

Review

AUTOMOTIVE INDUSTRY



Nº 79



ПІДСУМКИ РОКУ 2020



ЗАМІСТЬ ПЕРЕДМОВИ

Світову економічну кризу прогнозували аналітики ще задовго до того, як коронакриза її помножила в рази. І тепер 2020 рік може сміливо претендувати на лідерські позиції за динамікою змін та викликів.

Потреба швидкої адаптації до нових умов спровокувала перегляд цінностей та компетенцій в усіх сферах діяльності. І українська автомобільна галузь – не виняток. Адже в умовах неможливості продавати автомобілі традиційним способом, швидко розвинулися діджитал-процеси та онлайн-формати ведення бізнесу.

Та головне, що разом з викликами з'явилися і нові можливості. І зараз є шанс створити умови, за яких Україна зможе стати європейським осередком електромобільності та автономного водіння.

ВИРОБНИЦТВО АВТОТРАНСПОРТУ

3

У 2020 році обсяг виробництва знизився на 32% у порівнянні з 2019 роком. Скороченню виробництва зазнали усі види транспортних засобів. Виробництво комерційних автомобілів скоротилось більш ніж на половину.

ПРОДАЖИ АВТОТРАНСПОРТУ

11

В умовах пандемії за 12 місяців в Україні вдалося реалізувати 86,4 тис. автомобілів. Це лише на 3% менше, ніж роком раніше.

РЕЄСТРАЦІЯ АВТО З ЕЛЕКТРИЧНИМ ДВИГУНОМ

17

Вже звично спостерігати позитивну тенденцію реєстрації автомобілів з електричним двигуном. Проте, 2020 рік не показав позитивного приросту ринку електромобілів, втримавшись на рівні з 2019 роком.

ПРОДАЖИ ВЖИВАНИХ АВТОМОБІЛІВ

22

У 2020 році зафіксовано негативну динаміку у продажів вживаних автомобілів (перша реєстрація). У порівнянні з попереднім роком продажі таких автомобілів знизились на 16%

АВТОПАРК

25

Середній вік легкових автомобілів в Україні складає 22,4 роки, що вдвічі перевищує середній вік в автомобілів у Європі.

ЗОВНІШНЯ ТОРГІВЛЯ

28

За 2020 рік в Україні експорт автотранспортних товарів скоротився майже в 300 разів. При цьому легкові автомобілі займають перше місце серед товарів, що формують негативне сальдо зовнішньої торгівлі.

ВИРОБНИЦТВО АВТОТРАНСПОРТУ

ДАНІ: УКРАВТОПРОМ



2020 vs. 2011

95%

падіння виробництва автотранспорту

96%

падіння виробництва легкових автомобілів

81%

падіння виробництва автобусів

98%

падіння виробництва вантажних автомобілів

2020 vs. 2019

32%

падіння виробництва автотранспорту

33%

падіння виробництва легкових автомобілів

20%

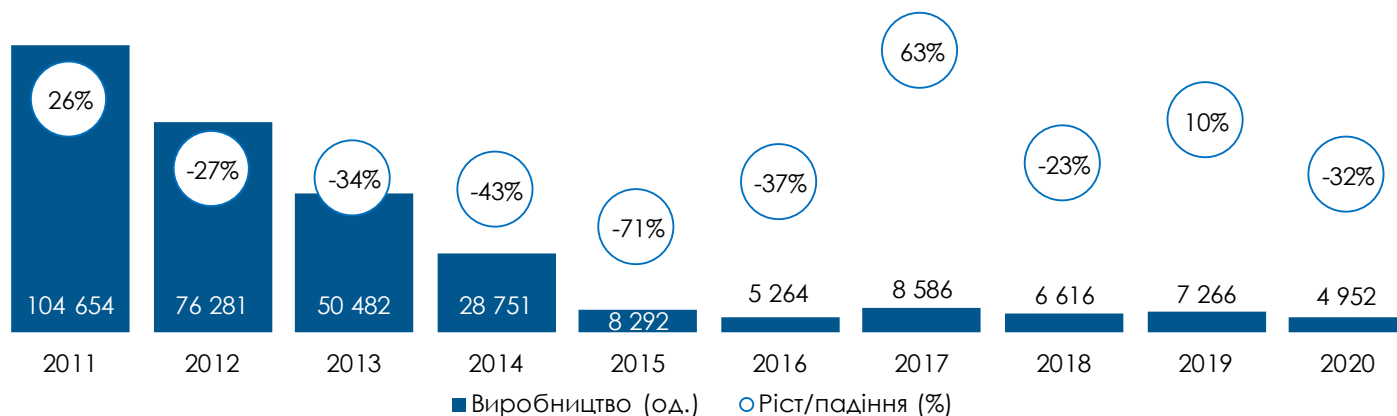
падіння виробництва автобусів

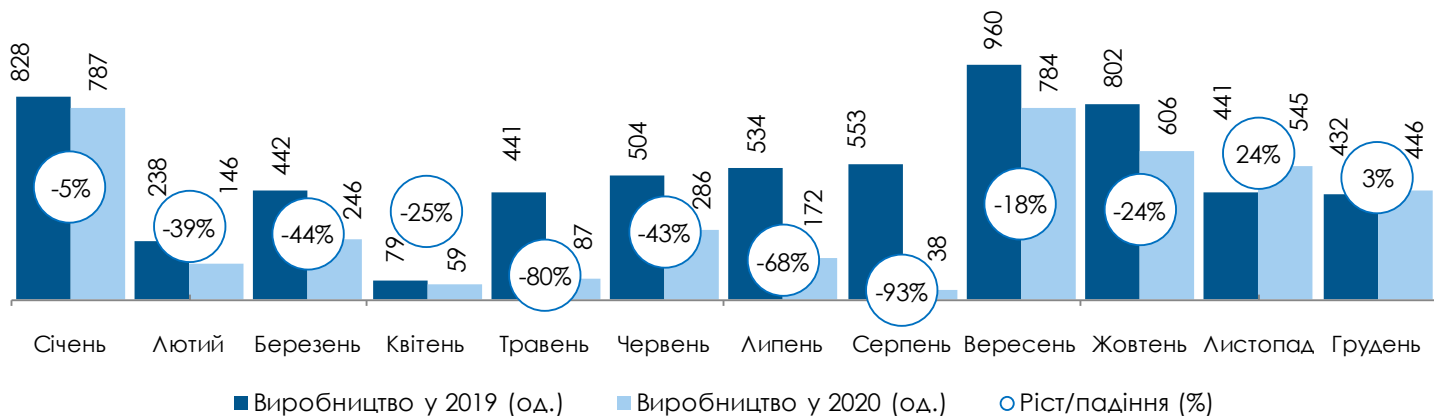
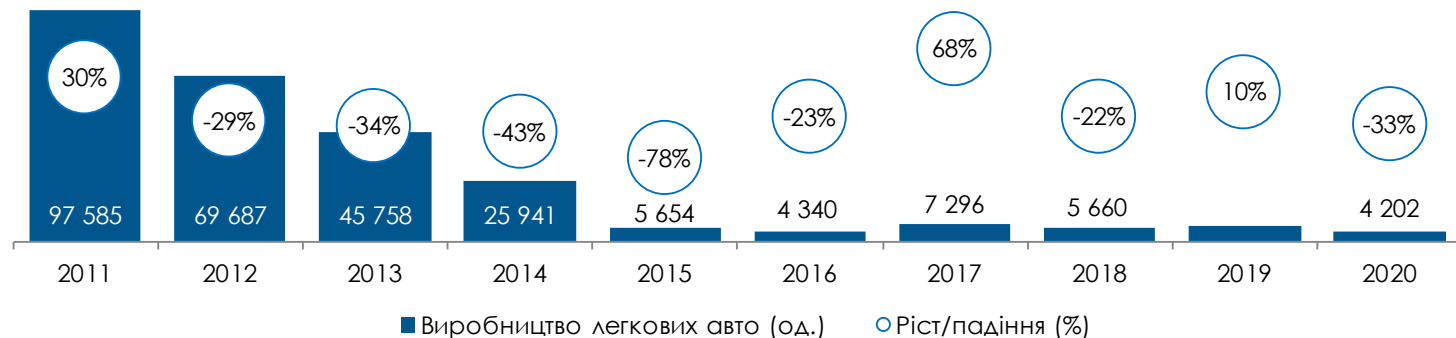
63%

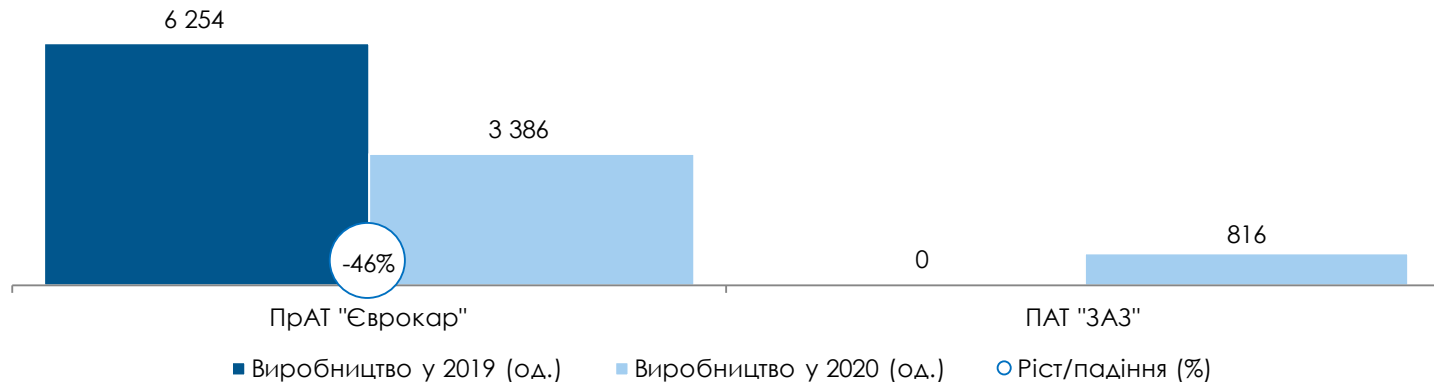
падіння виробництва вантажних автомобілів

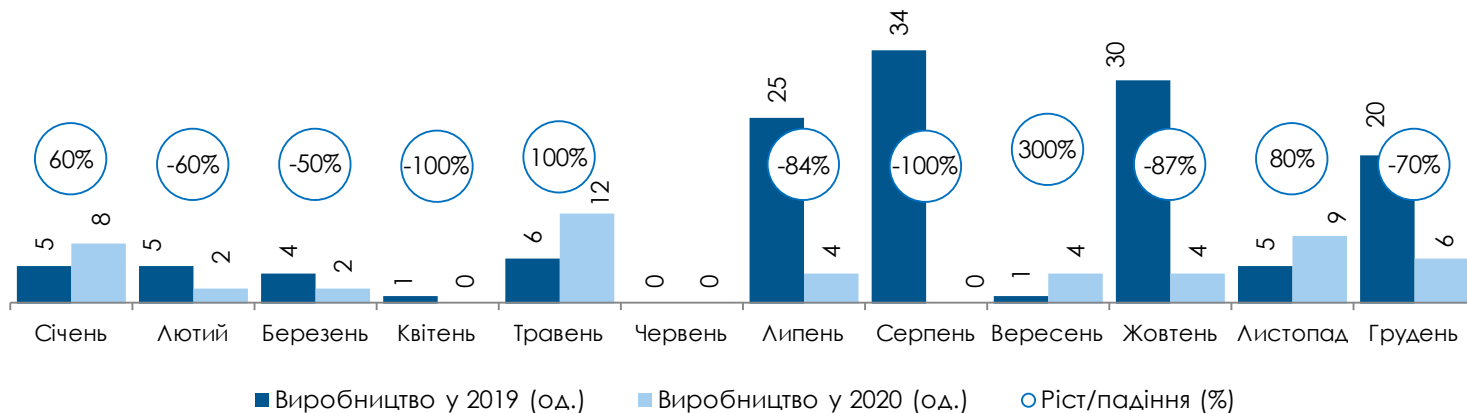
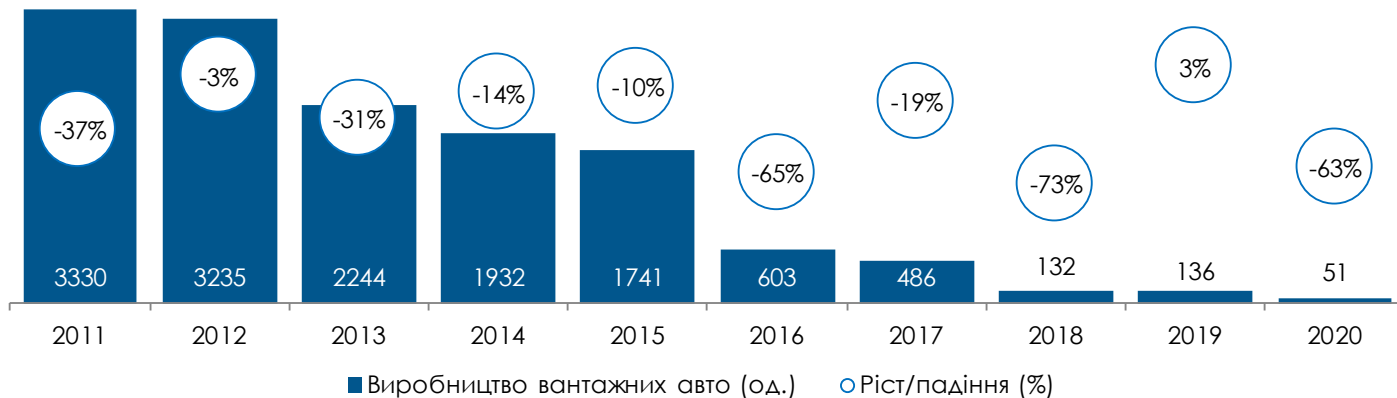
ВИРОБНИЦТВО

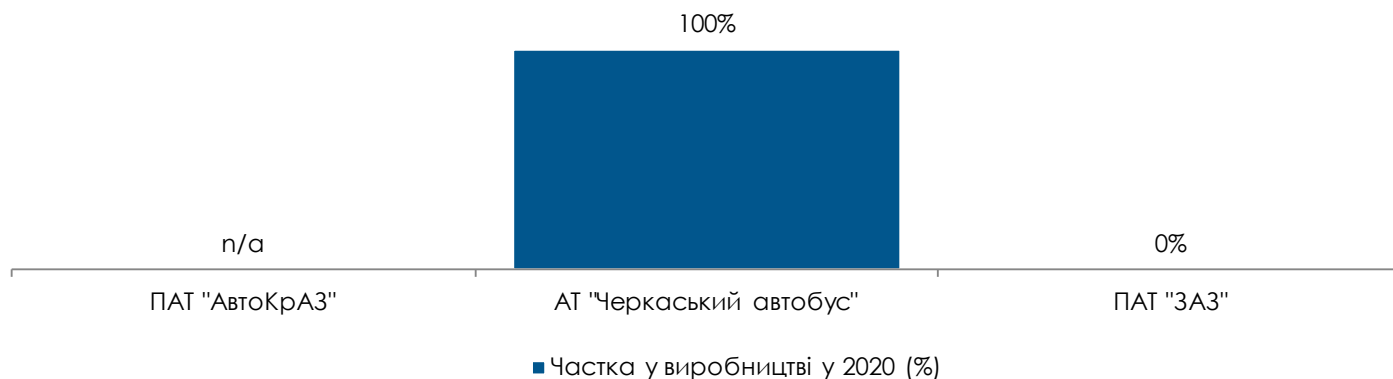
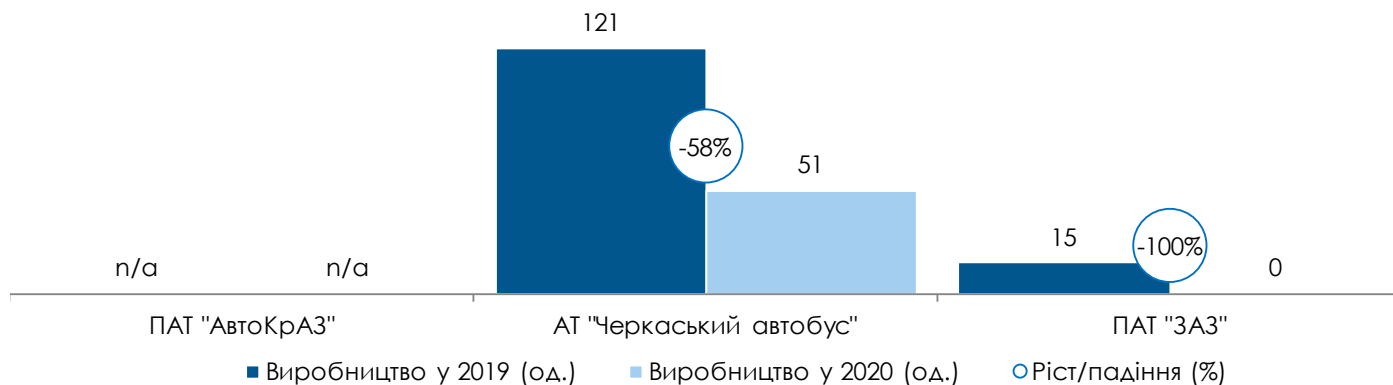
ДИНАМІКА (РІЧНА)

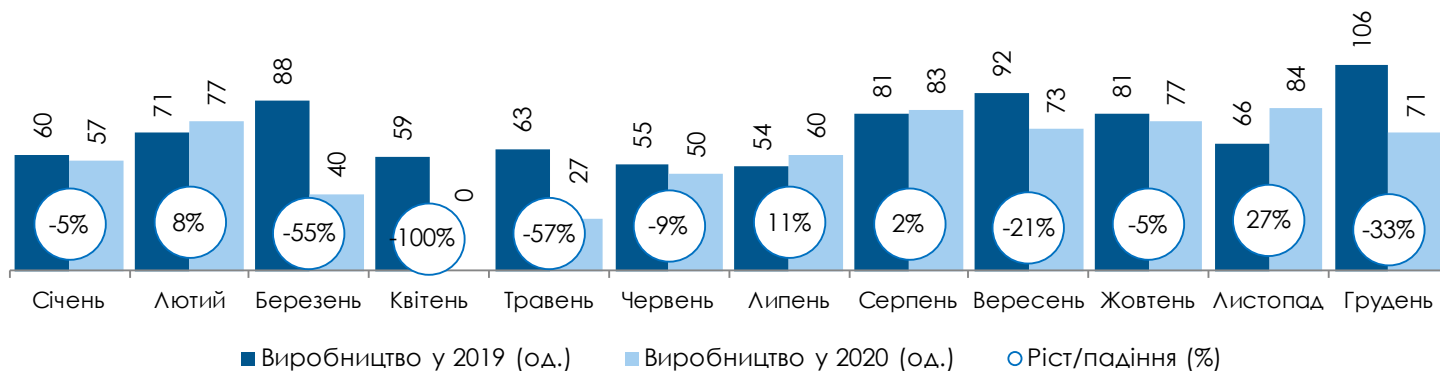
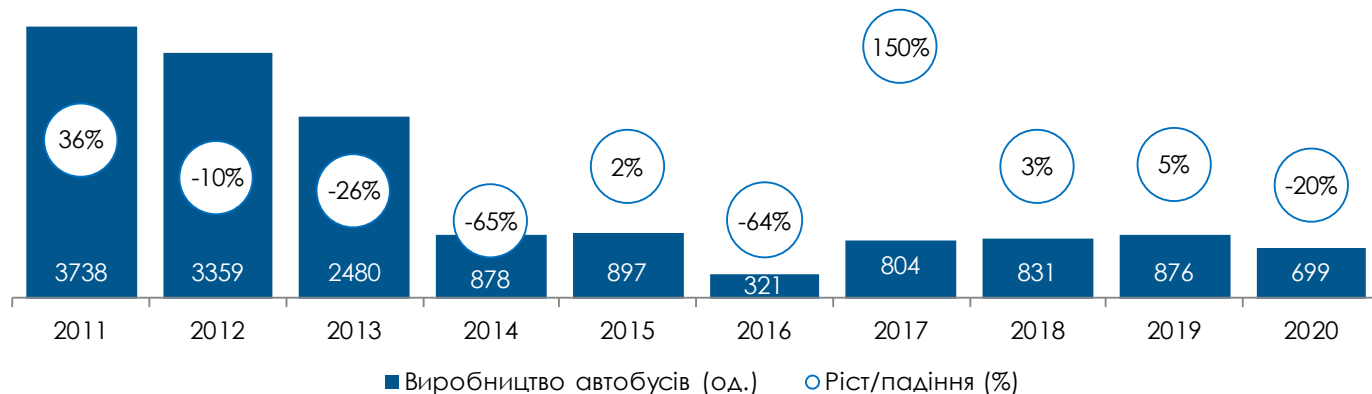


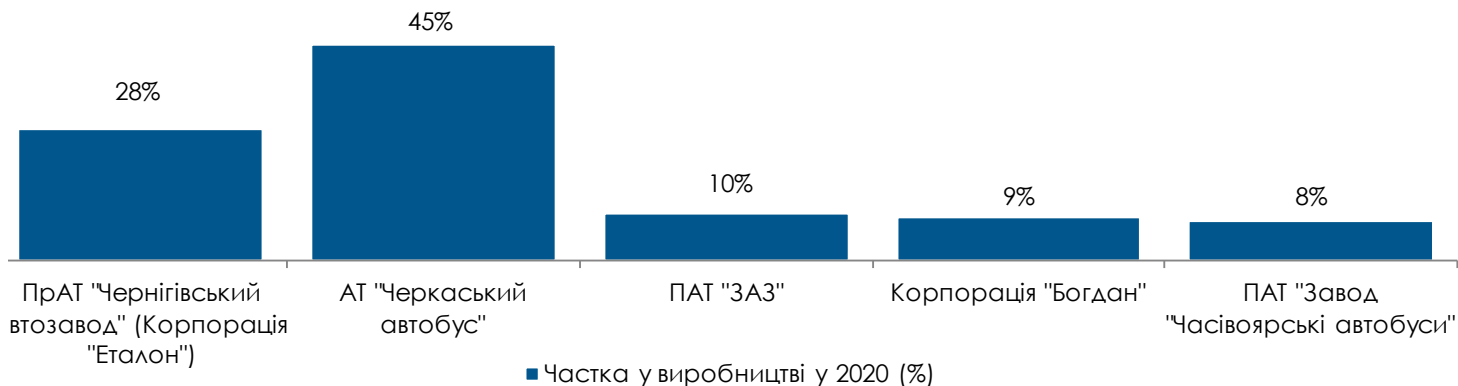
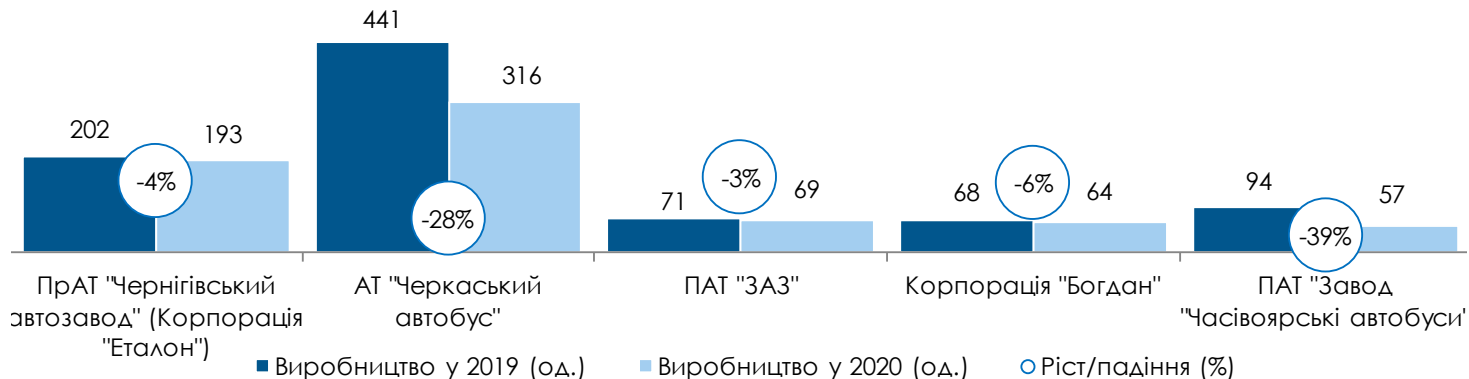












ПРОДАЖІ АВТОТРАНСПОРТУ

ΔΑΗΙ: AUTO-CONSULTING



2020 vs. 2011

60%

падіння продажів автотранспорту

61%

падіння продажів легкових автомобілів

40%

падіння продажів комерційних автомобілів

2020 vs. 2019

2%

падіння продажів автотранспорту

3%

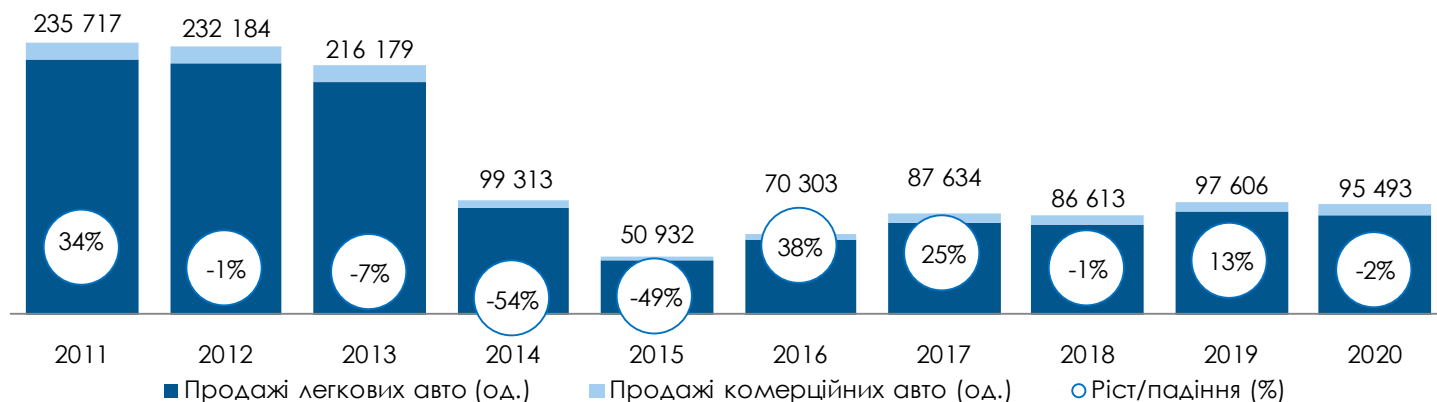
падіння продажів легкових автомобілів

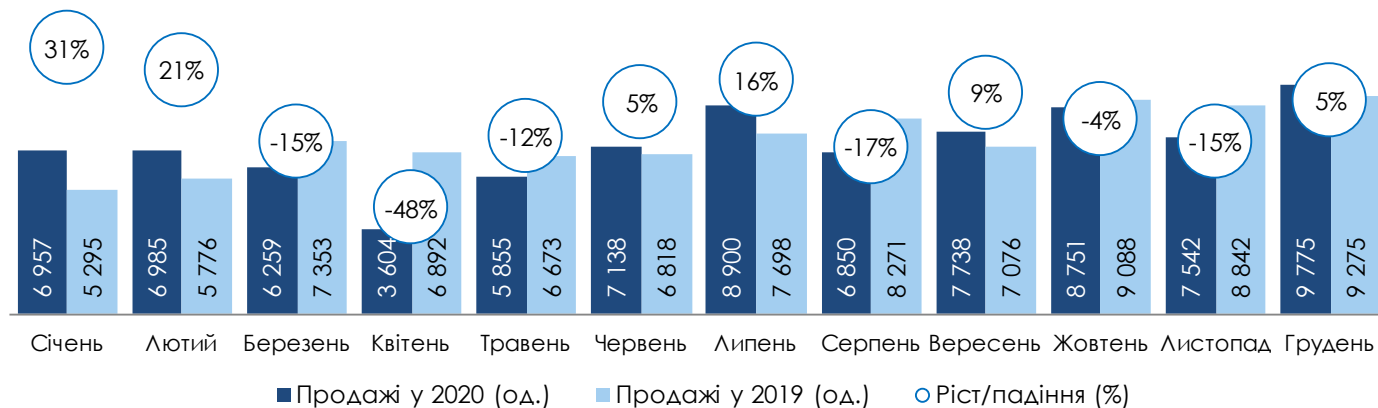
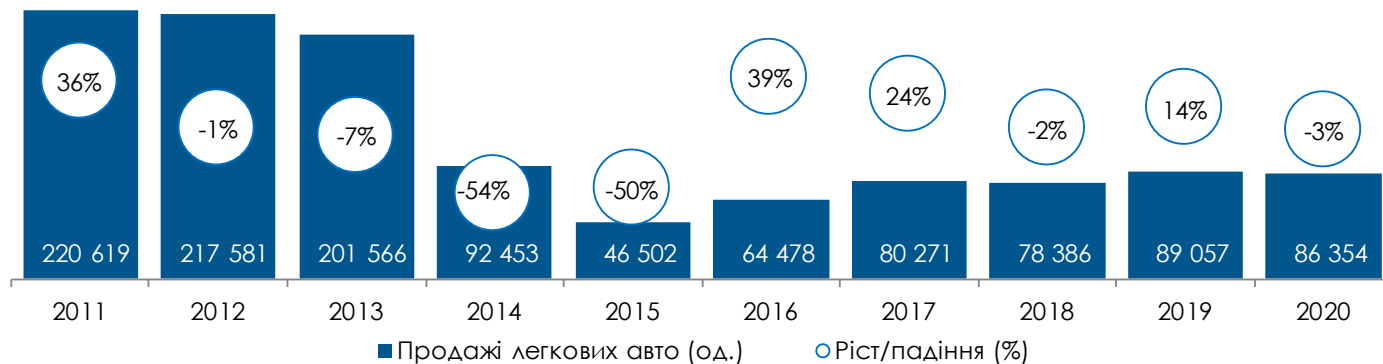
7%

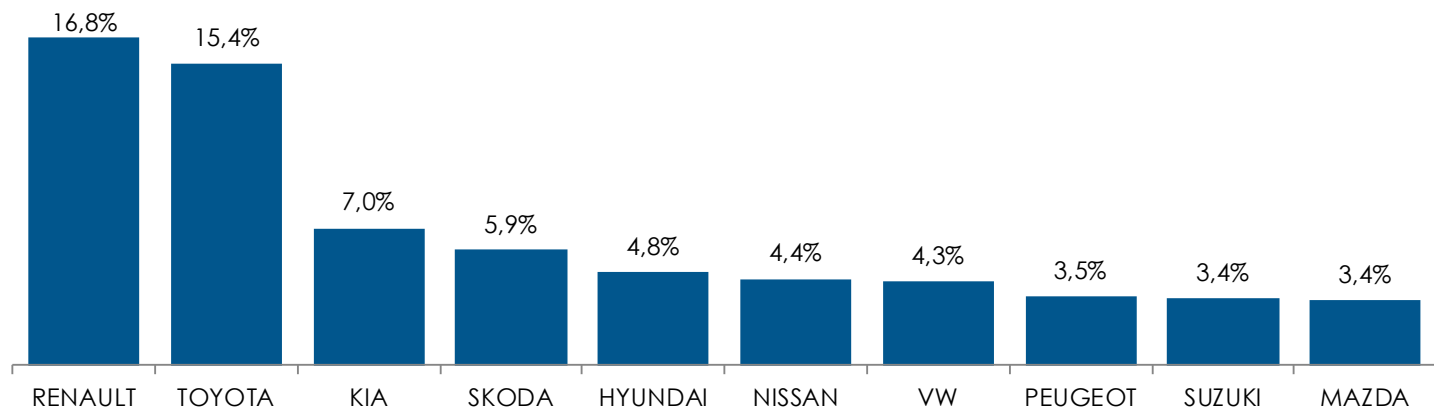
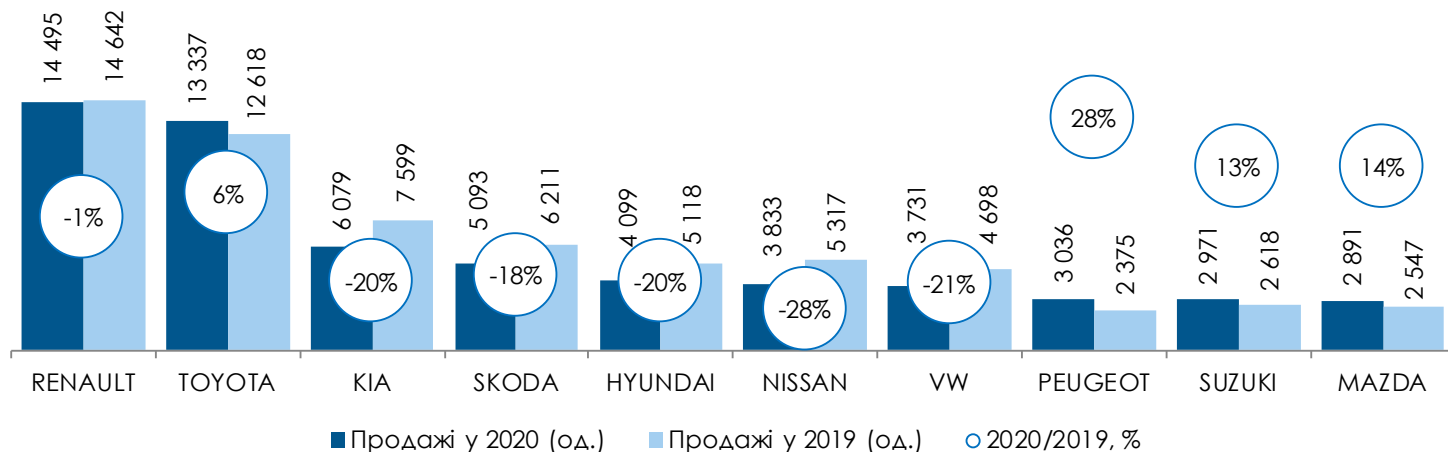
ріст продажів комерційних автомобілів

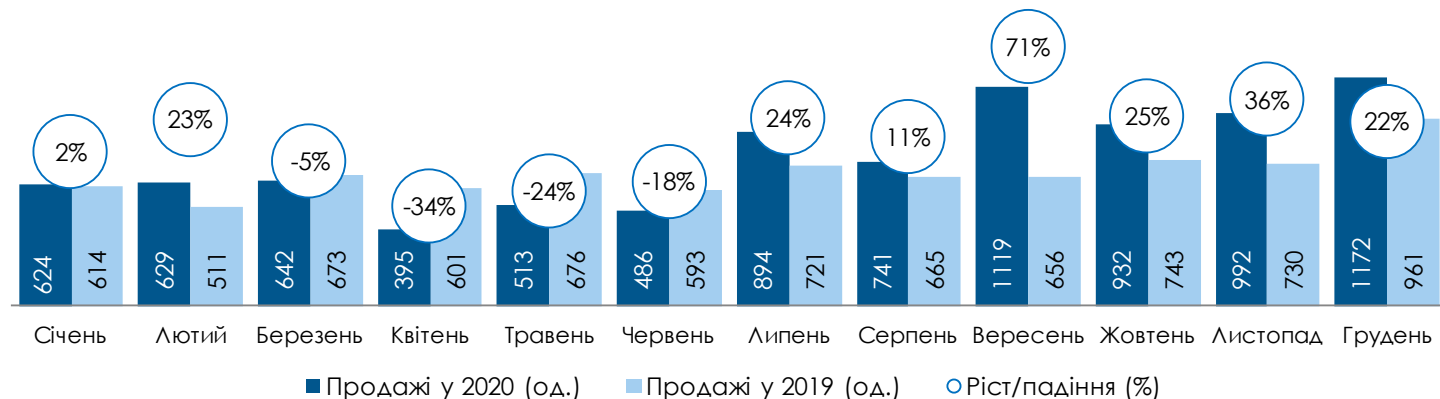
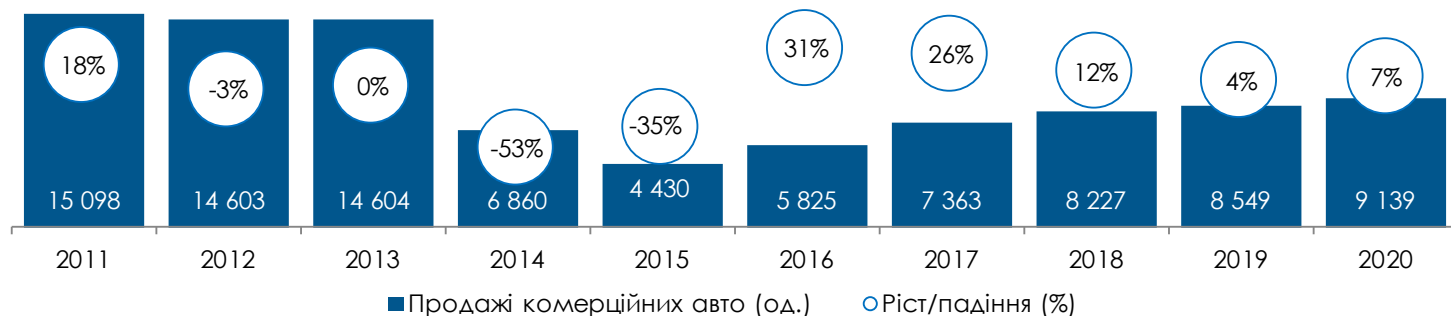
АВТОРИНОК

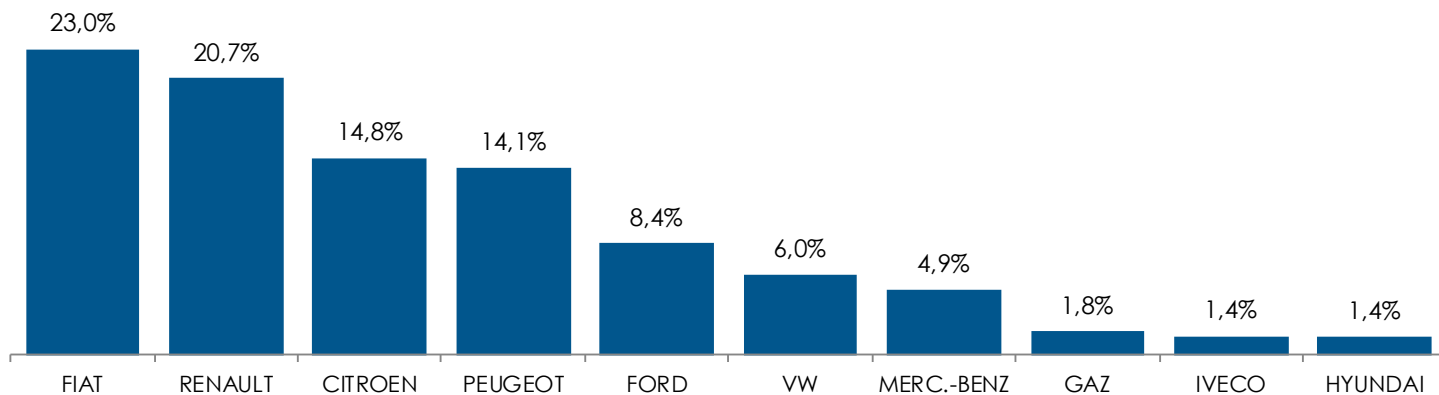
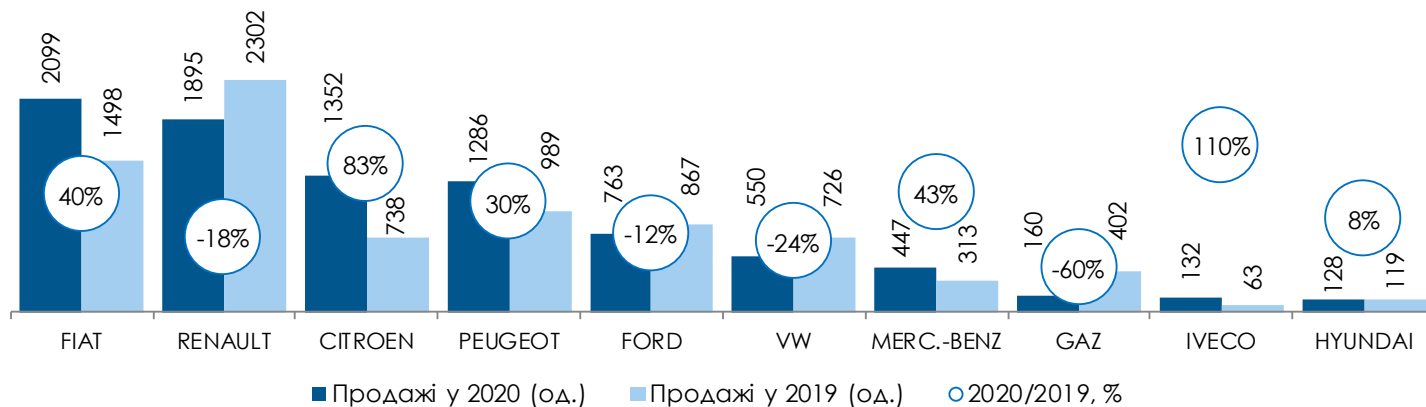
ДИНАМІКА (РІЧНА)











РЕЄСТРАЦІЇ АВТО З ЕЛЕКТРИЧНИМ ДВИГУНОМ

ДАНІ: МВС



2020 vs. 2015

14,7 РАЗІВ

ріст кількості реєстрацій електромобілів
(з 2016 року діють преференції на імпорт)

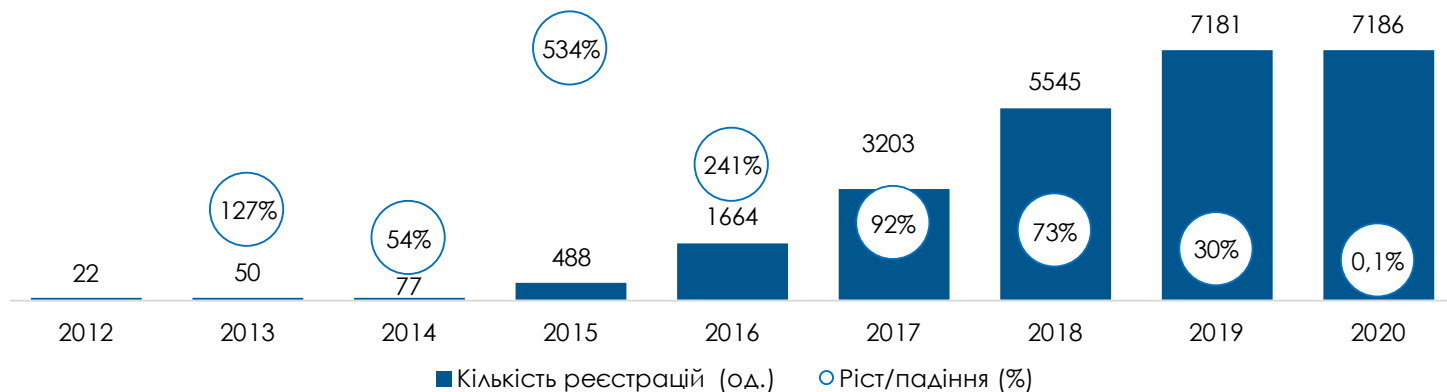
2020 vs. 2019

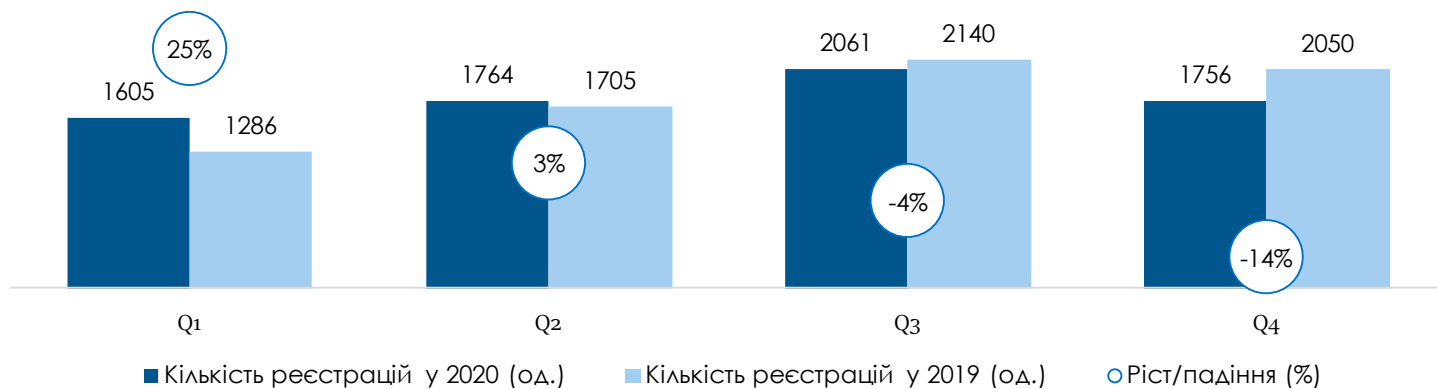
0,1%

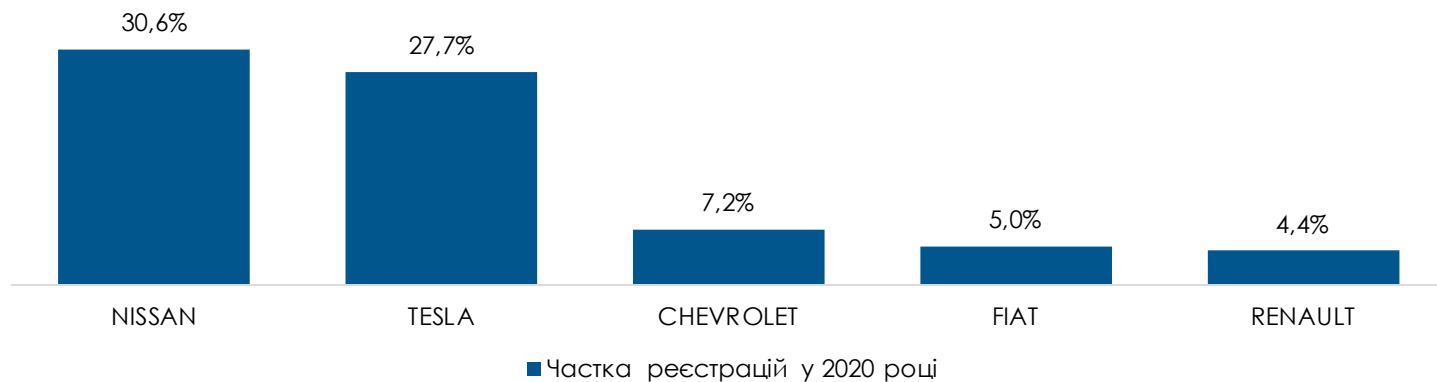
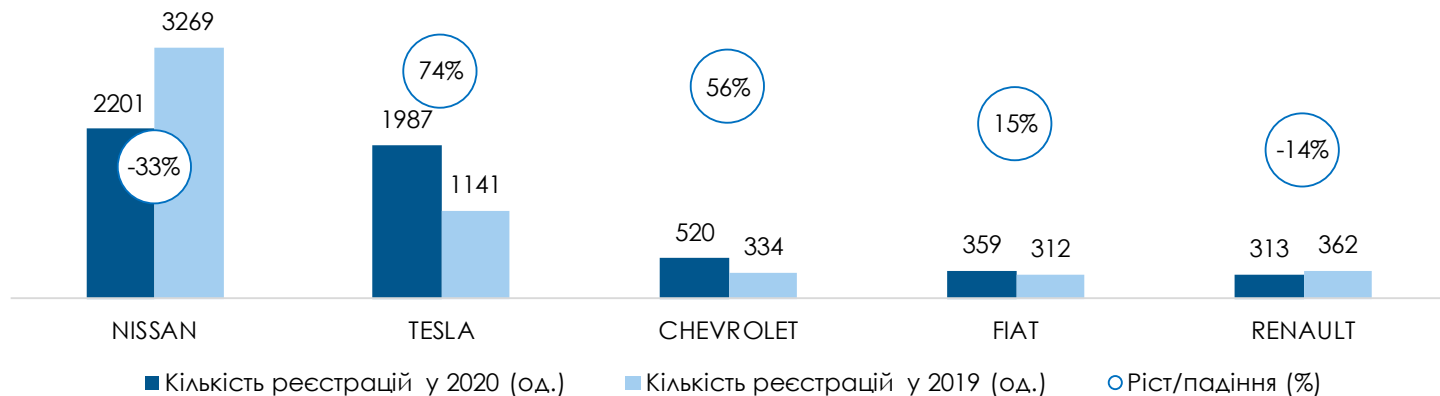
ріст кількості реєстрацій електромобілів

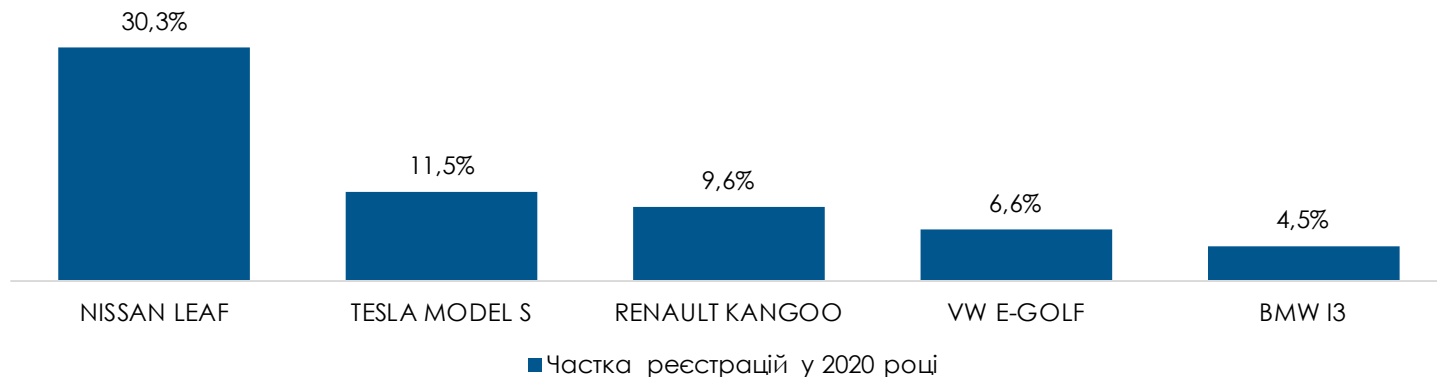
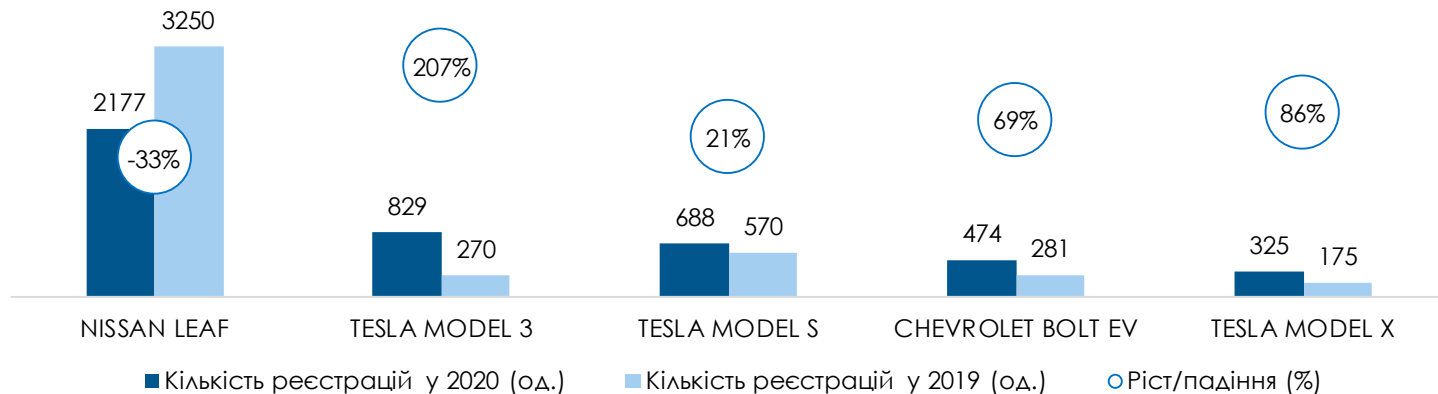
ЕЛЕКТРОМОБІЛІ

ДИНАМІКА (ЩОРІЧНА)









ПРОДАЖІ ВЖИВАНИХ АВТОМОБІЛІВ

ААІІ: AUTO-CONSULTING



2020 vs. 2011

2,6 РАЗИ

падіння продажів нових легкових автомобілів

186 РАЗІВ

ріст продажів вживаних автомобілів

2020 vs. 2019

3%

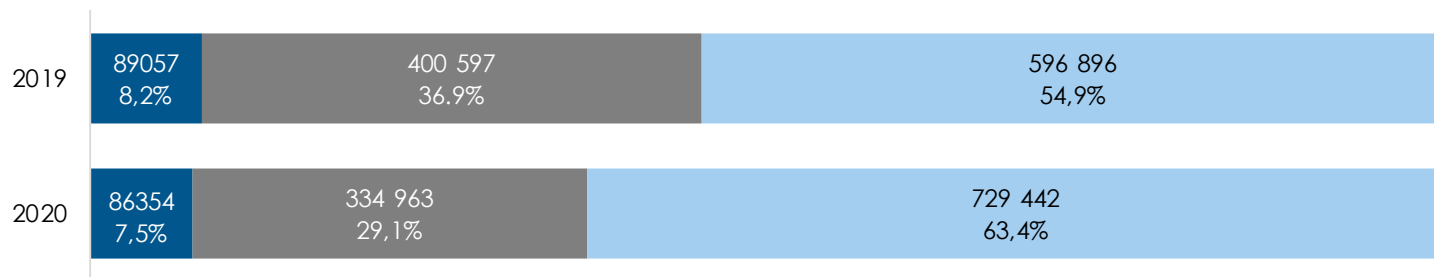
падіння продажів нових легкових автомобілів

16%

падіння продажів вживаних автомобілів (перша реєстрація)

ВЖИВАНІ АВТО

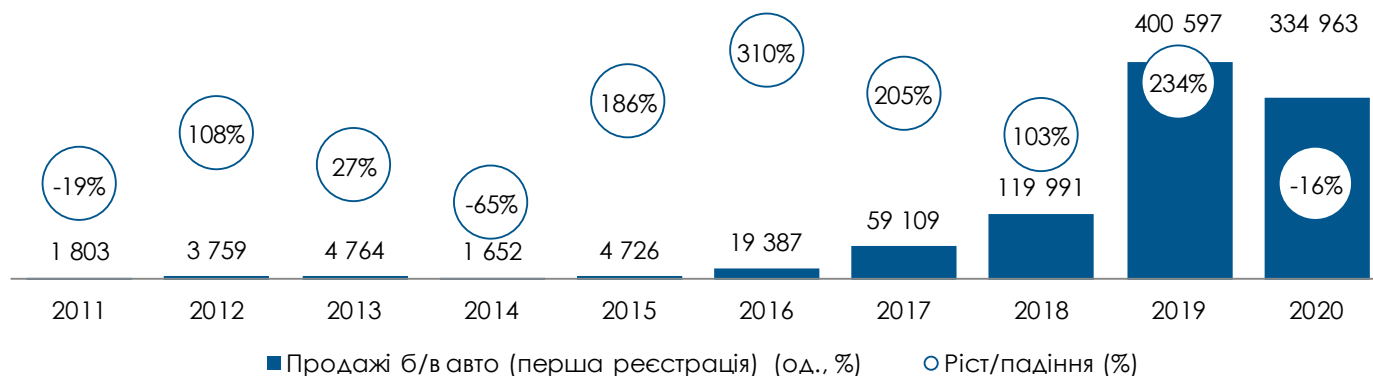
СТРУКТУРА РИНКУ



■ Продажі нових авто (од., %) ■ Продажі б/в авто (перша реєстрація) (од., %) ■ Продажі б/в авто (перереєстрація) (од., %)

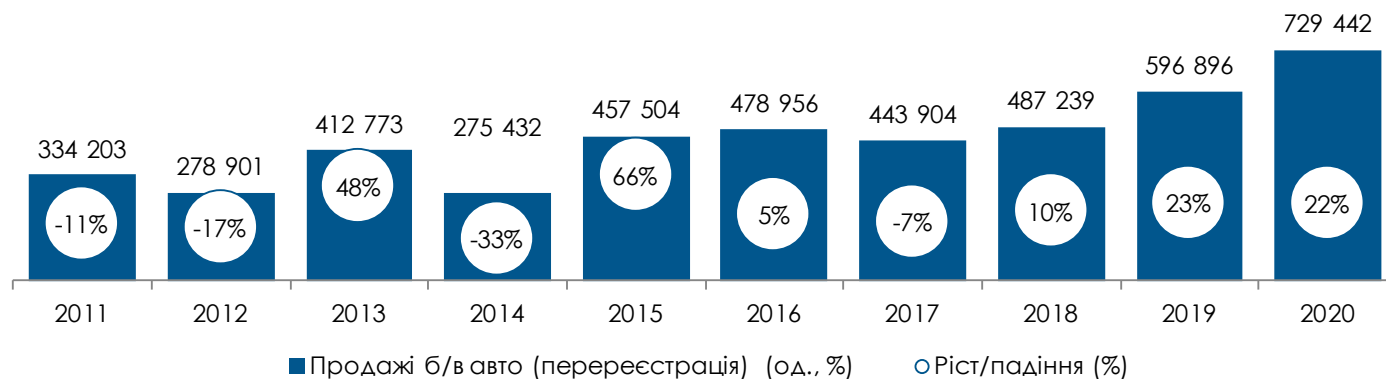
ВЖИВАНІ АВТО (ПЕРША РЕЄСТРАЦІЯ)

ДИНАМІКА (РІЧНА)



ВЖИВАНІ АВТО (ПЕРЕРЕЄСТРАЦІЇ)

ДИНАМІКА (РІЧНА)



АВТОПАРК

ДАHI: AUTO-CONSULTING, ACEA
(станом на початок року)



УКРАЇНА vs. ЄС

2 РАЗИ

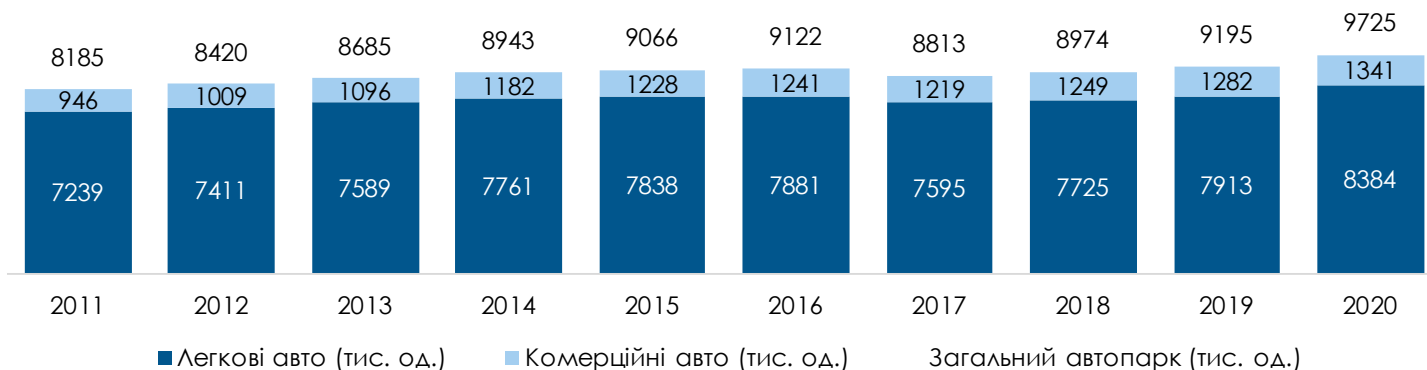
вище середній вік парку легкових автомобілів в Україні
(середній вік легкових автомобілів в ЄС – 11,5 років)

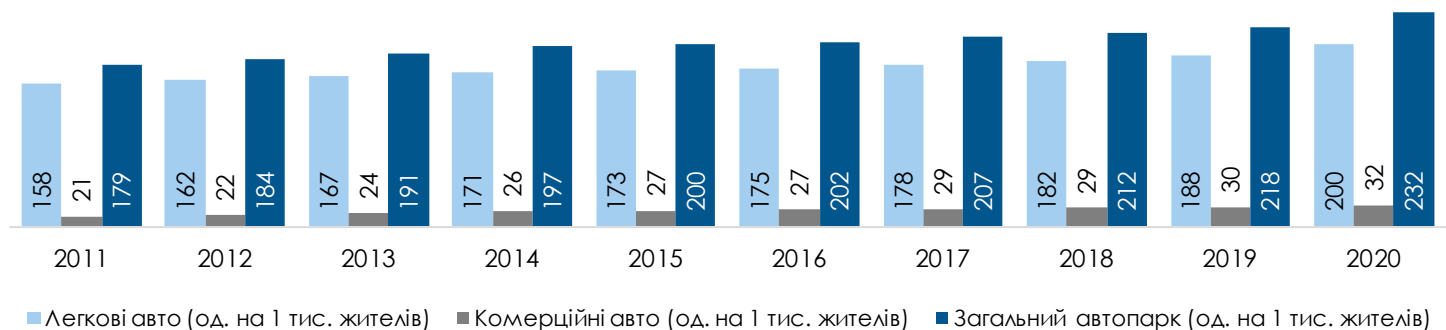
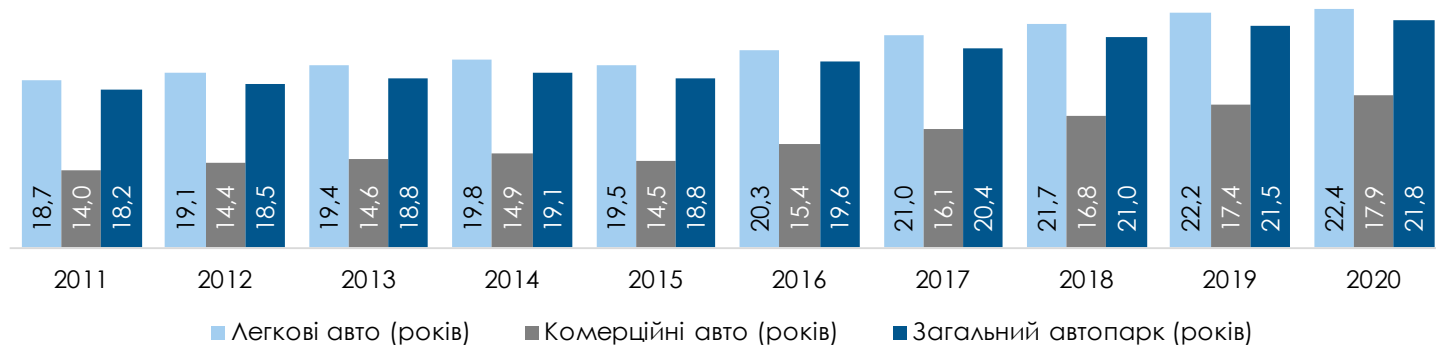
2,6 РАЗІВ

нижче рівень автомобілізації в Україні (кількість
автомобілів на 1000 жителів в ЄС – 569 автомобілів)

АВТОПАРК

ДИНАМІКА (РІЧНА)





ЗОВНІШНЯ ТОРГІВЛЯ

ДАНІ: ДЕРЖАВНА СЛУЖБА СТАТИСТИКИ, ДЕРЖАВНА ФІСКАЛЬНА СЛУЖБА УКРАЇНИ



2020 11М

1 МІСЦЕ

позиція легкових автомобілів серед товарів, що формують негативне сальдо торговельного балансу

2020 11М vs. 2011 11М

296 РАЗІВ

падіння експорту автотранспорту

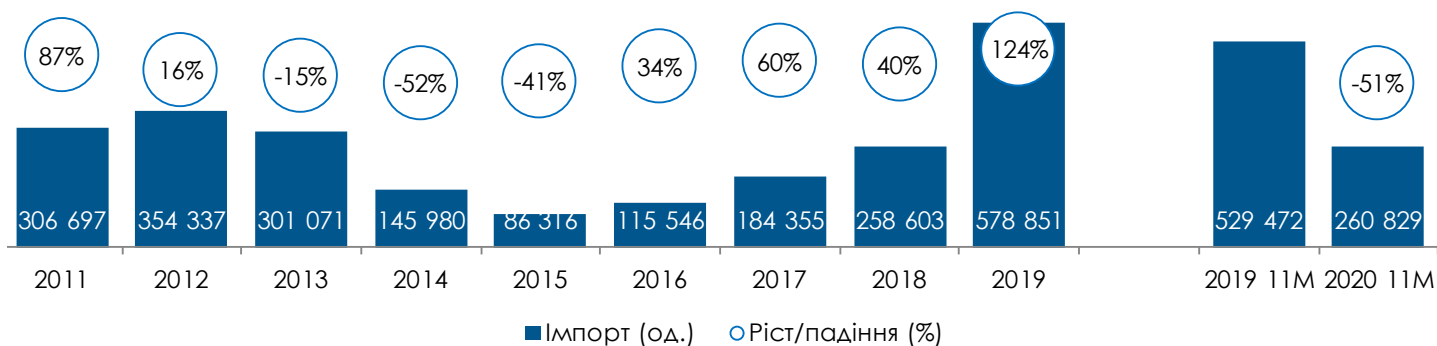
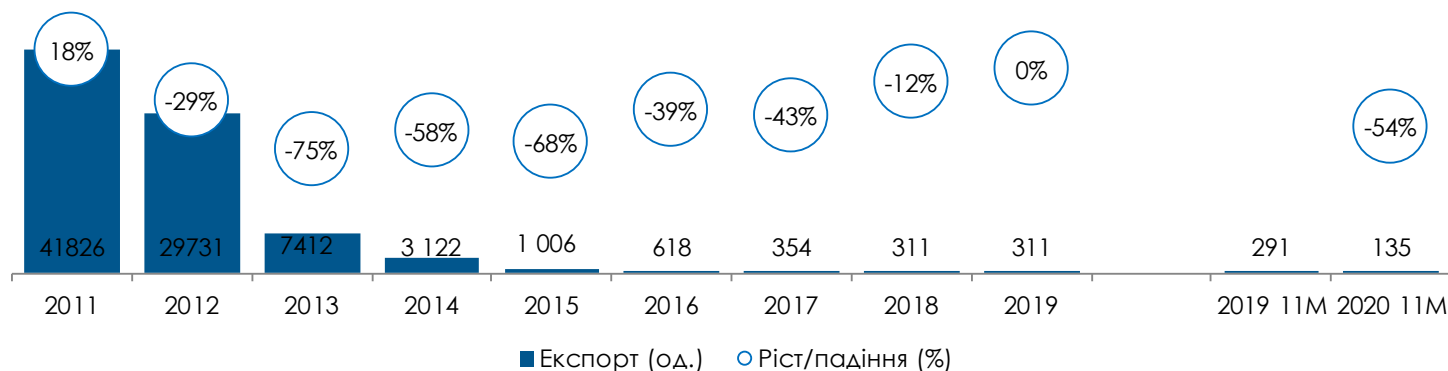
3 %

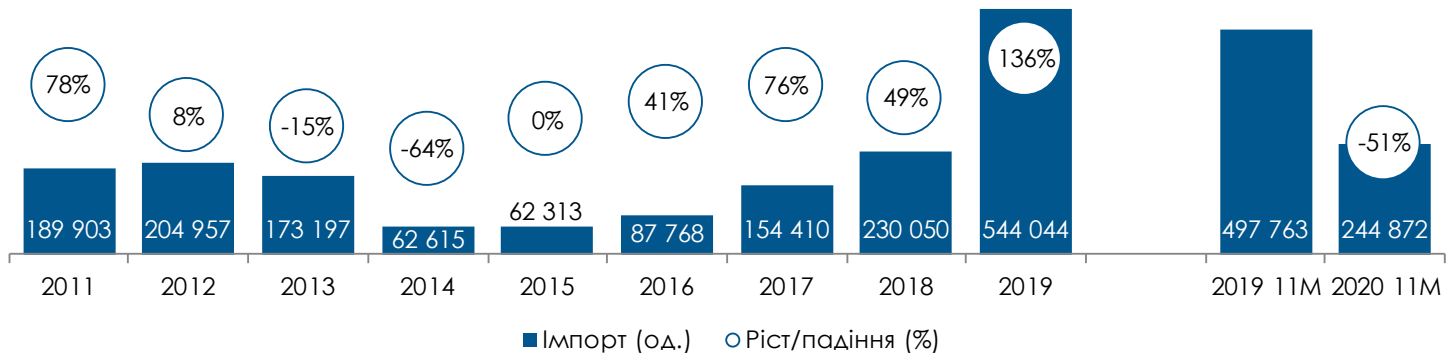
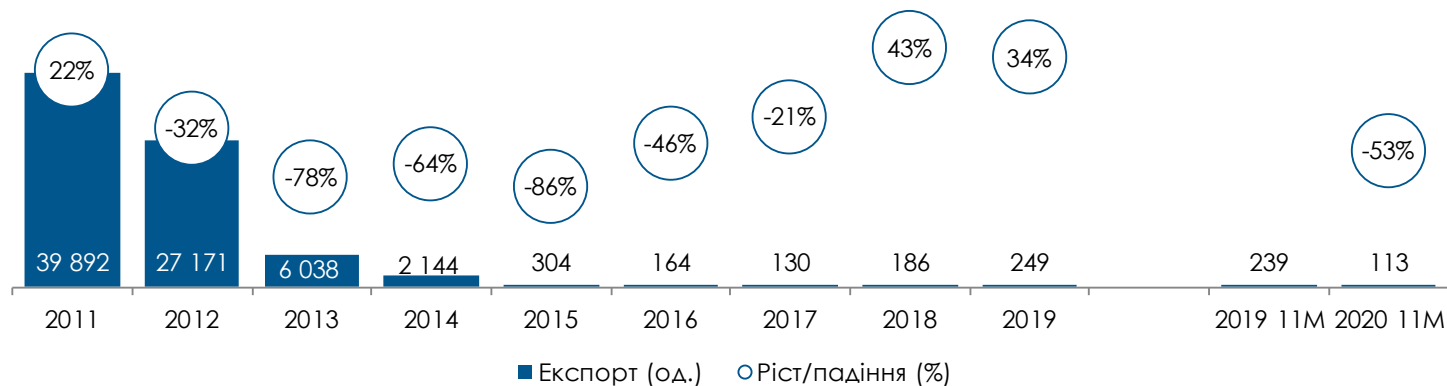
падіння імпорту автотранспорту

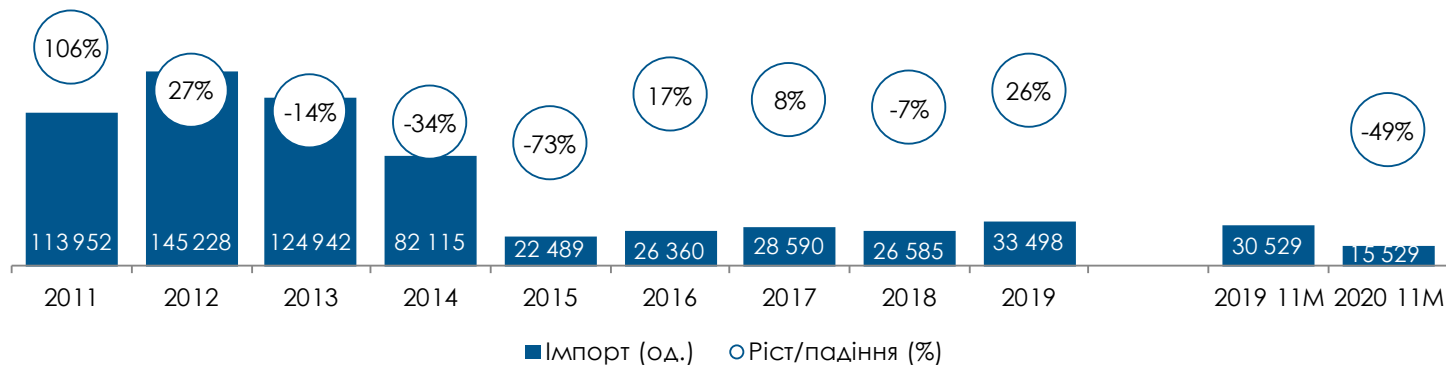
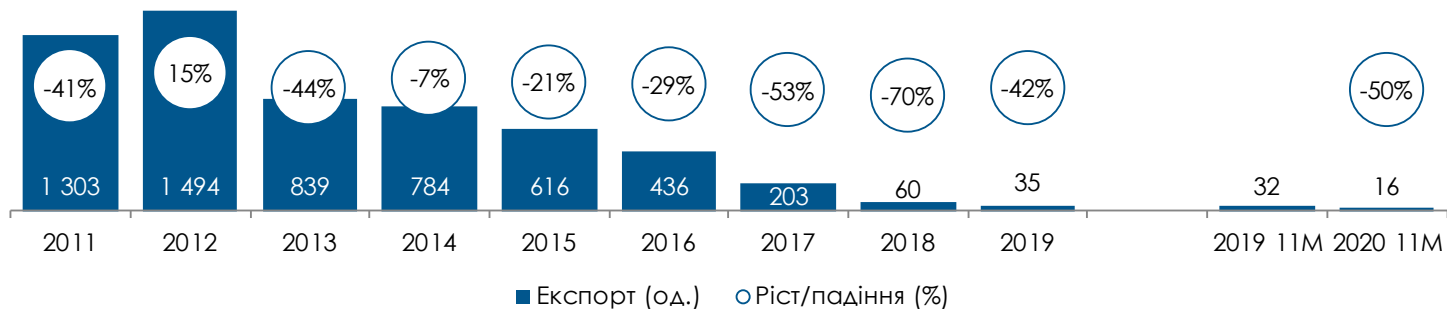
ЗОВНІШНЯ ТОРГІВЛЯ

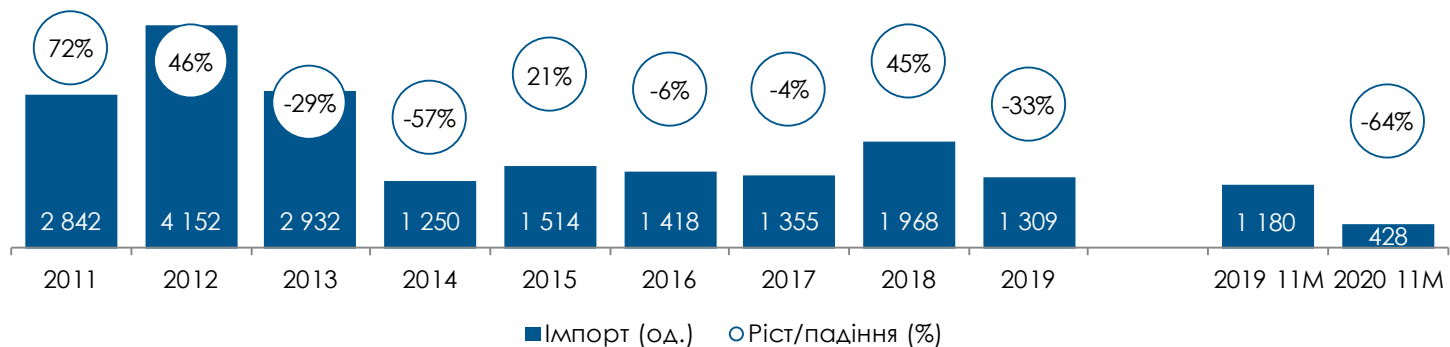
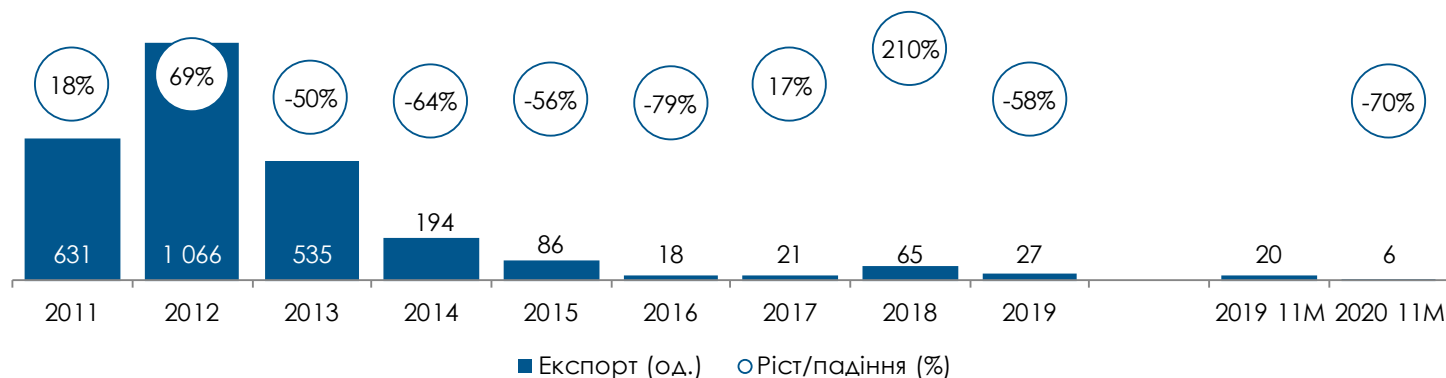
НЕГАТИВНЕ САЛЬДО ТОРГІВЕЛЬНОГО БАЛАНСУ











Review

AUTOMOTIVE INDUSTRY

№79
ПІДСУМКИ РОКУ 2020

Офіційне видання
Федерації автопрому України

Редактори:
Чепіжко О.
Суворкіна А.
Ковач О.

Розповсюджується безкоштовно в електронному вигляді.

