

Review

AUTOMOTIVE INDUSTRY



Nº 74



ПІДСУМКИ РОКУ 2019



ЗАМІСТЬ ПЕРЕДМОВИ

Цифри говорять самі за себе.

У країні з'явилася загрозлива тенденція – замість виробництва нових автомобілів – стимулюється імпорт вживаних авто. Замість розвитку реального сектору економіки, що продукує ВВП – збагачуємо сусідні країни та підсилюємо тіньовий бізнес.

Може, варто визначитися нарешті – хто ми? Країна виключно аграрна? Або ж промислова, індустріальна? Чи маємо шанс все ж таки стати активним учасником інноваційних змін, а не їх пасивним споживачем?

Відповідь, на наш погляд, очевидна. Однак шанси – річ швидкоплинна, а вузьке вікно можливостей закривається іноді, не встигнувши відчинитися. Можливо, досить щосили бігти в протилежному напрямку від цілі, в той час як інші країни впевнено рухаються до її досягнення?

ВИРОБНИЦТВО АВТОТРАНСПОРТУ

3

Обсяг виробництва за рік зріс на 10%. Але якщо взяти до уваги більшу порівняльну базу – можна побачити, що динаміка останніми роками схожа на спроби потопаючого втриматися на плаву.

ПРОДАЖІ АВТОТРАНСПОРТУ

11

Ринок показав ріст 13%. Але навіть з таким зростанням він залишається на рівні 2014 року.

РЕЄСТРАЦІЯ АВТО З ЕЛЕКТРИЧНИМ ДВИГУНОМ

17

Електромобілі продовжують свою експансію на український ринок, і за умови виваженої державної політики зелені автівки можуть не тільки імпортуватися, а й вироблятися в Україні.

ПРОДАЖІ ВЖИВЕНИХ АВТОМОБІЛІВ

22

Політика активної лібералізації ввезення вживаних автомобілів не пройшла безслідно. На кожну продаж нового автомобіля припадає реалізація 4-5 вживаних автівок.

АВТОПАРК

25

Внаслідок зростання кількості вживаних автівок середній вік автопарку продовжує рости, і тепер він вже вдвічі перевищує середній вік автопарку в ЄС.

ЗОВНІШНЯ ТОРГІВЛЯ

28

Автотранспорт займає друге місце в антирейтингу товарів, що формують негативне сальдо зовнішньої торгівлі.

ВИРОБНИЦТВО АВТОТРАНСПОРТУ

ДАНІ: УКРАВТОПРОМ



2019 vs. 2010

91%

падіння продажів автотранспорту

92%

падіння виробництва легкових автомобілів

97%

падіння виробництва автобусів

68%

падіння виробництва вантажних автомобілів

2019 vs. 2018

10%

ріст виробництва автотранспорту

10%

ріст виробництва легкових автомобілів

3%

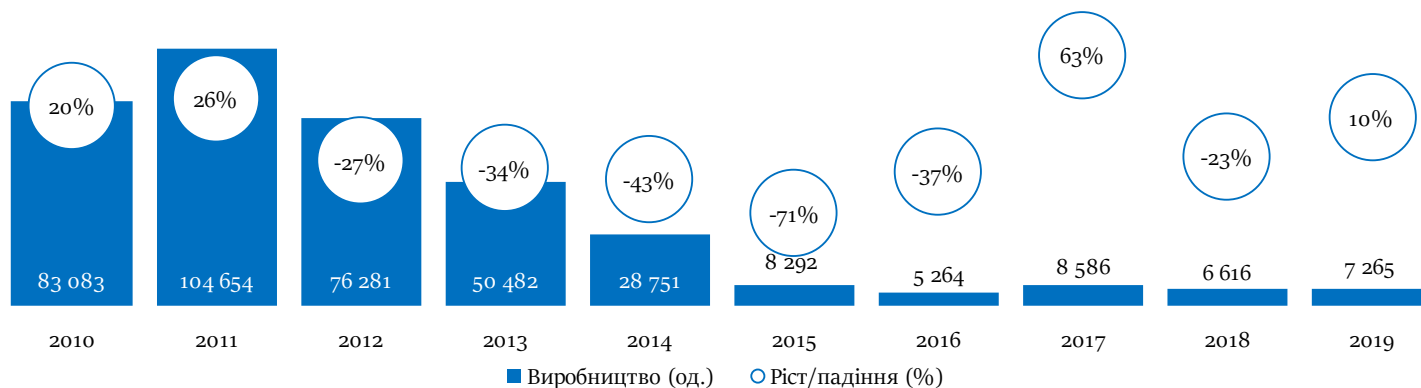
ріст виробництва автобусів

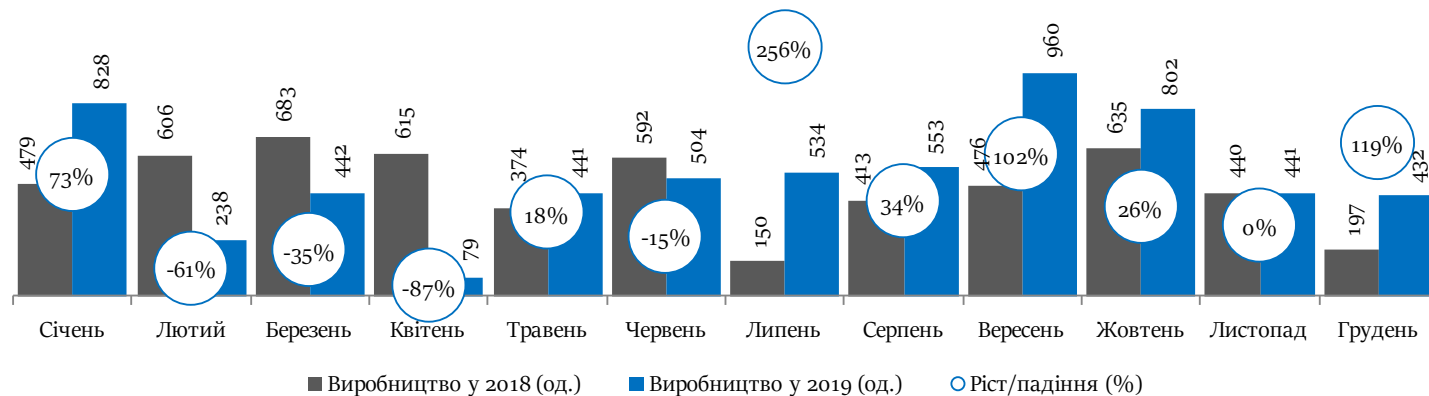
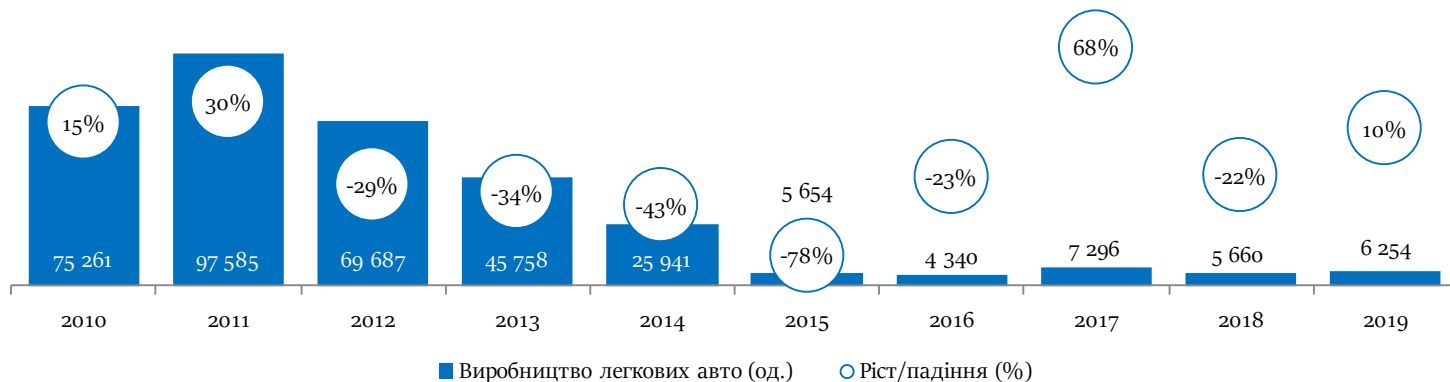
6%

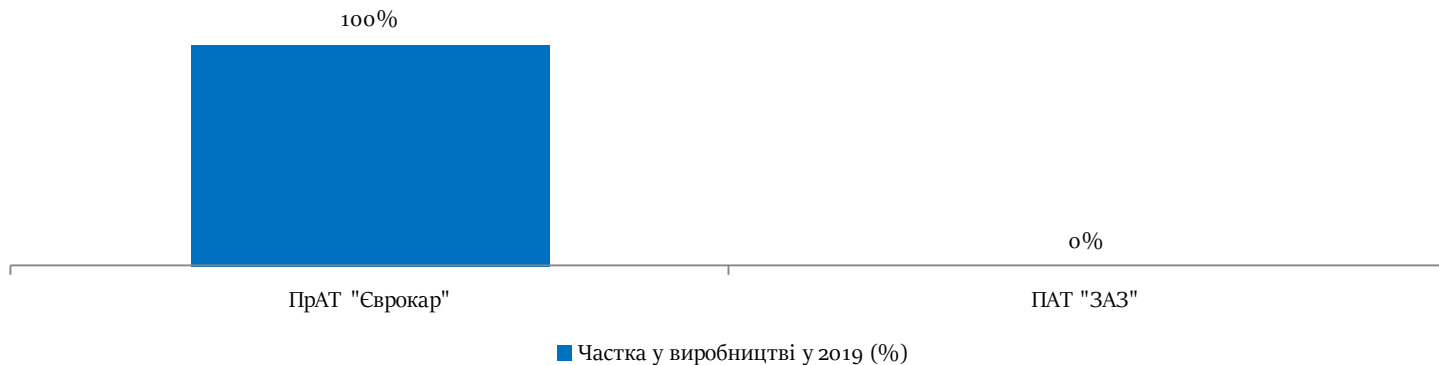
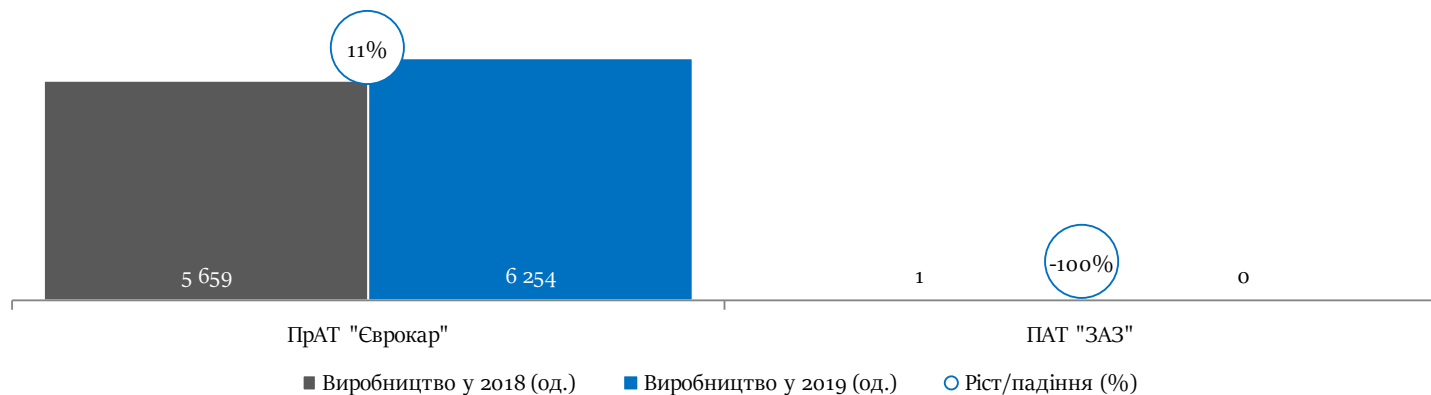
ріст виробництва вантажних автомобілів

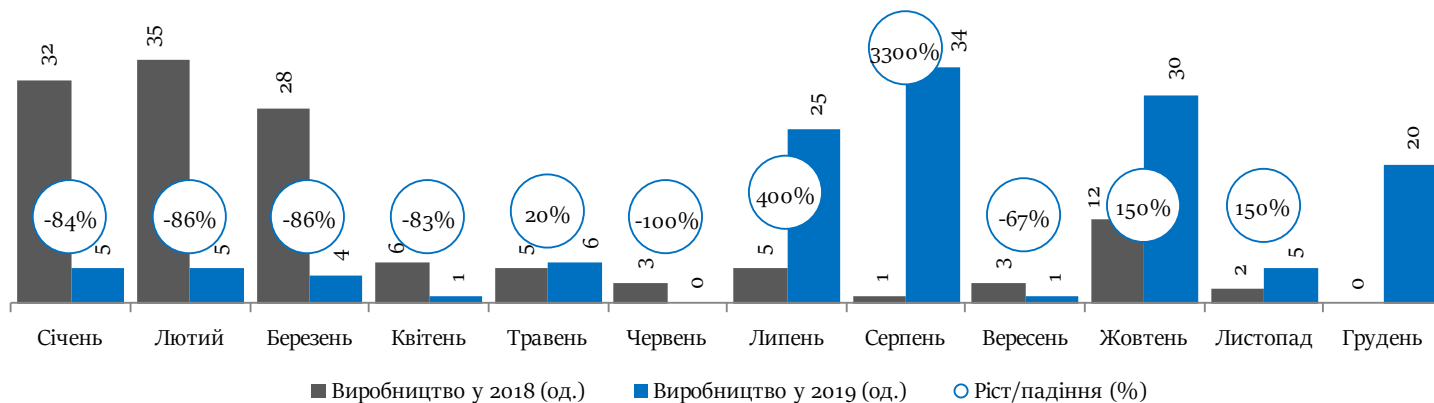
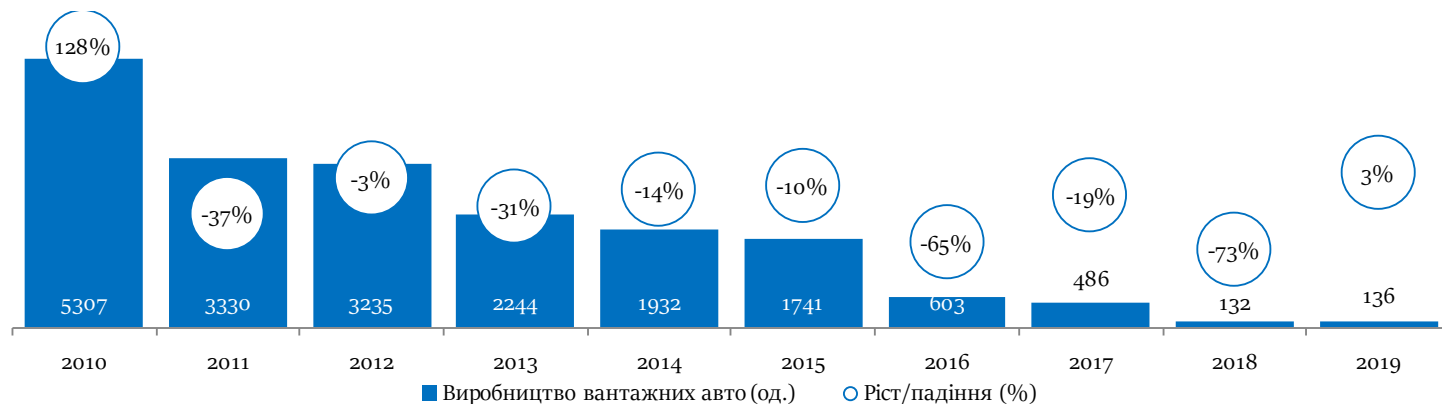
ВИРОБНИЦТВО

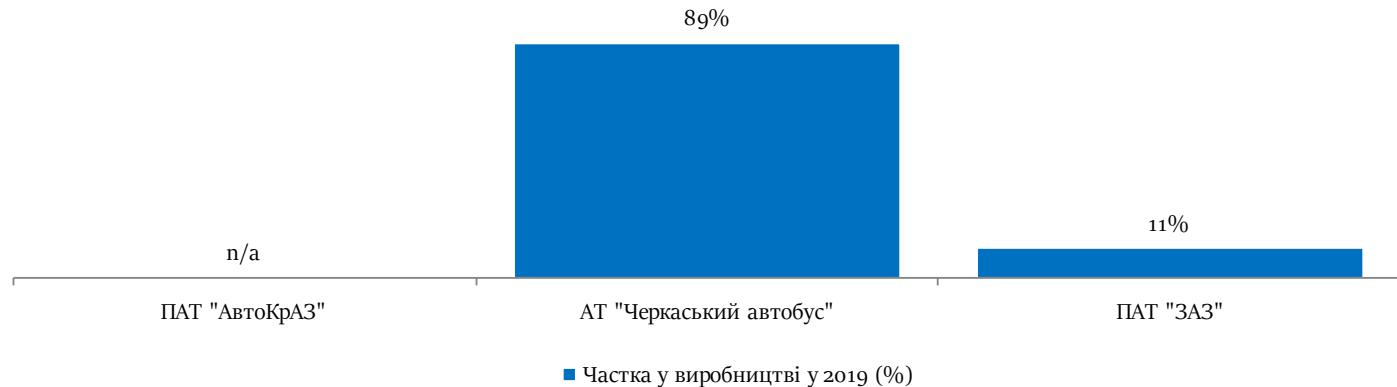
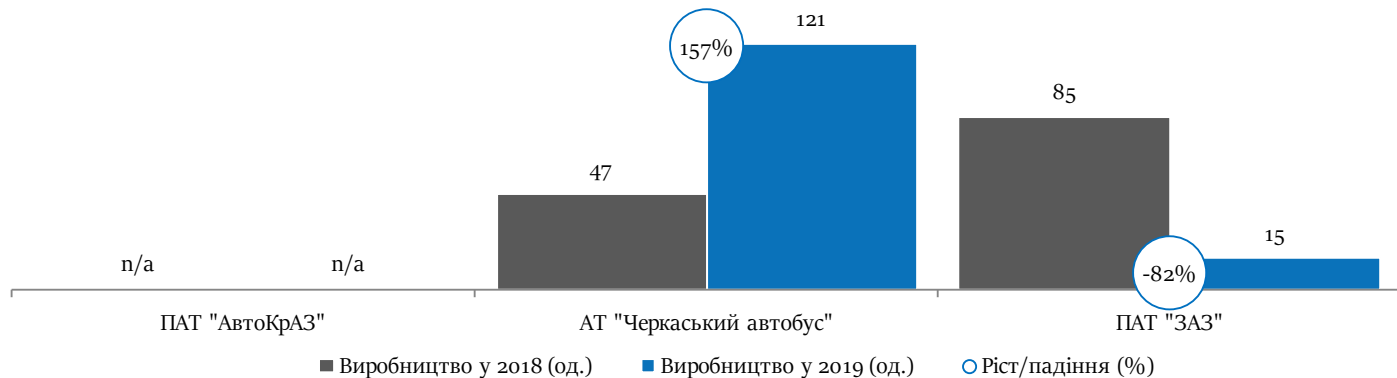
ДИНАМІКА (РІЧНА)

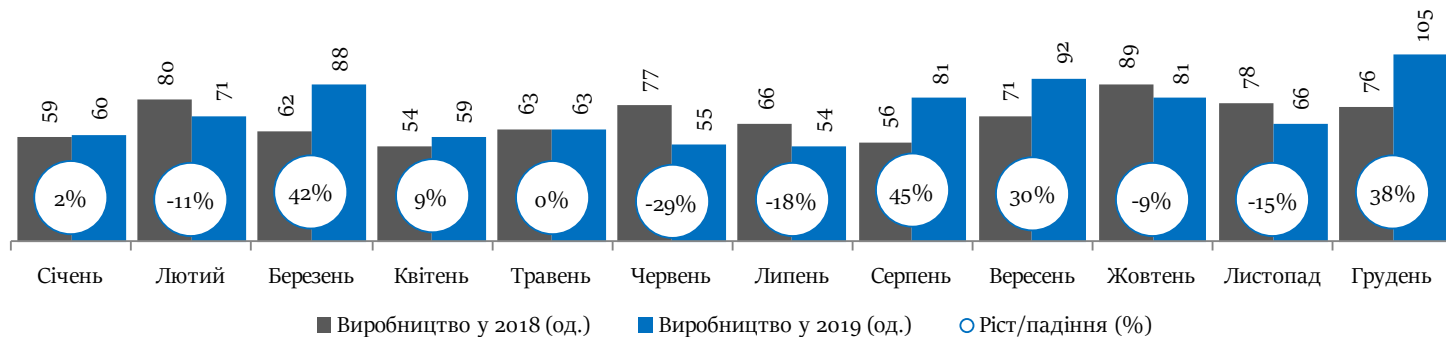
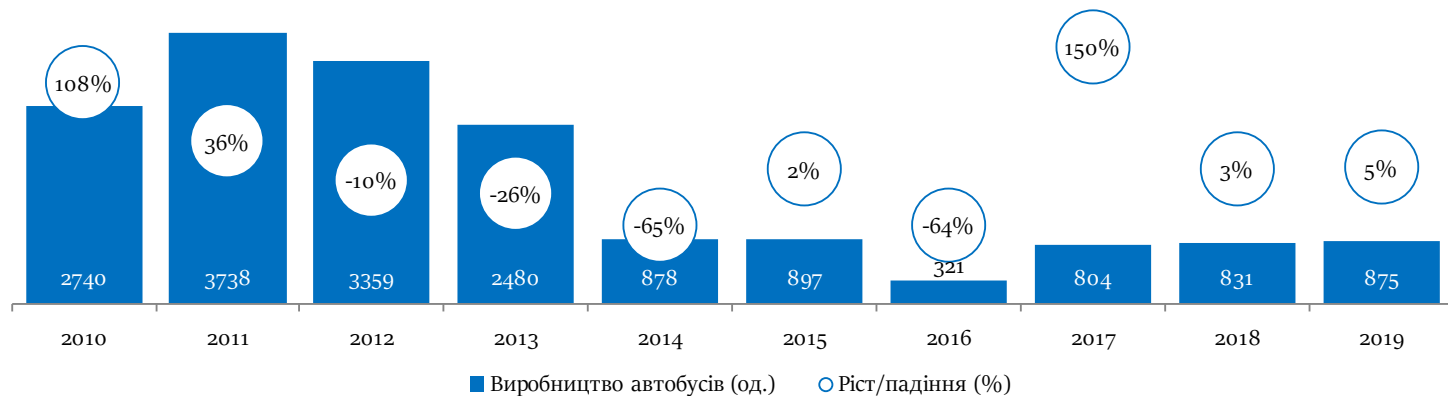


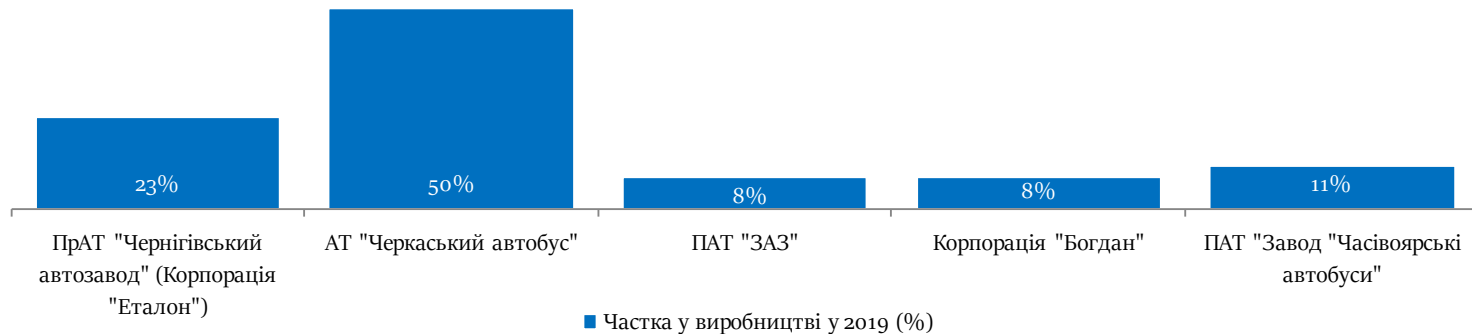
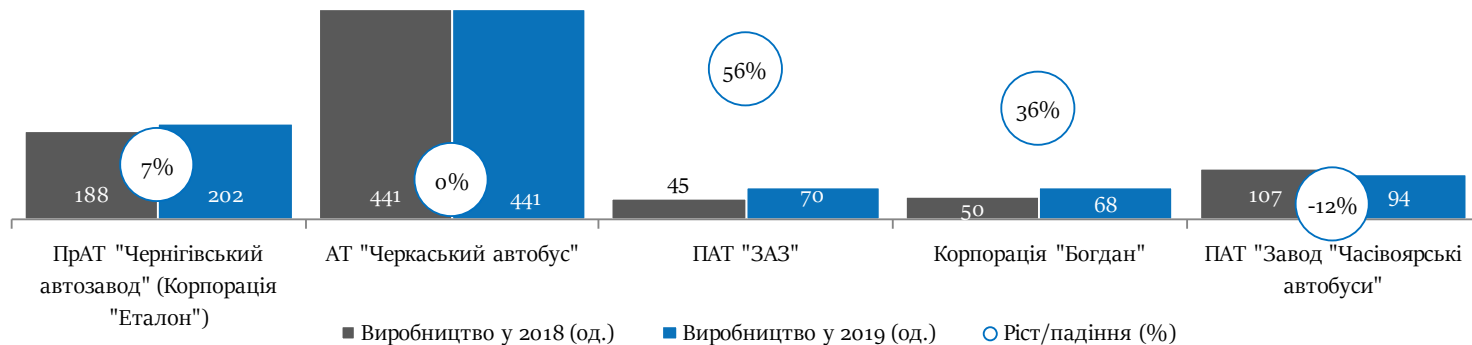














ПРОДАЖІ АВТОТРАНСПОРТУ

ДАHI: AUTO-CONSULTING

2019 vs. 2010

44%

падіння продажів автотранспорту

45%

падіння продажів легкових автомобілів

36%

падіння продажів комерційних автомобілів

2019 vs. 2018

13%

ріст продажів автотранспорту

14%

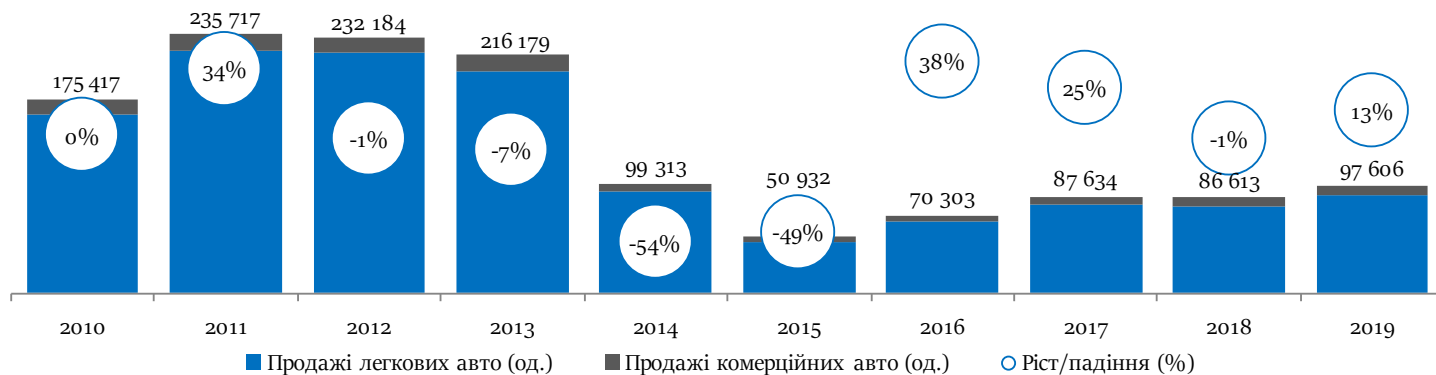
ріст продажів легкових автомобілів

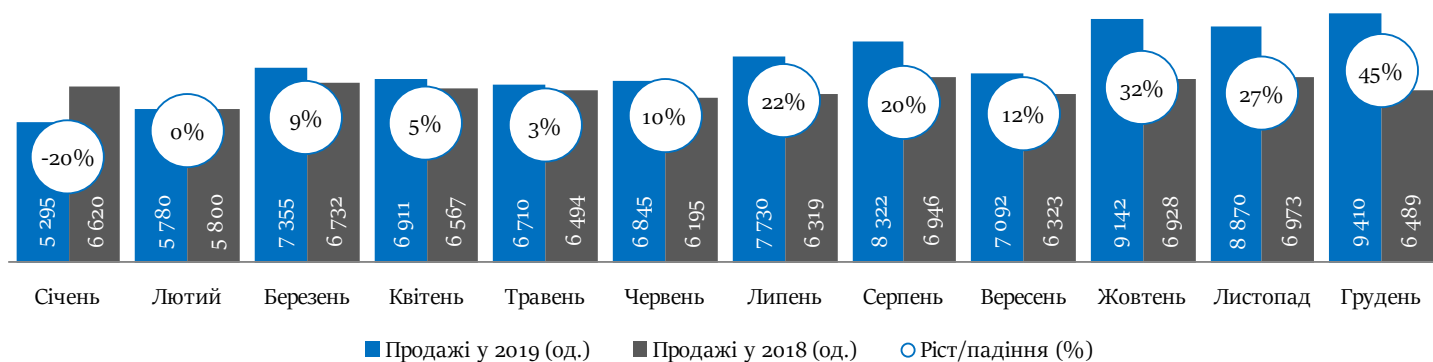
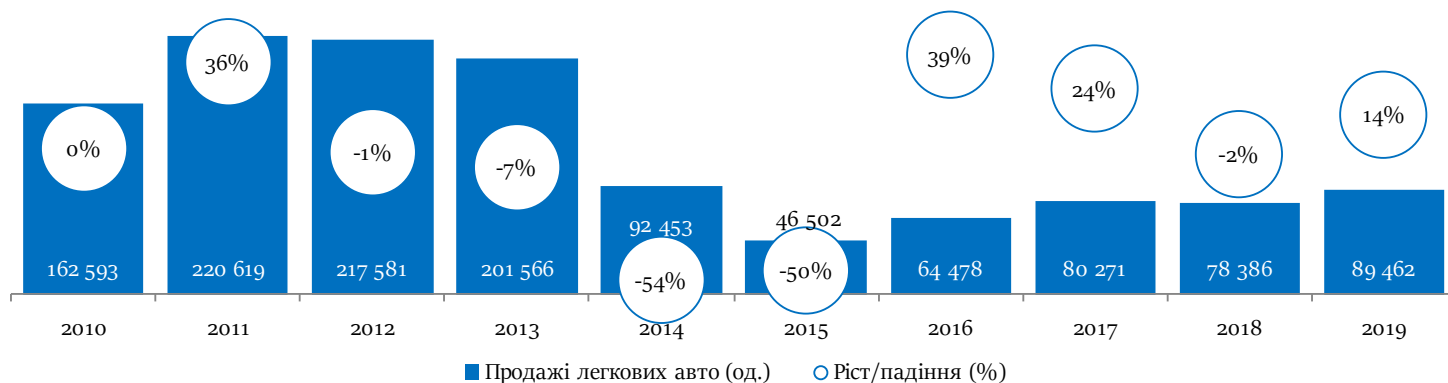
1%

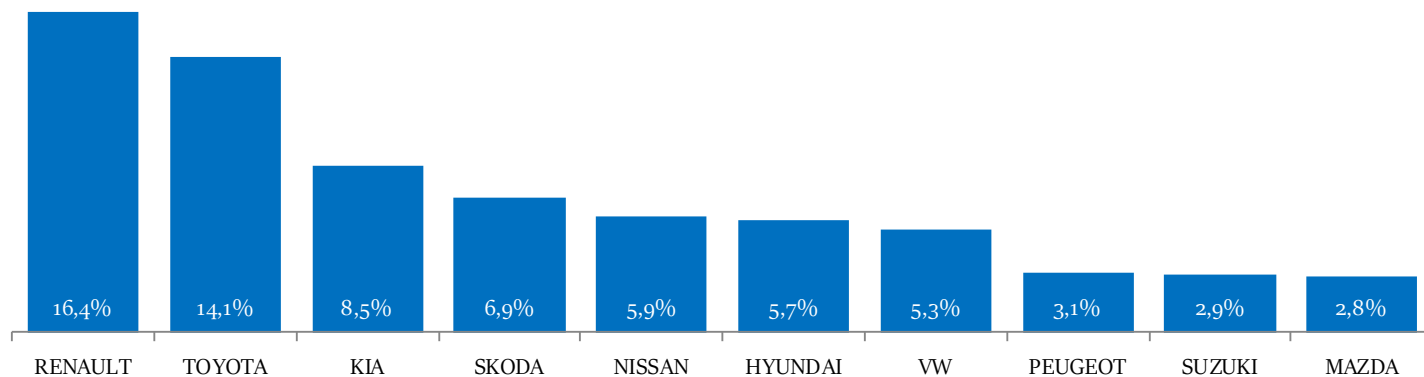
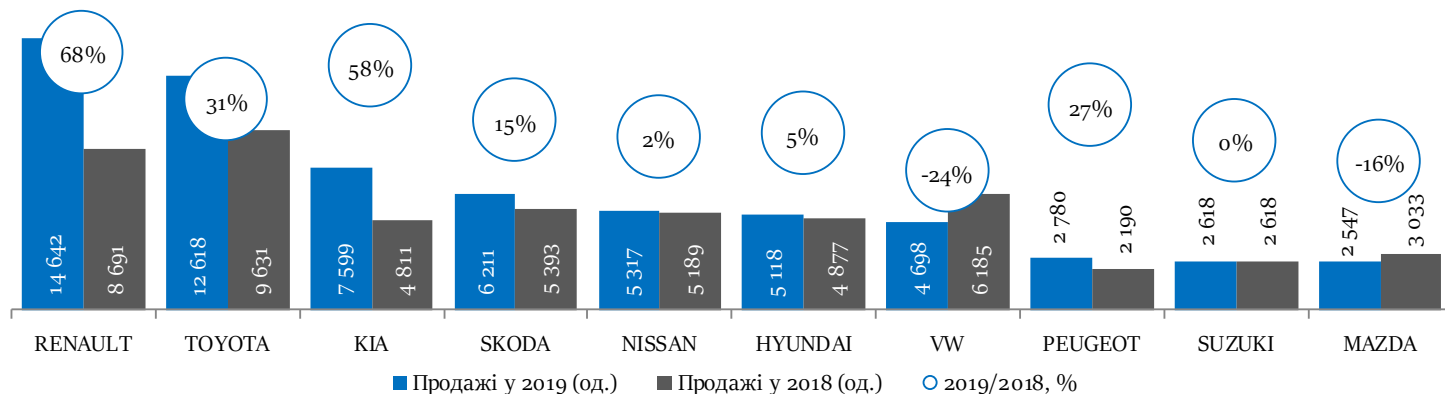
падіння продажів комерційних автомобілів

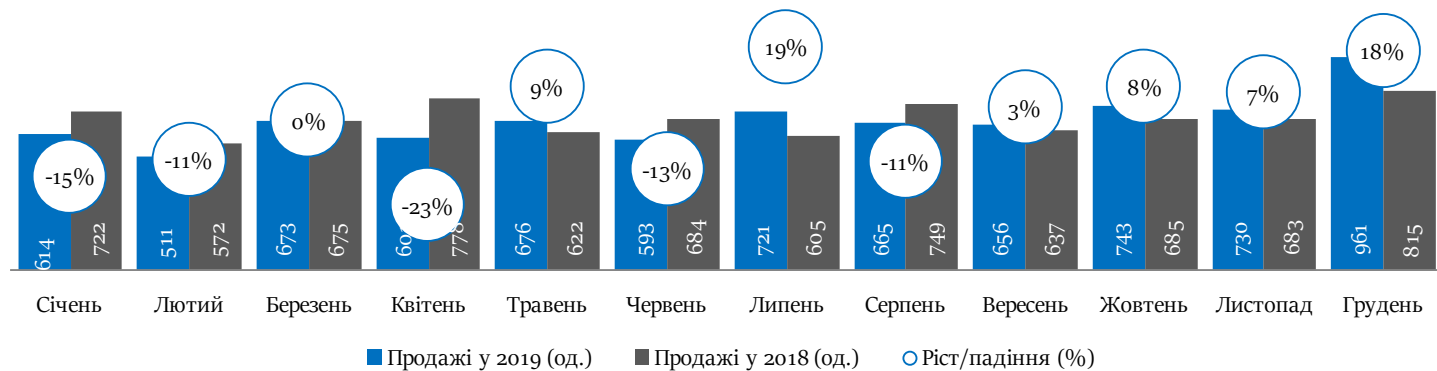
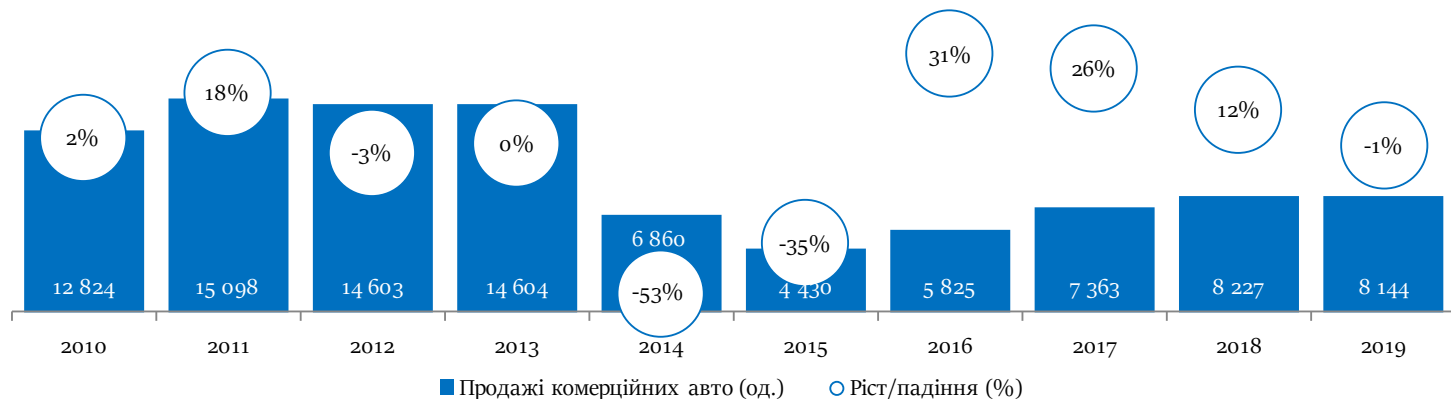
АВТОРИНОК

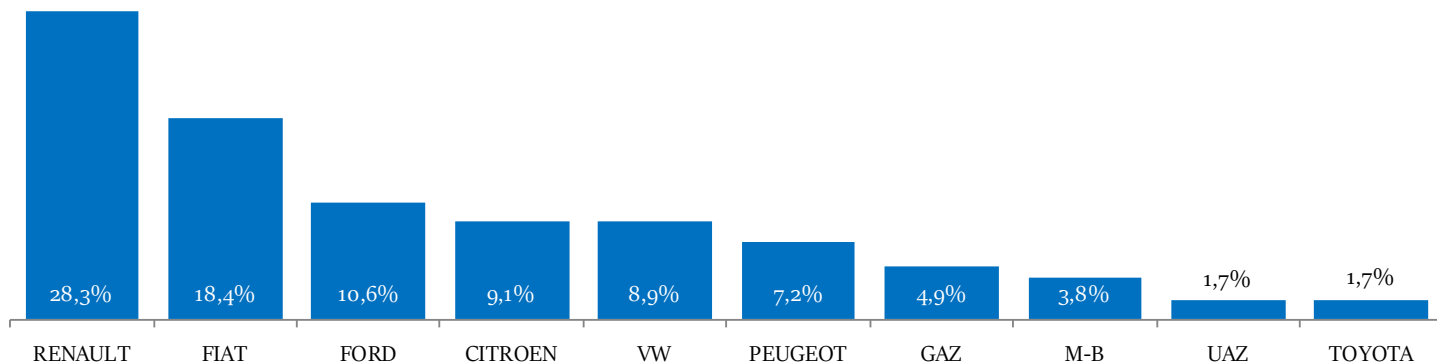
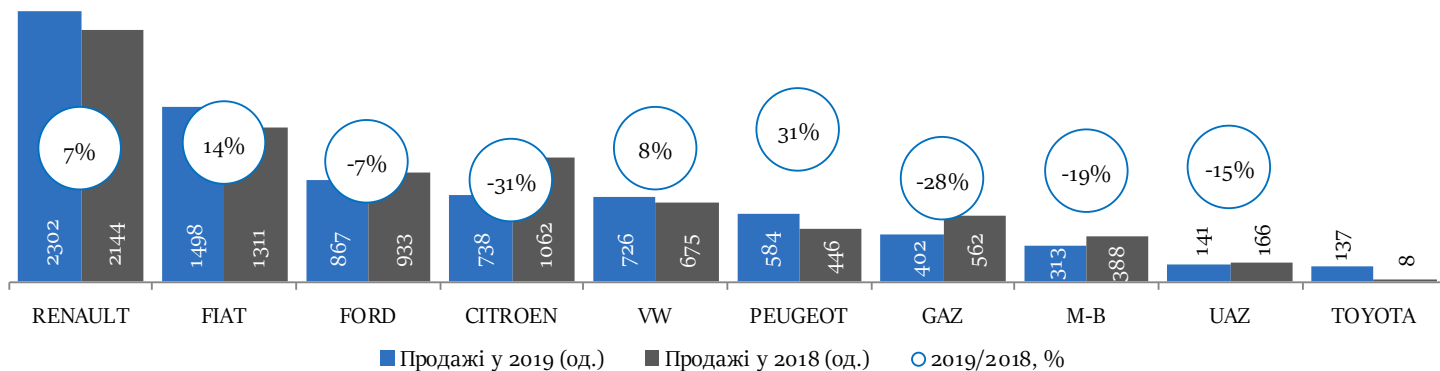
ДИНАМІКА (РІЧНА)











РЕЄСТРАЦІЇ АВТО З ЕЛЕКТРИЧНИМ ДВИГУНОМ

ДАНІ: МВС



2019 vs. 2015

15,8 разів

ріст кількості реєстрацій електромобілів
(з 2016 року діють преференції на імпорт)

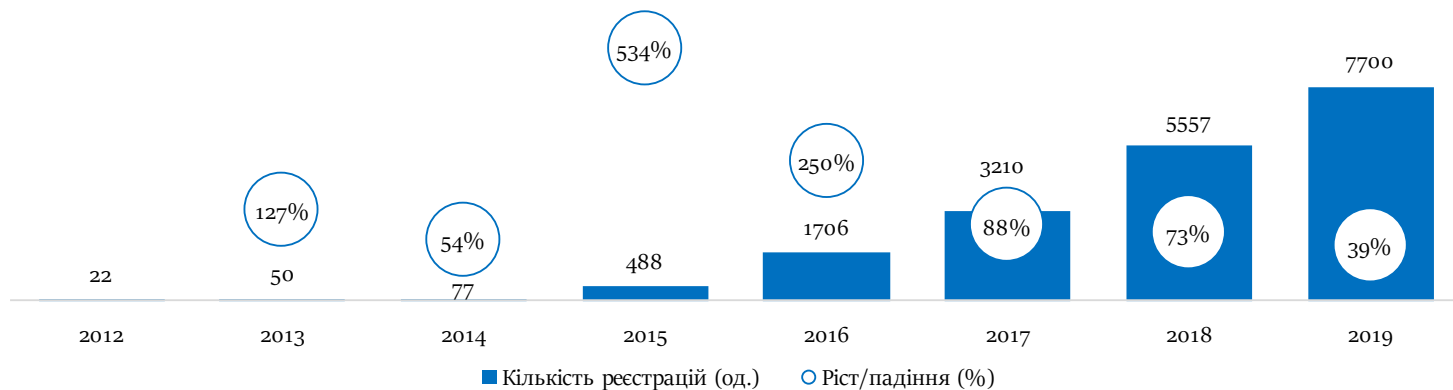
2019 vs. 2018

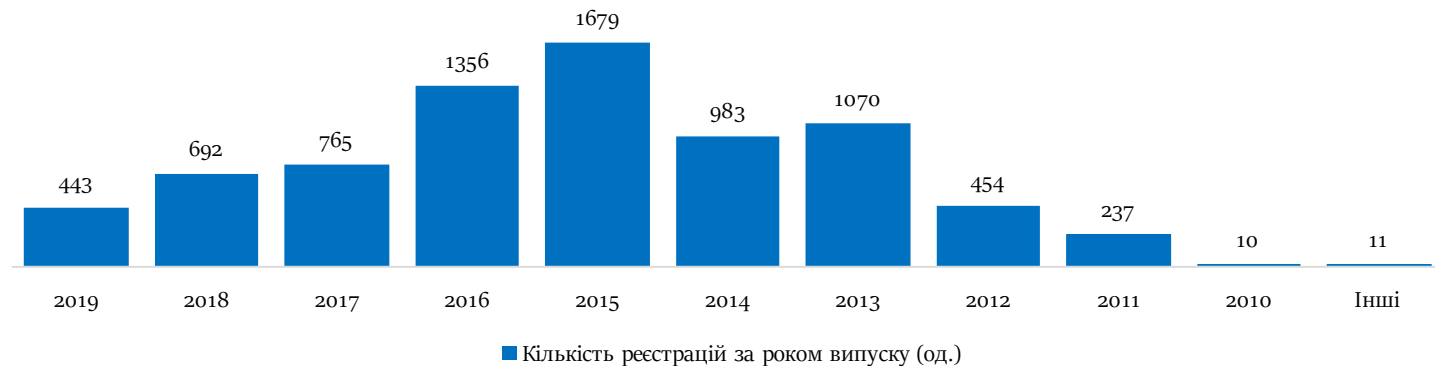
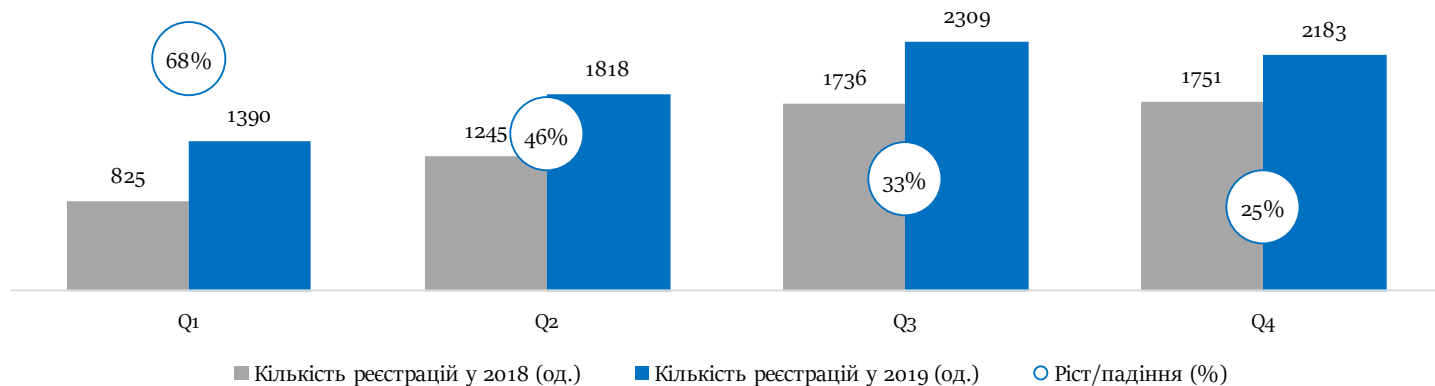
39%

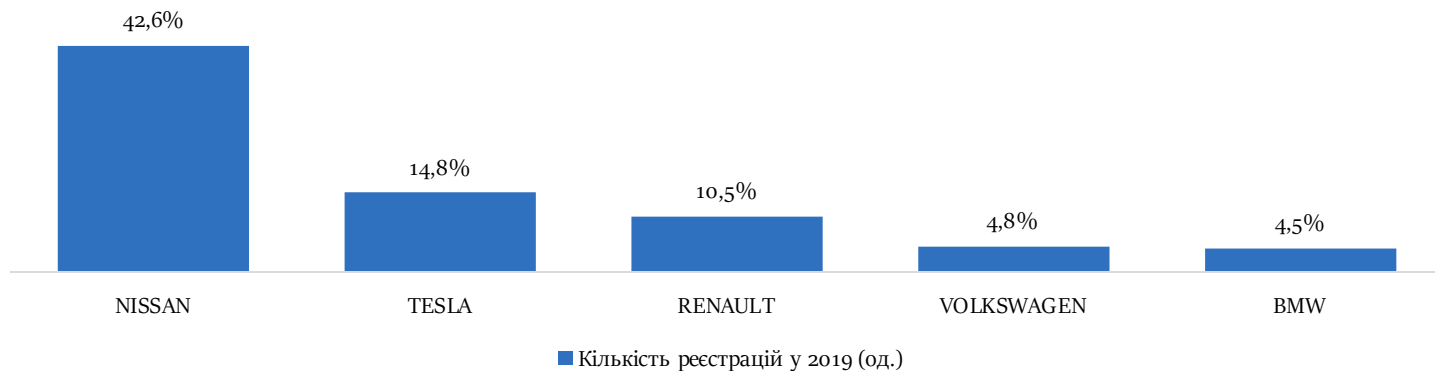
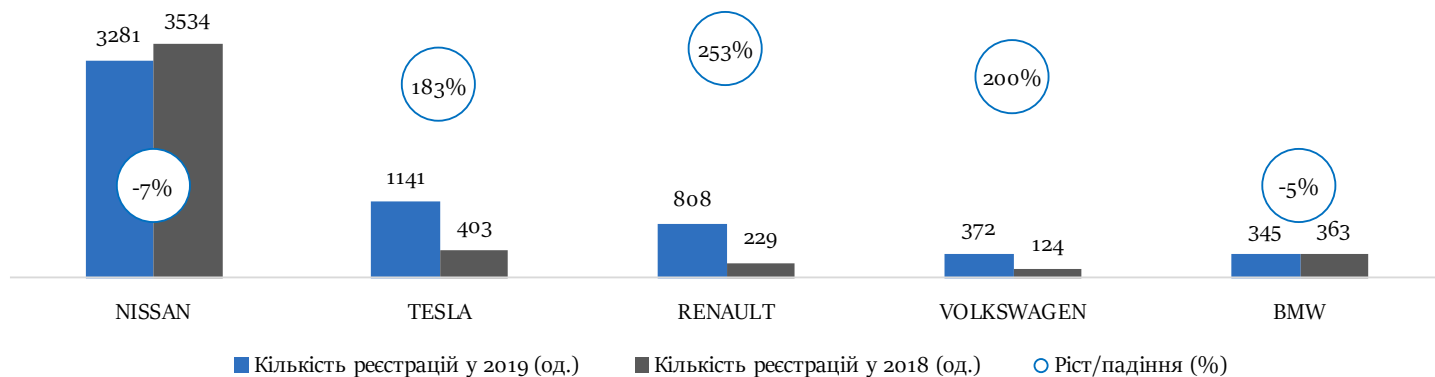
ріст кількості реєстрацій електромобілів

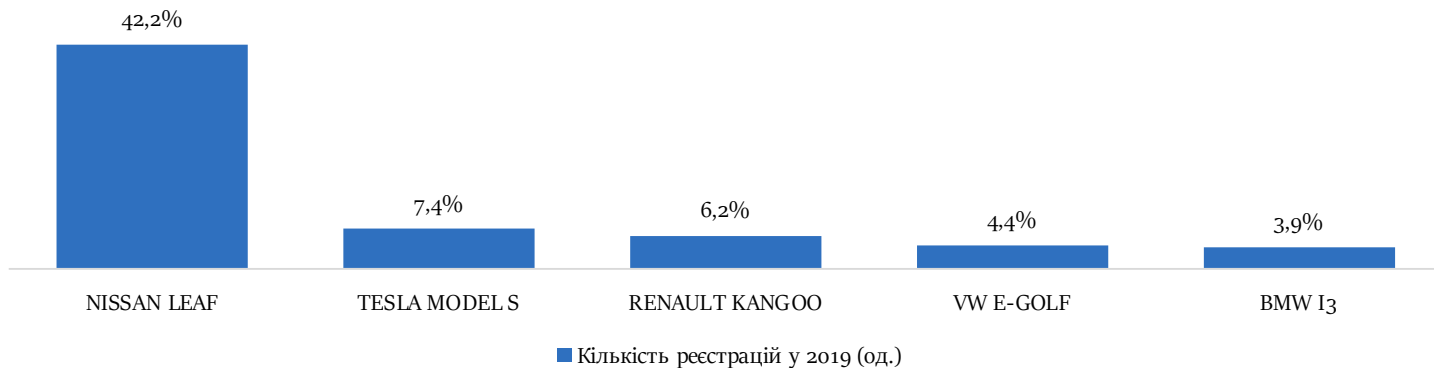
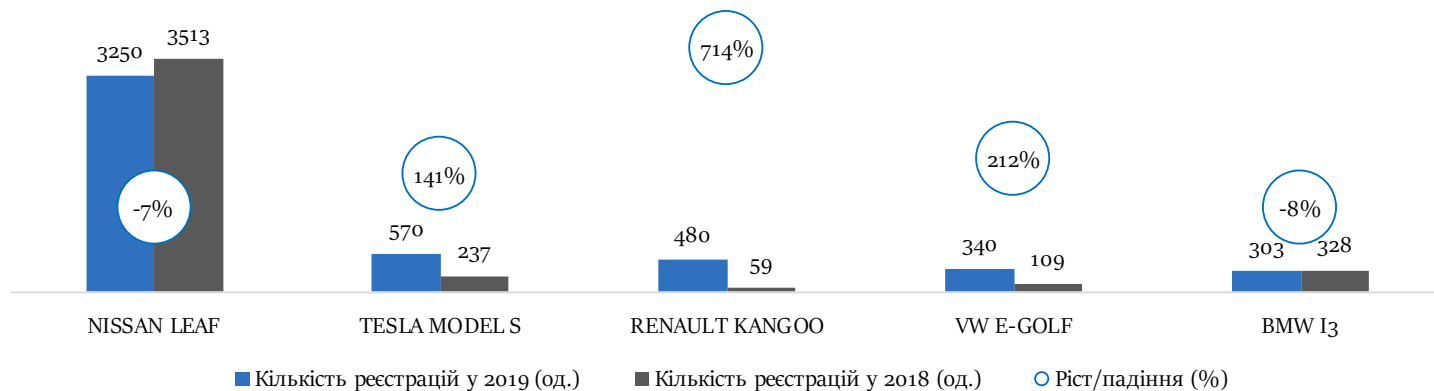
ЕЛЕКТРОМОВІЛІ

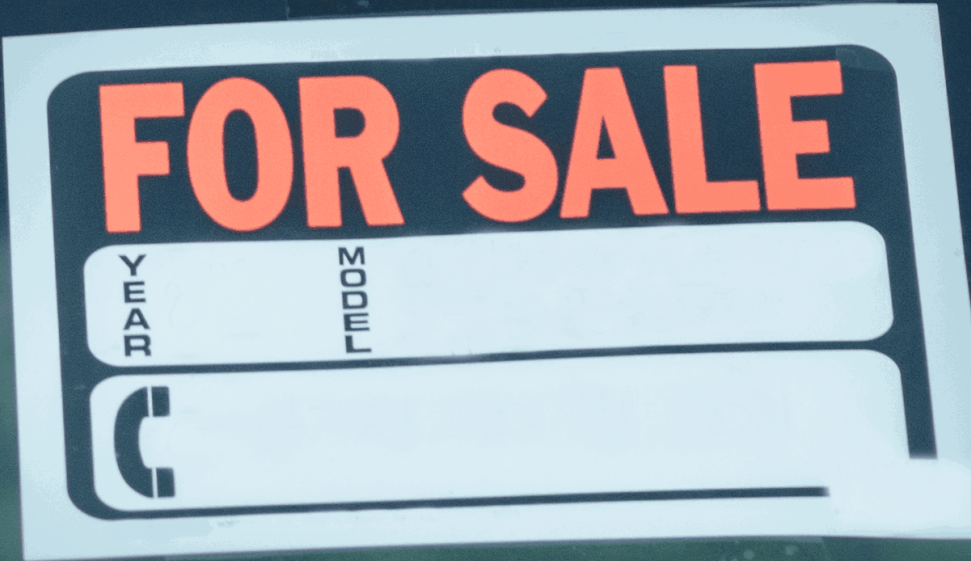
ДИНАМІКА (ЩОРІЧНА)











FOR SALE

Y
E
A
R

M
O
D
E
L



ПРОДАЖІ ВЖИВАНИХ АВТОМОБІЛІВ

ДАНІ: AUTO-CONSULTING

2019 vs. 2010

1,8 РАЗИ

падіння продажів нових легкових автомобілів

179 РАЗІВ

ріст продажів вживаних автомобілів

2019 vs. 2018

14%

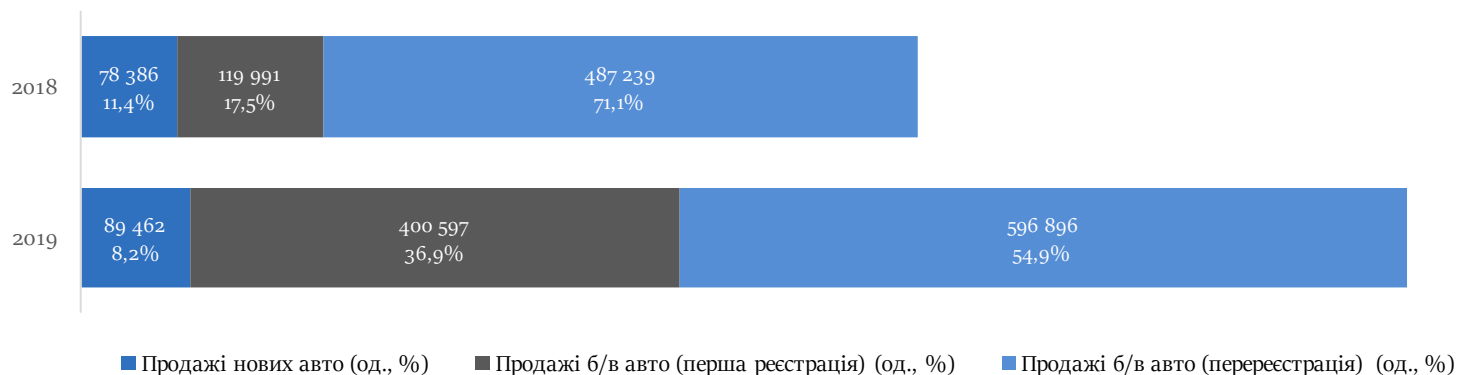
ріст продажів нових легкових автомобілів

234%

ріст продажів вживаних автомобілів (перша реєстрація)

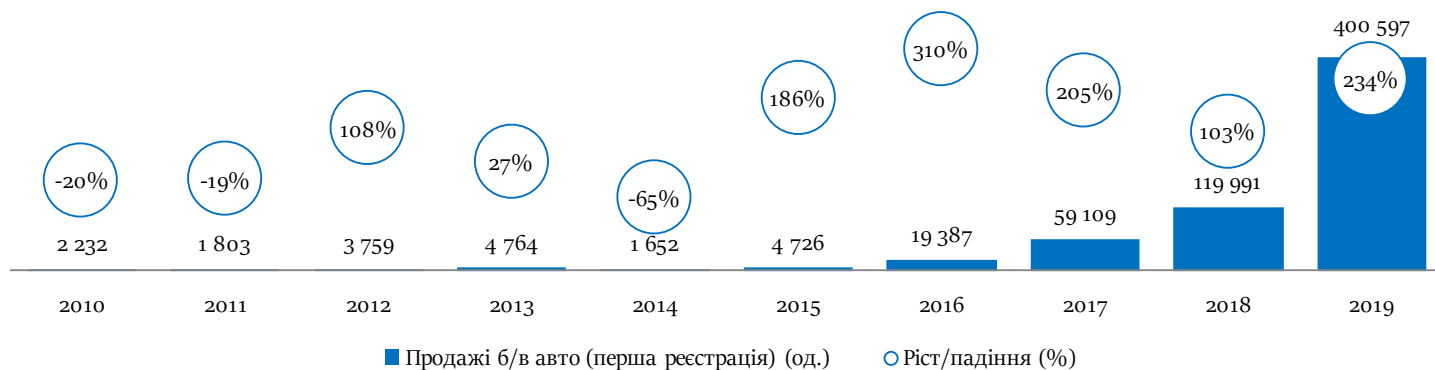
ВЖИВАНІ АВТО

СТРУКТУРА РИНКУ



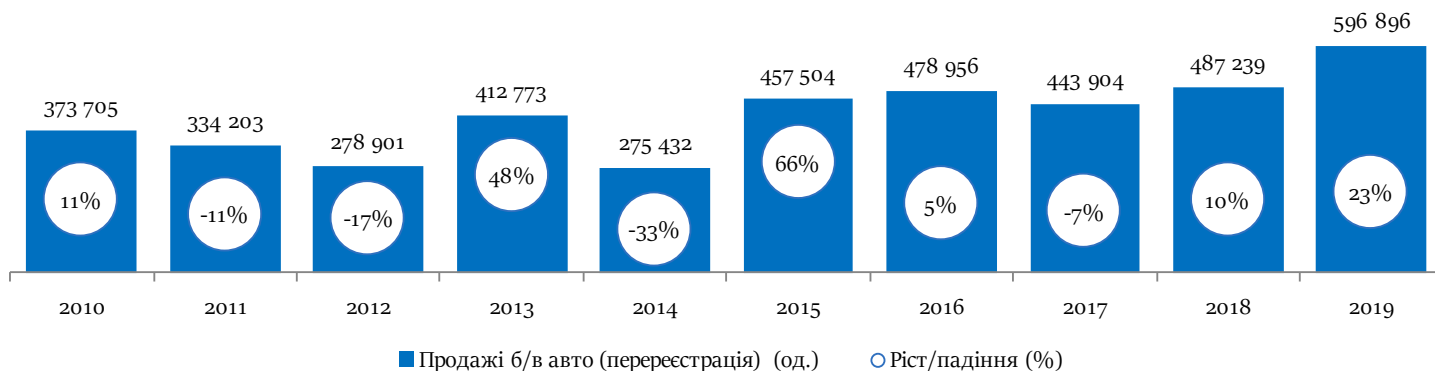
ВЖИВАНІ АВТО (ПЕРША РЕЄСТРАЦІЯ)

ДИНАМІКА (РІЧНА)



ВЖИВАНІ АВТО (ПЕРЕРЕЄСТРАЦІЇ)

ДИНАМІКА (РІЧНА)



АВТОПАРК

ДАНІ: AUTO-CONSULTING, ACEA
(станом на початок року)



УКРАЇНА vs. ЄС

2 РАЗИ

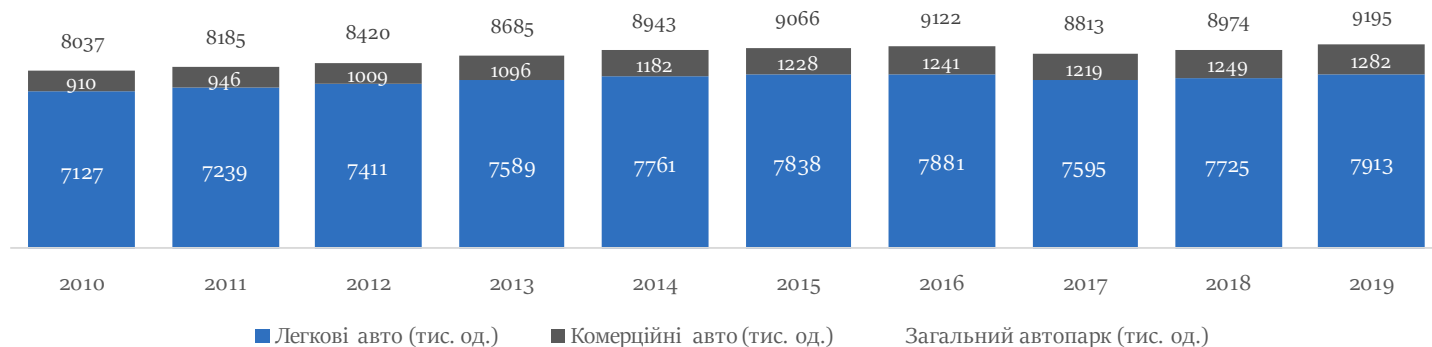
вище середній вік парку легкових автомобілів в Україні
(середній вік легкових автомобілів в ЄС - 11,1 роки)

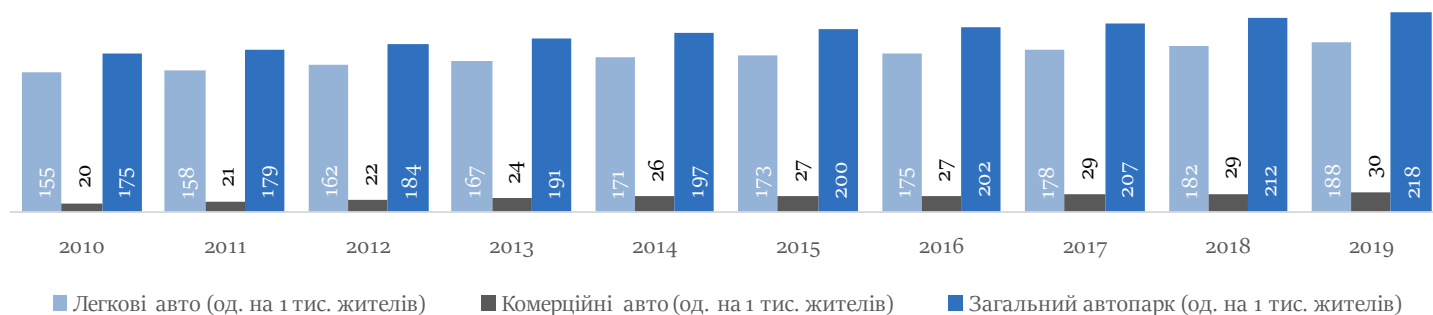
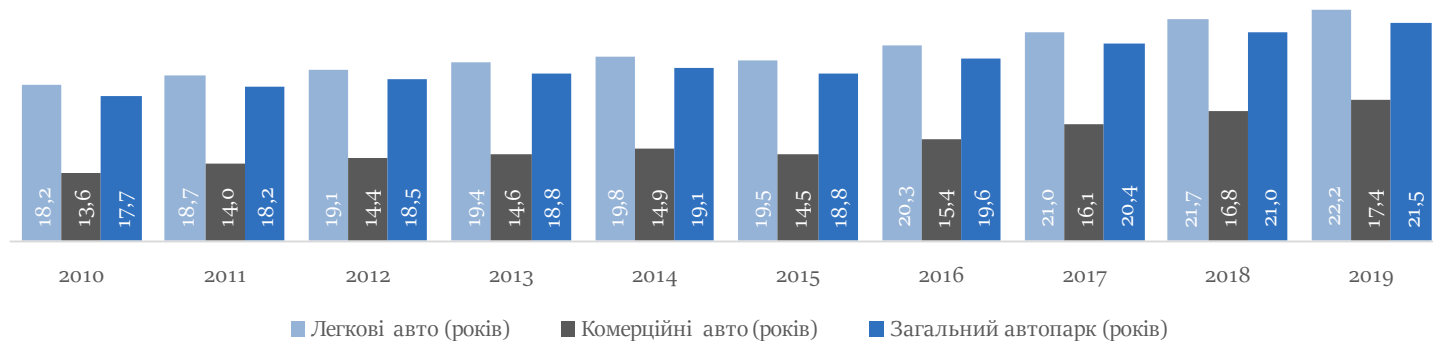
2,9 РАЗІВ

нижче рівень автомобілізації в Україні
(кількість автомобілів на 1000 жителів в ЄС - 602 автомобілі)

АВТОПАРК

ДИНАМІКА (РІЧНА)





ЗОВНІШНЯ ТОРГІВЛЯ

ДАНІ: ДЕРЖАВНА СЛУЖБА СТАТИСТИКИ, ДЕРЖАВНА ФІСКАЛЬНА СЛУЖБА УКРАЇНИ



2019 11М

2 МІСЦЕ

позиція автотранспорту серед товарів, що формують
негативне сальдо торговельного балансу

2019 11М vs. 2010 11М

115,2 РАЗІВ

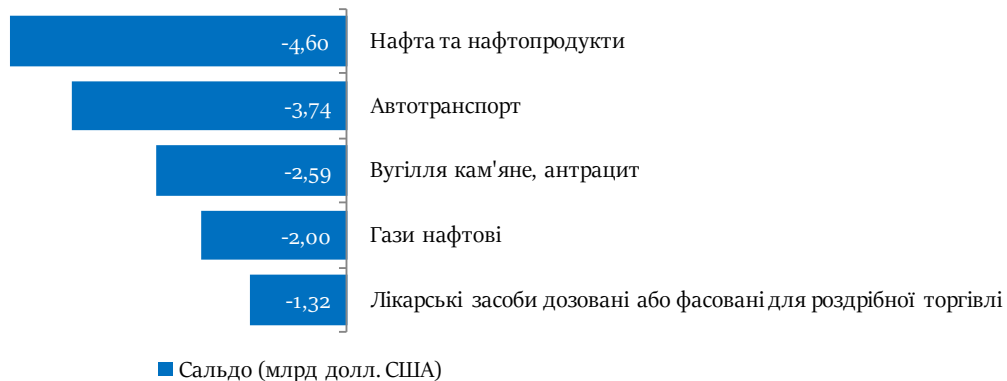
падіння експорту автотранспорту

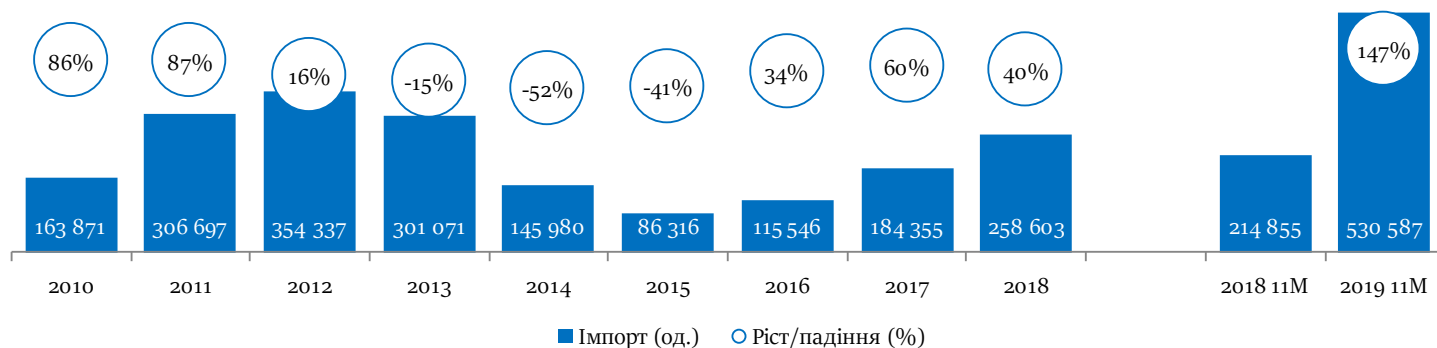
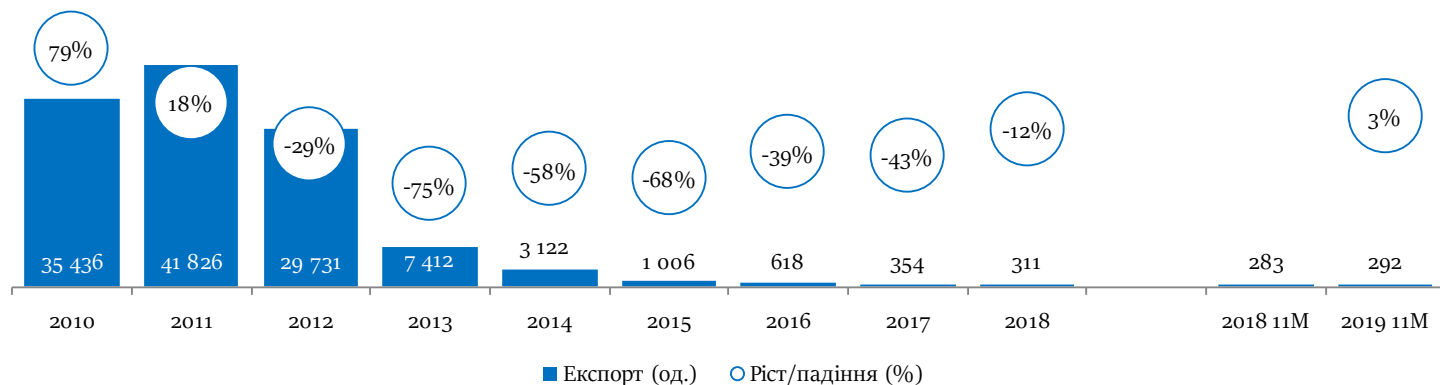
3,6 РАЗІВ

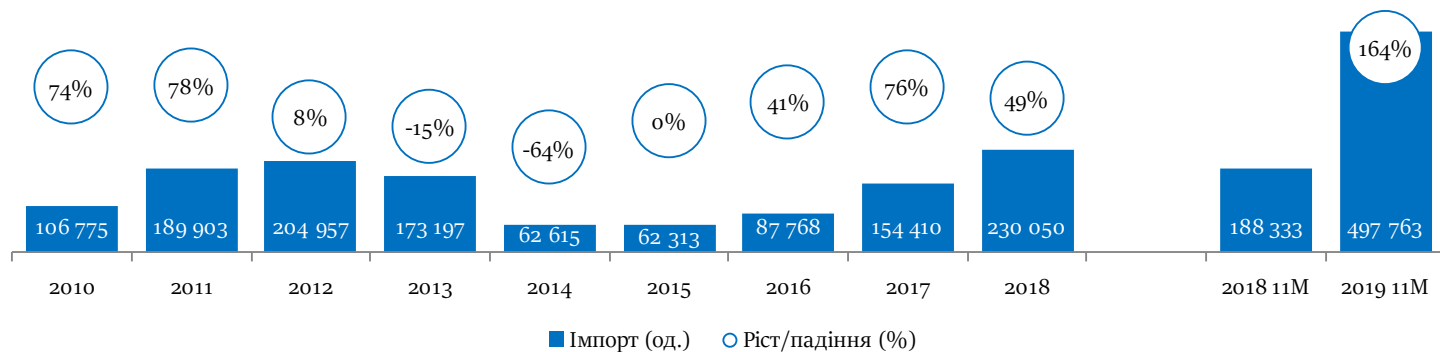
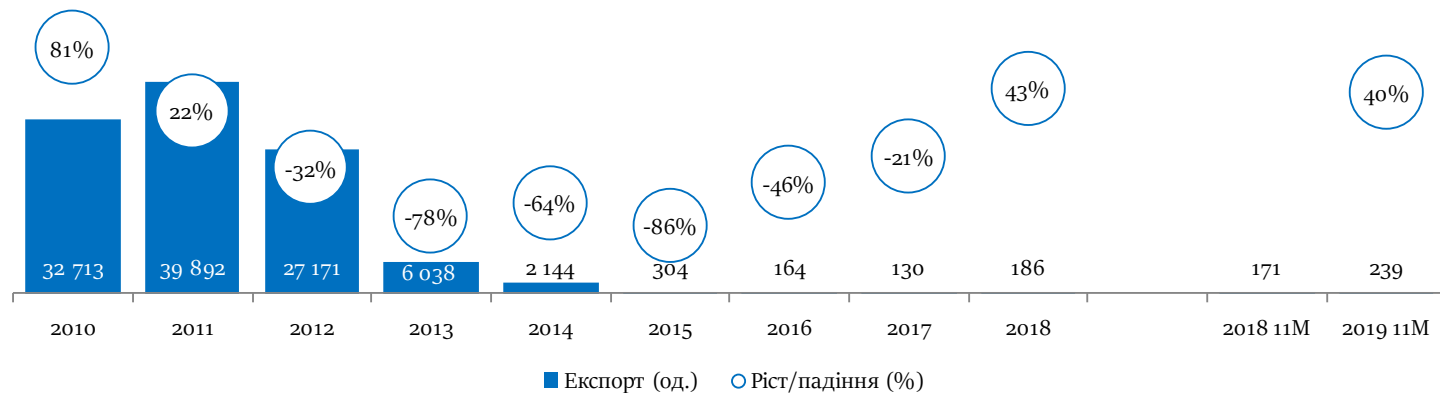
ріст імпорту автотранспорту

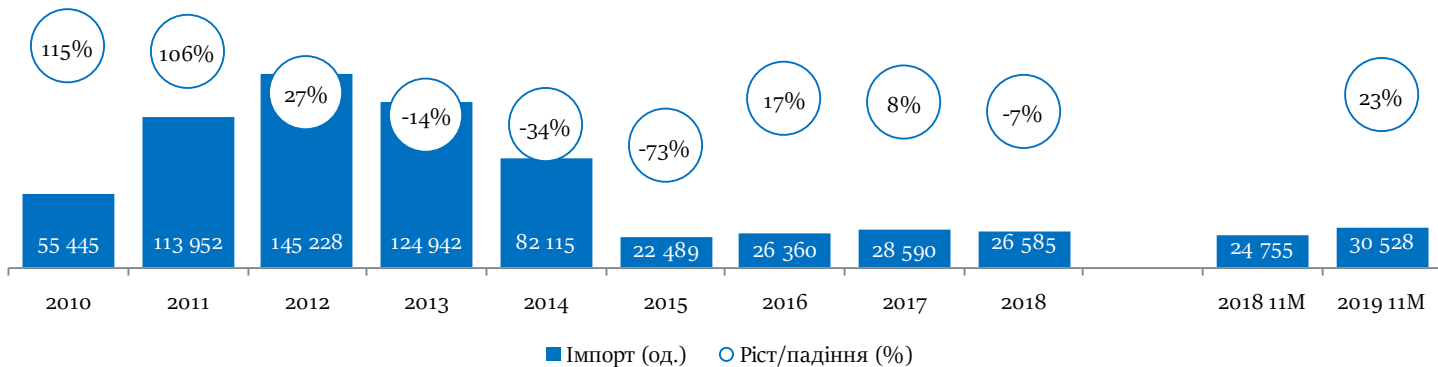
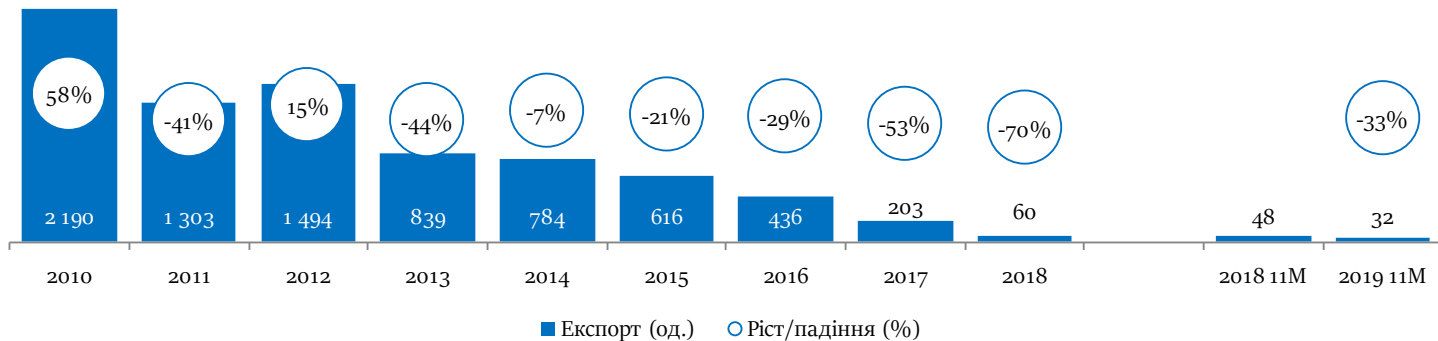
ЗОВНІШНЯ ТОРГІВЛЯ

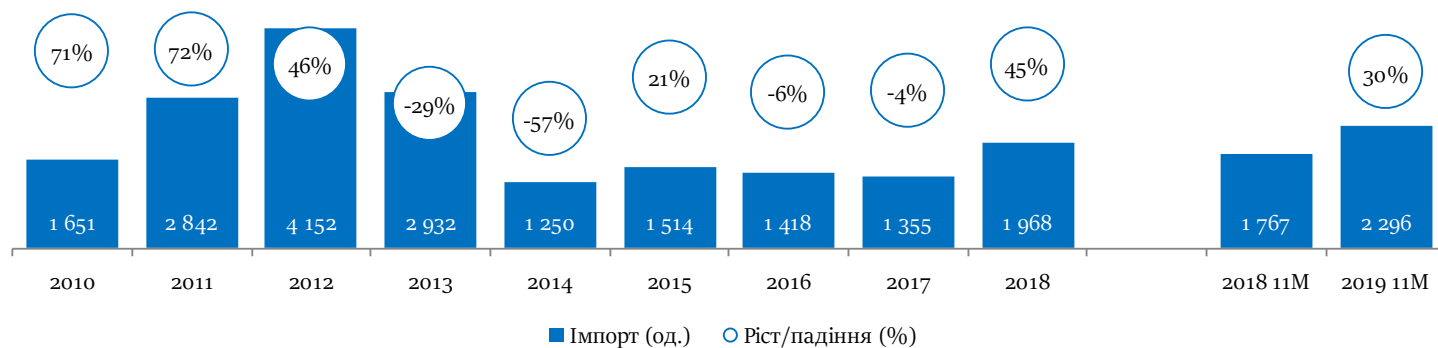
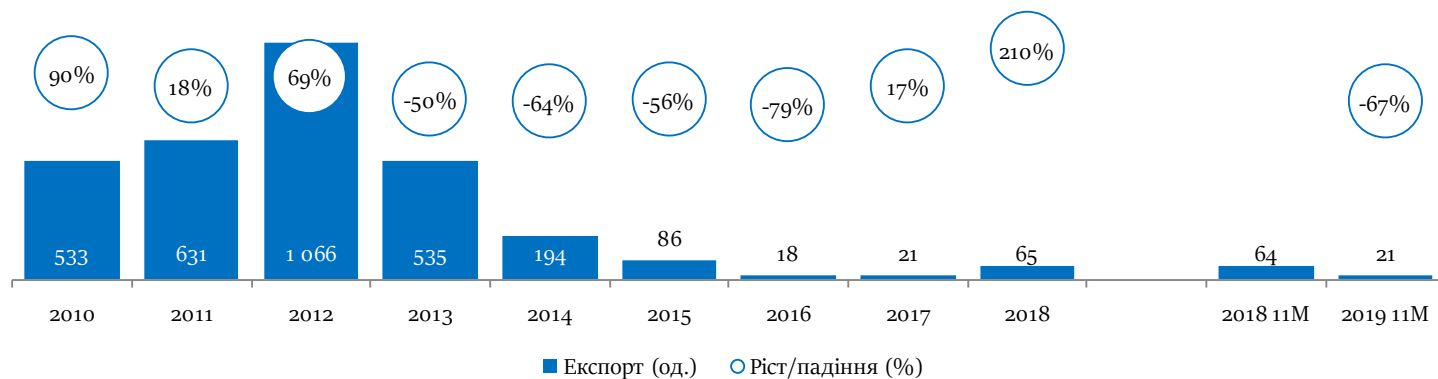
НЕГАТИВНЕ САЛЬДО ТОРГІВЕЛЬНОГО БАЛАНСУ











Review

AUTOMOTIVE INDUSTRY

№74

Підсумки року

Офіційне видання
Федерації автопрому України

Редактори:
Чепіжко О.С.
Каратаєва А.С.
Курчавова С.В.

Розповсюджується безкоштовно в електронному вигляді.

Фото на титульній сторінці: carhoo.com.br

