



POSITION BRIEF ФЕДЕРАЦІЇ РОБОТОДАВЦІВ АВТОМОБІЛЬНОЇ ГАЛУЗІ УКРАЇНИ ЩОДО КОНЦЕПЦІЇ РОЗВИТКУ ЕЛЕКТРОТРАНСПОРТУ В УКРАЇНІ

Intro: Шановні учасники робочої групи з розвитку електромобільності Міністерства Інфраструктури України, для впорядкування ідей та підготовки до наступного засідання РГ «Виробництво» на виконання пункту 2 протоколу зустрічі від 15/05/2019 надаємо офіційну позицію ФРА щодо потенційних змін до законодавства на доповнення існуючих законопроектів 8159 та 8160

Annexes: проекти законів зі змінами

Check list

Feedback: Зауваження та пропозиції прохання надсилати на адресу: info@fra.org.ua

[Відправити пропозиції](#)



Deadline: 20/10/2019

[Додати до календаря Outlook](#)



Вступ

В останні роки в глобальній автомобілебудівній індустрії очевидна явна тенденція на електрифікацію. За прогнозами [Bloomberg New Energy Finance](#), до 2040 року 57% продажів нових автомобілів і більше 30% світового автопарку складатимуть електромобілі. За останніми оцінками [ResearchAndMarkets](#), ринок електричних транспортних засобів досягне \$567 млрд доларів до 2025 року. Таким чином, електромобільність розвивається прискореними темпами, що відкриває привабливі інвестиційні можливості, зокрема для України.

Цілі

1. Залучення іноземних інвесторів до виробництва електромобілів та комплектуючих на території України.
2. Стимулювання розвитку внутрішнього ринку електромобілів.
3. Розвиток національного виробництва електромобілів та комплектуючих.
4. Стимулювання експорту електромобілів та комплектуючих.

Стратегія та першочергові кроки

1. Залучення іноземних інвесторів до виробництва електромобілів та комплектуючих на території України:

- звільнення від оподаткування прибутку підприємств автомобільної промисловості – строком на 10 років з дати імплементації;
- відшкодування автовиробникам відсоткової ставки по кредитам, які залучені на організацію виробництва автомобілів та комплектуючих;

- відновлення спеціальних митних, податкових та інших режимів економічної діяльності, передбачених законами про конкретні спеціальні економічні зони;
- прийняття законопроектів №2554а-д і №2555а-д для стимулювання діяльності індустриальних парків (прийняті у першому читанні 04.10.2016).

2. Стимулювання розвитку внутрішнього ринку електромобілів:

- надання покупцям електромобілів податкової знижки на податок на прибуток юридичних осіб (операційний лізинг) та доходи фізичних осіб – строком на 10 років¹;
- звільнення від ПДВ операції з імпорту електромобілів – строком на 10 років;
- скасування акцизного збору операції з імпорту електромобілів – строком на 10 років;
- звільнення від збору у Пенсійний фонд при першій реєстрації автомобіля – строком на 10 років;
- скасування плати за паркування для електромобілів – строком на 5 років;
- дозвіл водіям електромобілів їздити по смугах руху для громадського транспорту – строком на 5 років.
- інформаційна підтримка електромобільності: створення та популяризація веб-сайту з узагальненою інформацією про електромобілі (дані про стимули при купівлі та експлуатації електрокарів; карта мережі зарядок; онлайн-калькулятор або порівняльна таблиця витрат на звичайний автомобіль та електрокар; наявні моделі та контакти дилерських центрів тощо);

3. Розвиток національного виробництва електромобілів та комплектуючих:

- додаткова деталізація кодів УКТЗЕД для вантажних електромобілів, електробусів та спецавтотранспорту;
- звільнення від ПДВ операції з постачання електромобілів, вироблених в Україні;
- звільнення від сплати ПДВ операції з імпорту та операції з постачання комплектуючих, вироблених в Україні, які використовуються для виробництва електромобілів – строком на 10 років з дати імплементації;
- розширення переліку товарів для «промислового складання моторних транспортних засобів» та звільнення їх імпорту від сплати мита.

4. Стимулювання експорту електромобілів та комплектуючих:

- вдосконалення та конкретизація умов визначення походження комплектуючих, що використовуються при виробництві електромобілів;
- просування продукції вітчизняних фірм на зовнішні ринки через інструменти Експортно-кредитного агентства;
- кредитування інвестиційних проектів і експортних контрактів та надання державних гарантій під іноземні кредити;
- ініціювання в переговорному процесі з ЄС питання внесення змін до «Списку технологічних дій та обробок, що необхідні для надання матеріалам іншого походження статусу товарів, що походять з певної країни» стосовно товарної позиції 8708, а саме, написання її у «Списку» окремою позицією та встановлення до неї вимоги тільки щодо – виготовлення з матеріалів будь-якого заголовку, окрім матеріалів даного товару.

Висновки

Зважаючи на існуючі світові тенденції переходу на електромобільність та потенціальні можливості України стати конкурентоздатним «лоукост» виробничим майданчиком для глобальних автовиробників, Україна потребує оперативного прийняття виваженої стратегії розвитку електричного транспорту. Тільки ефективна комунікація та конкретні кроки з боку влади, бізнесу та суспільства забезпечать можливість розвитку електротранспорту в Україні.

¹ строки впровадження стимулів розраховуються з дати їх імплементації



Додаток

Інструменти реалізації стратегії

1. У Митному тарифі запровадити додаткову деталізацію для електричних автобусів, вантажних автомобілів та спеціальних автомобілів надавши їм власні товарні під-категорії і встановивши ставку ввізного мита 10%. *Пропозиція підтримується.*
2. Встановити «0» ставку мита на частину компонентів які використовуються для виготовлення моторних транспортних засобів товарних позицій 8701 – 8705 згідно з УКТ ЗЕД, включаючи електромобілі, надавши їм статус «що використовуються для промислового складання моторних транспортних засобів». *Пропозиція підтримується.*
3. Встановити «0» ставку мита на товари для промислового складання, на які сьогодні мито існує (в т.ч. на укомплектовані кузови для промислового складання моторних транспортних засобів товарної позиції 8703). *Пропозиція підтримується з доповненням її кодом 8707 10 90 90 (кузови для моторних транспортних засобів товарної позиції 8703, інші) на які сьогодні діє ставка ввізного мита 10%.*
4. Надати статус «що використовуються для промислового складання моторних транспортних засобів» частинам та компонентам, що використовуються виключно для виготовлення електротранспорту та встановити на них «0» ставку мита. *Пропозиція підтримується.*
5. Додаткову примітку викласти у редакції: «У цьому розділі терміни "що використовуються (використовується) для промислового складання моторних транспортних засобів" та "для промислового складання моторних транспортних засобів" застосовуються лише до товарів, які використовуються у промисловому виробництві моторних транспортних засобів товарних позицій 8701-8705 **та їх складових частин**, у порядку, визначеному Кабінетом Міністрів України». *Пропозиція підтримується, але в діючому Порядку визначення товарів, що ввозяться на митну територію України для використання у промисловому виробництві моторних транспортних засобів, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 26 жовтня № 1031 вимоги для підприємств, що виробляють складові частини моторних транспортних засобів відсутні.*
6. Тимчасово, до 31 грудня 2032 року, звільняються від оподаткування податком на додану вартість операції із ввезення на митну територію України у митному режимі імпорту та постачання на митній території України комплектуючих виробів вироблених в Україні, які призначені для промислового виробництва моторних транспортних засобів, оснащених виключно електричними двигунами (одним чи декількома), що класифікуються у товарних позиціях 8702 - 8705, згідно з УКТ ЗЕД. *Пропозиція підтримується.*
7. Тимчасово, до 31 грудня 2032 року, звільняється від оподаткування: прибуток (дохід) підприємств автомобільної промисловості (клас 29.10 група 29.1 розділ 29 КВЕД ДК 009:2010), отриманий від реалізації транспортних засобів, оснащених виключно електричними двигунами (одним чи декількома), що класифікуються у товарних під-категоріях 8702 90 90 90, 8703 90 10 10, 8704 90 00 10, згідно з УКТ ЗЕД. *Пропозиція підтримується.*