Review

AUTOMOTIVE INDUSTRY

№77

ЕЛЕКТРОКАРИ MADE IN UKRAINE

МІФ ЧИ РЕАЛЬНІСТЬ?

ЗАМІСТЬ ПЕРЕДМОВИ

Вже вчора майже кожен другий проданий автомобіль у Норвегії – це електромобіль.

Вже сьогодні Tesla продала більше 1 млн електрокарів і вийшла на перше місце серед автовиробників за ринковою капіталізацією.

Вже завтра Швеція, Данія та ще ряд європейських країн планують відмовитися від продажів автомобілів з ДВЗ до 2030 року.

Вже зараз ці новини заповнюють інформаційний простір.

Вже скоро далеке, здавалося б, майбутнє перетворюється на нову реальність.

Вже тепер з власним місцем у цих глобальних трансформаціях має визначитися Україна.

Як саме – спробуємо розібратися.

ЕЛЕКТРОКАРИ MADE IN UKRAINE. МІФ ЧИ РЕАЛЬНІСТЬ? 3

Вже за 20 років кожен другий проданий автомобіль буде електричним, і сьогодні країни активно переглядають свої стратегії розвитку автомобільної промисловості. Світ змінюється, і нам варто йти в ногу з часом. Україна може і має долучитися до європейської електромобілізації, запровадивши умови, за яких в країні буде вигідно виробляти, а не розвивати виключно споживацький напрям імпорту та сплачувати податки в бюджет інших країн.

ЕЛЕКТРОМОБІЛЬНІ ІНІЦІАТИВИ КОМЕНТУЮТЬ:

РОБЕРТ ГОРВАТ, народний депутат України, ініціатор та співавтор законопроектів №3476 та №3477 5

ОЛЕГ БОЯРИН, Голова Наглядової ради Групи компаній «Єврокар», Голова Федерації автомобільної галузі України 7

ЮРІЙ БУБЕС, президент концерну «Електрон» 9

ВАДИМ ІГНАТОВ, Асоціація EV-UA 11

ВИРОБНИЦТВО АВТОТРАНСПОРТУ 13

Всього за період з січня по червень 2020 року в Україні зібрали 1886 од. автотранспортних засобів або на 36% менше, ніж за аналогічний період минулого року.

ПРОДАЖІ АВТОТРАНСПОРТУ 17

Всього за підсумками 1 півріччя дилерам вдалося реалізувати 36,8 тис. нових легкових автомобілів, що на 5% менше, ніж роком раніше.

РЕЄСТРАЦІЇ АВТО З ЕЛЕКТРИЧНИМ ДВИГУНОМ 21

У першому півріччі 2020 року було зареєстровано 3384 автомобілі з електричним приводом, що на 16 % більше, ніж за перше півріччя минулого року. При цьому кількість реєстрацій у другому кварталі 2020 року на 10% більше від попереднього кварталу.

ЕЛЕКТРОКАРИ MADE IN UKRAINE. МІФ ЧИ РЕАЛЬНІСТЬ?

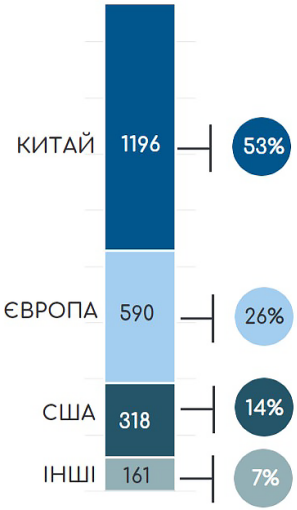
фото: heise.de

ЕКОЛОГІЯ ТА АВТОМОБІЛІ

РИНОК ЕЛЕКТРОМОБІЛІВ У ЄВРОПІ ТА СВІТІ

ПРОДАЖІ EV

(2019 рік, тис. од. і % ринку)



КЛЮЧОВІ ЦИФРИ: СВІТ

2.26 млн
продажі EV у 2019 році
(+9% vs. 2018)

2.5%
частка EV у глобальних продажах у 2019 році

КЛЮЧОВІ ЦИФРИ: ЄВРОПА

+44%
приріст продажів EV у 2019 році

60 млрд євро
інвестиції в е-мобільність у Європі у 2019 році, що у 19 разів більше, ніж рік тому*

ДАЛІ БУДЕ...

(прогноз Bloomberg NEF)

	2020	2025	2030	2040
ПРОДАЖІ EV У СВІТІ	1.7 млн	8.5 млн	26 млн	54 млн
ЧАСТКА EV НА РИНКУ	2.7%	10%	28%	58%

* 2019 vs. середина 2017 - середина 2018
Дані: EV-Volumes, Transport & Environment, Bloomberg NEF

КУДИ РУХАЄТЬСЯ СВІТ

Електромобілі стрімко завойовують ринок. Частка їх на глобальному авторинку ще не значна – лише 2,5%. Але все кардинально зміниться вже у наступні 10-20 років, - прогнозує Bloomberg NEF. Екологічні авто на альтернативних видах палива будуть займати 10% світових продажів легкових автомобілів в 2025 році, при цьому це число збільшиться до 58% в 2040 році.

Розуміючи важливість розвитку цього напряму та шукаючи шляхи покращення екологічного стану навколишнього середовища, Європа стрімко нарощує інвестиції в електромобільність. Трохи більше, ніж за рік, вони виросли у 19 разів (!) – до 60 млрд євро. І це лише початок.

ЗНЯТИ З РУЧНИКА

В України є шанс перетворитися на лоукост виробничий майданчик для світових автовиробників. Для цього є усі передумови – вигідне розташування та логістика, кваліфікована робоча сила, дешевша, ніж в Європі. Але це вікно можливостей швидко закривається, а мати лише базові переваги недостатньо. Умови, які б привернули увагу світових автовиробниківдля розміщення своїх виробництв поки відсутні. І ці умови мають бути як мінімум не гірше, ніж пропонують інвестору сусідні країни, щоб завантажити не тільки наявні в Україні виробничі потужності в 400 тис. автомобілів на рік, а й виробництво міського електричного транспорту, більше того, залучити глобальних автовиробників для локалізації нових промислових потужностей з виробництва сучасного електротранспорту в Україні.

Як це зробити? Нещодавно у Верховній Раді зареєстрували законопроекти №3476 та 3477 з преференціями для локалізації виробництва в Україні та заходами стимулювання попиту. І прийняття цих ініціатив може стати стартовою точкою нового етапу розвитку автомобільної галузі України.

ПРЯМА МОВА

Роберт Горват, народний депутат України, ініціатор та співавтор законопроектів №3476 та №3477:

«Головна ідея цих законопроектів полягає у комплексному підході до зміни податкової та митної політики по відношенню до виробництва та ввезення електротранспорту, електродвигунів, акумуляторів та зарядних станцій до них. По суті, ми створюємо для цієї галузі якісно нові умови роботи, максимально наближені до тих, що діяли на початку двохтисячних у рамках спеціальних економічних зон. Тоді, до прикладу, завдяки СЕЗ на Закарпаття прийшли корпорації Volkswagen, Škoda Auto, Flextronics, Yazaki, Jabil та ін. Вдалося залучити понад $360 млн інвестицій та створити 19 тис. робочих місць».

Докладніше на сайті

Обговорити на Facebook

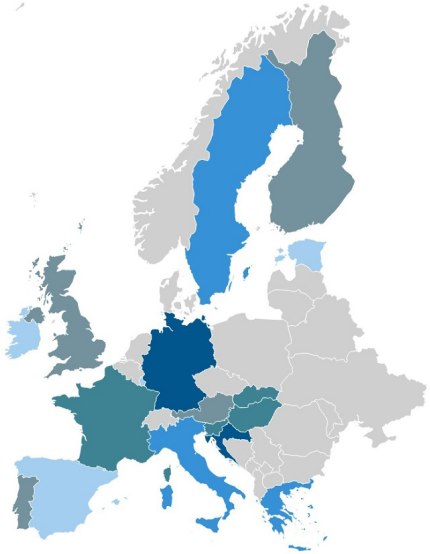
ЕКОЛОГІЯ ТА АВТОМОБІЛІ

СТИМУЛЮВАННЯ РОЗВИТКУ ЕЛЕКТРОМОБІЛІВ У ЄВРОПІ

НАБІР СТИМУЛІВ РОЗВИТКУ EV

- Заборони на продаж нових автомобілів з ДВЗ
- Податкові пільги на період володіння електромобілями
- Субсидії на придбання електромобілів
- Пільги при експлуатації електромобілів
- Податкові пільги при купівлі електромобілів
- Субсидіювання зарядної інфраструктури

КАРТА ГРОШОВИХ СТИМУЛІВ EV



ХОРВАТІЯ – max. €9200
НІМЕЧЧИНА – max. €9000

СЛОВАКІЯ – max. €8000
СЛОВЕНІЯ – max. €7500
УГОРЩИНА – max. €7350
ФРАНЦІЯ – max. €7000

ІТАЛІЯ – max. €6000
ШВЕЦІЯ – max. €5800
ГРЕЦІЯ – max. €5500

ЕСТОНІЯ – max. €5000
ІРЛАНДІЯ – max. €5000
ЛЮКСЕМБУРГ – max. €5000
ІСПАНІЯ – max. €5000

ВЕЛИКОБРИТАНІЯ – max. €3300
АВСТРІЯ – max. €3000
ПОРТУГАЛІЯ – max. €3000
ФІНЛЯНДІЯ – max. €2000

Дані: ACEA

Матеріал підготовлено аналітичним центром Федерації автопрому України

СУТО УКРАЇНСЬКА ІСТОРІЯ

У країнах ЄС для переходу на електротранспорт влада використовує своєрідний метод батога і пряника. З одного боку, влада запроваджує більш жорсткі вимоги щодо викидів вуглекислого газу для нових автомобілів, що змушує автовиробників збільшувати обсяги виробництва екологічного транспорту. Вже більше 10 країн Європи анонсували відмову у найближчі 10-20 років від продажів автомобілів з ДВЗ.

Тому ті країни, які хочуть досягти довгострокового успіху в автомобільній галузі, повинні постійно переглядати свою політику впливу. Європейські країни це розуміють і активно інвестують в розвиток електричної мобільності.

В Україні ж поки що замість розвитку виробництва стимулюється лише імпорт. В результаті – імпортувати автомобілі вигідніше, ніж виробляти. Цю парадигму необхідно кардинально змінювати, адже насправді така політика не вигідна ані виробникам, ані самій державі – податкові надходження від виробництва одного автомобіля у середньому у 5 разів більше, ніж при імпорті електромобіля[1].

[1] *Розраховано експертами ФАУ на базі обсягів податку до моменту виходу автомобіля на ринок збуту*

ПРЯМА МОВА

Олег Боярин, Голова Наглядової ради Групи компаній «Єврокар», Голова Федерації автомобільної галузі України:

«Я впевнений, що в нашій країні наразі діє тільки одна стратегія, і як не прикро, це довгострокова стратегія підтримки імпорту, а не національного виробника. Адже здебільшого мита на імпорт комплектуючих та сировини вище, ніж на імпорт готової продукції, що сприяє процвітанню імпорту та знищенню власної промисловості. Електромобілі – це яскравий приклад цієї стратегії, адже при імпорті готового електромобіля Tesla Model S митні платежі складають 100 євро (акциз), в той час як в разі імпорту комплектуючих для крупновузлового виробництва того ж самого електромобіля виробник має сплатити акциз, ПДВ та мито на комплектуючі в сумі приблизно 17 тис. євро, тобто сума податків на комплектуючі для виробництва авто в 170! разів вище, ніж на імпорт готового електромобіля. І це не враховуючи податків на заробітну плату персоналу, на нерухомість, на прибуток, амортизацію інвестицій та відсотки за кредитами, які необхідно сплатити виробнику для здійснення виробництва в Україні. Цю викривлену парадигму потрібно докорінно змінити, щоб виробляти та створювати додану вартість в країні стало вигідніше, ніж торгувати імпортними товарами.

Наразі ми активно ведемо перемовини з різними представниками брендів, що виробляють в тому числі електрокари, але поки що про виробництво говорити немає сенсу. Тому ці законопроекти можуть кардинально змінити нашу стратегію перемовин та дозволити говорити про інвестиційні проекти тут, в Україні, замість того, щоб інвестувати кошти до інших країн, де і відбудеться сплата податків. Важливим фактором є те, що для приваблення і залучення світових автовиробників необхідно запроваджувати преференції строком мінімум на 10 років, адже автовиробництво – це складний інвестиційний та капіталоємний процес. Як свідчить практика, від пошуку глобального автовиробника – потенційного інвестора до виробництва транспортного засобу в Україні, проходить декілька років. Мета України в контексті світових індустріальних змін – перетворитися з пасивного споживача на активного учасника світових електромобільних змін».

Докладніше на сайті

Обговорити на Facebook

АВТОПРОМ В ЄС

КЛЮЧОВІ ЦИФРИ

ВПЛИВ НА ЕКОНОМІКУ

7%

частка ВВП ЄС, яку формує автомобільна промисловість

ІННОВАЦІЇ

28%

частка автомобільного сектору від обсягу інвестицій в R&D в ЄС
57,4 млрд євро у 2017 році

ПОДАТКИ

440 МЛРД ЄВРО

обсяг доходів від оподаткування автотранспорту, що перевищує загальний бюджет ЄС більш ніж в 2,5 рази

ЗАЙНЯТІСТЬ

6,1%

частка зайнятих в автоіндустрії (прямо та опосередковано)
13,8 млн осіб у 2017 році

ЗОВНІШНЯ ТОРГІВЛЯ

84,4 МЛРД ЄВРО

розмір позитивного торгівельного сальдо, яке генерує автомобільна промисловість для ЄС

ВИРОБНИЧІ ПОТУЖНОСТІ

298 ЗАВОДІВ

працюють на європейському континенті і виробляють автотранспортні засоби і двигуни

Матеріал підготовлено аналітичним центром Федерації автопрому України

ЕЛЕКТРОМОБІЛІ В УКРАЇНІ

ЕФЕКТ ЗАПУСКУ ПОВНОМАСТШАБНОГО ВИРОБНИЦТВА В УКРАЇНІ

ПОВНОМАСШТАБНЕ ВИРОБНИЦТВО ЕЛЕКТРОМОБІЛІВ В УКРАЇНІ - ЦЕ:

+110 МЛН ДОЛАРІВ
обсяг залучених інвестицій

+380 МЛН ДОЛАРІВ
податкові надходження від виробництва електромобілів

+100 ТИС. АВТО
обсяг щорічного виробництва

+1200 РОБОЧИХ МІСЦЬ
створена зайнятість

МУЛЬТИПЛІКАТОР ЗАЙНЯТОСТІ

БІЛЬШЕ 6 РОБОЧИХ МІСЦЬ
у суміжних галузях створює одне робоче місце в автопромі

СУКУПНИЙ ЕФЕКТ МУЛЬТИПЛІКАТОРА ЗАЙНЯТОСТІ

+9120 РОБОЧИХ МІСЦЬ
створена зайнятість

+30 МЛН ДОЛАРІВ
податкові надходження від створеної зайнятості

Матеріал підготовлено аналітичним центром Федерації автопрому України

ВАРТО ЧИ НІ?

Автомобільна галузь ЄС відіграє одну з ключових ролей в економіці. Автомобільна промисловість формує більше 7% ВВП та забезпечує робочими місцями 6% від усіх зайнятих. А доходи, отримані від оподаткування автомобільного транспорту, складають 440 млрд євро, що більш ніж в 2,5 рази перевищує загальний бюджет ЄС.

Для України запуск повномасштабного виробництва електромобілів може мати величезний ефект – близько 110 млн доларів залучених інвестицій, 1200 додатково створених робочих місць, випуск 50-100 тис. електромобілів на рік.

ЦИФРА ДНЯ

246 ТИС. АВТО

прогнозований парк електромобілів та гібридів в Україні у 2024 році, що у **майже у 7 разів більше**, ніж у 2019 році (IRS Group)

Парк екологічних автомобілів в Україні станом на 1 липня 2020 року:

21.8 тис. повністю електричні автомобілі

22 тис. гібриди

Тож чи варто Україні боротися за інвестиції у галузі з такими перспективами нарощування капіталу та побудови ланцюгів доданої вартості усередині країни? Вочевидь, відповідь є однозначною. Для цього в Україні є виробничі потужності та є бажання виробляти електричний транспорт. При цьому не тільки легкові автомобілі, але й громадський транспорт. Одним із успішних виробників такого транспорту є, наприклад, Концерн «Електрон».

ПРЯМА МОВА

Юрій Бубес, президент концерну «Електрон»:

«Не кожна країна спроможна виготовляти власні трамваї, тролейбуси чи електробуси, проте Україна має такий потенціал, зокрема підприємства «Концерну Електрон» можуть та вже виготовляють комфортний та сучасний громадський електротранспорт, комунальні спецмашини та машини швидкої допомоги. Ми маємо розвивати таке виробництво і підвищувати його конкурентоздатність по відношенню до іноземних аналогів.

Зараз Верховна Рада розглядає законопроекти, розроблені у відповідності до передової світової та європейської практики, щодо внесення змін до Митного (№ 3477) та Податкового (№ 3476) кодексів в частині стимулювання виробництва електротранспорту в Україні, зокрема, щодо надання тимчасових пільг з податку на додану вартість та податку на прибуток. Ми беззаперечно підтримуємо таку ініціативу, зважаючи на її майбутній вплив на інвестиційну привабливість України, на розвиток галузі та створення нових робочих місць».

Докладніше на сайті

Обговорити на Facebook

СТРАТЕГІЧНІ ЛАНЦЮГИ ЦІННОСТІ

РЕКОМЕНДАЦІЇ СТРАТЕГІЧНОГО ФОРУМУ ЄС

КЛЮЧОВІ ЛАНЦЮГИ ЦІННОСТІ В ЄС

- «Підключені», екологічно чисті та автономні транспортні засоби
- Індустріальний Інтернет речей
- Водневі технології та системи
- Промисловість з низьким рівнем викидів CO_2
- «Розумне» здоров'я
- Кібербезпека

РЕКОМЕНДАЦІЇ ЄС ДЛЯ РОЗВИТКУ

ПІДКЛЮЧЕНИХ, ЕКОЛОГІЧНИХ ТА АВТОНОМНИХ АВТОМОБІЛІВ

- Розробка нових поколінь високоефективних електродвигунів, потужних інверторів на базі широкозонних напівпровідників, шин
- Воднева система для автомобіля (зберігання + паливні елементи) та великомасштабне впровадження водневих заправних станцій в Європі
- Широкомасштабне впровадження потужних систем заряджання в громадських будівлях і місцях та систем заряджання автомобіля від мережі
- Стійка екосистема автомобільного транспорту для логістики важких вантажів
- Прискорення впровадження екологічно чистих і автономних автобусів муніципалітетами
- Цифрова інфраструктура, що дозволяє аналізувати великі обсяги даних і просунутий ШІ для «підключеного» і автономного управління автомобілем
- Розгортання «підключеного» і автоматизованого водіння у великих масштабах в реальних дорожніх умовах
- Прискорення розвитку за допомогою «Мережі акселераторів» і спеціального інвестиційного фонду; за допомогою узгодження платформ і політик
- Стратегія заохочення за допомогою державної політики закупівельних процедур, керівних принципів і стимулів
- Стратегія підтримки промислового впровадження нових технологій
- Розвиток висококваліфікованих кадрів у всіх ланках ланцюга цінності

Матеріал підготовлено аналітичним центром Федерації автопрому України

ШЛЯХ ДО ЄВРОПЕЙСЬКИХ ЦІННОСТЕЙ

Виробництво електричного транспорту в Україні – це можливість інтегруватися у європейські ланцюги доданої вартості. У кінці 2019 року Стратегічний форум з важливих проектів, що становлять загальноєвропейський інтерес, виділив шість ключових стратегічних ланцюгів цінності, які потребують спільних і скоординованих дій та інвестицій. І серед них – ланцюг «Екологічно чисті, «підключені» та автономні транспортні засоби».

Розвиток електрокарів та автономних технологій водіння – у фокусі уваги ЄС. Тому навіть у кризових умовах влада європейських країн інвестує в підтримку автомобільної галузі. І зокрема, - в електромобільність. Наприклад, нещодавно Франція оголосила план порятунку автомобільної промисловості та виділила для цього 8 млрд. євро. 1 млрд євро цих коштів буде спрямованона урядові субсидії для покупців екологічно чистих транспортних засобів. Мета Франції – стати першою в Європі країною з виробництва чистих автомобілів. Тож для Європи електромобілі – це не тимчасова примха, а стратегічний план розвитку.

У порівнянні з багатьма країнами, які надають фінансову підтримку, ми вже програємо.

Докладніше на сайті

Обговорити на Facebook

ПРЯМА МОВА

Вадим Ігнатов, Асоціація EV-UA:

«Через об'єктивні причини Україна не може виділяти кошти на пряме дотування або фінансування розвитку електромобільності, але в силах прийняти додаткові закони, спрямовані на податкове стимулювання розвитку виробництва.

Безумовно, законопроекти №3476 та №3477, ініційовані представниками українського бізнесу, ФАУ та подані Робертом Івановичем Горватом на розгляд до ВРУ, – це черговий позитивний крок на шляху розвитку електромобільності в Україні. Норми цих законів, в разі їх прийняття, дозволять системно підійти до планування і відкриття виробництв, пов'язаних з електромобільною галуззю.

Законопроекти, однак, потребують деякого доопрацювання і уточнення для більшого охоплення всіх напрямків електромобільності».

ЕКОЛОГІЯ ТА АВТОМОБІЛІ

ЕКОЛОГІЧНА СИТУАЦІЯ В УКРАЇНІ ТА ЄВРОПІ

3 МІСТА УКРАЇНИ
входять у ТОП-20 найбільш забруднених міст Європи (Дніпро, Київ, Одеса)

1 МІСЦЕ У СВІТІ
займає Україна за показником смертності від забрудненості повітря (на 100 тис. осіб)

2.5 МЛРД ЄВРО
оцінка щорічних макроекономічних втрат від забруднення довкілля автотранспортом в Україні

УКРАЇНА	124
ЄВРОПА*	55
СВІТ*	41

78%
всіх викидів речовин-забрудників повітря в Києві формує автотранспорт

СТАН АВТОПАРКУ

	УКРАЇНА	ЄС
СЕРЕДНІЙ ВІК парку легкових авто (років)	22.4	11.1
ЧАСТКА АВТОМОБІЛІВ віком більше 10 років (%)	83%	50%

* середнє значення

Дані: AUTO-Consulting (2019), ACEA (2017), Pollution Index (2020), WHO (2016)

Матеріал підготовлено аналітичним центром Федерації автопрому України

ЕКОЛОГІЧНИЙ ШОК

Екологічна ситуація в Україні вимагає рішучих дій на кшталт європейських. Україна займає перше місце у світі за показником смертності на 100 тис. осіб від забрудненості повітря. Три міста входять до ТОП-20 найбільш забруднених міст Європи. 78% усіх викидів у Києві, зокрема, формує автотранспорт, а середній вік автопарку в Україні вдвічі перевищує показник ЄС.

ДАЛІ БУДЕ!

Україна може і має долучитися до європейської електромобілізації, запровадивши умови, щоб в країні було вигідно виробляти, а не розвивати виключно споживацький напрям імпорту та сплачувати податки в бюджет інших країн. Це лише перший крок на шляху доглобальної мети – зробити Україну значущою на автомобільній карті Європи.

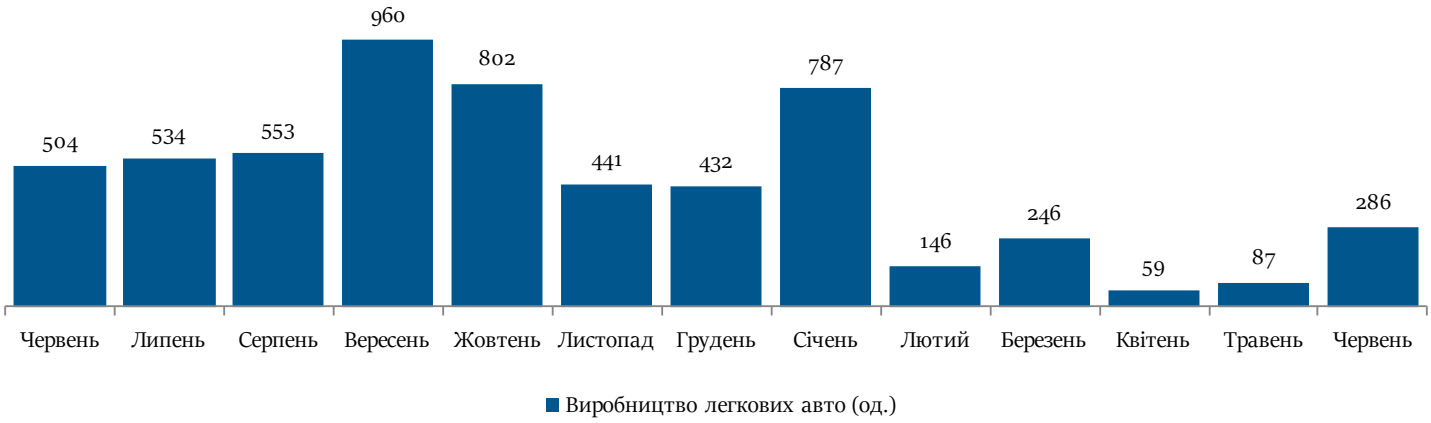
Програма стимулювання економіки України, презентована Кабінетом Міністрів, вже декларує фокус на екологічну модернізацію та сталий розвиток. Що ж, законопроекти №3476 та 3477 якраз про це. Добре, що в Уряді вже починають мислити цими категоріями. Чи стануть слова та плани діями? Покаже час та кількість голосів.

Докладніше на сайті

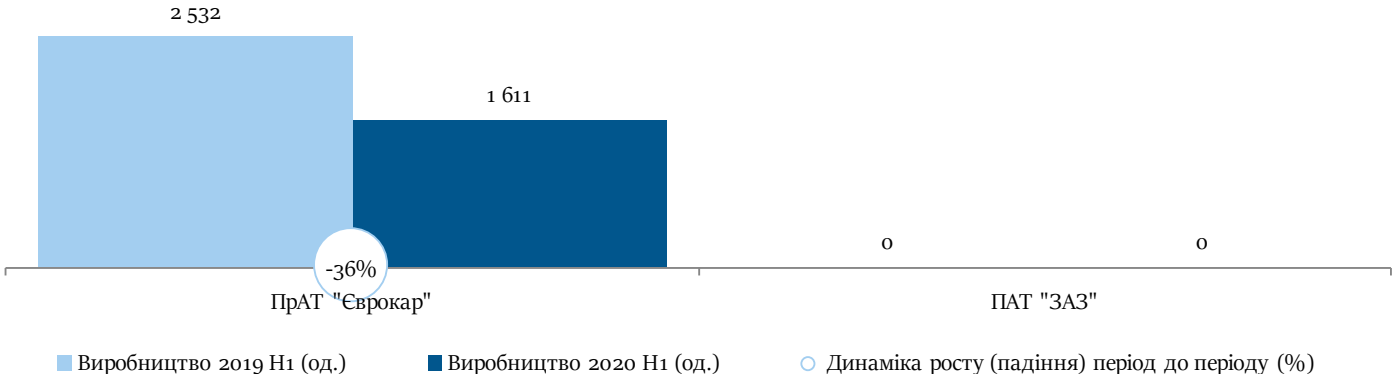
Обговорити на Facebook

СТАТИСТИКА: ВИРОБНИЦТВО АВТОТРАНСПОРТУ

ЛЕГКОВІ АВТОМОБІЛІ ДИНАМІКА (ЩОМІСЯЧНА)

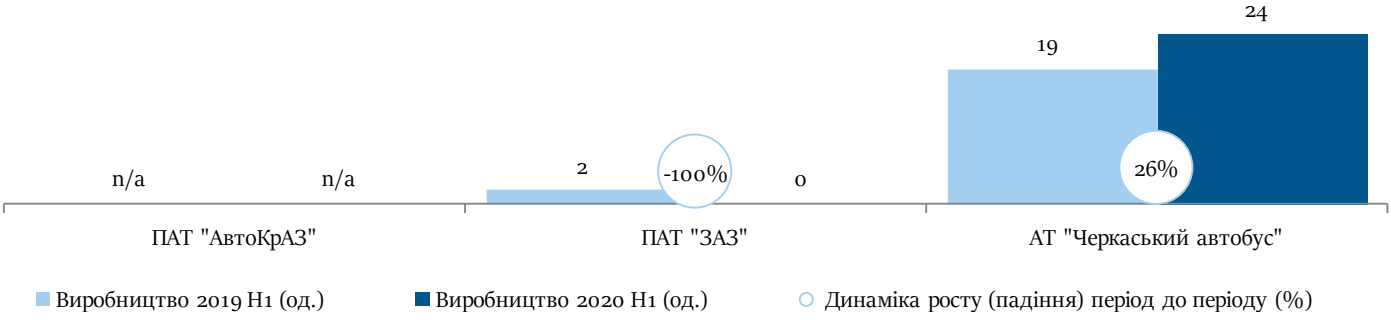


ЛЕГКОВІ АВТОМОБІЛІ ВИРОБНИКИ (ОБСЯГ ВИРОБНИЦТВА)

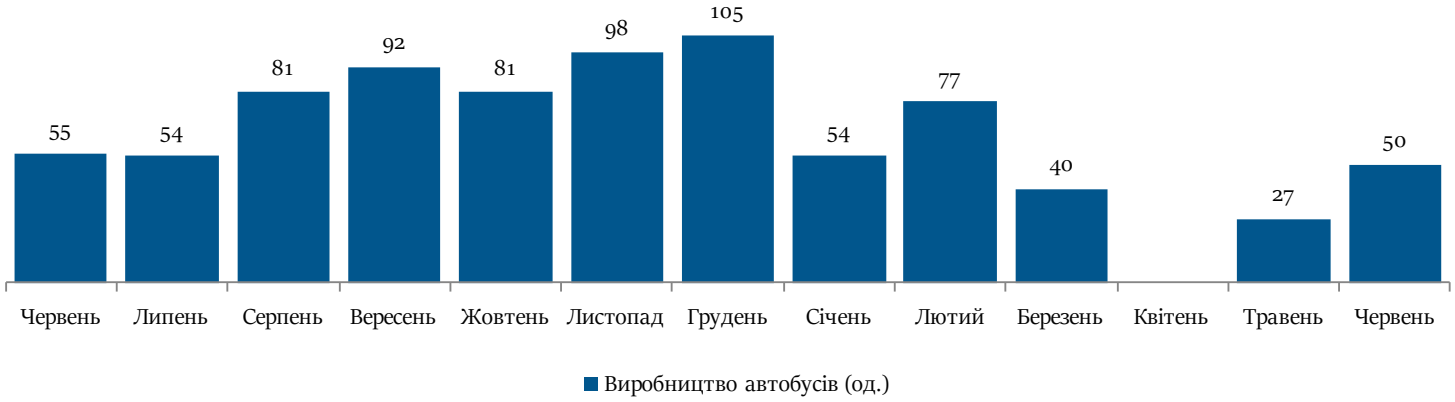


ВАНТАЖНІ АВТОМОБІЛІ ДИНАМІКА (ЩОМІСЯЧНА)

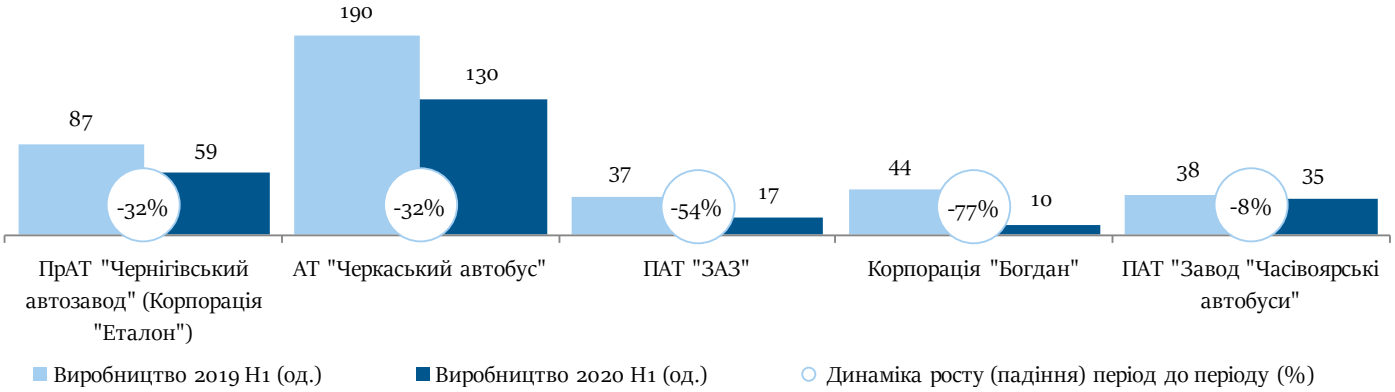
ВАНТАЖНІ АВТОМОБІЛІ ВИРОБНИКИ (ОБСЯГ ВИРОБНИЦТВА)



АВТОБУСИ ДИНАМІКА (ЩОМІСЯЧНА)

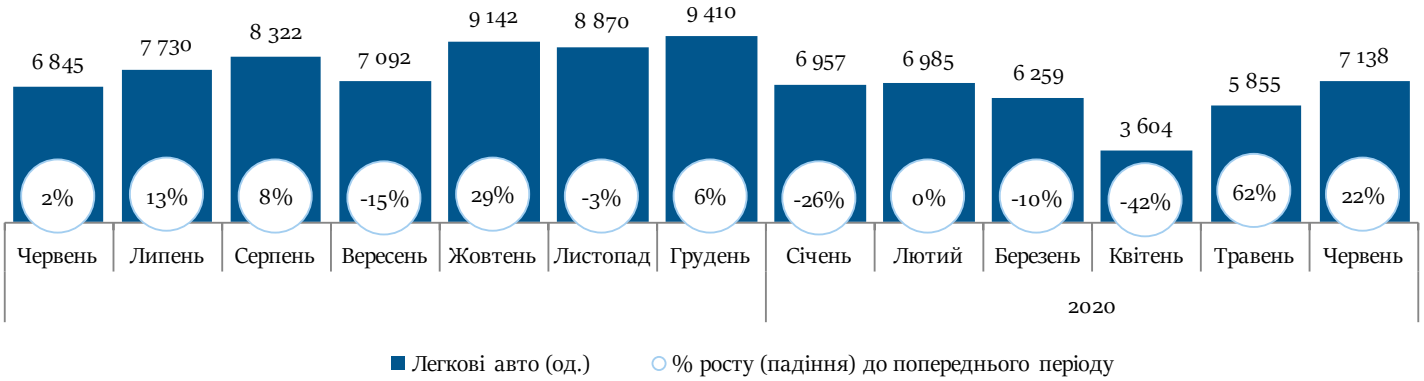


АВТОБУСИ ВИРОБНИКИ (ОБСЯГ ВИРОБНИЦТВА)

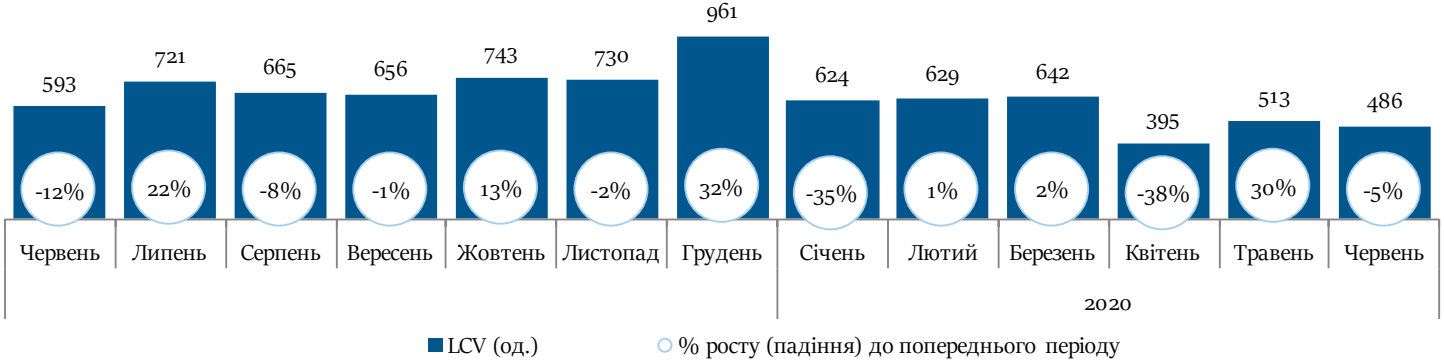


СТАТИСТИКА: ПРОДАЖІ АВТОТРАНСПОРТУ

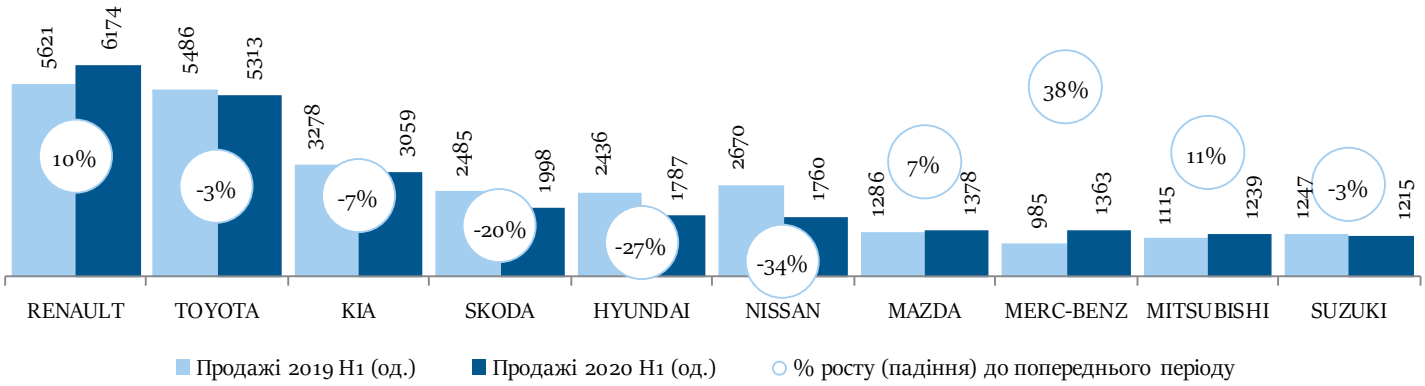
ЛЕГКОВІ АВТО ДИНАМІКА (ЩОМІСЯЧНА)



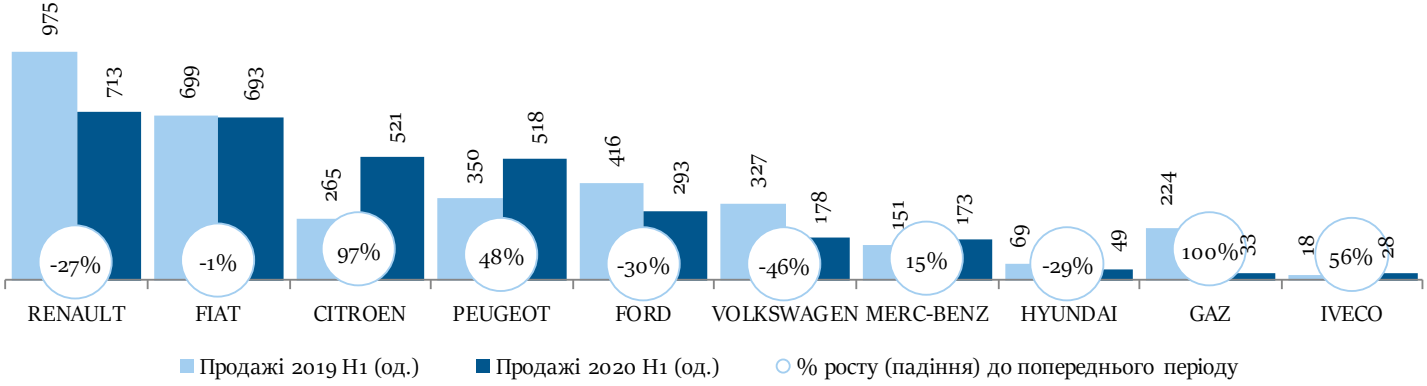
LCV ДИНАМІКА (ЩОМІСЯЧНА)



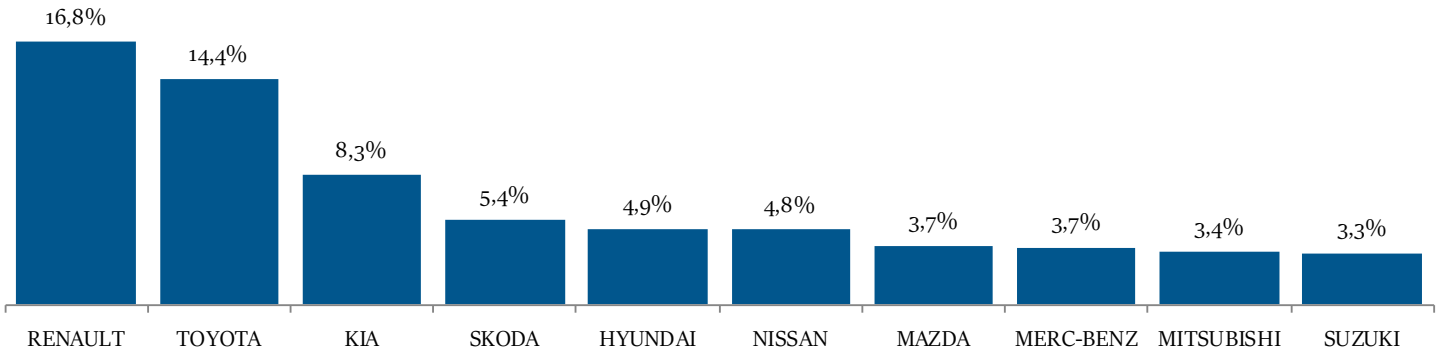
ЛЕГКОВІ АВТО ТОП-10 (ПРОДАЖІ)



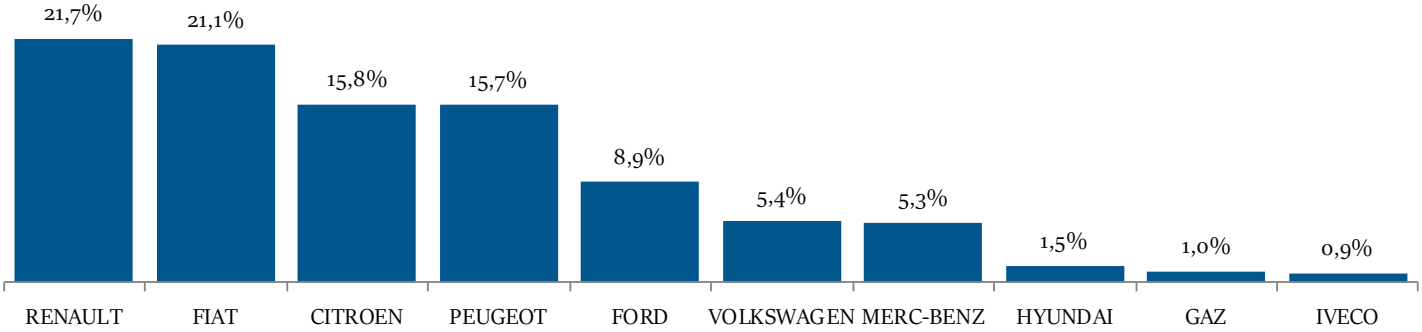
LCV ТОП-10 (ПРОДАЖІ)



ЛЕГКОВІ АВТОМОБІЛІ ТОП-10 БРЕНДІВ (ЧАСТКА РИНКУ)

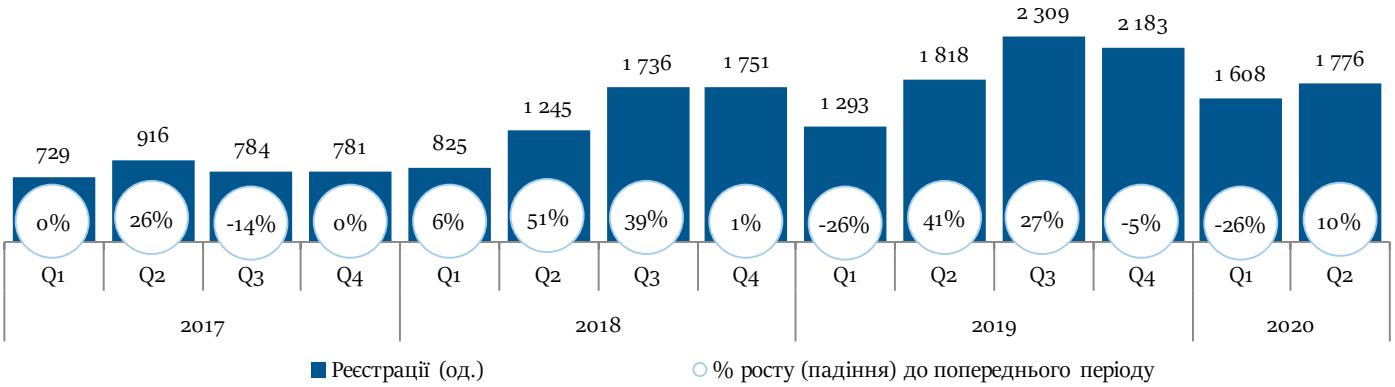


LCV ТОП-10 БРЕНДІВ (ЧАСТКА РИНКУ)

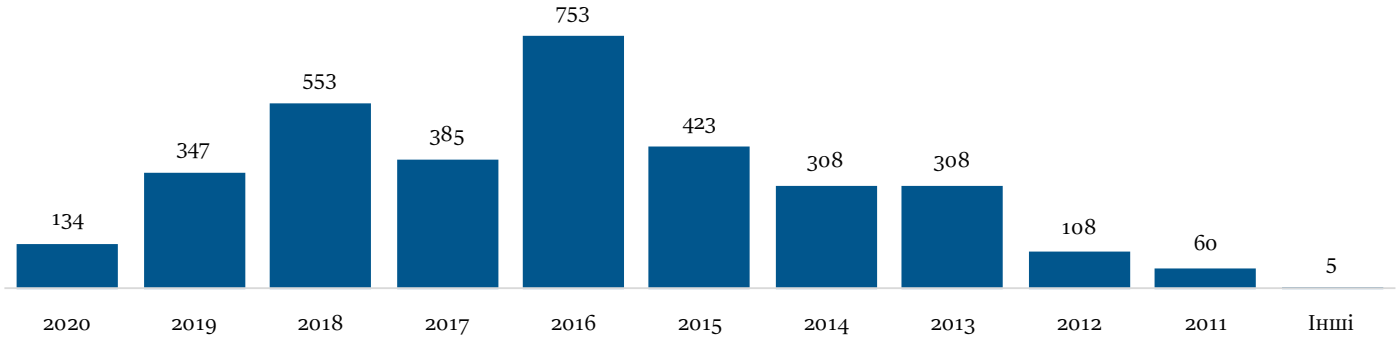


СТАТИСТИКА: РЕЄСТРАЦІЇ АВТО З ЕЛЕКТРИЧНИМ ДВИГУНОМ

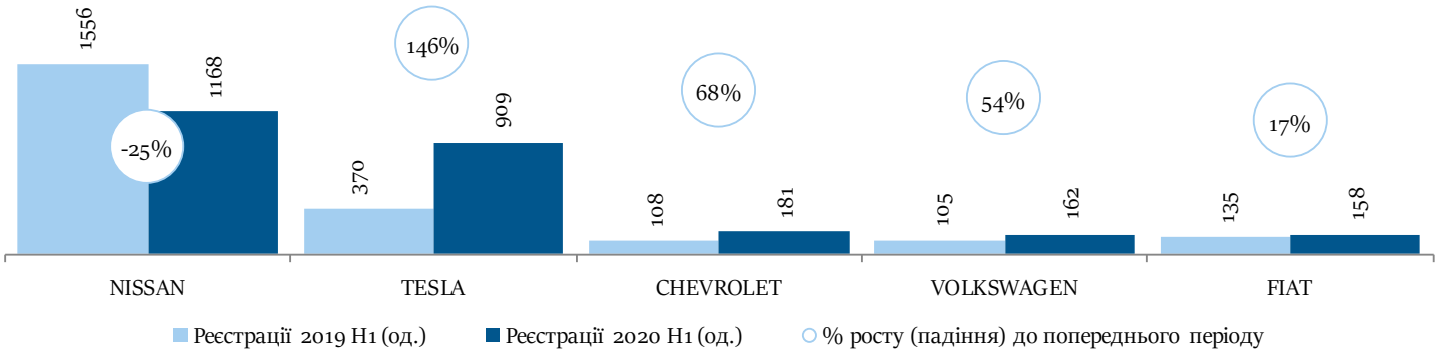
ЕЛЕКТРОМОБІЛІ ДИНАМІКА (ЩОКВАРТАЛЬНА)



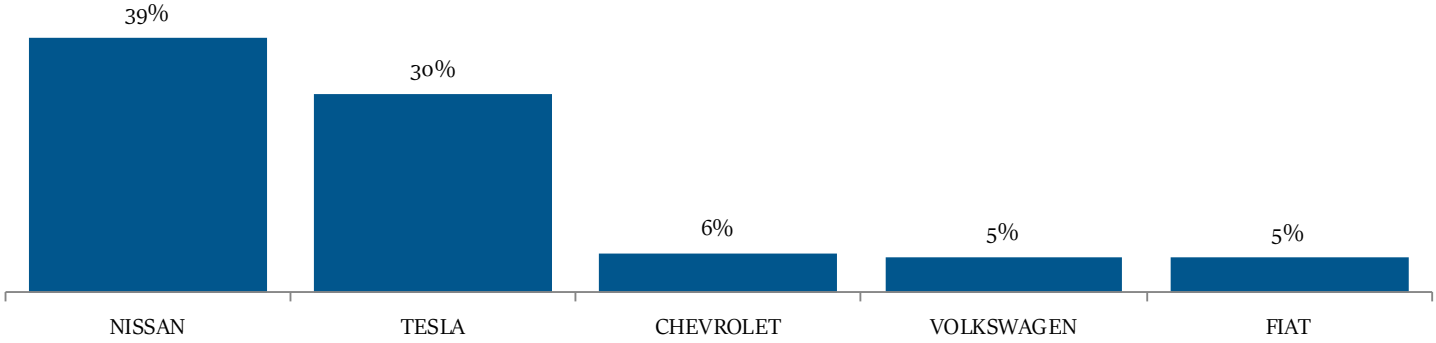
ЕЛЕКТРОМОБІЛІ СТРУКТУРА РИНКУ



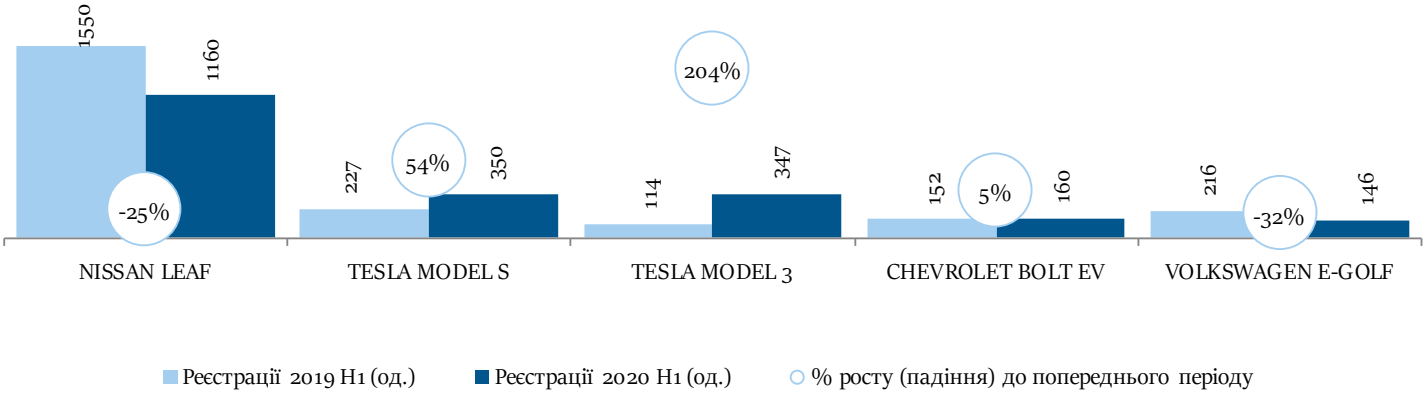
ЕЛЕКТРОМОБІЛІ ТОП-5 БРЕНДІВ (РЕЄСТРАЦІЇ)



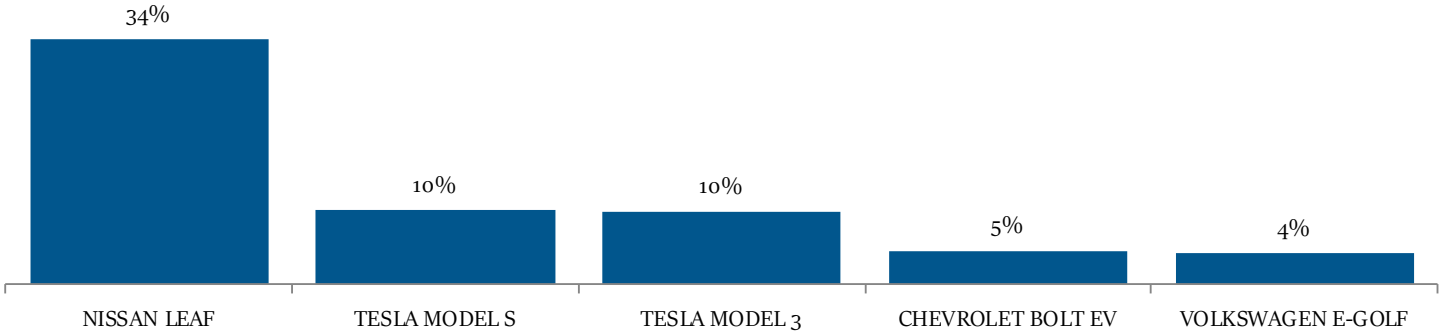
ЕЛЕКТРОМОБІЛІ ТОП-5 БРЕНДІВ (ЧАСТКА РИНКУ)



ЕЛЕКТРОМОБІЛІ ТОП-5 МОДЕЛЕЙ (РЕЄСТРАЦІЇ)



ЕЛЕКТРОМОБІЛІ ТОП-5 МОДЕЛЕЙ (ЧАСТКА РИНКУ)



Review

AUTOMOTIVE INDUSTRY

№77
2 квартал 2020 року

Офіційне видання
Федерації автопрому України

Редактори:
Чепіжко О.С.
Курчавова Є.В.
Каратаєва А.С.

Розповсюджується безкоштовно в електронному вигляді.

Фото на титульній сторінці: marketplace.org