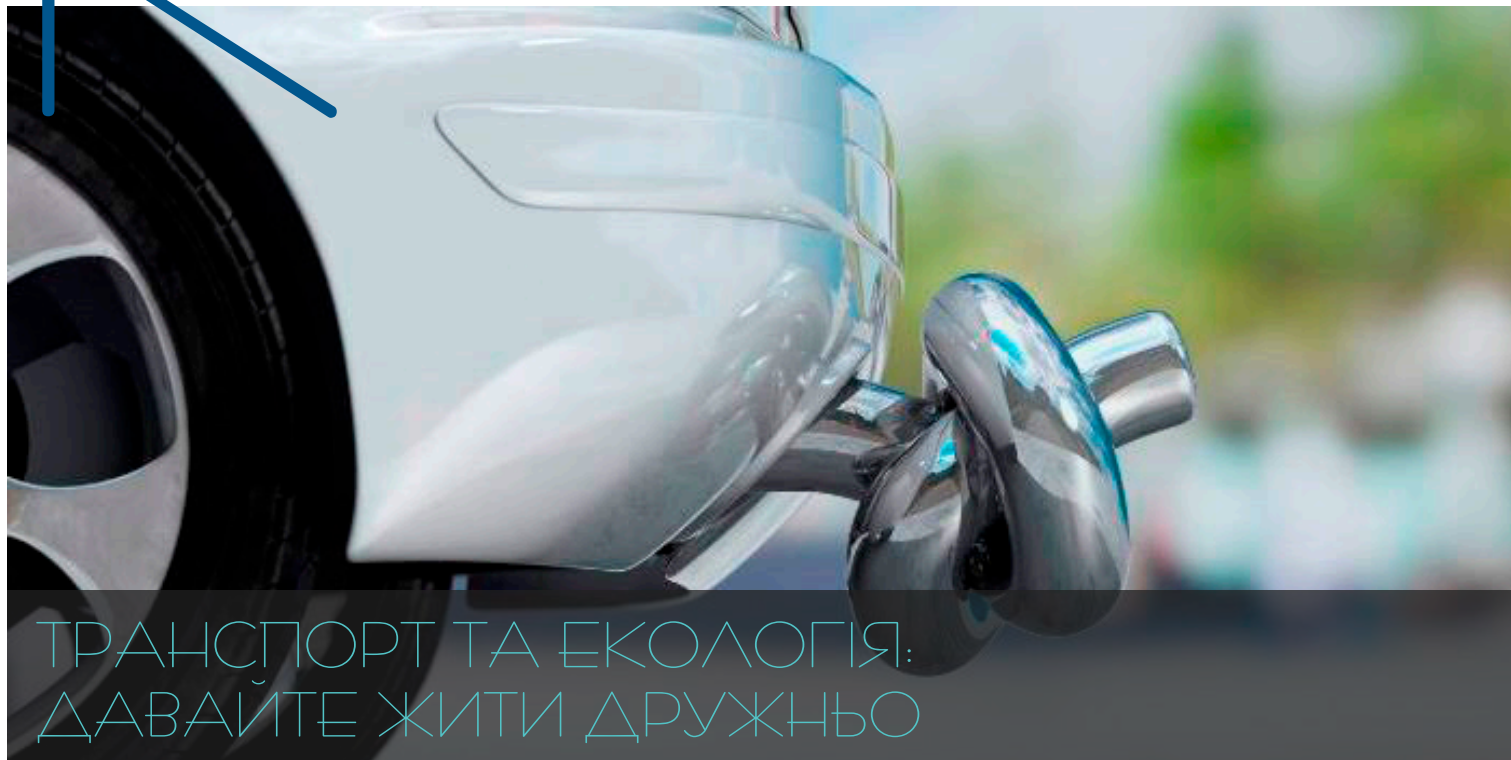


Review

AUTOMOTIVE INDUSTRY



Nº81



ТРАНСПОРТ ТА ЕКОЛОГІЯ:
ДАВАЙТЕ ЖИТИ ДРУЖНЬО



ЗАМІСТЬ ПЕРЕДМОВИ

Тільки задумайтесь. Забруднене повітря займає четверте місце серед усіх ризиків для здоров'я після високого кров'яного тиску, дієт та куріння.

При цьому майже третину викидів в Європі генерує транспортний сектор. Але чомусь на старих автомобілях не пишуть: «Користування може бути шкідливим для вашого здоров'я».

Аносований в Європі (і Україні) перехід на продажі виключно екологічних автомобілів – це амбітна мета і величезний виклик. Але також це нагальна необхідність.

Проблема екології занадто довго була завданням «не на часі». І зараз саме час це виправити.

ВИКИДИ ВІД ТРАНСПОРТУ І ЯК З НИМИ БОРОТИСЯ?

3

500 тисяч життів – така ціна забрудненого повітря в Європі. І майже за третину викидів в Європі відповідальний транспортний сектор (внутрішні та міжнародні перевезення). Тож Європа активно посилює заходи, щоб обмежити вплив транспорту на навколишнє середовище.

СТРАТЕГІЯ РОЗВИТКУ ПО-ЄВРОПЕЙСЬКИ

7

Європа зосередила уваги на екосистемі «Транспорт-мобільність-автопром». Залучаються значні державні та приватні інвестиції. І вже через три роки Європа планує стати другим за обсягом виробником літій-іонних елементів живлення. А як щодо України?

ЦІКАВА ІНФОГРАФІКА

11

18 з 20 найбільших світових автовиробників мають наміри збільшити кількість доступних моделей та наростити обсяги виробництва електромобілів. Хто, коли і яким чином – в інфографіці.

СТАТИСТИКА: ВИРОБНИЦТВО АВТОТРАНСПОРТУ

12

За перше півріччя 2021 року в Україні було виготовлено вдвічі більше автотранспортних засобів ніж за аналогічний період минулого року. Чи збережеться така динаміка до кінця року?

СТАТИСТИКА: ПРОДАЖІ АВТОТРАНСПОРТУ

16

Чи встановить Україна посткризовий рекорд з продажів авто? За півроку вдалося реалізувати 48,6 тис. нових автомобілів, що на 32% більше, ніж в минулому році.

СТАТИСТИКА: РЕЄСТРАЦІЇ АВТО З ЕЛЕКТРИЧНИМ ДВИГУНОМ

20

Ринок електромобілів в Україні повернувся до тенденції помірного росту. У підсумку, за перше півріччя продажі виросли на 5%.

СТАТИСТИКА: РЕЄСТРАЦІЇ ВЖИВАНИХ АВТО

24

Тенденція перетворення на країну секонд-хенду зберігається. Ринок вживаних легкових автомобілів перевищує ринок нових у 4 рази. При цьому 38% зареєстрованих автомобілів у першому півріччі 2021 року – автомобілі віком від 10 років.

АНАЛІТИКА

ВИКИДИ ВІД ТРАНСПОРТУ І ЯК З НИМИ БОРОТИСЯ?

Фото: autoinfo.mk



ЗАБРУДНЕНЕ ПОВІТРЯ ЯК СМЕРТНИЙ ВИРОК

Збруднене повітря займає четверте місце серед усіх ризиків для здоров'я після високого кров'яного тиску, дієт та куріння.

500 тисяч

передчасних смертей у Європі у 2018 році викликано забрудненим повітрям, зазначає Всесвітня організація охорони здоров'я.

Тож забруднене повітря коштує дуже дорого. І у фінансовому плані також.

€1 250 на рік

витратив у середньому кожен житель міста в Європі у 2018 р. на проблеми зі здоров'ям через погану якість повітря

Це складає приблизно 3,9% доходу в містах. У багатьох містах Болгарії, Румунії та Польщі соціальні витрати на охорону здоров'я забирають до 8-10% від заробленого доходу.

ОПЕРАЦІЯ ДЕКАРБОНІЗАЦІЯ

За кількістю викидів парникових газів ЄС займає третє місце у світі. І лівова частка викидів припадає саме на транспорт.

29%

загальних викидів парникових газів в ЄС у 2018 р. формували внутрішні та міжнародні перевезення, за даними Міжнародної ради зеленого транспорту

При цьому найбільша частка усіх викидів парникових газів належить легковим автомобілям та фургонам – 18%, автобуси і вантажівки викидають 5%. І ситуація з часом не поліпшується. Порівняно з 1990 р. викиди від транспорту зросли на 33%, хоча інші сектори промисловості зменшили їх кількість.

Тож не дивно, що Європа значно стурбована станом екології та посилює заходи, щоб обмежити вплив транспорту на навколишнє середовище. І центральне місце у цій політиці відведено саме автомобільному транспорту.

НУЛЬОВИЙ РІВЕНЬ ЗАБРУДНЕННЯ «НЕ ЗА ГОРАМИ

До вирішення проблеми забруднення повітря від автомобілів Європа підходить комплексно. Наприклад, у багатьох районах із високим рівнем забруднення повітря від транспорту створюють зони з низьким рівнем викидів та впроваджують податки на затори.

Запроваджуються заходи і на загальнонаціональному рівні. Мова йде про визначення допустимої кількості забруднюючих речовин у навколишньому середовищі та зменшення загальнодержавних викидів. Крім того, діють стандарти викидів (норми викидів Євро 1-7) та вимоги до якості палива.

На рівні автовиробництва теж введені обмеження. Середній рівень викидів CO₂ для нових автомобілів не має перевищувати 95 г на 1 км пробігу. А кожен зайвий грам CO₂ коштуватиме виробнику 95 євро.

ВИКИДИ ВІД ТРАНСПОРТУ

ШКІДЛИВІ ВИКИДИ В АТМОСФЕРУ В ЄС



ТРАНСПОРТНІ ДЖЕРЕЛА ВИКИДІВ ПАРНИКОВИХ ГАЗІВ В ЄС 2018 Р.



29%

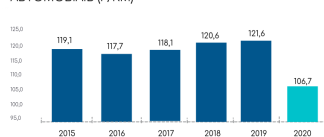
викидів парникових газів в ЄС формує транспортний сектор (внутрішні та міжнародні перевезення)

на 33%

більше викидів від транспортного сектору порівняно з 1990 р.

Дані: ICCT, EEA, Jato Dynamics

СЕРЕДНЬОЗВАЖЕНІ ВИКИДИ CO₂ У ЄС ВІД НОВИХ АВТОМОБІЛІВ (Г/КМ)



ОБМЕЖЕННЯ НА CO₂ В ЄС

не більше 95 г CO₂/км

дозволений обсяг викидів для нових автомобілів

95 EUR

мають сплатити автовиробники за кожен зайвий грам CO₂

на 37,5%

мають зменшитись викиди CO₂ від легкових автомобілів до 2030 р.

МАТЕРІАЛ ПІДГОТОВЛЕНО АНАЛІТИЧНИМ ЦЕНТРОМ ФЕДЕРАЦІЇ АВТОПРОМУ УКРАЇНИ



А нещодавно Європейська Комісія представила новий пакет пропозицій у рамках European Green Deal. І тут заплановані ще жорсткіші кроки на захист екології.

55%
глобальна мета – скоротити викиди на 55% у порівнянні з рівнем 1990 року, а до 2050 року звести їх до нуля

Крім того, у планах ЄС – майбутнє з транспортом без викидів або з мінімальною їх кількістю. Тож Європейська комісія запропонувала більш амбітний план.

100%
середні викиди нових автомобілів мають знизитися на 55% з 2030 року та на 100% з 2035 року в порівнянні з рівнем 2021 року

Як результат – з 2035 року усі продані нові автомобілі мають бути без викидів. Крім того, до 2025 року передбачається забезпечити понад 1 мільйон пунктів зарядки для електромобілів та приблизно 3.5 мільйони – до 2030 року.

ВИКИДИ ВІД ТРАНСПОРТУ

НОВІ ПРОПОЗИЦІЇ ЄВРОПЕЙСЬКОЇ КОМІСІЇ (FIT FOR 55)

НА 55%
мають знизитися середні викиди нових легкових автомобілів до 2030 року

НА 100%
мають знизитися середні викиди нових легкових автомобілів до 2035 року

ЦІЛІ СКОРОЧЕННЯ CO2 ДЛЯ АВТОПАРКУ ЄС: ТРИ СЦЕНАРІ РОЗВИТКУ

■ Для автотранспорту ■ Для легкових автомобілів

НИЗЬКИЙ РІВЕНЬ

Рік	Для автотранспорту (%)	Для легкових автомобілів (%)
2025	15%	15%
2030	35%	40%
2035	55%	60%
2040	80%	80%

СЕРЕДНІЙ РІВЕНЬ

Рік	Для автотранспорту (%)	Для легкових автомобілів (%)
2025	15%	15%
2030	40%	50%
2035	70%	70%
2040	100%	100%

ВИСОКИЙ РІВЕНЬ

Рік	Для автотранспорту (%)	Для легкових автомобілів (%)
2025	15%	15%
2030	50%	60%
2035	100%	100%
2040	100%	100%

Дані: Європейська комісія

2035 РІК
усі продані нові автомобілі мають бути без викидів

3.5 МЛН
пунктів зарядки для електромобілів заплановано до 2030 року

МАТЕРІАЛ ПІДГОТОВЛЕНО АНАЛІТИЧНИМ ЦЕНТРОМ ФЕДЕРАЦІЇ АВТОПРОМУ УКРАЇНИ

Результати такої екологічної політики вже помітні. Середні викиди CO2 від нових легкових автомобілів, зареєстрованих у Європі, зменшилися на 12% порівняно з 2019 роком.

Але ми не були б до кінця об'єктивними, якби не згадали про викиди від електромобілів на рівні виробництва та споживання електроенергії. І навіть з урахуванням цього фактору електричний транспорт завдає екології набагато менше шкоди.

у 3 рази
менше викидів створюють електромобілі порівняно з автомобілями з ДВЗ протягом усього життєвого циклу

А тепер саме час згадати про плани ЄС досягти кліматичної нейтральності до 2050 року. Зокрема, за рахунок декарбонізації енергетичного сектору, тобто переходу на «чисту» енергетику. Тож поступово такі викиди від виробництва електромобілів та акумуляторів в ЄС будуть зменшуватися і вже через кілька десятиліть сягнуть нуля.

ВИКИДИ ВІД ТРАНСПОРТУ

ЕЛЕКТРОМОБІЛІ VS. АВТОМОБІЛІ З ДВЗ

3 РАЗИ МЕНШЕ
викиди CO2 створюють електромобілі порівняно з бензиновими / дизельними авто

4 РАЗИ МЕНШЕ
викиди CO2 від електромобілів до 2030 року завдяки переходу енергетики ЄС на ВДЕ

СЕРЕДНІЙ РІВЕНЬ ВИКИДІВ CO2 ПРОТЯГОМ ЖИТТЄВОГО ЦИКЛУ: ПОРІВНЯННЯ ЕЛЕКТРОМОБІЛІВ ТА АВТОМОБІЛІВ З ДВИГУНОМ ВНУТРІШНЬОГО ЗГОРАННЯ

■ Виробництво автомобіля
■ Вогоння (виробництво та використання палива / електроенергії)
■ Виробництво акумуляторів

Країна	Виробництво авто (%)	Вогоння (%)	Виробництво акумуляторів (%)	Всього (%)
Бензин	0	100	0	100
Дизель	0	100	0	100
Польща	0	100	0	100
Німеччина	0	100	0	100
Італія	0	100	0	100
Нідерланди	0	100	0	100
Великобританія	0	100	0	100
Бельгія	0	100	0	100
Іспанія	0	100	0	100
Франція	0	100	0	100
Швеція	0	100	0	100
ЄС	0	100	0	100

Дані: Transport & Environment

МАТЕРІАЛ ПІДГОТОВЛЕНО АНАЛІТИЧНИМ ЦЕНТРОМ ФЕДЕРАЦІЇ АВТОПРОМУ УКРАЇНИ

УКРАЇНА І ЇЇ «ЗЕЛЕНЕ» МАЙБУТНЄ

Як бачимо, в Європі тема захисту довкілля і «зеленого» енергетичного переходу стала вже ключовим орієнтиром для розвитку. Натомість Україна, схоже, лише починає мислити цими категоріями, адже за станом екології ми продовжуємо бити усі антирекорди.

5 місце

займає Україна серед країн Європи за показником смертності на 100 тис. осіб від забрудненості повітря.

8 місце

займає Україна в Європі і 43-є місце у світі серед країн із найбільш забрудненим повітрям у 2020 р.

3 міста

входять до ТОП-25 найбільш забруднених міст Європи – це Дніпро, Київ та Одеса. До того ж серед світових столиць Київ – на 39 місці за забрудненістю повітря дрібними частинками.

€2.5 млрд щороку

оцінка макроекономічних втрат від забруднення довкілля автотранспортом в Україні

Така ситуація спричинена, зокрема, великою кількістю викидів від автотранспортних засобів, адже, середній вік парку легкових автомобілів в Україні – 22,7 роки.

у 2 рази

середній вік парку легкових автомобілів в Україні більше, ніж в ЄС (11.5 років)

За даними Кадастру викидів парникових газів України 2019 р. 12% парникових газів в Україні виробляються транспортом. Однак така ситуація вкрай нерівномірна по регіонам.

90%

викидів у Києві викидів спричинені саме транспортом

Екологічна ситуація в Україні невтішна, тому весь транспортний сектор і його підгалузі мають проявити більше ініціативи, щоб хоча б наблизитись до досягнень ЄС у цій сфері, а головне – зробити чисте повітря знову нормою, а не розкішшю.



Докладніше на сайті



Обговорити на Facebook

ВИКИДИ ВІД ТРАНСПОРТУ

ПРИЧИНИ І НАСЛІДКИ ЗАБРУДНЕНОГО ПОВІТРЯ В УКРАЇНІ



УКРАЇНА ЄС

СЕРЕДНІЙ ВІК ПАРКУ ЛЕГКОВИХ АВТО



ЧАСТКА АВТОМОБІЛІВ ВІКОМ БІЛЬШЕ 10 РОКІВ



Дані: BOOZ, ACEA, AUTO-Consulting



5 МІСЦЕ

займає Україна серед країн Європи за показником смертності від забрудненості повітря (на 100 тис. осіб)



3 МІСТА

входять у ТОП-25 найбільш забруднених міст Європи (Дніпро, Київ, Одеса)



2.5 МЛРД ЄВРО

оцінка щорічних макроекономічних втрат від забруднення довкілля автотранспортом



~90%

всіх викидів речовин-забрудників повітря в Києві формує автотранспорт

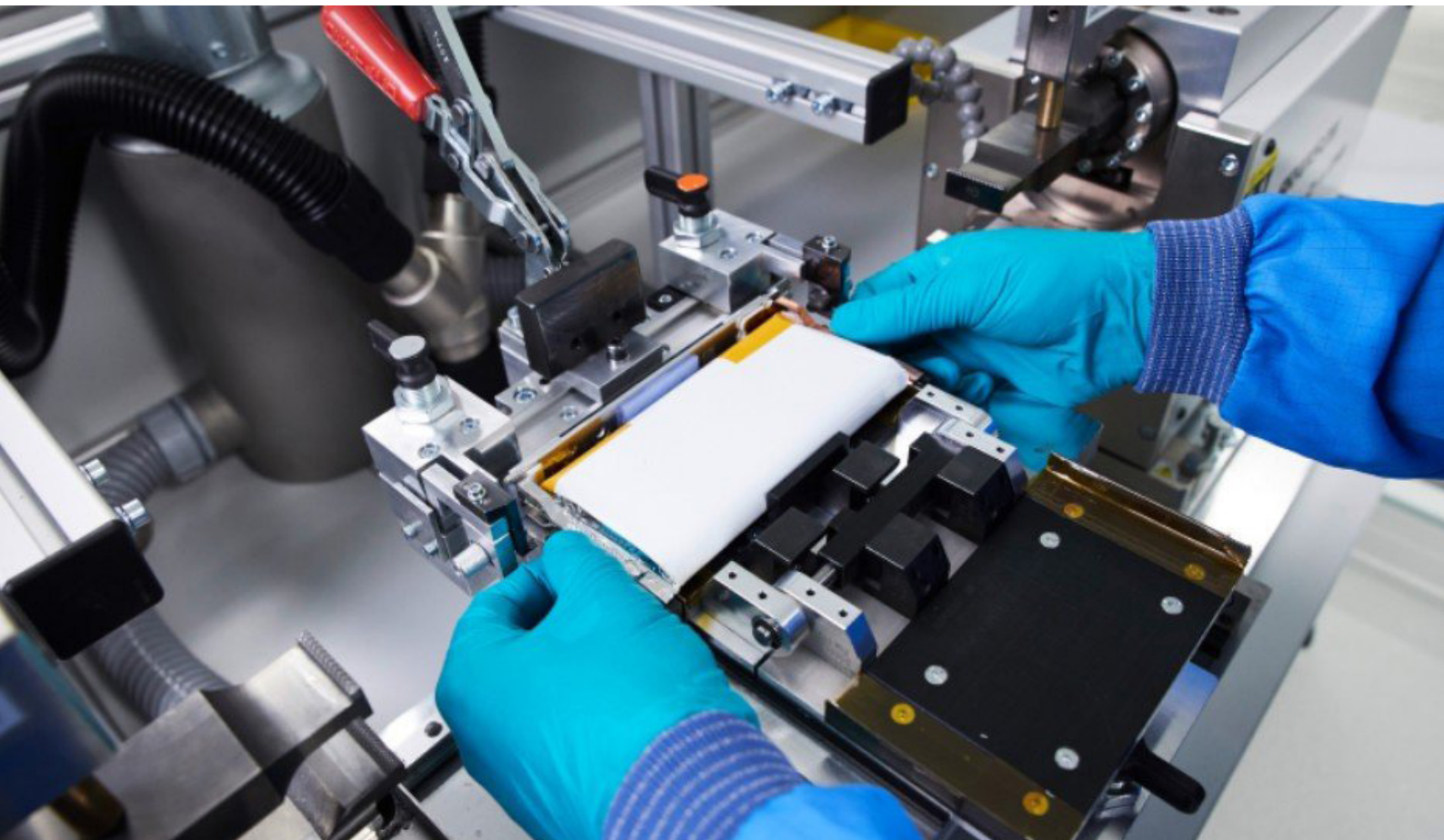
МАТЕРІАЛ ПІДГОТОВЛЕНО АНАЛІТИЧНИМ ЦЕНТРОМ ФЕДЕРАЦІЇ АВТОПРОМУ УКРАЇНИ



АНАЛІТИКА

СТРАТЕГІЯ РОЗВИТКУ ПО-ЄВРОПЕЙСЬКИ

Фото: europe.autonews.com



ОНОВЛЕНА ПРОМИСЛОВА СТРАТЕГІЯ ЄС: GPS - КООРДИНАТИ

Підтримка автомобільної галузі в Європі має стратегічно важливе значення для розвитку усієї економіки.

7.5%

від доданої вартості ЄС формує екосистема «Мобільність-транспорт-автопром» (€906 млрд)

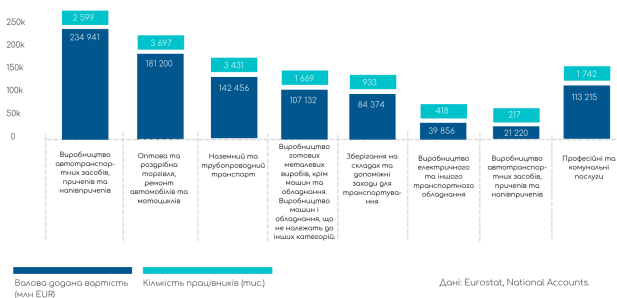
14.6 млн

робочих місць в ЄС створює екосистема «Мобільність-транспорт-автопром»

Щоб подолати нові виклики і зберегти лідерські позиції, Європейська комісія представила оновлену промислову стратегію ЄС.



ВАЛОВА ДОДАНА ВАРТІСТЬ І ЗАЙНЯТИСТЬ ПРАЦІВНИКІВ АВТОМОБІЛЬНОЇ ГАЛУЗІ ЄС



МАТЕРІАЛ ПІДГОТОВЛЕНО АНАЛІТИЧНИМ ЦЕНТРОМ ФЕДЕРАЦІЇ АВТОПРОМУ УКРАЇНИ



ІНВЕСТИЦІЇ У МАЙБУТНЄ: БІЛЬШЕ EUR 10 МЛРД НА ПІДТРИМКУ ГАЛУЗІ ТА РОЗВИТОК ІННОВАЦІЙ

Досягнення великого успіху вимагає також і великих коштів. ЄС це розуміє, а тому розгорнув цілий ряд фінансових інструментів та бюджетних програм.

€10 млрд

державної допомоги залучено у розвиток сучасних рішень в автопромі

Так, наприклад, масштабна інвестиційна програма InvestEU фінансує проекти у різних сферах:

- акумулятори (більше €1 млрд в 2020 р. з оцінкою загальної потреби €20-30 млрд);
- підключені та автономні автомобілі;
- інфраструктура зарядки та заправки (вже профінансовано понад €2,5 млрд);
- оновлення парку транспортних засобів (парк оренди та шерінгу);
- модернізація виробничих ліній / ланцюгів поставок автомобілів та індустрії мобільності (понад €1,8 млрд у 2020 р.);
- підтримка нових та передових технологій для експорту.

Ще один ключовий інструмент державної допомоги в рамках стратегії – Важливі проекти спільного європейського інтересу (Important Projects of Common European Interest, IPCEI). Це інноваційні дослідницькі проекти, які нерідко пов'язані зі значними ризиками і вимагають спільних зусиль та інвестицій з боку органів державної влади і промисловості держав-членів.

В ЄС вже схвалено запуск двох таких проектів для залучення інвестицій в ланцюжок створення доданої вартості для акумуляторів.

ТРИ КИТИ, НА ЯКИХ БУДУЄТЬСЯ ЄВРОПЕЙСЬКА АВТОПРОМИСЛОВІСТЬ

Єврокомісія виділила три стратегічні напрями, які визначають розвиток екосистеми «Транспорт-мобільність-автопром».

- Оновлена правова база. У стратегії визначено пріоритетні законодавчі ініціативи для розвитку екосистеми. Це, зокрема, регулювання щодо Євро 7, стандартів CO₂, акумуляторів тощо.
- «Зелена» мобільність. Необхідність швидкого переходу на автономний, підключений та електричний транспорт – це виклик для усіх автовиробників. І кожному, хто хоче зайняти лідерські позиції у цьому процесі, доведеться витратити до €50 млрд.
- Розвиток технологій автономного водіння. При цьому розв'язання проблем з обміном даних та стимулювання цифрових технологій має вирішальне значення. Адже вже скоро транспортний засіб зможе генерувати до 4000 гігабайт даних на день. Іншими словами – кожен автономний автомобіль буде створювати приблизно стільки ж даних, скільки 3 тисячі людей.

АЩО У ПІДСУМКУ?

Оновлена промислова стратегія ЄС наочно демонструє, що криза може не тільки спричинювати нові виклики та перепони, але і стимулювати нові напрями розвитку. І рецепт досягнення успіху простий – державна підтримка та інновації.



Докладніше на сайті



Обговорити на Facebook

ЕЛЕКТРОМОБІЛЬНІ АКУМУЛЯТОРИ: РЕЦЕПТ УСПІХУ ПО-ЄВРОПЕЙСЬКИ

Зараз ЄС опинився на узбіччі світового виробництва електромобільних акумуляторів. Однак вже через три роки Європа планує стати другим за обсягом виробником літій-іонних елементів живлення.

В умовах швидкого розвитку технологій вкрай важливо своєчасно реагувати на виклики та адаптувати стратегії розвитку. Що й зробила Європейська комісія, яка представила оновлену промислову стратегію ЄС.

Але що важливо – Єврокомісія також зробила ревізію слабких сторін промисловості та розробила план, як це виправити.

АХІЛЕСОВА П'ЯТА ЄС - ВИРОБНИЦТВО ЛІТІЙОННИХ АКУМУЛЯТОРІВ

Літій-іонні батареї є ключовим елементом для екологічної та цифрової трансформації та реалізації мети досягнути кліматичної нейтральності до 205 року. І саме вони стали стратегічною вразливістю ЄС.

3%

виробництва літій-іонних акумуляторів було здійснено в ЄС, тоді як виробничі потужності Китаю склали близько 66%, а Південної Кореї разом з Японією та іншими азіатськими країнами – близько 20%.

При цьому зараз ЄС виробляє лише 1% усієї акумуляторної сировини, і ці обсяги не можуть задовольнити європейський попит на літій-іонні акумулятори.

Для покриття потреб секторів мобільності необхідно у кілька разів (і навіть десятків разів) збільшити видобуток відповідної сировини.

ПРОМИСЛОВА СТРАТЕГІЯ ЄС

ПОДОЛАННЯ СТРАТЕГІЧНИХ ЗАПЕЖНОСТЕЙ: ЛІТІВІ (ЛІТІЙ-ІОННІ) БАТАРЕЇ



ПОТОЧНИЙ СТАН ТА ФАКТОРИ РОЗВИТКУ ВИРОБНИЦТВА АКУМУЛЯТОРІВ

3%

виробничі потужності з випуску літій-іонних елементів живлення у ЄС у 2018 році (66% - у Китаї, 20% - у Південній Кореї, Японії та інших країнах Азії)

156 USD/кВтм-гог

вартість акумуляторів у 2019 р. (у 2010 р. - USD 1100/кВтм-гог)

300%

збільшення щільності енергії акумуляторів порівняно з 1991 р.

400 гВтм-гог

прогнозований обсяг європейського попиту у 2026 р.



ОБСЯГ ІНВЕСТИЦІЙ У ВИРОБНИЦТВО АКУМУЛЯТОРІВ В ЄС

60 МЛРД EUR

інвестиції у 2019 р. у ланцюжок створення вартості електромобілів в ЄС. Це у 3,5 рази більше, ніж у Китаї.

270 МЛН EUR

інвестиції у дослідницькі програми ЄС у період між 2019-2020 рр.

925 МЛН EUR

запропонований бюджет нового Європейського партнерства для ланцюжка вартості промислових акумуляторів в рамках програми Horizon Europe



НЕОБХІДНІ ОБСЯГИ ВИРОБНИЦТВА СИРОВИНИ

7-18 разів

більше літію до 2030 р.

16-57 разів

більше літію до 2050 р.

2-5 разів

більше кобальту до 2030 р.

3-15

більше кобальту до 2050 р.



ПЛАНИ ЄВРОПЕЙСЬКОГО АКУМУЛЯТОРНОГО АЛЬЯНСУ

15

кількість лізавовогів в ЄС з виробництва акумуляторів до 2025 р.

6 МЛН

кількість електромобілів, що може заряджатися виробленими в ЄС акумуляторами у 2025 році

14,7%

частка ЄС у світових виробничих потужностях до 2024 р.

16,6%

частка ЄС у світових виробничих потужностях до 2029 р.

МАТЕРІАЛ ПІДГОТОВЛЕНО АНАЛІТИЧНИМ ЦЕНТРОМ ФЕДЕРАЦІЇ АВТОПРОМУ УКРАЇНИ



5 КРОКІВ ДО ЛІДЕРСТВА

Єврокомісія визначила 5 пріоритетних заходів, що допоможуть забезпечити лідерські позиції у виробництві літій-іонних акумуляторів.

- Прийняття нової законодавчої бази.
- Реалізація важливих проєктів (IPCEI).
- Посилення ланцюжків доданої вартості критично важливої сировини.
- Фінансування досліджень у рамках програми Horizon Europe.
- Забезпечення сектору кваліфікованою робочою силою.

Таким чином, оновлена промислова стратегія дає можливість зрозуміти, куди зараз рухається Європа.

А ДЕ У ЦЬОМУ ПРОЦЕСІ УКРАЇНА?

Україні є що запропонувати Європі у контексті взятих стратегічних орієнтирів. Наприклад, Україна має чи не найбільші в Європі запаси критично важливої сировини – літію. Крім того, у нас є потужний виробничий потенціал для постачання акумуляторів на ринок Європи.

Втім, без відповідної регуляторної бази це може стати лише ще однією втраченою можливістю. Адже добування літію і тим більше виробництво акумуляторів – це складний, довготривалий та капіталоемний процес, що вимагає величезних інвестицій та повного сприяння з боку держави.

Перший фундаментальний крок на цьому шляху – це прийняття законопроектів №3476 та 3477, що передбачає стимулювання виробництва електричного транспорту та комплектуючих до нього. Тож маємо надію, що Україна все ж таки має шанс стати не просто постачальником сировини, а налагодити процес виробництва акумуляторів в Україні, забезпечивши інтеграцію у європейський ланцюжок доданої вартості.

Нещодавно віце-президент Єврокомісії Марош Шефчович відзначив потенціал України у сфері постачань сировини та виробництва акумуляторних батарей.

За попередніми оцінками, європейській акумуляторній промисловості буде потрібно у 18 разів більше літію вже до 2030 року і в 60 разів більше до 2050 року. Такий попит відкриває перед Україною величезні можливості, враховуючи наявність великих родовищ із запасами літєвих руд.

Але це не лише величезний виклик. Враховуючи брак аналогічних потужностей у Європі, це також потенційна можливість для України стати одним із ключових учасників у європейському процесі виробництва електричного транспорту.



Докладніше на сайті

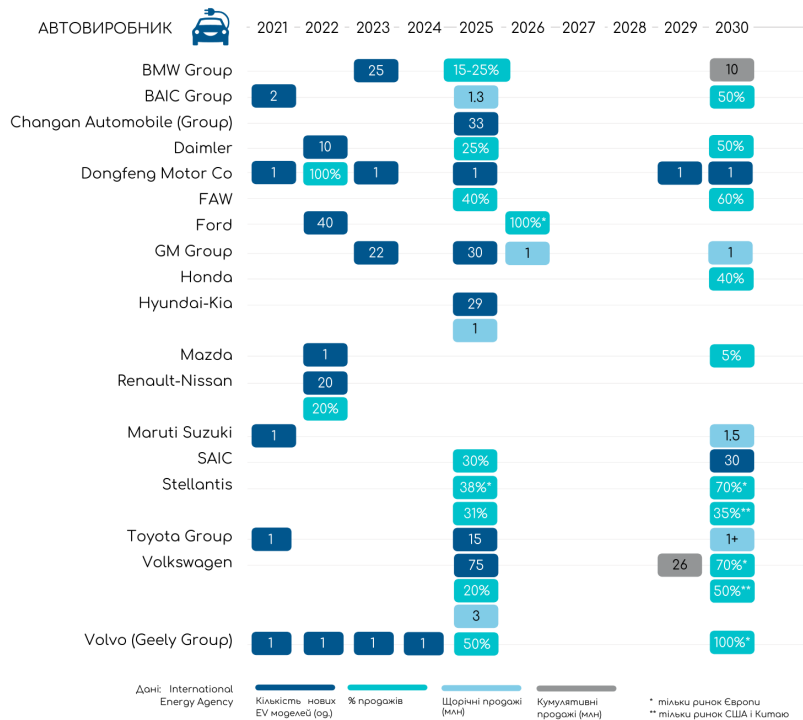


Обговорити на Facebook

ЦІКАВА ІНФОГРАФІКА

СВІТОВА ЕЛЕКТРОМОБІЛІЗАЦІЯ

ПЛАНИ АВТОВИРОБНИКІВ ЩОДО ПЕРЕХОДУ НА ЕКОЛОГІЧНИЙ ТРАНСПОРТ



МАТЕРІАЛ ПІДГОТОВЛЕНО АНАЛІТИЧНИМ ЦЕНТРОМ ФЕДЕРАЦІЇ АВТОПРОМУ УКРАЇНИ



18 з 20 найбільших світових автовиробників мають наміри збільшити кількість доступних моделей та наростити обсяги виробництва електромобілів.

При цьому деякі автовиробники планують переналаштувати свої виробничі лінії, щоб випускати лише електромобілі:

- Volvo продаватиме лише електромобілі з 2030 року;
- Ford буде продавати в Європі лише електромобілі та плагін-гібриди вже з середини 2026 року, і досягне 100% продажів електромобілів в Європі з 2030 року;
- General Motors планує перейти на продажі лише електричних легкових автомобілів до 2035 року;
- Volkswagen прагне досягти 70% продажів електромобілів у Європі та 50% у Китаї та США до 2030 року;
- Stellantis націлений на 70% продажів електромобілів у Європі та 35% у Сполучених Штатах.

Що важливо – такі електричні моделі цілком можуть вироблятися і в Україні. Адже у нас є усі можливості, щоб стати лоукост виробничим майданчиком для глобальних автоконцернів – вигідна локація, ефективна логістика, низькі виробничі витрати за рахунок кваліфікованої робочої сили, яка дешевше, ніж у країнах ЄС.

Але щоб це стало дійсністю, необхідно запровадити інвестиційні умови, як мінімум не гірші, ніж пропонують сусідні країни. І такі преференції пропонують законопроекти №3476 та 3477, які зараз очікують підписання Президентом.

Сподіваємося, що чекати на реалізацію цих ініціатив залишилося недовго, і вже скоро Україна зможе реалізувати свій виробничий потенціал та стати частиною цієї електромобільної реальності.

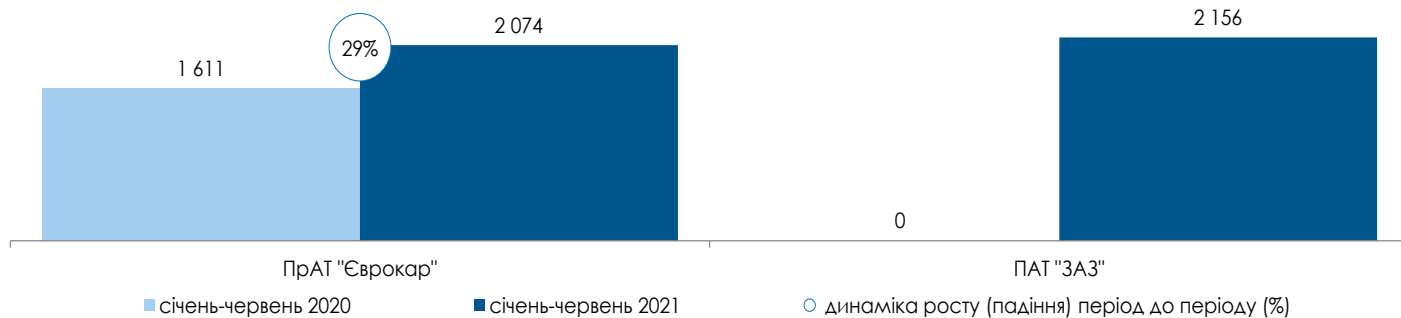
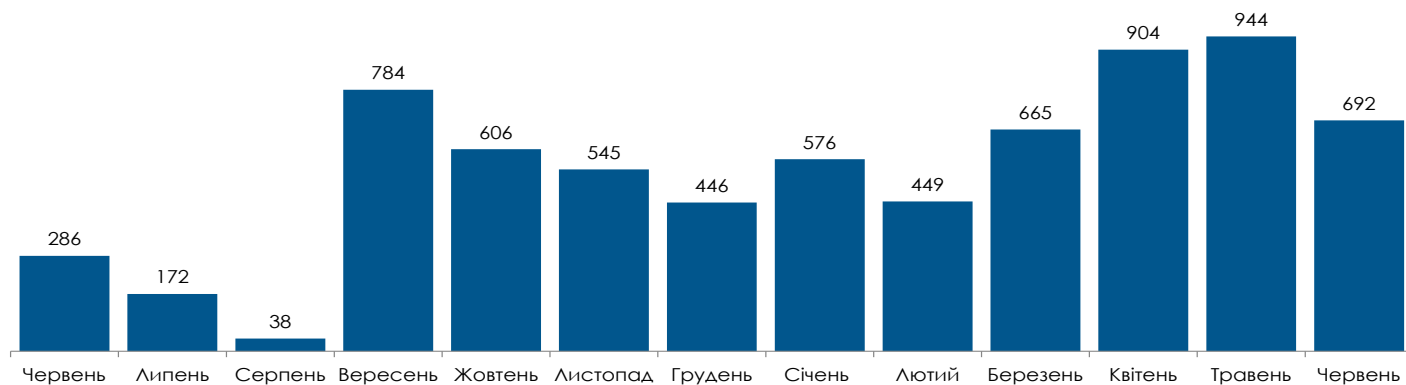


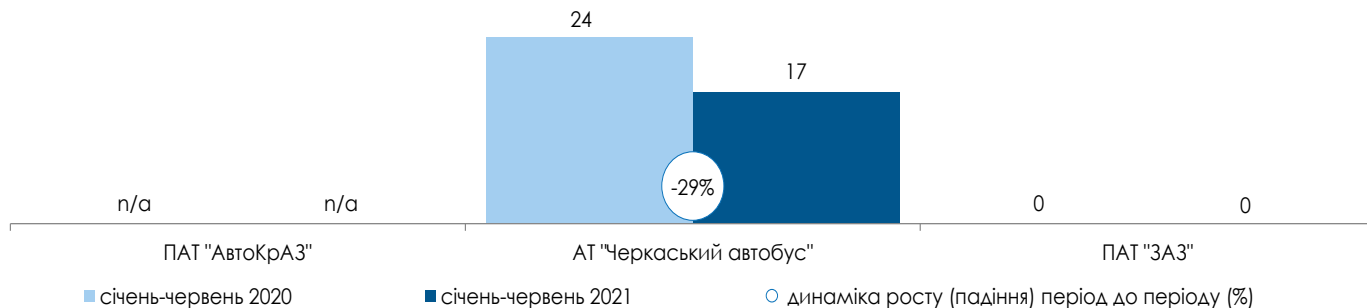
Обговорити на Facebook

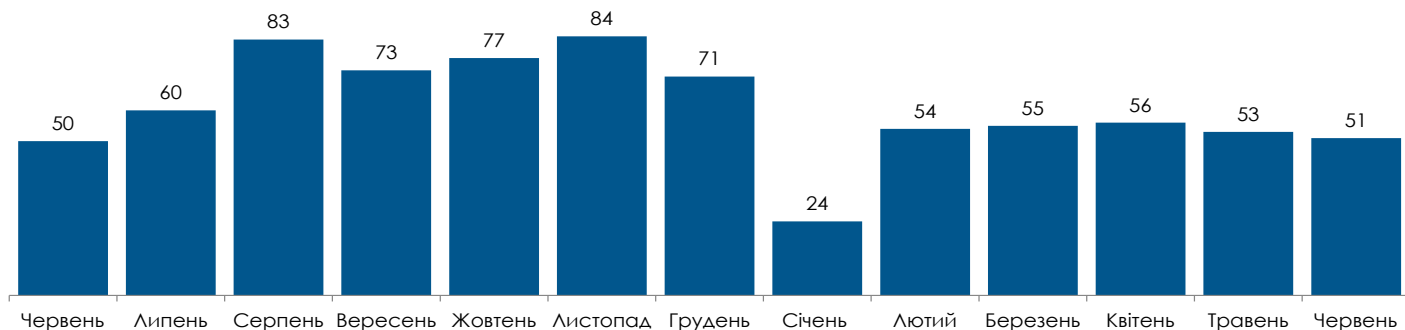
СТАТИСТИКА: ВИРОБНИЦТВО АВТОТРАНСПОРТУ

ДАНІ: УКРАВТОПРОМ

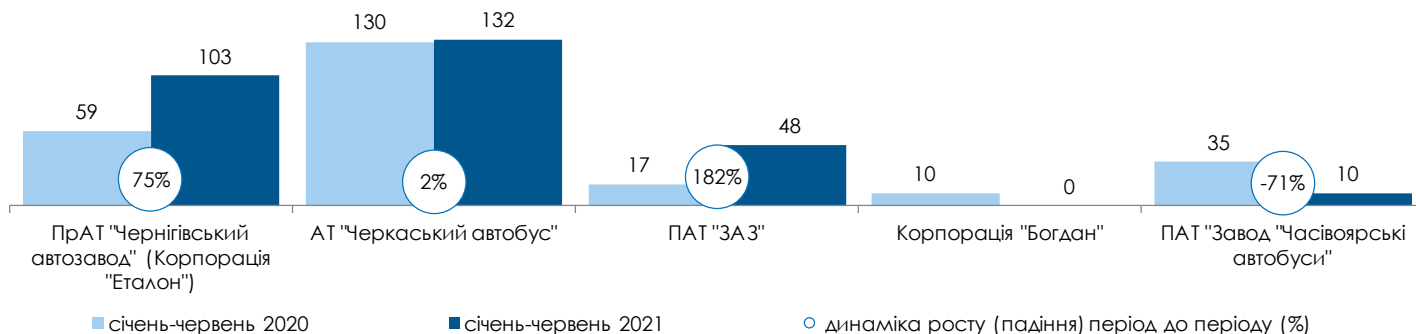








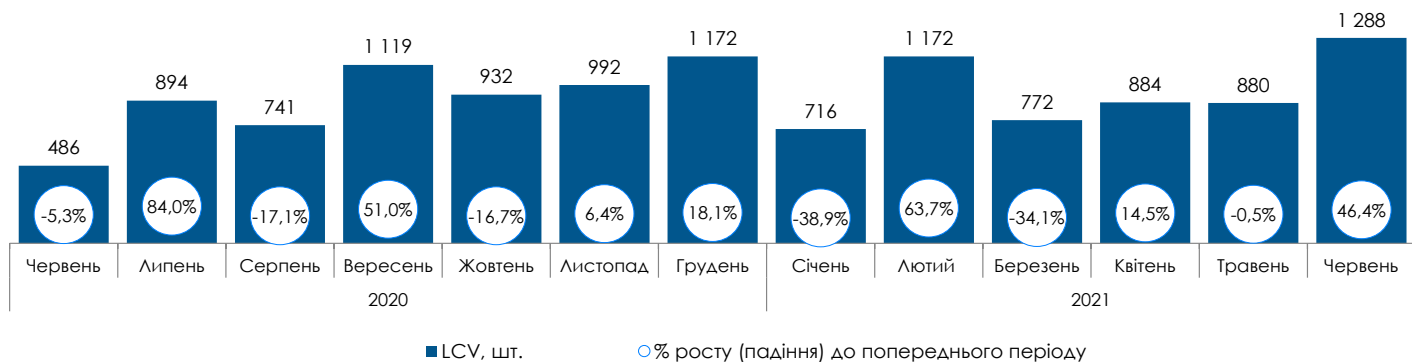
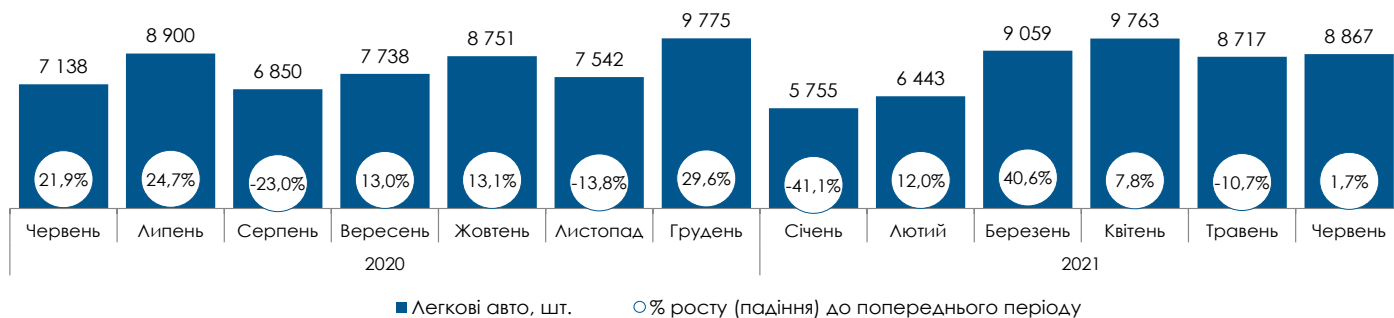
ВИРОБНИКИ (ОБСЯГ ВИРОБНИЦТВА)

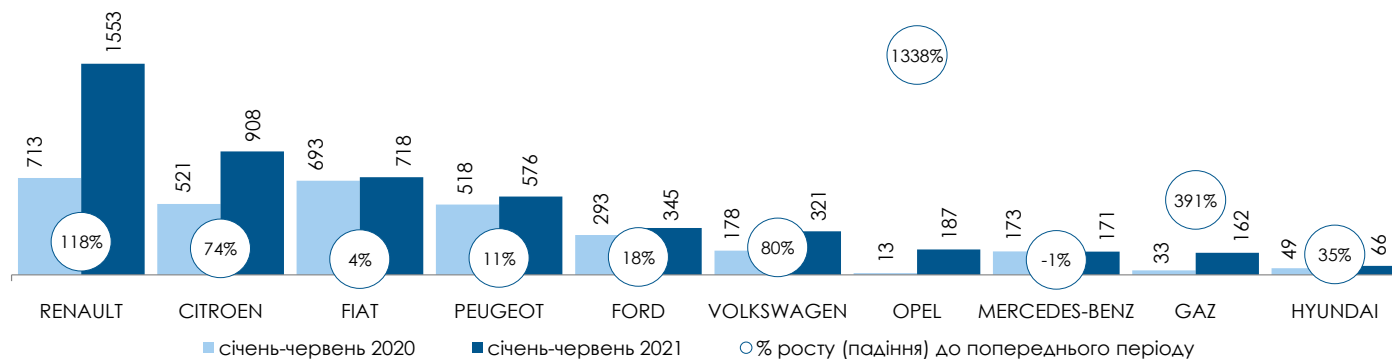
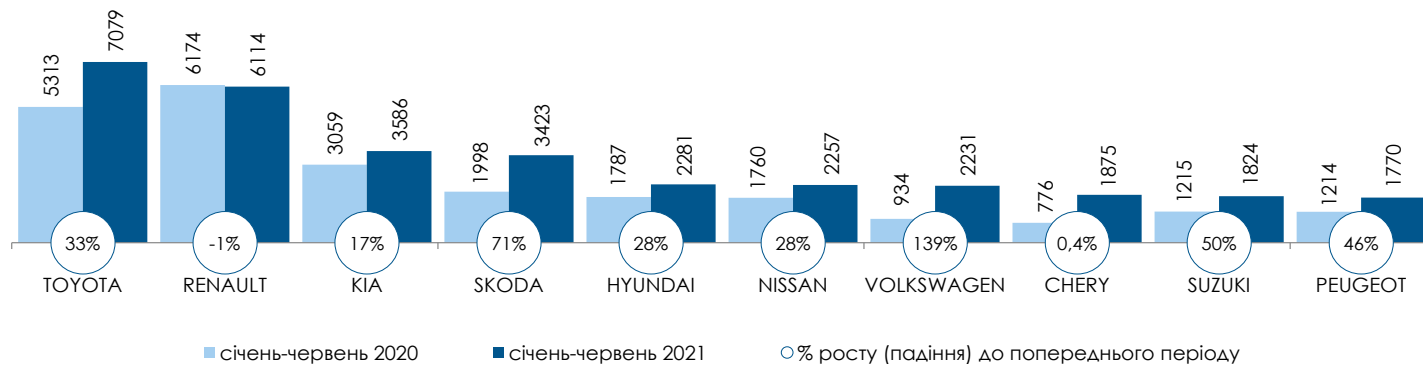


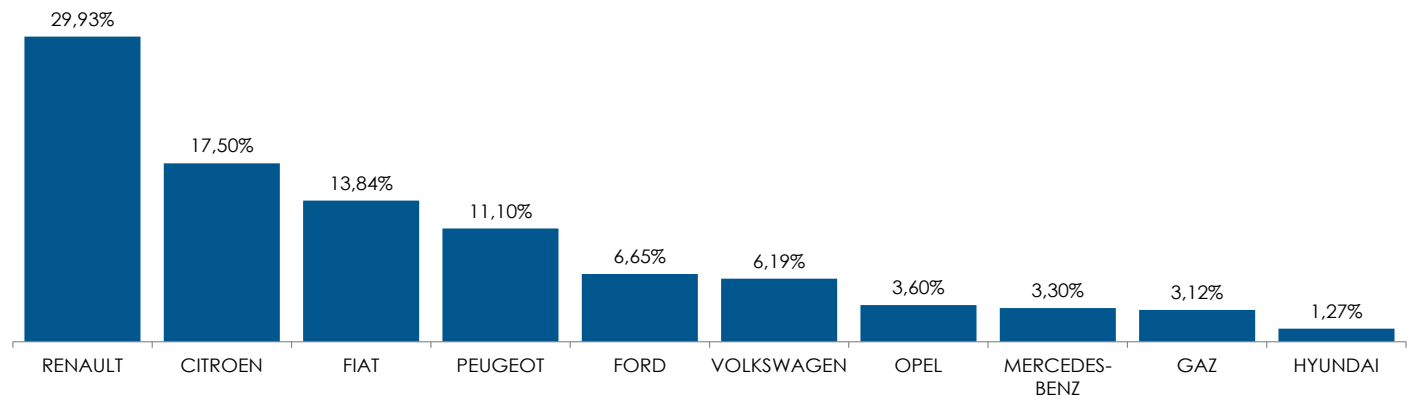
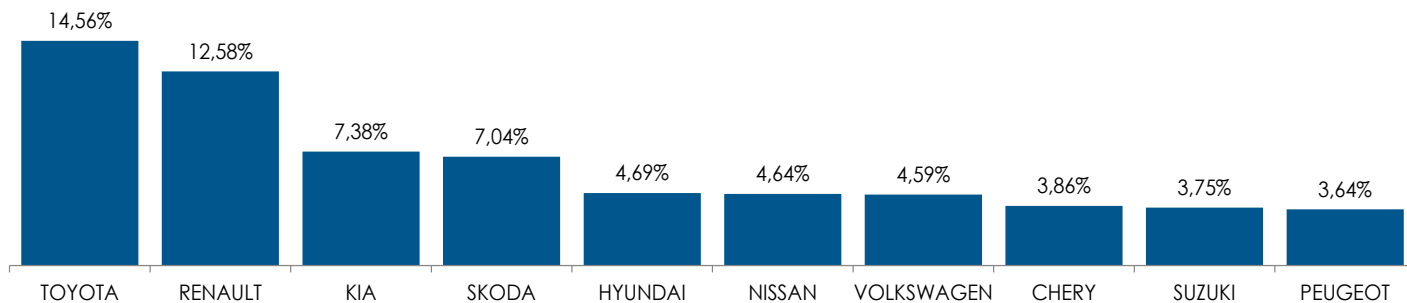
СТАТИСТИКА: ПРОДАЖІ АВТОТРАНСПОРТУ

ДАHI: AUTO-CONSULTING





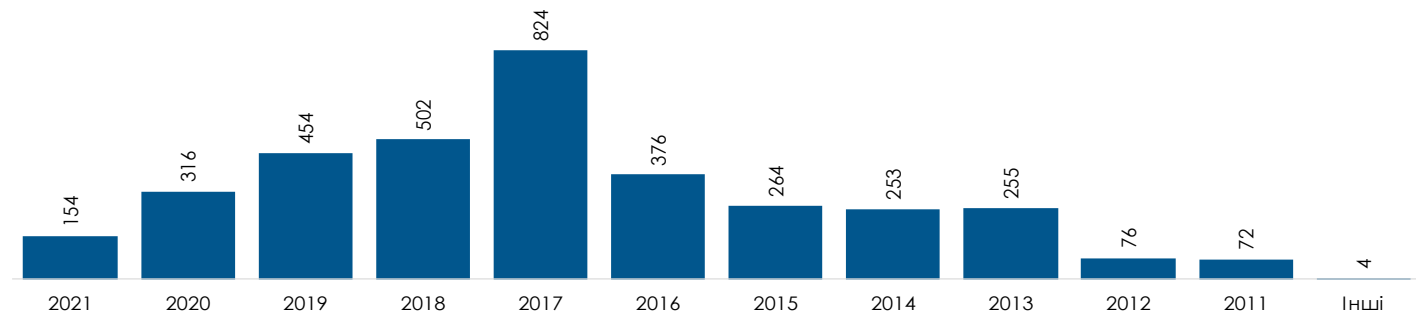
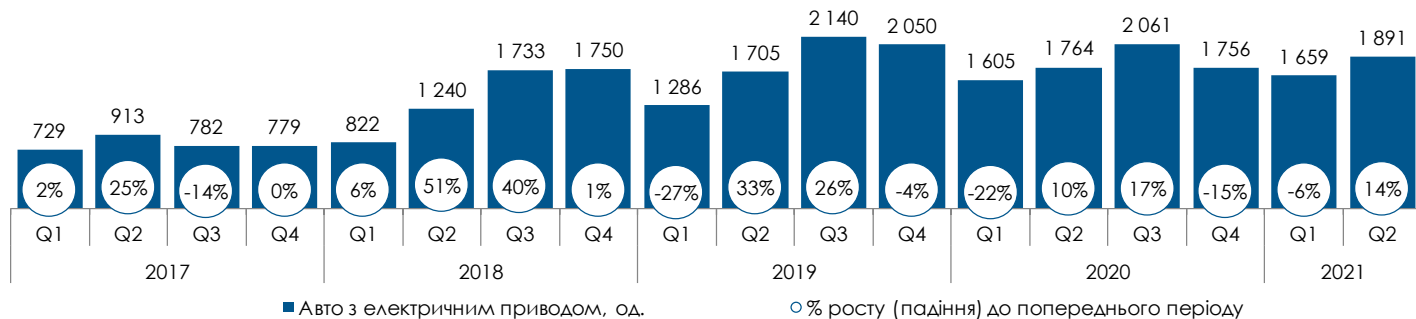


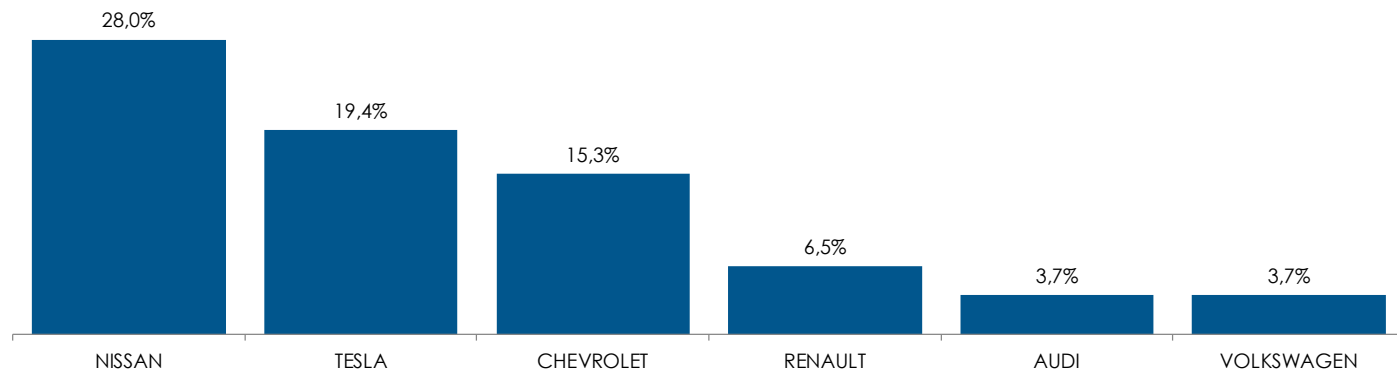
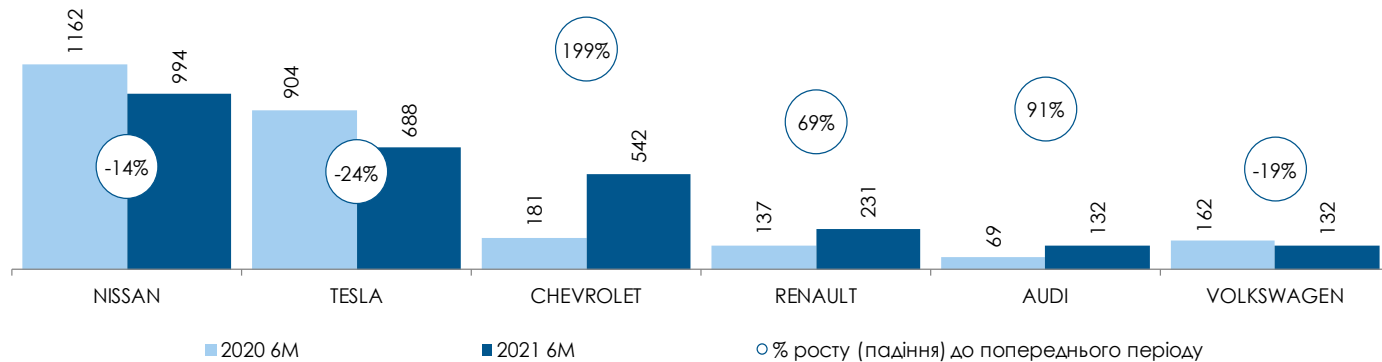


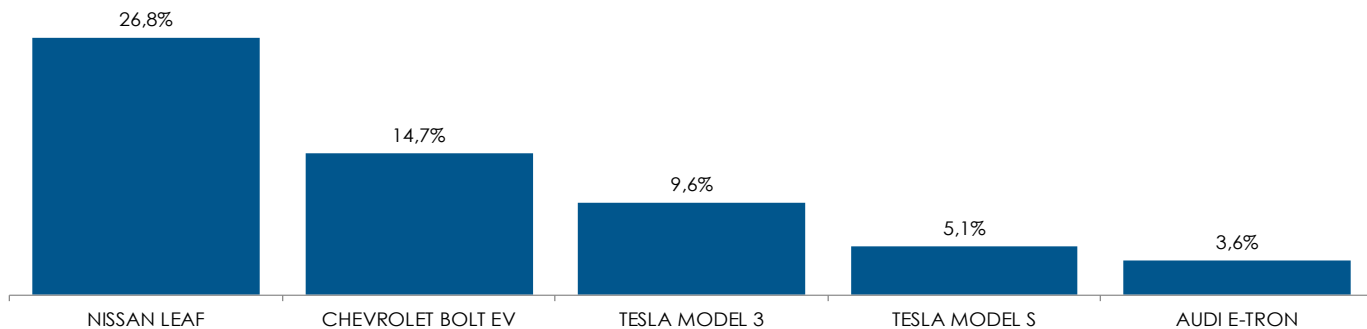
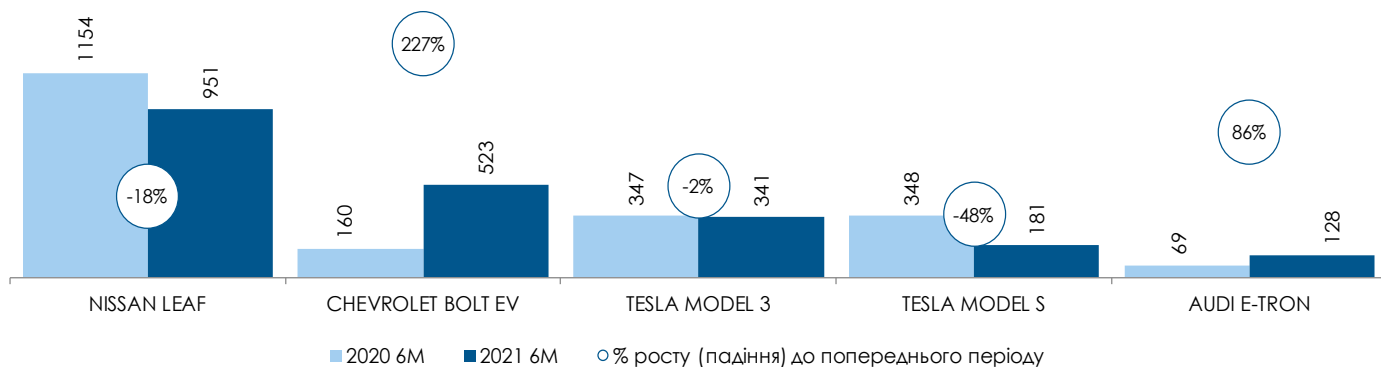
СТАТИСТИКА: РЕЄСТРАЦІЇ АВТО З ЕЛЕКТРИЧНИМ ДВИГУНОМ

ДАНІ: МВС









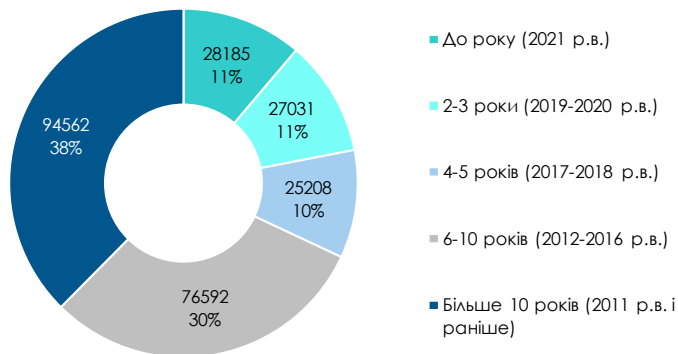
СТАТИСТИКА: РЕЄСТРАЦІЇ ВЖИВАНИХ АВТО

ДАНІ: МВС



СТРУКТУРА РИНКУ ЗА РОКАМИ ВИПУСКУ

(2021 6М, шт. та % ринку)



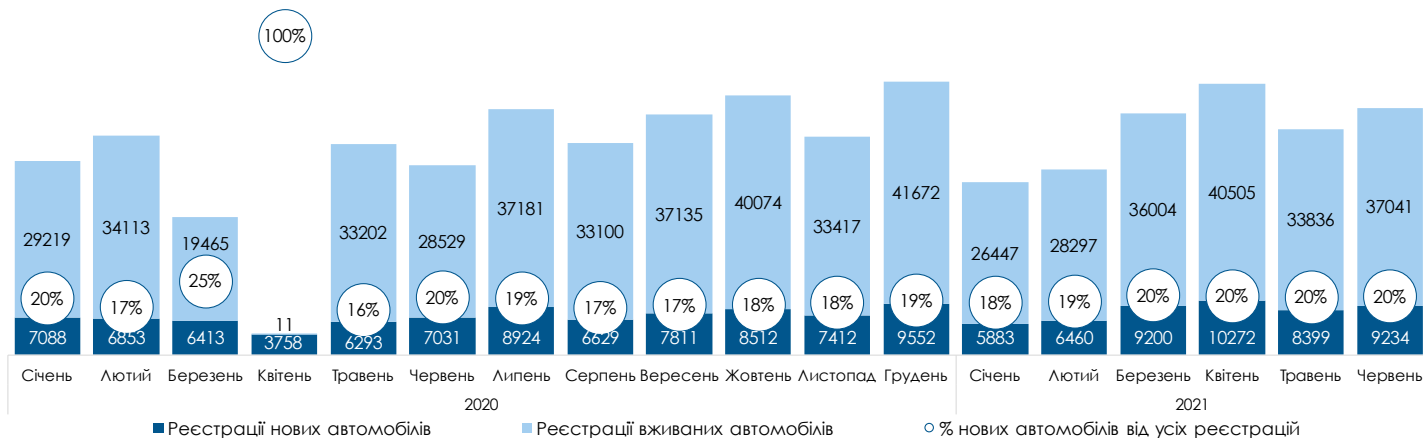
СТРУКТУРА РИНКУ ЗА ТИПОМ ПАЛИВА

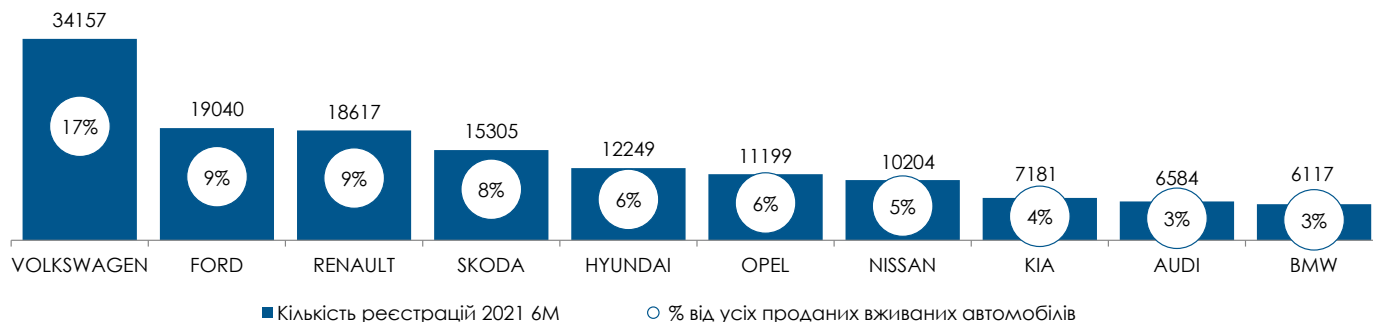
(2021 6М, шт. та % ринку)



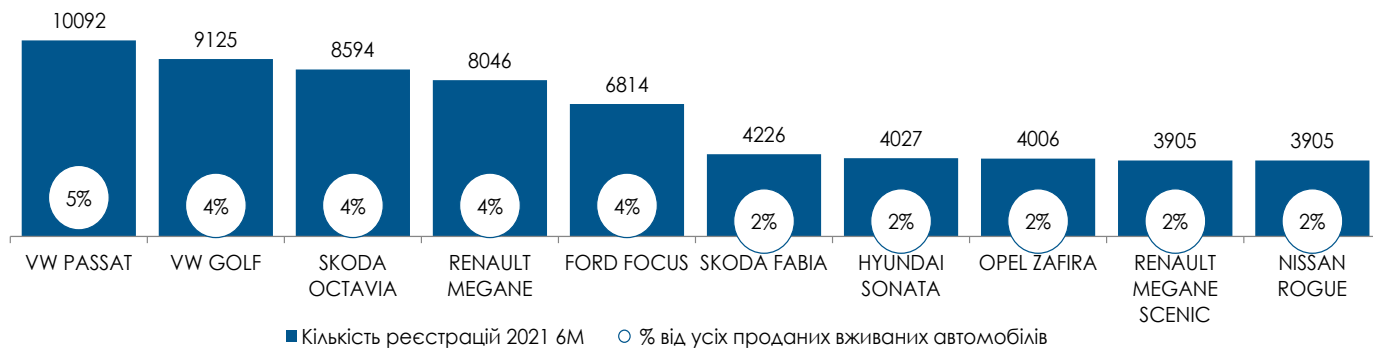
ЕЛЕКТРОМОБІЛІ

ТОП-5 МОДЕЛЕЙ (ЧАСТКА РИНКУ)





ТОП 10 МОДЕЛЕЙ (РЕЄСТРАЦІЇ)



Review

AUTOMOTIVE INDUSTRY

№81

ТРАНСПОРТ ТА ЕКОЛОГІЯ: ДАВАЙТЕ ЖИТИ ДРУЖНЬО

Офіційне видання
Федерації автопрому України

Редактори:
Чепіжко О.
Суворкіна А.
Ковач О.

Розповсюджується безкоштовно в електронному вигляді.

Фото на титульній сторінці: venta.com.ua

