

Review

AUTOMOTIVE INDUSTRY



№83



ПІДСУМКИ РОКУ 2021



ЗАМІСТЬ ПЕРЕДМОВИ

Впродовж 2021 року увесь світ відходив від потрясінь, причинених коронакризою.

Нова «нормальність» торкнулась усіх і кожного. І хоча більшість галузей промисловості поступово приходять до тями від перенесених потрясінь, автомобільна отримала новий удар – дефіцит мікросхем, що завдає значних збитків автомобільним компаніям та зупиняє виробництво.

Ймовірно, ще довгий час автомобільна галузь відчуватиме на собі відгук коронакризи та чіп-кризи.

І разом з цим, такі обставини можуть слугувати гарною підставою для створення нових можливостей.

Адже у кінцевому підсумку переможцями стануть ті, хто проявив гнучкість та здатність швидко адаптуватися до змін.

ВИРОБНИЦТВО АВТОТРАНСПОРТУ

3

Минулий рік дав можливість автомобільній промисловості наростити обсяги виробництва. Хоча цей ріст виключно за рахунок порівняльної бази з пандемійним 2020 роком. Та чи збережеться така тенденція й надалі?

ПРОДАЖІ НОВОГО АВТОТРАНСПОРТУ

11

За підсумками року український авторинок продемонстрував зростання продажів. Вочевидь, це найкращий показник за останні 9 років – позначку у 100 тисяч автомобілів нарешті подолано.

РЕЄСТРАЦІЯ АВТО З ЕЛЕКТРИЧНИМ ДВИГУНОМ

17

Вже звично спостерігати позитивну тенденцію реєстрації автомобілів з електричним двигуном. Цей рік не став виключенням. Майже усі бренди, які випускають електромобілі, наростили продажі на українському ринку.

ПРОДАЖІ ВЖИВАНИХ АВТОМОБІЛІВ

22

Продажі вживаних автомобілів у минулому році б'ють рекорди. Зафіксовано значне збільшення продажів вживаних автомобілів (перша реєстрація) в Україні. До чого це призведе?

АВТОПАРК

25

Перше місце за номінацією «найстарший автопарк у Європі» знову посідає Україна. Середній вік автомобілів в Україні вдвічі перевищує середній вік автомобілів у Європі.

ЗОВНІШНЯ ТОРГІВЛЯ

28

Легкові автомобілі займають друге місце серед товарів, що формують негативне сальдо зовнішньої торгівлі.

ВИРОБНИЦТВО АВТОТРАНСПОРТУ

ДАНІ: УКРАВТОПРОМ



2021 vs. 2012

- 89%

падіння виробництва автотранспорту

- 89%

падіння виробництва легкових автомобілів

- 77%

падіння виробництва автобусів

- 99%

падіння виробництва вантажних автомобілів

2021 vs. 2020

+ 65%

ріст виробництва автотранспорту

+ 75%

ріст виробництва легкових автомобілів

+ 10%

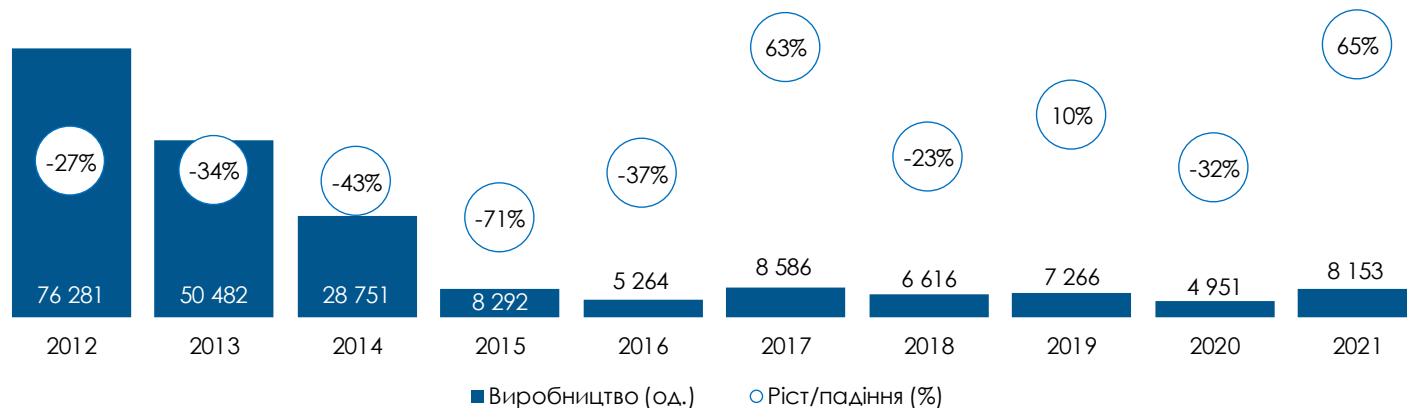
ріст виробництва автобусів

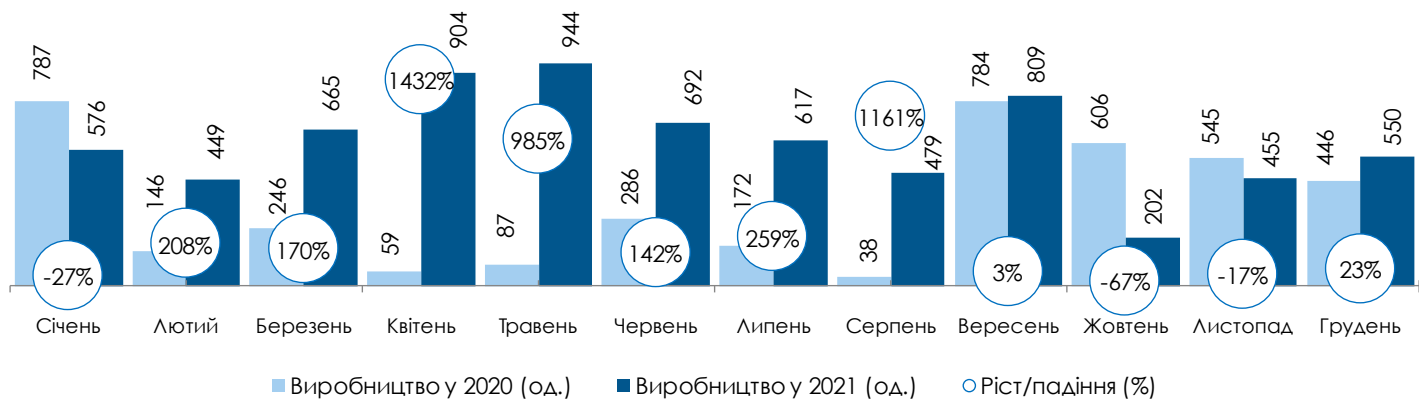
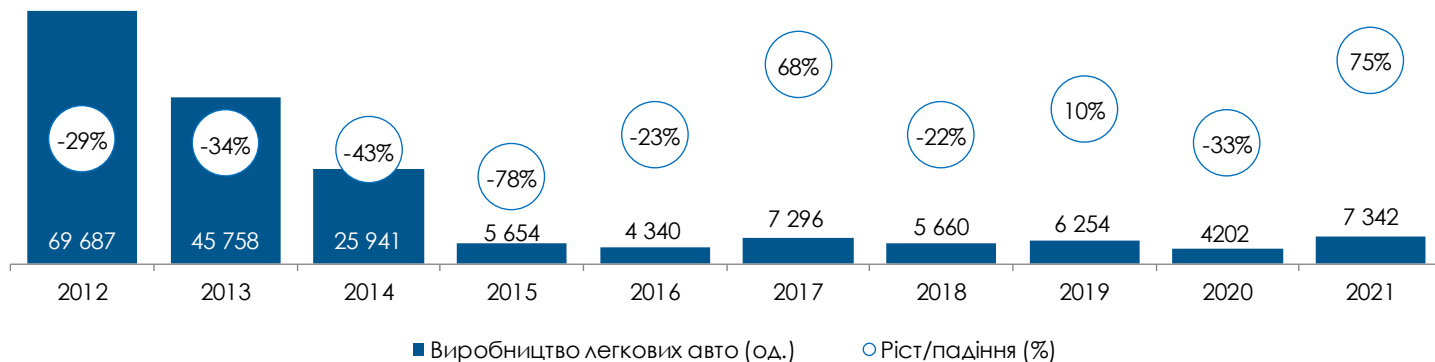
- 16%

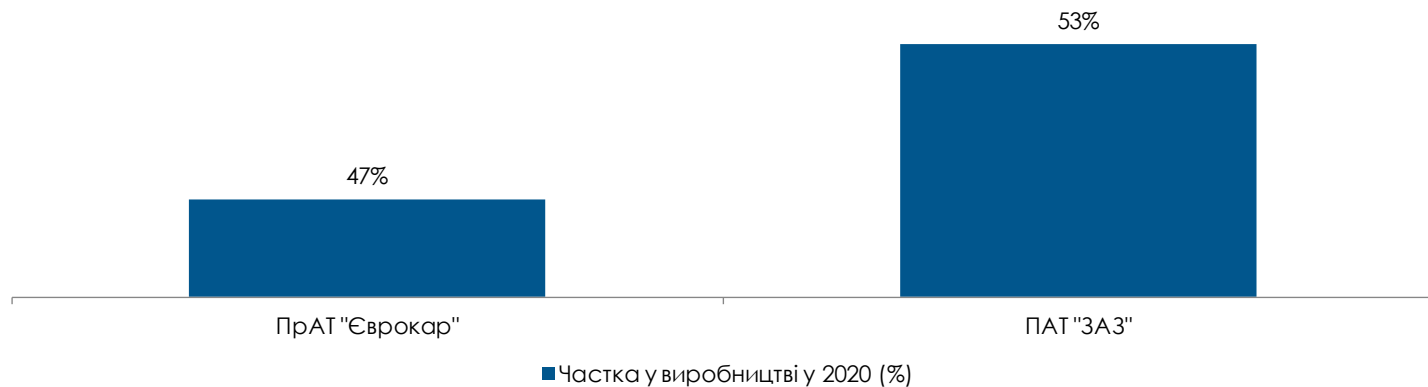
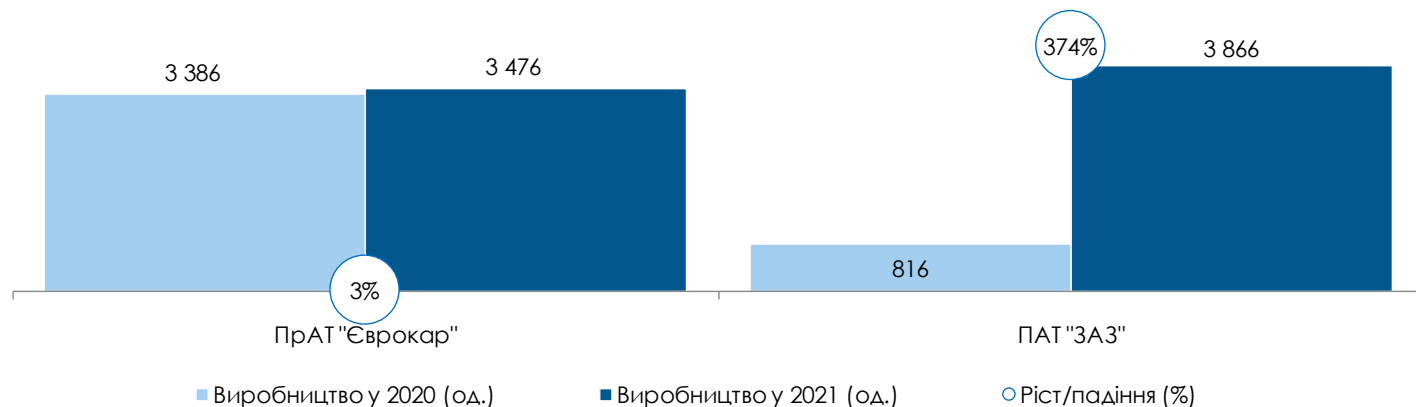
падіння виробництва вантажних автомобілів

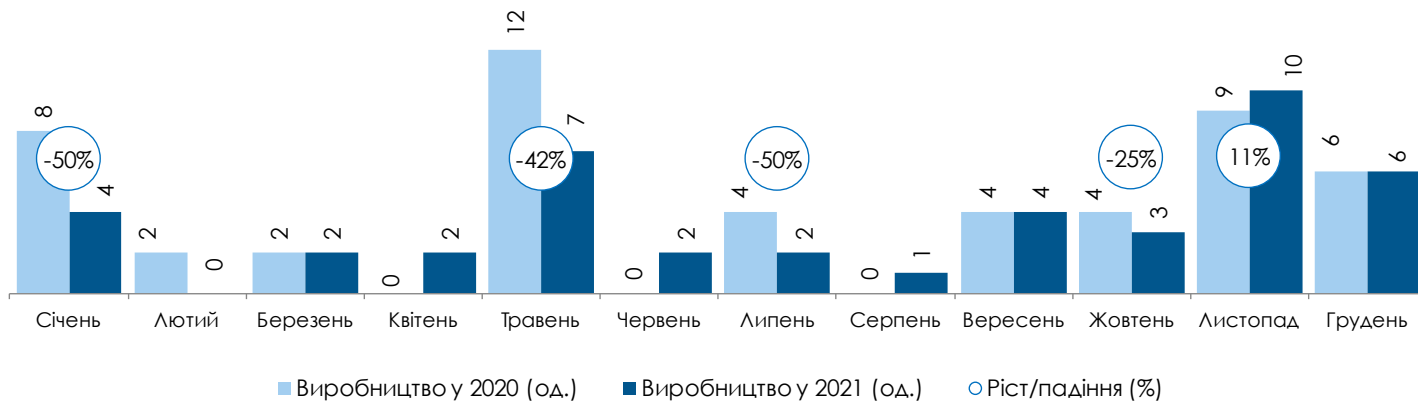
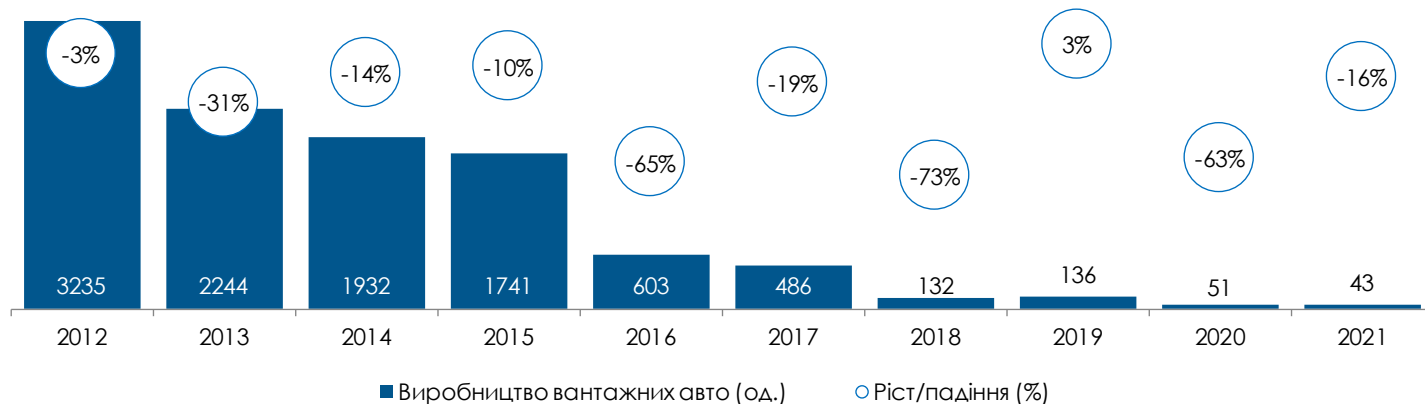
ВИРОБНИЦТВО

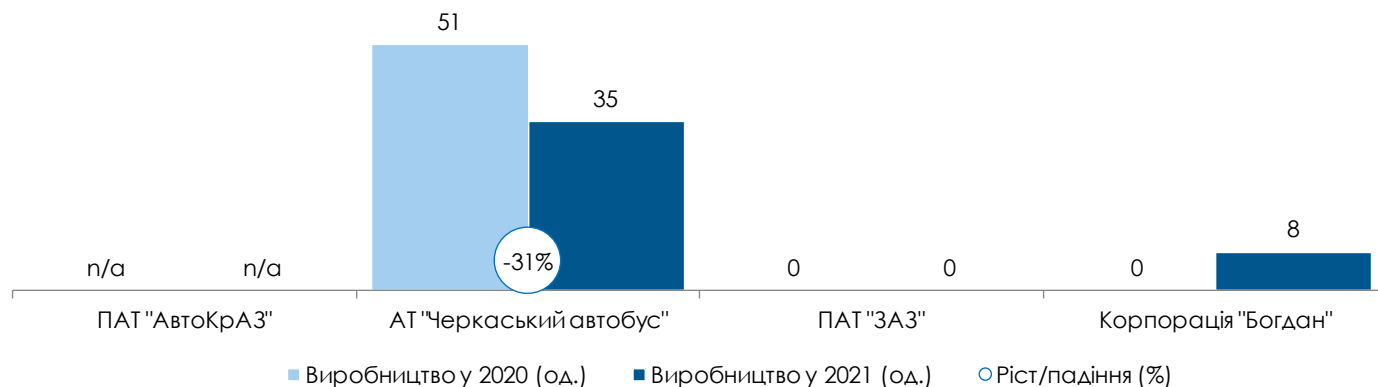
ДИНАМІКА (РІЧНА)

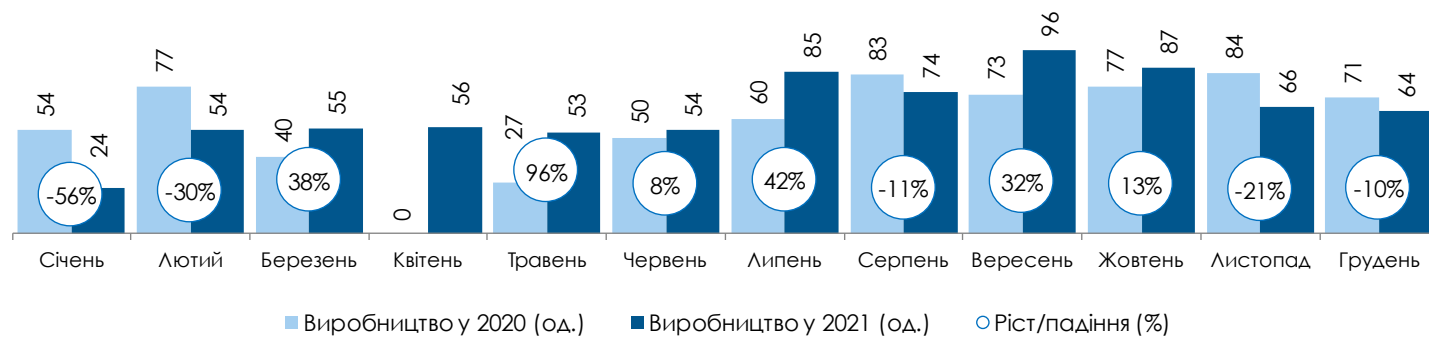
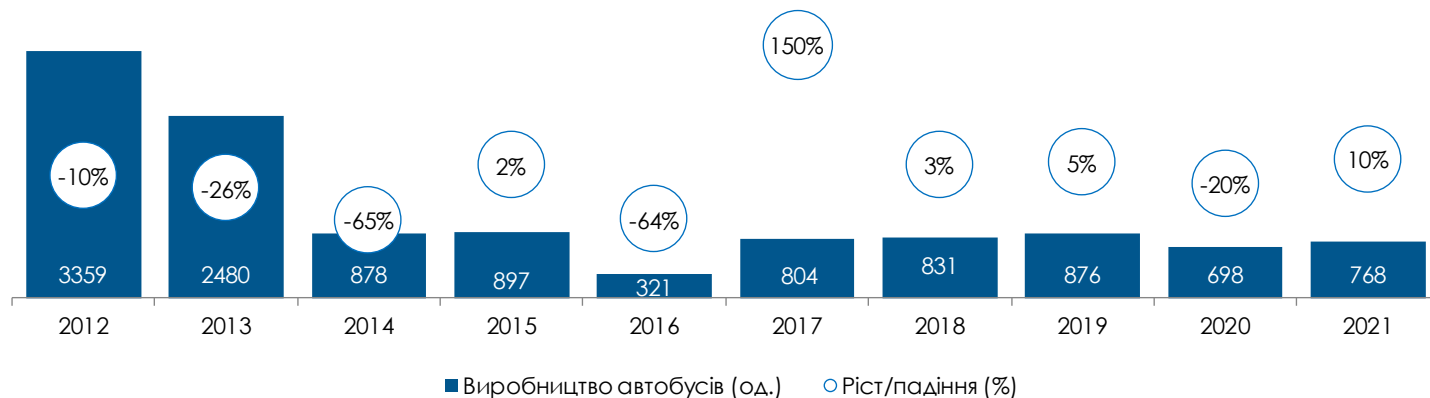


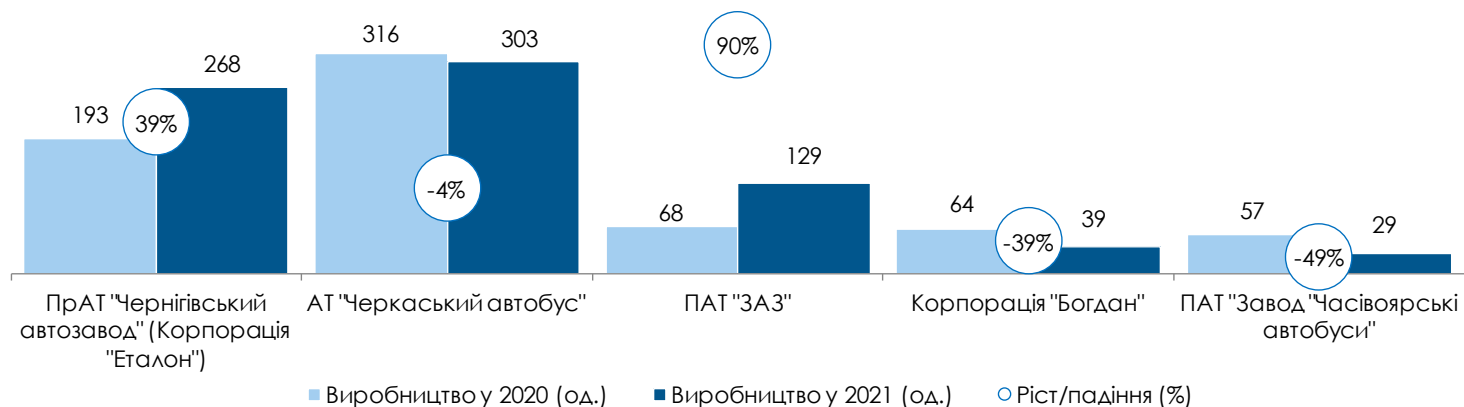












ПРОДАЖІ НОВОГО АВТОТРАНСПОРТУ

ΔΑΗΙ: AUTO-CONSULTING



2021 vs. 2012

-50%

падіння продажів автотранспорту

-52%

падіння продажів легкових автомобілів

-13%

падіння продажів комерційних автомобілів

2021 vs. 2020

+22%

ріст продажів автотранспорту

+20%

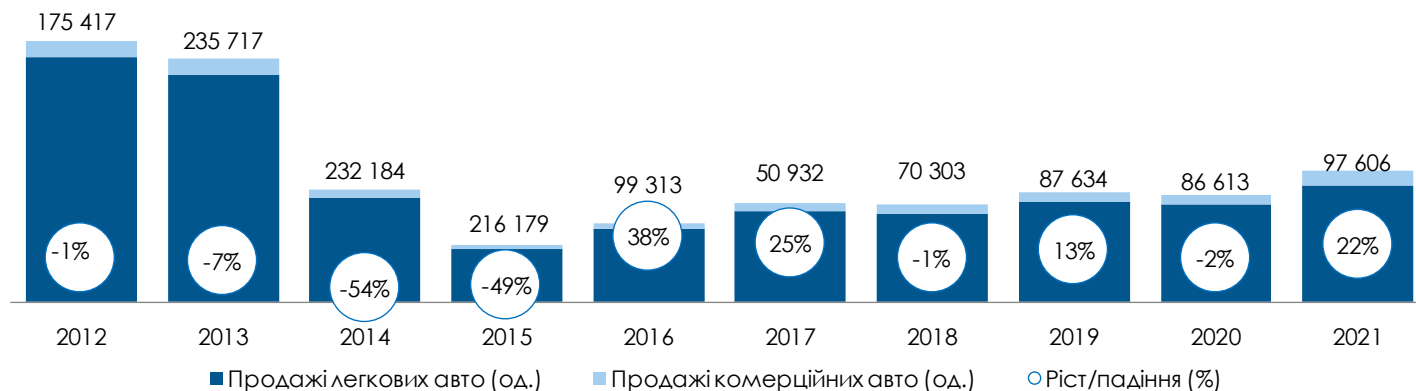
ріст продажів легкових автомобілів

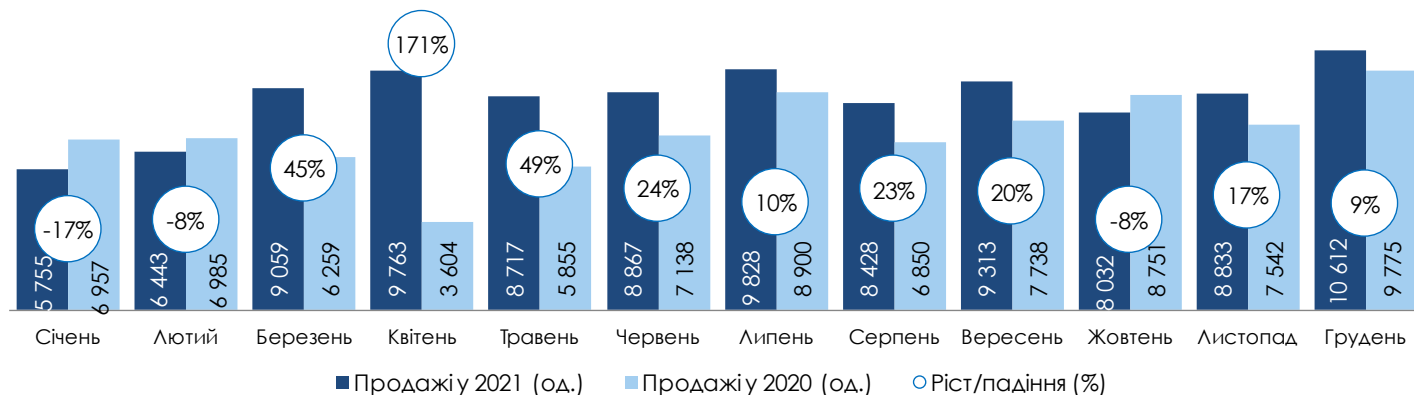
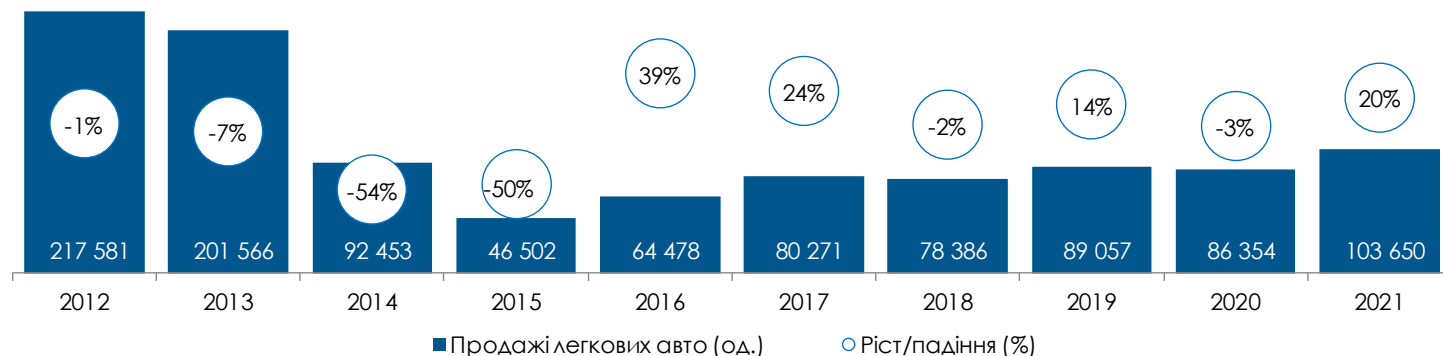
+39%

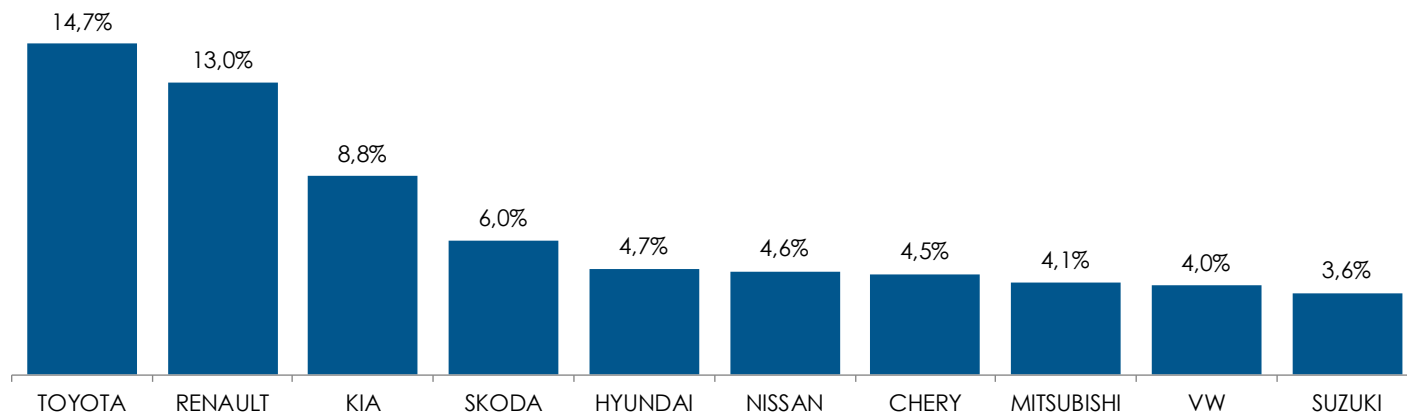
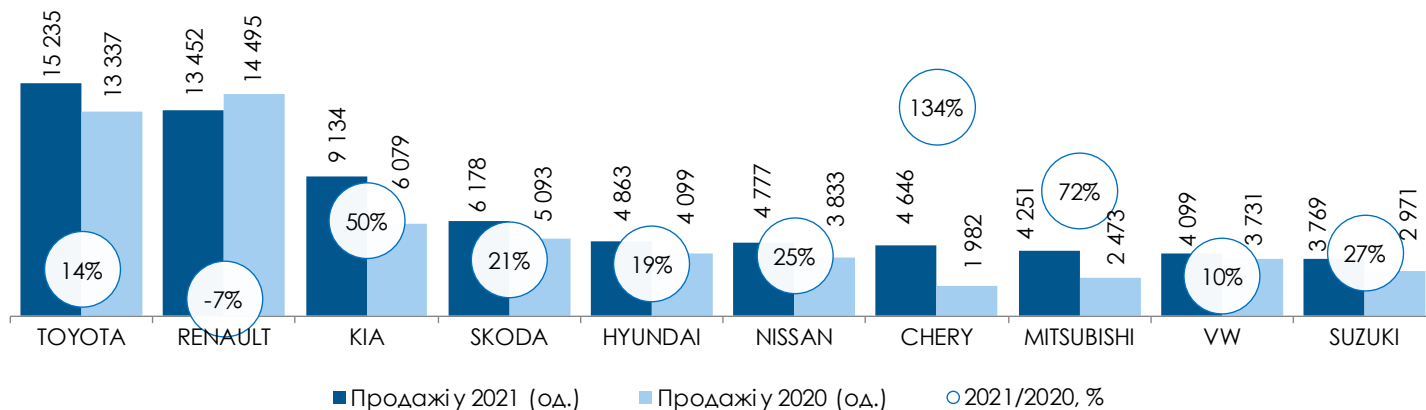
ріст продажів комерційних автомобілів

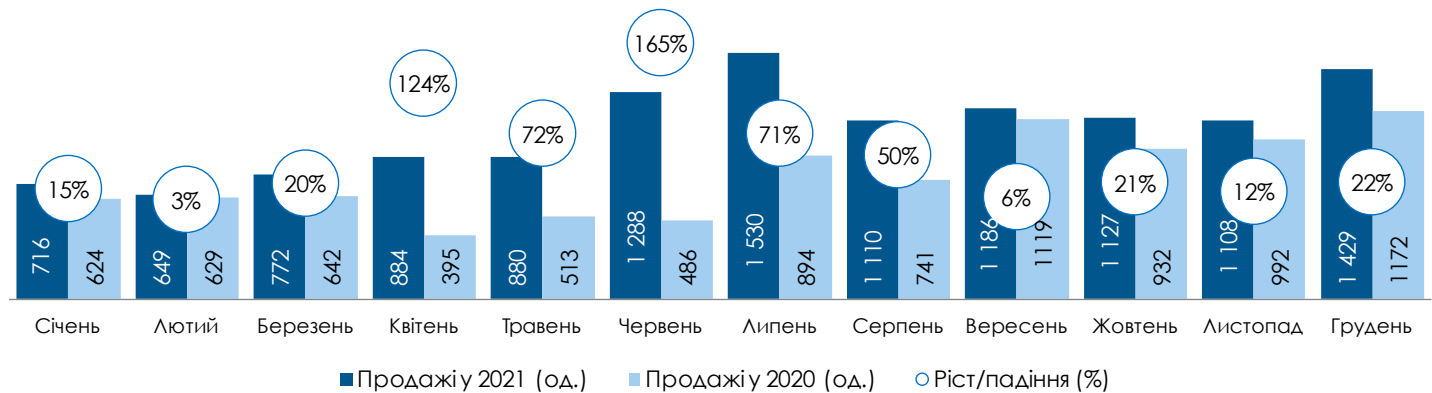
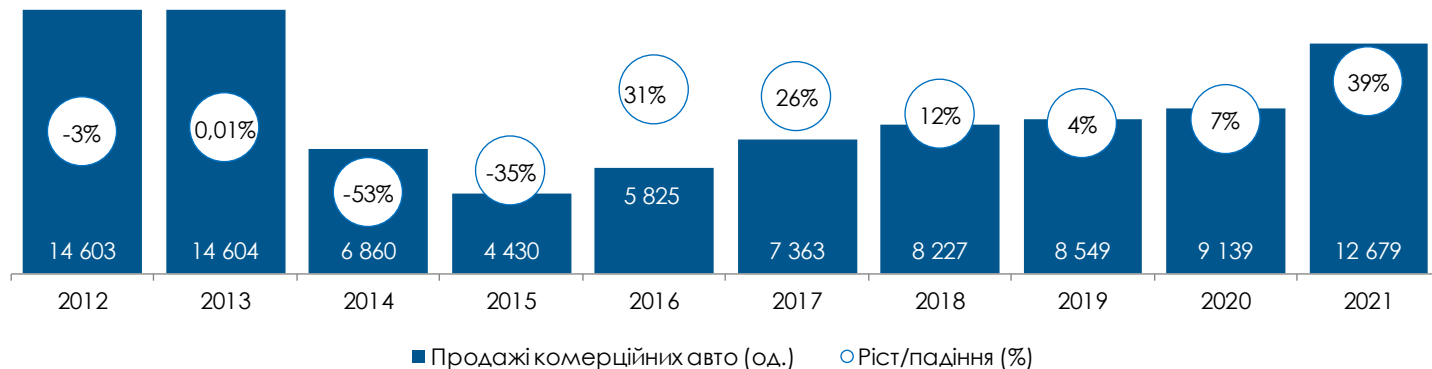
РИНОК НОВИХ АВТОМОБІЛІВ

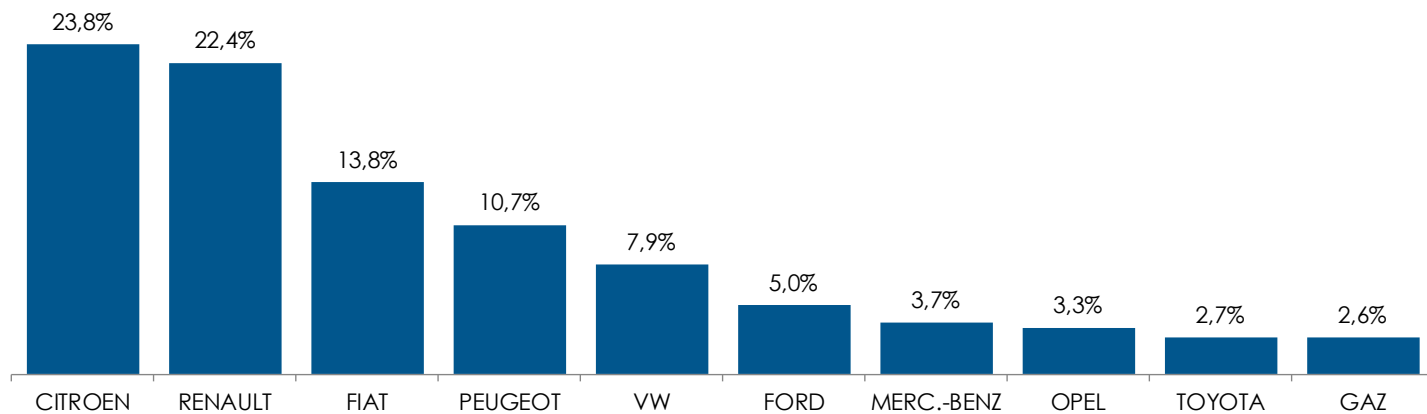
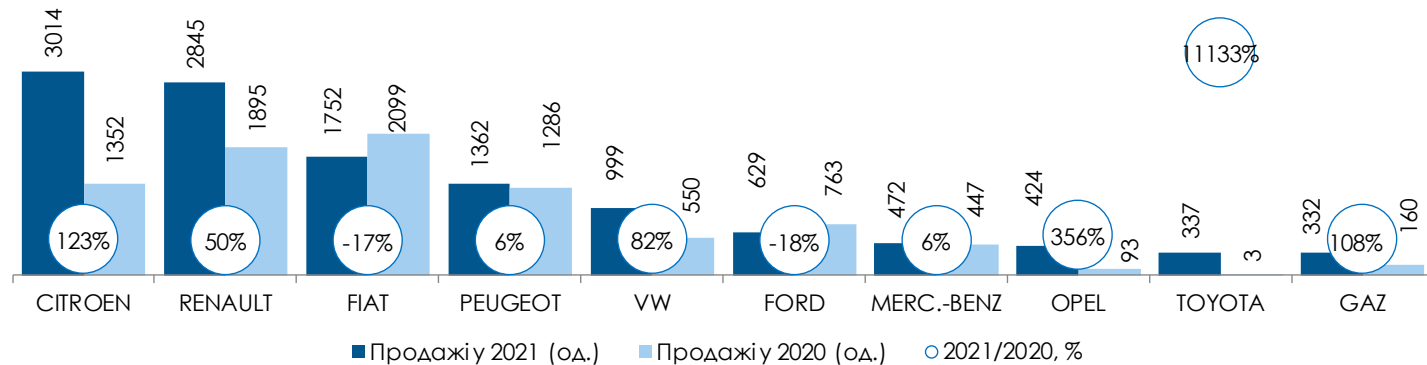
ДИНАМІКА (РІЧНА)











РЕЄСТРАЦІЇ АВТО З ЕЛЕКТРИЧНИМ ДВИГУНОМ

ДАHI: МВС



2021 vs. 2016

+ 5,1 разів

ріст кількості реєстрацій електромобілів
(з 2016 року діють преференції на імпорт)

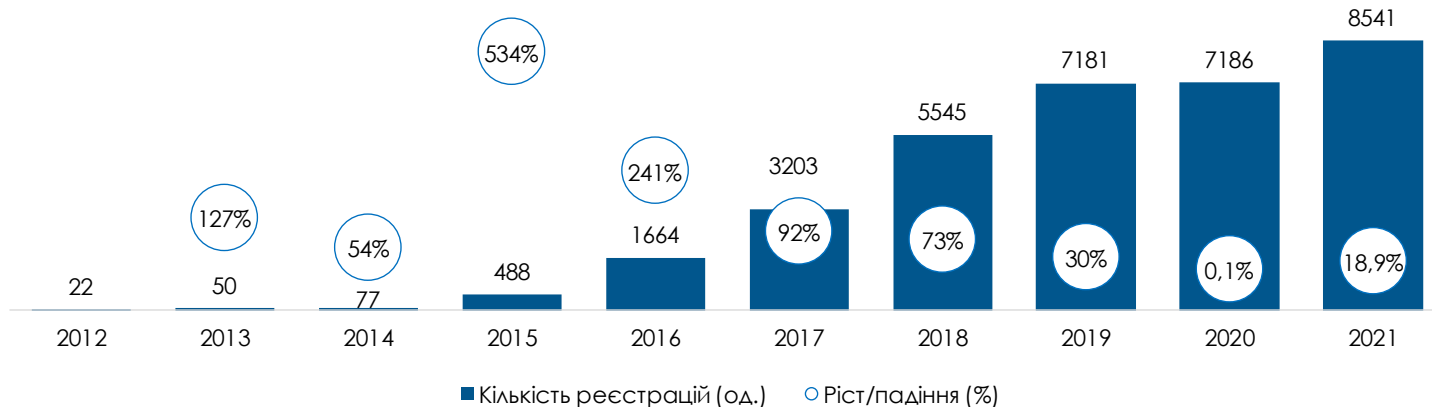
2021 vs. 2020

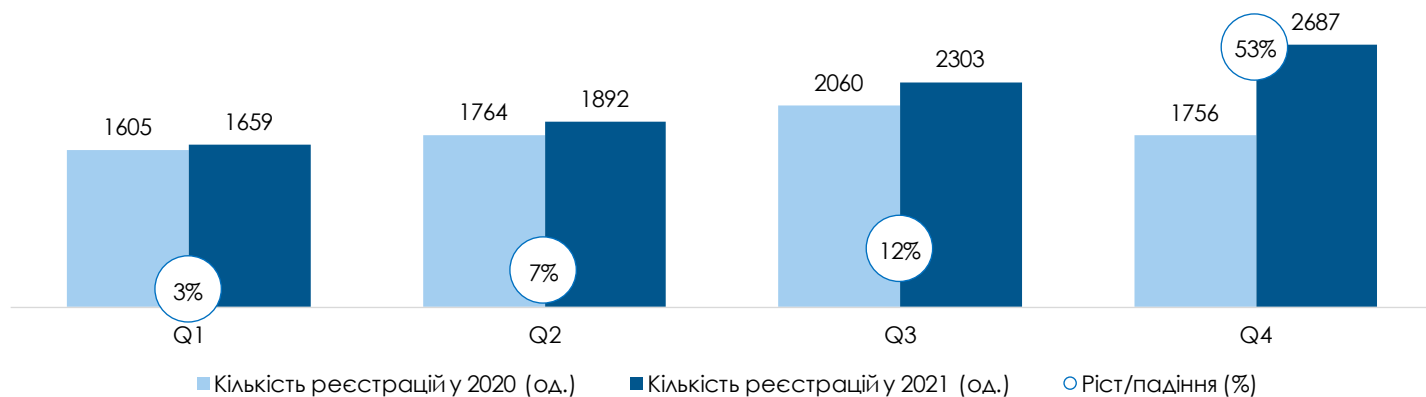
+ 18,9%

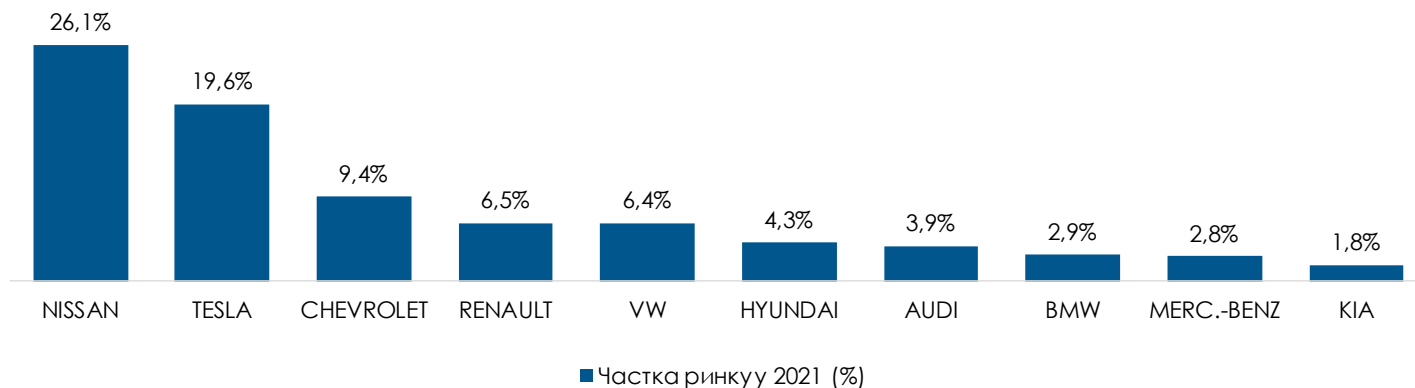
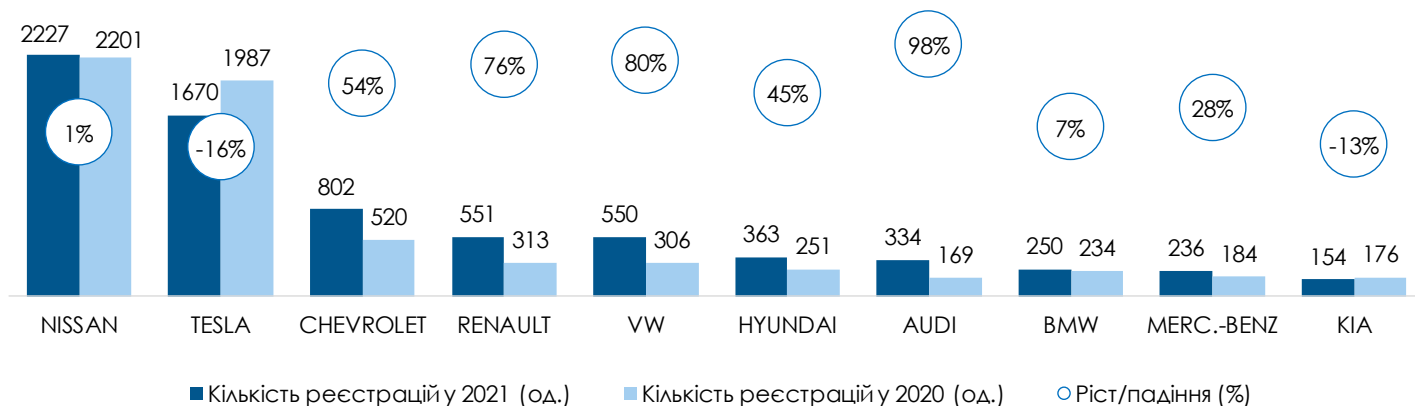
ріст кількості реєстрацій електромобілів

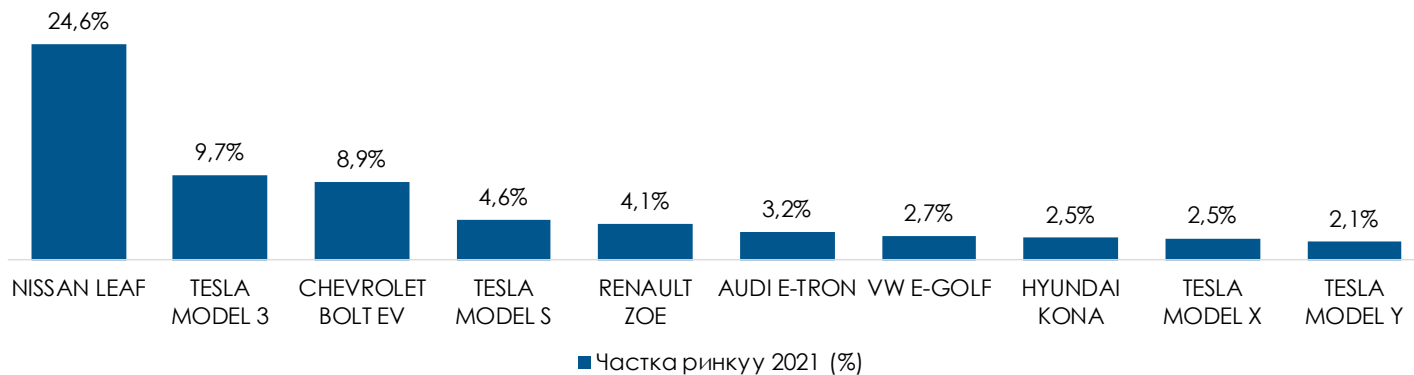
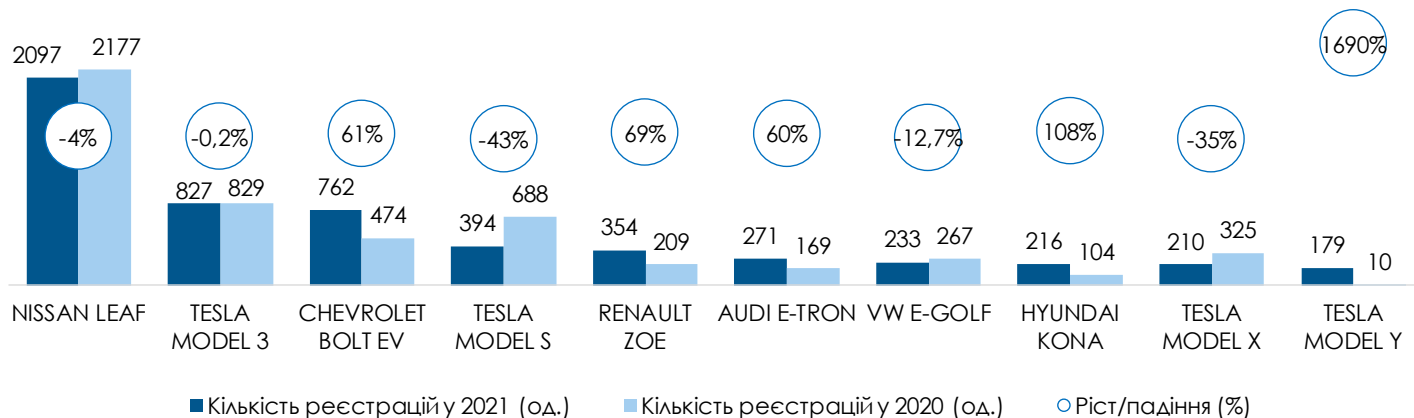
ЕЛЕКТРОМОБІЛІ

ДИНАМІКА (ЩОРІЧНА)









ПРОДАЖІ ВЖИВАНИХ АВТОМОБІЛІВ

ДАHI: AUTO-CONSULTING



2021 vs. 2012

- 2,1 РАЗИ

падіння продажів нових легкових автомобілів

+ 137 РАЗІВ

ріст продажів вживаних автомобілів

2021 vs. 2020

+ 20%

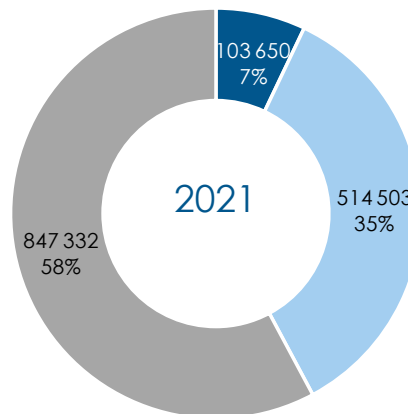
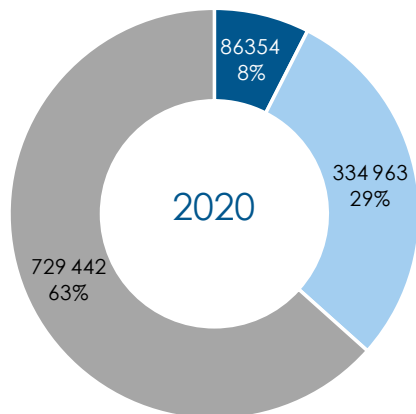
ріст продажів нових легкових автомобілів

+ 54%

ріст продажів вживаних автомобілів (перша реєстрація)

ВЖИВАНІ АВТО

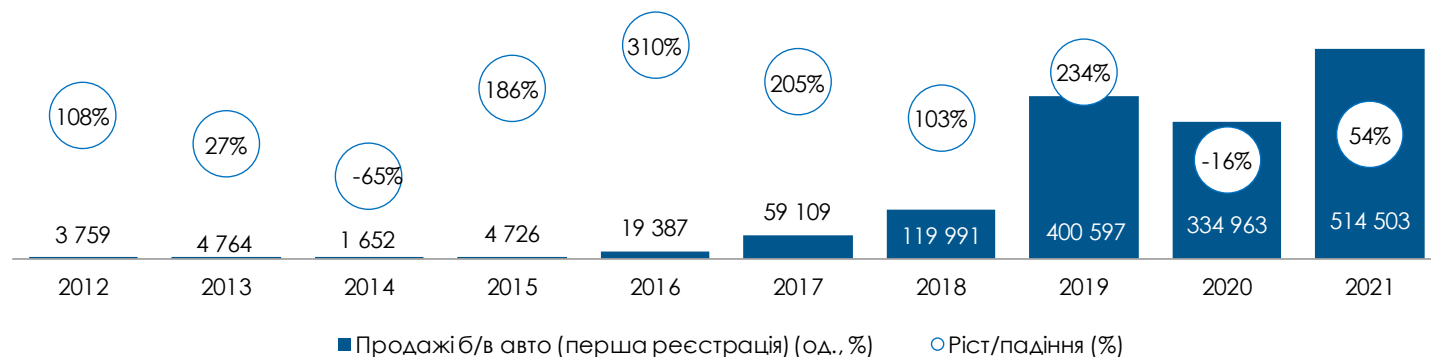
СТРУКТУРА РИНКУ



■ Продажі нових авто (од., %)

■ Продажі б/в авто (перша реєстрація) (од., %)

■ Продажі б/в авто (перереєстрація) (од., %)



АВТОПАРК

ДАHI: AUTO-CONSULTING, ACEA
(станом на початок року)



УКРАЇНА vs. ЄС

+ 1,8 РАЗИ

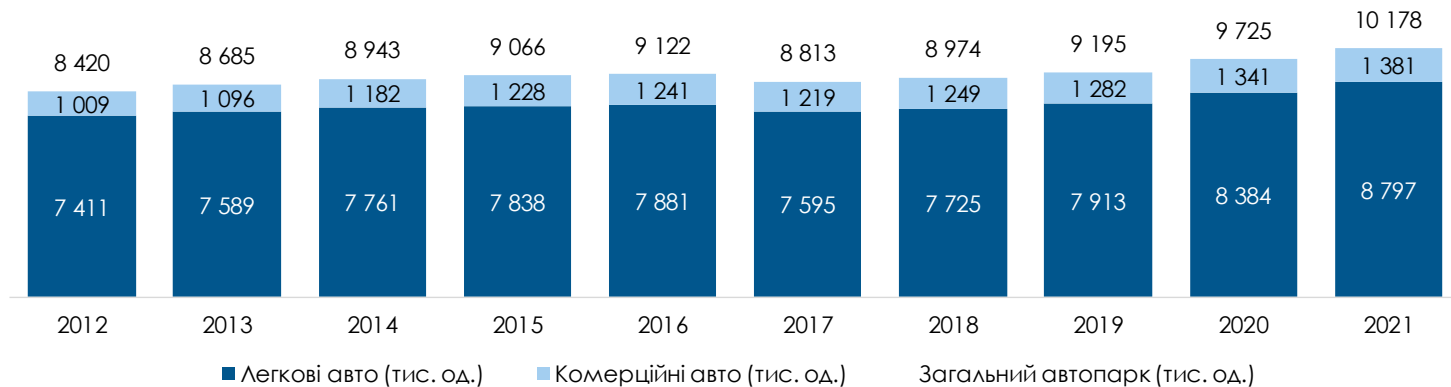
вище середній вік парку легкових автомобілів в Україні (22,7 років в Україні vs. 11,8 років у ЄС)

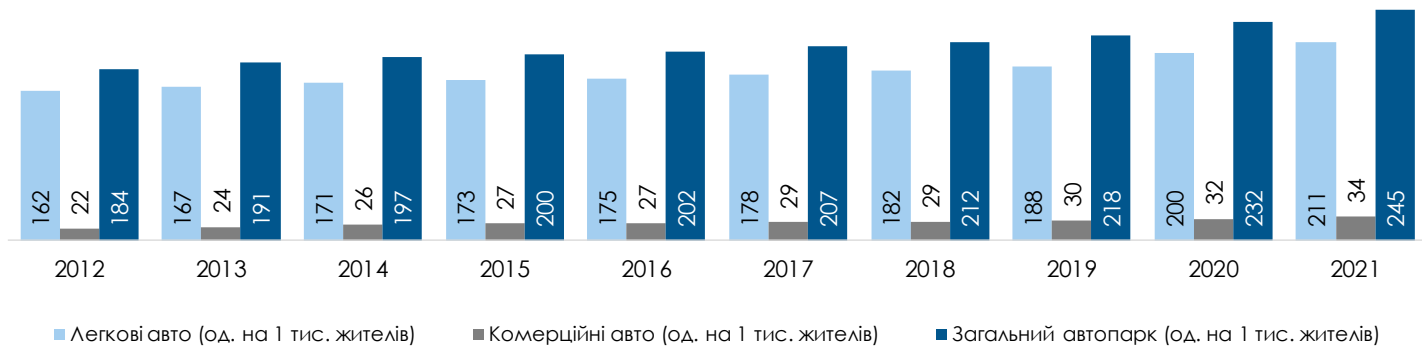
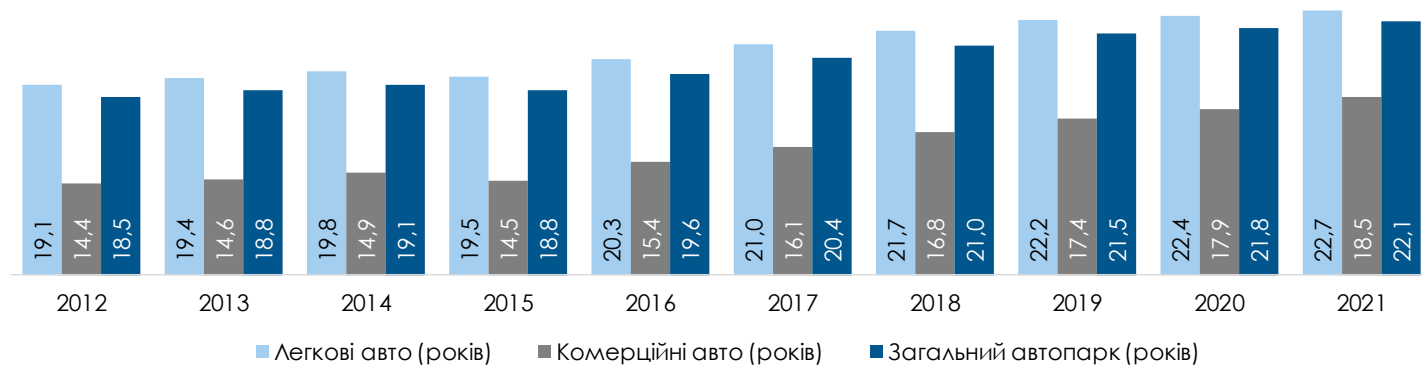
- 2,6 РАЗІВ

нижче рівень автомобілізації в Україні (211 легкових автомобілів в Україні vs. 560 легкових автомобілів в ЄС на 1000 жителів)

АВТОПАРК

ДИНАМІКА (РІЧНА)





ЗОВНІШНЯ ТОРГІВЛЯ

ДАНІ: ДЕРЖАВНА СЛУЖБА СТАТИСТИКИ, ДЕРЖАВНА ФІСКАЛЬНА СЛУЖБА УКРАЇНИ



2021 11М

2 МІСЦЕ

позиція легкових автомобілів, що формують
негативне сальдо торговельного балансу

2021 11М vs. 2012 11М

- 35 РАЗІВ

падіння експорту автотранспорту

+ 2 РАЗИ

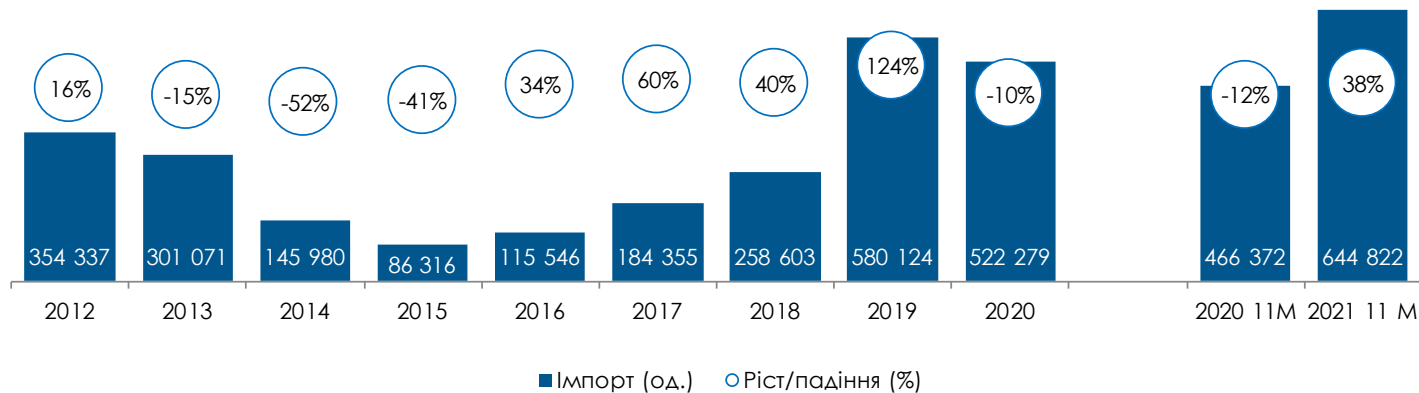
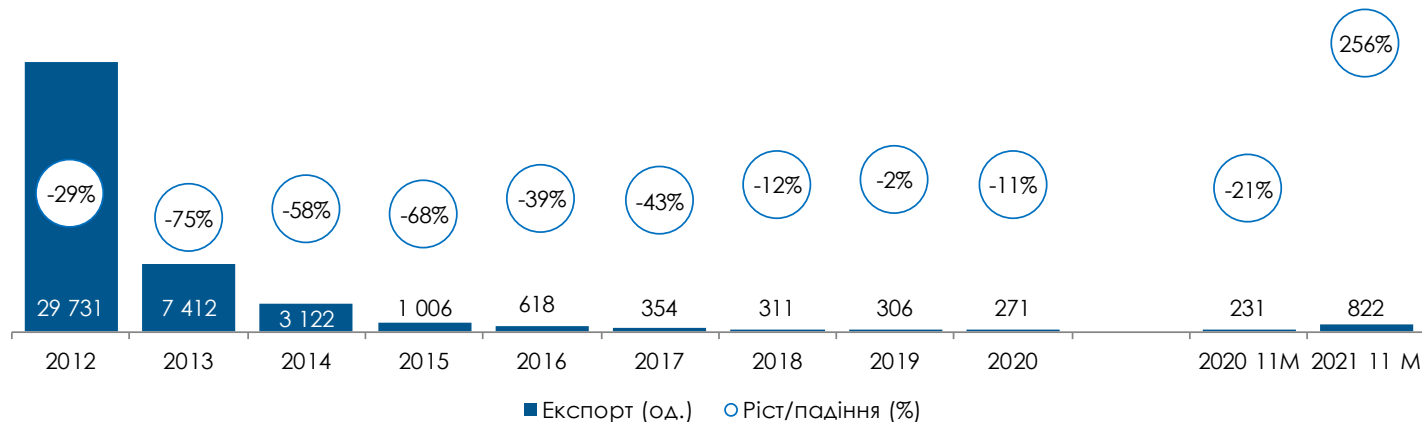
ріст імпорту автотранспорту

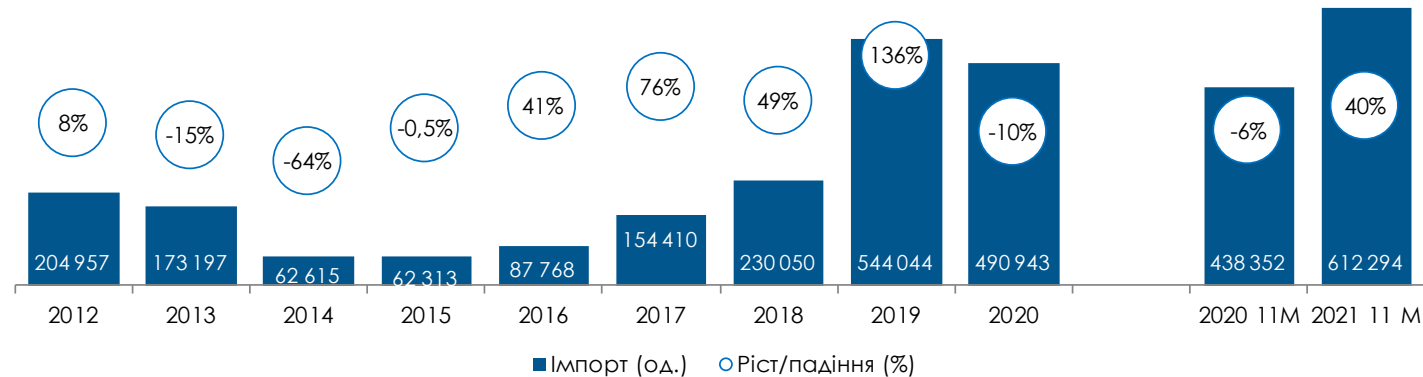
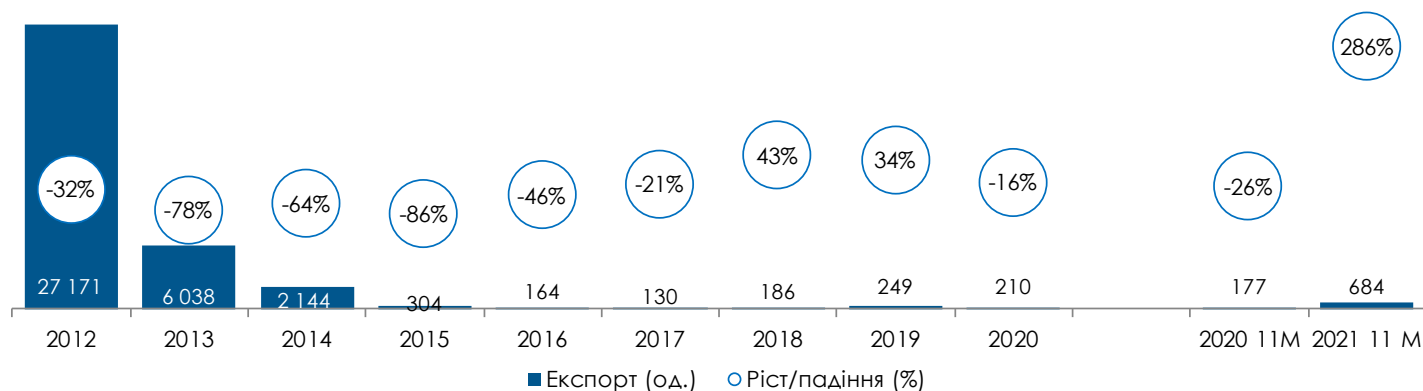
ЗОВНІШНЯ ТОРГІВЛЯ

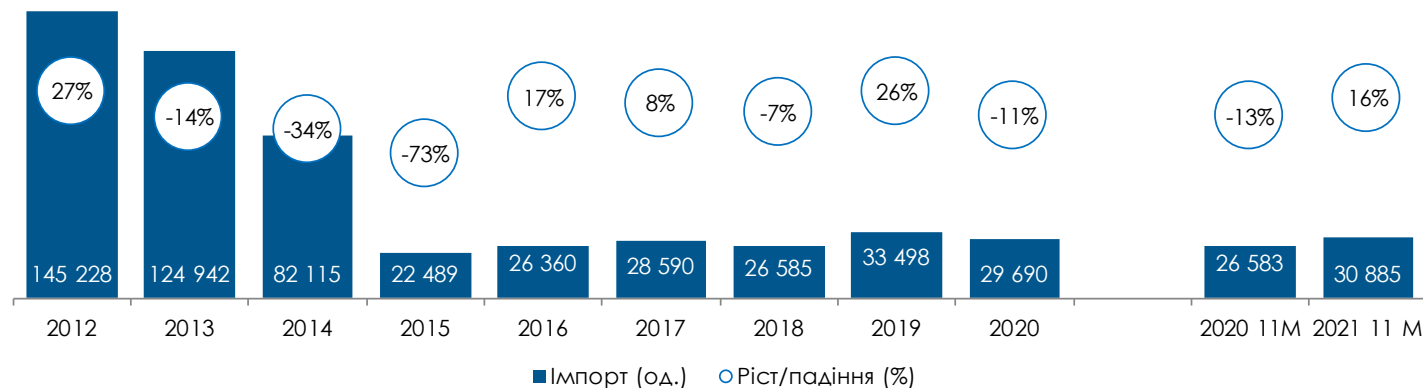
НЕГАТИВНЕ САЛЬДО ТОРГІВЕЛЬНОГО БАЛАНСУ

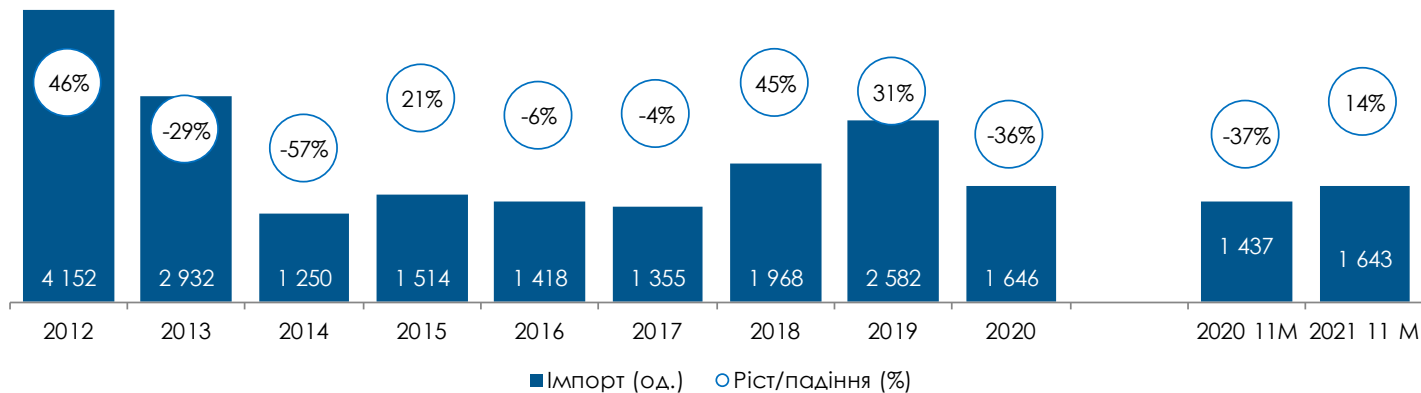
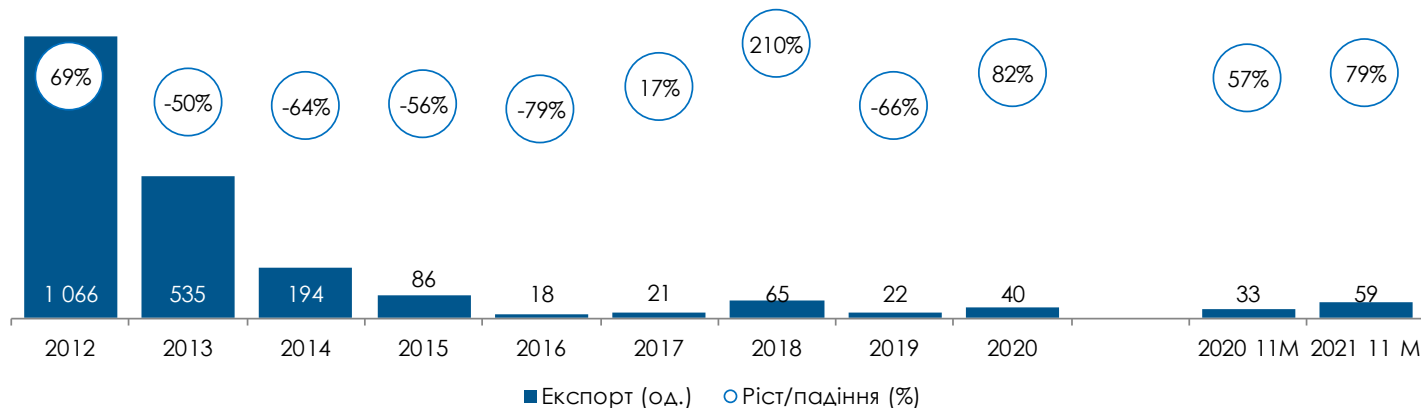


■ Сальдо 2021 11М (млрд дол. США)









Review

AUTOMOTIVE INDUSTRY

№83
ПІДСУМКИ РОКУ 2021

Офіційне видання
Федерації автопрому України

Редактори:
Чепіжко О.
Суворкіна А.
Ковач О.

Розповсюджується безкоштовно в електронному вигляді.

