



**ФЕДЕРАЦІЯ РОБОТОДАВЦІВ  
АВТОМОБІЛЬНОЇ ГАЛУЗІ**

# **Звіт за 2018 рік**

**ЗАТВЕРДЖЕНО**

**Постановою Президії Федерації**

**№1 від 18 січня 2019 року**

**О.П. Боярин**

<b>ФЕДЕРАЦІЯ РОБОТОДАВЦІВ АВТОМОБІЛЬНОЇ ГАЛУЗІ</b> 	Розпорядник: <b>Дирекція ФРА</b>	
Документ: <b>Звіт ФРА за 2018 рік</b>	Дата: 15.01.2019	Сторінка: 

## Зміст

Загальні відомості про Федерацію	3
Місія. Засновники. Президія Федерації	3
Члени Федерації роботодавців автомобільної галузі	4
<b>Зміцнення Федерації та інтеграційні процеси</b>	
Діяльність виконавчої дирекції Федерації	5
Участь у Спільному представницькому органі сторони роботодавців на національному рівні	5
Співпраця з Федерацією роботодавців України	6
Митний	6
Надрокористування	7
З розвитку промисловості	7
Розвитку трудового потенціалу	8
З питань захисту бізнесу та прав власності	8
Інформаційно-аналітичні дослідження	9
Дайджести «Огляд автомобільної галузі»	10
Онлайн-опитування	11
<b>Захист економічних інтересів бізнесу</b>	
Основні заходи Федерації роботодавців автомобільної галузі	12
Співпраця з Торгово-Промисловою Палатою України	14
Членство в Громадських радах	17
Співпраця з Комітетами Верховної ради України	17
Співпраця з Торгівельним представником України	27
Співпраця з Державною фіскальною службою України	27
Робочі зустрічі з представниками органів державної влади	28
Співпраця з Міністерством інфраструктури України	28
Співпраця з Міністерством економічного розвитку України	29
Участь в заходах на міжнародному рівні	30
Співпраця з Офісом з просування експорту	34
Співпраця зі ЗМІ	34
<b>Захист інтересів бізнесу на міжнародній арені</b>	35
<b>Проведення моніторингу законодавства України, ЄС, Митного Союзу</b>	37
<b>Контакти</b>	38

<b>ФЕДЕРАЦІЯ РОБОТОДАВЦІВ АВТОМОБІЛЬНОЇ ГАЛУЗІ</b> 	Розпорядник: <b>Дирекція ФРА</b>	
Документ: <b>Звіт ФРА за 2018 рік</b>	Дата: 15.01.2019	Сторінка: 

## Загальні відомості про Федерацію

**Всеукраїнське об'єднання організацій роботодавців «Федерація роботодавців автомобільної галузі»** - є неприбутковою організацією, яка об'єднує організації роботодавців автомобільної галузі. До складу федерації входить 21 організація і підприємство, на яких працює 7003 чоловіки (станом на січень 2018 року), або понад 11 % зайнятих у відповідних видах економічної діяльності в Україні.

**Дата офіційної реєстрації:** 28 травня 2013 року.

**Місія Федерації:** БІЛЬШЕ ЯКІСНИХ АВТОМОБІЛІВ УКРАЇНСЬКОГО ВИРОБНИЦТВА.

**Мета створення Федерації:** розвиток в Україні конкурентоздатного легкового автомобілебудування, покриттям внутрішнього попиту на 70% автомобілями вітчизняного виробництва та нарощуванням експортного потенціалу галузі.

### Засновники Федерації:

Закарпатська обласна організація роботодавців у сфері автомобілебудування.

Організація роботодавців «Донецька обласна організація роботодавців автомобільної галузі».

Організація роботодавців «Одеська обласна організація автомобільної галузі».

### Керівні органи Федерації:

**Голова Федерації:** Олег Петрович Боярин

### Персональний склад Президії:

№ п/п	Представництво	ПІБ	Посада
1	Організація роботодавців «Закарпатська обласна організація у сфері автомобілебудування»	Царенко І. А.	Генеральний директор, ПрАТ «Єврокар»
2	Організація роботодавців «Донецька обласна організація роботодавців автомобільної галузі»	Істошина Г. М.	Генеральний директор ТОВ «Автоцентр Донецьк».
3	Організація роботодавців «Одеська обласна організація автомобільної галузі»	Гладких Є.Л.	Директор ДП «Автотрейдинг - Одеса»
4	Громадська організація Київська міська організація роботодавців автомобільної галузі	Чернобай Д. М.	Член Наглядової Ради ТОВ «Єврокар»
5	Організація роботодавців «Черкаська обласна організація автомобільної галузі»	Старосуд В. М.	Генеральний директор ПАТ «АК «Богдан Моторс»

<b>ФЕДЕРАЦІЯ РОБОТОДАВЦІВ АВТОМОБІЛЬНОЇ ГАЛУЗІ</b> 		Розпорядник: <b>Дирекція ФРА</b>	
Документ: <b>Звіт ФРА за 2018 рік</b>		Дата: 15.01.2019	Сторінка: 

6	Організація роботодавців «Полтавська обласна організація автомобільної галузі»	Товкун І. М.	Заступник Голови Правління з юридичних питань ТОВ «ВО Кременчуцький автоскладальний завод»
7	Організація роботодавців «Волинська обласна організація автомобільної галузі»	Свинарчук О. В.	Президент корпорації «Богдан»
8	Організація роботодавців «Дніпропетровська обласна організація автомобільної галузі»	Істошина Г. М.	Директор ПП «РК-Дніпро»

### Виконавча Дирекція

ПІБ	Посада
Петренко С.С.	Виконавчий директор
Казімірова М. Б.	Бухгалтер
Волошук Л.В.	Начальник організаційно-адміністративного відділу

### Члени Федерації роботодавців автомобільної галузі

Члени Федерації	Представляють інтереси компаній
Організація роботодавців "Закарпатська обласна організація у сфері автомобілебудування "	ПАТ «Єврокар»
	ТОВ «РІК»
	ТОВ «Євромотор»
	ТОВ «Форшнер Україна»
Організація роботодавців «Донецька обласна організація роботодавців автомобільної галузі»	ТОВ «Фортуна- ЛТД»
	ТОВ «Автоцентр Донецьк»
Організація роботодавців «Одеська обласна організація автомобільної галузі»	ДП «Автотрейдинг - Одеса»
	ТОВ «Автотрейдинг - Овідіополь»
Громадська організація Київська міська організація роботодавців автомобільної галузі	ТОВ «Автоцентр Київ»
	ДП «Авторыйдинг-Центр»
Організація роботодавців «Черкаська обласна організація автомобільної галузі»	ПАТ «АК «Богдан Моторс»
	ДП «АСЗ №2» АТ «АК Богдан Моторс»
	ДП «Автобусний завод «Богдан»
Організація роботодавців «Полтавська обласна організація автомобільної галузі»	ІП «АІС-Полтава»

<b>ФЕДЕРАЦІЯ РОБОТОДАВЦІВ АВТОМОБІЛЬНОЇ ГАЛУЗІ</b> 	Розпорядник: <b>Дирекція ФРА</b>	
Документ: <b>Звіт ФРА за 2018 рік</b>	Дата: 15.01.2019	Сторінка: 

Організація роботодавців «Волинська обласна організація автомобільної галузі»	ДП «АСЗ №1» АТ «АК Богдан Моторс» ТОВ «Богдан-Авто Луцьк»
Організація роботодавців «Дніпропетровська обласна організація автомобільної галузі»	ТОВ «Авторейдінг- Дніпро» ПП «РК-Дніпро» ТОВ «Аст-Комбі» ТОВ «Автоцентр-Україна плюс»

## I. Зміцнення Федерації та інтеграційні процеси



### 1.1. Діяльність виконавчої дирекції Федерації

Протягом 2018 року Виконавча дирекція Федерації роботодавців автомобільної галузі продовжила працювати над виконанням статутних завдань організації, реалізуючи план робіт на 2018 рік.

За звітний період було проведено 4 засідання Президії Федерації, що були направлені на забезпечення безперебійної роботи організації та проведено засідання позачергової Конференції Федерації роботодавців автомобільної галузі у зв'язку з необхідністю обрання третього члена ревізійної комісії.

Готується проведення чергової Конференції, що відбудеться у березні 2019 року, і буде присвячена розгляду поточних питань, як то затвердження звіту за 2018 рік та планів на 2019 рік, в т. ч. звітів Ревізійної комісії, тощо.



### 1.2. Участь Голови Федерації роботодавців автомобільної галузі у засіданнях Спільного представницького органу сторони роботодавців на національному рівні

Протягом року відбулось три засідання Спільного представницького органу сторони роботодавців на національному рівні.

На засіданнях були розглянуті наступні питання:

- про результати засідання Президії та про ротацію членів Президії Національної тристоронньої соціально-економічної ради у 2018 році.
- обговорення проекту Генеральної угоди на новий строк.
- обговорення стану виконання пріоритетів діяльності Спільного представницького органу сторони роботодавців на національному рівні на 2018 рік
- необхідність підписання Меморандуму з Уповноваженим Верховної Ради України з прав людини.
- обговорення роботи та виконання рішень Спільного представницького органу сторони роботодавців на національному рівні в рамках виконання пріоритетів на 2018 рік
- схвалено нову редакцію Регламенту роботи уповноважених представників сторони роботодавців в складі правління Пенсійного фонду України, Фонду соціального страхування України та Фонду загальнообов'язкового державного соціального страхування на випадок безробіття.

<b>ФЕДЕРАЦІЯ РОБОТОДАВЦІВ АВТОМОБІЛЬНОЇ ГАЛУЗІ</b> 	Розпорядник: <b>Дирекція ФРА</b>	
Документ: <b>Звіт ФРА за 2018 рік</b>	Дата: 15.01.2019	Сторінка: 



### **1.3. Співпраця з Федерацією роботодавців України**

#### **Представники Федерації роботодавців автомобільної галузі взяли участь у роботі комітетів Федерації роботодавців України:**

Митний

Надрокористування

З розвитку промисловості, державних закупівель та співробітництва з державним сектором економіки

Розвитку трудового потенціалу

З питань захисту бізнесу та прав власності



#### **Митний комітет Федерації роботодавців України**

Протягом року представники Федерації роботодавців автомобільної галузі взяли участь у трьох засіданнях Митного комітету ФРУ.

#### **Питання розглянуті в роботі Комітету:**

- питання можливого запровадження норми урядової постанови №878 «Про внесення змін до постанови КМУ від 25 травня 2016 р. №364». Згідно з цією нормою, починаючи з 1 лютого 2018 року усі митні декларації повинні проходити через митне «єдине вікно». Це стосується усіх напрямків переміщення вантажів – експорту, імпорту та транзиту.

- питання виконання попередніх рішень Митного комітету та стан розгляду проекту Закону України №7010 «Про внесення змін до Митного кодексу України та деяких інших законодавчих актів України щодо запровадження механізму «єдиного вікна» та оптимізації здійснення контрольних процедур при переміщенні товарів через митний кордон України», які дадуть змогу зменшити кількість контролюючих органів, з якими контактують суб'єкти ЗЕД в своїй діяльності, та видів державного контролю, що повинні проводитися у відношенні товарів.

- обговорення ініціативи щодо створення Національної митної служби України та виокремлення її з системи фіскальних органів.

- обговорення змін до Митного кодексу, які регулюють переміщення через митний кордон товарів, що містять об'єкти права інтелектуальної власності. Така робота проводиться як в рамках імплементації Угоди про асоціацію Україна-ЄС.

#### **Участь Федерації роботодавців автомобільної галузі:**

- рекомендували звернутись до голови Комітету ВР з питань податкової та митної політики Ніни Южаніної з проханням сприяти найшвидшому розгляду Комітетом і парламентом законопроектів №7010, який запроваджує механізм «єдиного вікна» та оптимізує здійснення контрольних процедур при переміщенні товарів через митний кордон України.

- проінформовано присутніх про заходи, що здійснюються в рамках Комітету з підтримки експорту та залучення інвестицій ФРУ.

#### **Рішення комітету, в роботі якого взяли участь представники ФРА:**

- прийняти низку рішень для пришвидшення роботи з підготовки змін до постанови №364 та про можливі дії бізнесу у разі, якщо обов'язкове «єдине вікно» запрацює у визначений раніше термін.

<b>ФЕДЕРАЦІЯ РОБОТОДАВЦІВ АВТОМОБІЛЬНОЇ ГАЛУЗІ</b> 	Розпорядник: <b>Дирекція ФРА</b>	
Документ: <b>Звіт ФРА за 2018 рік</b>	Дата: 15.01.2019	Сторінка: 

- сприяти розширенню можливостей для підтвердження українського походження товарів після прийняття Верховною Радою Закону «Про приєднання України до Регіональної конвенції про пан-євро-середземноморські преференційні правила походження». Конвенція встановлює ідентичні положення про походження товарів, якими торгують держави згідно із укладеними угодами про вільну торгівлю.

- щодо необхідності об'єднання зусиль Митного комітету ФРУ та Секретаріату з економічних питань ГУАМ при рішенні суміжних проблемних питань та координації діяльності обох структур.



### **Комітет Федерації роботодавців України з надкористування**

Протягом року представники Федерації роботодавців автомобільної галузі взяли участь у одному засіданні Комітету ФРУ з надкористування.

#### **Питання розглянуті в роботі Комітету:**

- Про результати роботи Комітету у 2017 році та визначення пріоритетів діяльності на 2018 рік.

- Проблемні питання отримання спеціальних дозволів на користування надрами, а саме щодо запровадження продажу спеціальних дозволів на користування надрами на нафтогазові родовища для нових ділянок виключно через аукціони, залишивши при цьому можливість отримання спецдозволів без аукціонів для інших корисних копалин. Для інформації: за останні півтора року 92% дозволів на користування нафтогазовими родовищами було надано поза аукціонами.

- Про пропозиції стосовно стимулювання переробки сировини в продукцію з високою доданою вартістю на території України. Питання використання багатств надр України є нагальним та актуальним, оскільки це може бути конкурентною перевагою країни разом із територіальним розташуванням. Зараз відбувається відхід від вуглеводнів та перехід на електричну енергію, електромобілі. Основа виробництва у цій сфері - літєві акумулятори. І величезні запаси літію дозволяють в Україні побудувати не тільки заводи, а цілі кластери.

#### **Рішення комітету, в роботі якого взяли участь представники ФРА:**

- підтримати пропозицію щодо запровадження продажу спеціальних дозволів на користування надрами на нафтогазові родовища для нових ділянок виключно через аукціони, залишивши при цьому можливість отримання спецдозволів без аукціонів для інших корисних копалин.

- звернутись до Уряду та Мінприроди про необхідність встановити перехідний період оцінки впливу на довкілля та значно скоротити терміни виконання цієї процедури.



### **Комітет Федерації роботодавців України з розвитку промисловості, державних закупівель та співробітництва з державним сектором економіки**

Протягом року представники Федерації роботодавців автомобільної галузі взяли участь у двох засіданнях Комітету ФРУ з розвитку промисловості, державних закупівель та співробітництва з державним сектором економіки.

<b>ФЕДЕРАЦІЯ РОБОТОДАВЦІВ АВТОМОБІЛЬНОЇ ГАЛУЗІ</b> 	Розпорядник: <b>Дирекція ФРА</b>	
Документ: <b>Звіт ФРА за 2018 рік</b>	Дата: 15.01.2019	Сторінка: 

### **Питання розглянуті в роботі Комітету:**

- обговорення існуючої ситуації у вітчизняному вертольотобудуванні та закупівля техніки і комплектуючих за бюджетні кошти.
- імпортозаміщення та преференцій для вітчизняних виробників за участі Укрзалізниці. УЗ, як один з учасників заходу, проінформувала про гостру потребу в заміщенні імпортних запчастин і запропонувала національним виробникам створити альтернативу продукції країни-агресора. Як приклад: у 2019 році УЗ необхідно 230 позицій таких запчастин – це 575 тис. одиниць і 1,6 млрд грн для української економіки та створить додатково більше 8 тисяч робочих місць.

### **Рішення комітету, в роботі якого взяли участь представники ФРА:**

- ініціювати на рівні вищих органів влади заходи з підтримки та розвитку вітчизняного вертольотобудування та машинобудування.
- доручити секретаріату Комітету направити звернення по питанню закупівлі вертольотів за бюджетні кошти до Президента України, уряду і МЕРТ.
- запропоновано дати старт новій індустріалізації України. Укрзалізниця вперше представила потенційним українським виробникам каталог із переліком та номенклатурою продукції, що потребує заміщення, який і надалі він буде деталізуватися та розширюватися.
- започаткувати перемовини з ProZorro щодо можливості укладати рамкові договори на 3 роки.



### **Комітет Федерації роботодавців України з освіти та розвитку трудового потенціалу**

Представники Федерації роботодавців автомобільної галузі взяли участь у роботі новоствореного Комітету Федерації роботодавців України з освіти та розвитку трудового потенціалу, основними завданнями якого є формування єдиної узгодженої позиції сторони роботодавців щодо актуальних питань реформи освіти та підготовки кадрів.

### **Питання розглянуті в роботі Комітету:**

- Проблематики у сфері здобуття вищої та технічної освіти, викликані невідповідністю рівня кваліфікацій, який отримують випускники навчальних закладів до потреб роботодавців. Впровадження дуальної форми освіти дасть можливість максимально підготувати студентів до реальних практичних вимог роботодавців і забезпечить високий рівень кваліфікації випускника, зекономить кошти підприємству та вирішить кадрові питання. Водночас дуальна освіта повинна дотримуватися балансу інтересів ВНЗу, роботодавця та студента.
- Побудова дуальної форми освіти за прикладом прогресивної у цьому напрямку Німеччини. Представлення досвіду німецької сторони Райнхардом Дуддеком, який є координатором проекту Програма міністерства закордонних справ Федеративної Республіки Німеччини «Розширення співпраці з громадянським суспільством країн Східного партнерства та Росії».
- Існуюча практика із впровадження дуальної освіти у вищих навчальних закладах в Україні на прикладі Економіко-технологічного інституту імені Роберта Ельворті.



<b>ФЕДЕРАЦІЯ РОБОТОДАВЦІВ АВТОМОБІЛЬНОЇ ГАЛУЗІ</b> 	Розпорядник: <b>Дирекція ФРА</b>	
Документ: <b>Звіт ФРА за 2018 рік</b>	Дата: 15.01.2019	Сторінка: 

### **Участь Федерації роботодавців автомобільної галузі:**

- В межах комітету сприяли вирішенню питань з підтримки реформи професійно-технічної освіти на засадах державно-приватного партнерства, впровадження дуального навчання, створення та розвиток центрів професійного навчання при організаціях роботодавців та на підприємствах, підтримка розроблення професійних стандартів і кваліфікацій, модернізація стандартів і програм професійної освіти тощо.

- питання підготовки фахівців за робітничими професіями та дуальною формою освіти визначені ФРА як пріоритети діяльності на 2018 та 2019 роки.

### **Рішення комітету, в роботі якого взяли участь представники ФРА:**

- розробити план заходів, а саме сформувані Положення про дуальну форму освіти для продовження впровадження Концепції підготовки фахівців за дуальною формою здобуття освіти (Розпорядження КМУ №660-р від 19 вересня 2018р.)

- ініціювати внесення змін у навчальні програмах не тільки у ВНЗу, а й в українських технікумах.



### **Комітет Федерації роботодавців України з питань захисту бізнесу та прав власності**

Протягом року представники Федерації роботодавців автомобільної галузі взяли участь у одному засіданні Комітету ФРУ з питань захисту бізнесу та прав власності.

### **Питання розглянуті в роботі Комітету:**

- Відпрацювання механізмів відшкодування шкоди, завданої бізнесу протиправними діями правоохоронців. За ініціативи ФРУ стартувала кампанія з внесення змін до законодавства, аби визначити реальний механізм відшкодування шкоди, завданої бізнесу протиправними діями органів досудового розслідування. Законопроект повинен надавати право суб'єктам господарювання та іншим особам, права та інтереси яких обмежуються під час досудового розслідування, оскаржувати дії, рішення або бездіяльність прокурорів та слідчих до суду.

### **Рішення комітету, в роботі якого взяли участь представники ФРА:**

- Створити робочу групу експертів Федерації, яка за підтримки Мінюсту, Ради бізнес-омбудсмена, провідних адвокатів та фахівців кримінального процесуального права буде просувати відповідний законопроект.



### **1.4. Проведено інформаційно-аналітичні дослідження**

Протягом звітного року спільно з членами Федерації були проведені наступні аналітичні дослідження:

1) Інфографіка зі ставками ввізного мита у 2018 році на нові автомобілі з ЄС:

[Ставки ввізного мита на автомобілі з ЄС у 2018 році](#)

2) Ключові тренди сучасної автомобільної галузі:

[Майбутнє автомобільної галузі за результатами опитування KPMG International](#)

<b>ФЕДЕРАЦІЯ РОБОТОДАВЦІВ АВТОМОБІЛЬНОЇ ГАЛУЗІ</b> 	Розпорядник: <b>Дирекція ФРА</b>	
Документ: <b>Звіт ФРА за 2018 рік</b>	Дата: 15.01.2019	Сторінка: 

3) Європейський регіональний форум, який пройшов у Києві, зміг похитнути стовпи песимізму щодо технологічної революції в Україні.

[Постскриптум до Європейського регіонального форуму](#)

4) Volkswagen Group шукає можливості для значного збільшення обсягів виробництва автомобілів марки Skoda

[Reuters: Skoda планує наростити виробничі потужності за межами Чехії](#)

5) За яких умов визнані лідери автомобільної індустрії досягли своїх висот:

[Формула успіху](#)

6) Інвестиції в електромобільність:

[Електромобільні перегони. Китай vs. ЄС](#)

7) Позиція щодо безмитного імпорту електротранспорту і запчастин до нього:

[Рада має продовжити пільговий період ввезення електрокарів — Мінфраструктури](#)

8) Глобальні кліматичні зміни, яку роль у забрудненні повітря відіграють автомобілі:

[Боротьба за чисте повітря](#)












### 1.5. Видано Дайджести «Огляд автомобільної галузі»

В поточному році Федерація продовжила аналізувати економічний розвиток країни в цілому, та автомобільної і суміжних галузей зокрема, та поширювати його серед членів та партнерів організації шляхом розповсюдження видання Дайджест «Огляд автомобільної галузі».

За період січень-грудень 2018 року підготовлено 12 випусків дайджесту <http://fra.org.ua/uk/digests>:

<p><a href="#">Підсумки 2017 року</a></p>  <p><b>REVIEW №54 (31.01.18)</b></p>	<p><a href="#">"Другий Китай"</a></p>  <p><b>REVIEW №55 (28.02.18)</b></p>	<p><a href="#">Зелена Україна</a></p>  <p><b>REVIEW №56 (29.03.18)</b></p>
<p><a href="#">Реанімація автопрому</a></p>	<p><a href="#">Україна стає на зарядку</a></p>	<p><a href="#">Євробляхи: початок кінця?</a></p>

<b>ФЕДЕРАЦІЯ РОБОТОДАВЦІВ АВТОМОБІЛЬНОЇ ГАЛУЗІ</b> 	Розпорядник: <b>Дирекція ФРА</b>	
Документ: <b>Звіт ФРА за 2018 рік</b>	Дата: 15.01.2019	Сторінка: <span style="border: 1px solid black; padding: 2px;">11</span>

 <p><b>REVIEW №57 (24.04.18)</b></p>	 <p><b>REVIEW №58 (29.05.18)</b></p>	 <p><b>REVIEW №59 (26.06.18)</b></p>
<p><a href="#"><u>Грааль автоматизації</u></a></p>  <p><b>REVIEW №60 (31.07.18)</b></p>	<p><a href="#"><u>Електромобільні перегони. Китай vs. ЄС</u></a></p>  <p><b>REVIEW №61 (31.08.18)</b></p>	<p><a href="#"><u>Зроблено в Україні</u></a></p>  <p><b>REVIEW №62 (28.09.18)</b></p>
<p><a href="#"><u>Боротьба за чисте повітря</u></a></p>  <p><b>REVIEW №63 (31.10.18)</b></p>	<p><a href="#"><u>План мінімум</u></a></p>  <p><b>REVIEW №64 (28.11.18)</b></p>	<p><a href="#"><u>Український автопром. Далі буде?</u></a></p>  <p><b>REVIEW №65 (26.12.18)</b></p>



### 1.6. Проведено онлайн-опитування щодо проблематики автомобільної галузі та шляхів формування кластерної ініціативи

Відповідно до затвердженого загального плану дій за підсумками Круглого столу з розвитку ініціативи запровадження автомобільних кластерів (Automotive Cluster) в Україні Федерацією роботодавців автомобільної галузі було проведено онлайн-опитування щодо проблематики автомобільної галузі та шляхів формування кластерної ініціативи.

<b>ФЕДЕРАЦІЯ РОБОТОДАВЦІВ АВТОМОБІЛЬНОЇ ГАЛУЗІ</b> 	Розпорядник: <b>Дирекція ФРА</b>	
Документ: <b>Звіт ФРА за 2018 рік</b>	Дата: 15.01.2019	Сторінка: 

За результатами опитування, серед найбільш пріоритетними проблематиками галузі було відзначено:

- необхідність вирішення питання комплексного обслуговування з боку держави іноземної інвестиції, а саме: більшість респондентів відзначила важливість відновлення функціонування спеціального митного, податкового та інших режимів економічної діяльності, що діяли в СЕЗ «Закарпаття» на момент залучення інвестицій та продовження строків їх дії на термін 15 років та необхідність застосування фіскальних та митних преференцій для учасників індустріальних парків (прийняття у другому читанні та в цілому законопроекти №2554а-д та 2555а-д);
- проблематику кадрів та зайнятості, саме: більшість респондентів відзначили необхідність започаткування спільної програми з Державною службою зайнятості щодо перепідготовки фахівців для автомобільної промисловості та створення нових робочих місць за фінансовою підтримкою Центрів зайнятості;
- щодо створення умов для розвитку автомобілебудівної промисловості, а саме: більшість респондентів вважають першочерговим завданням прийняття Закону України «Про підтримку вітчизняного автомобілебудування шляхом створення автомобільного кластеру» та прийняття проектів Законів №8159 та №8160 щодо стимулювання розвитку галузі електричного транспорту в Україні.

## II. Захист економічних інтересів бізнесу

### 2.1 Основні заходи Федерації роботодавців автомобільної галузі



**Круглий стіл "Виробництво легкових автомобілів в Україні: від розквіту до повного знищення. Термінові кроки для порятунку галузі"**

У ході заходу учасники діагностували стан автомобільної галузі в Україні та констатували литуацію, що українська автомобільна галузь переживає зтяжну стагнацію, при тому що потенціал для відродження конкурентоздатного національного автомобілебудування є. І він може бути реалізований шляхом залучення світових автоконцернів до виробництва автомобілів та автокомплектуючих в Україні, використовуючи їх мотивацію зниження виробничих витрат та наявність преференційного доступу до ринку країн Євросоюзу.

Перспективним у цьому напрямі є створення умов для виробництва електромобілів і акумуляторних батарей. Зокрема, важливою передумовою для розвитку галузі і активного залучення інвесторів у країну є впровадження податкових стимулів для учасників індустріальних парків та прийняття законопроектів, що стимулюють розвиток електричного транспорту в Україні. Багато уваги було приділено також питанню освіти, що передбачає підготовку кадрів для промислового виробництва та автомобілебудівної галузі.

За підсумками обговорення викликів, ризиків та проблем розвитку існуючого потенціалу автомобільної галузі учасники заходу виокремили ряд першочергових завдань та уклали [офіційну резолюцію](#) з наступними пропозиціями до Верховної Ради України та Кабінету Міністрів України. Детальніше про подію [за посиланням](#).

<b>ФЕДЕРАЦІЯ РОБОТОДАВЦІВ АВТОМОБІЛЬНОЇ ГАЛУЗІ</b> 	Розпорядник: <b>Дирекція ФРА</b>	
Документ: <b>Звіт ФРА за 2018 рік</b>	Дата: 15.01.2019	Сторінка: 

## Круглий стіл з розвитку ініціативи запровадження автомобільних кластерів (Automotive Cluster) в Україні



для створення автомобільного кластеру.

Учасники відзначили, що передумовою для кластерного розвитку економіки може стати вже сформований пул великих автомобільних гравців – Єврокар, Jabil Circuit, Yazaki, Гроклін-Карпати, УНГВАЙЕР, Точприлад, Flex, Fischer, Forscher, Gentherm Incorporated та інші. Крім того, на Закарпатті розташований індустріальний парк «Соломоново». Таким чином, для створення автомобільного кластеру у Закарпатській області є усі передумови. За підсумками учасники круглого столу спробували напрацювати дієві механізми для найшвидшого розвитку кластерної ініціативи у сфері автомобілебудування на Закарпатті. У рамках заходу проведені короткі робочі візити на провідні виробничі підприємства, зокрема Єврокар, Yazaki та Jabil Circuit, які є потенційними членами автомобільного кластеру на Закарпатті. Детальніше про подію за [посиланням](#).


## Другий щорічний Український Автомобільний Форум



На Форумі обговорювалися основні проблеми галузі та перспективи українського автопрому у світових процесах розвитку та трансформації галузі автомобілебудування, зокрема, запровадження виробництва компонентів для електрокарів, підготовка кваліфікованого персоналу університетами та професійно-технічними навчальними закладами тощо. Детальніше про подію за [посиланням](#).

У ході Форуму було задекларовано створення автомобільного кластеру, який буде працювати над забезпеченням потреб автомобільної галузі. Ключовими завданнями кластеру є кооперація компаній у розробці спільних продуктів, інноваційна діяльність, зміни в системі освіти. У цьому аспекті важливим залишається тісна співпраця компаній з навчальними закладами, забезпечення їх навчально-методичними матеріалами та навчальним обладнанням для якісної підготовки фахівців, які потрібні компаніям.

[Звернення учасників другого Українського Автомобільного Форуму](#)

<b>ФЕДЕРАЦІЯ РОБОТОДАВЦІВ АВТОМОБІЛЬНОЇ ГАЛУЗІ</b> 	Розпорядник: <b>Дирекція ФРА</b>	
Документ: <b>Звіт ФРА за 2018 рік</b>	Дата: 15.01.2019	Сторінка: 

## Круглий стіл «Розвиток українського автомобілебудування. Шлях до зростання»



Світова автомобільна індустрія переживає глобальні зміни. За прогнозами Bloomberg, до 2020 року електромобілі будуть коштувати стільки ж, як і автомобілі з ДВЗ, і до 2040 року електромобілі складуть вже 35% ринку. І Європа ризикує втратити до 2030 року третину робочих місць у автомобільному виробництві, якщо електричні транспортні засоби будуть не вироблятися, а імпортуватися. Україна має шанс стати «другим Китаєм» для європейських виробників,

пропонуючи вигідні умови для лоукост виробництва електричного транспорту. Це той шлях розвитку галузі, який допоможе нашій країні стати видимою на автомобільній карті Європи.

За результатами роботи учасники дійшли висновку, що виробництво автомобілів та автокомплектуючих в Україні має потенціал до випуску понад 400 000 автомобілів на рік та виробництво комплектуючих на рівні 3% ВВП держави. Перспективним напрямком для галузі повинна стати орієнтація на виробництво електромобілів усіх категорій, залучення провідних автомобільних компаній та розвиток мережі, необхідної для використання електромобілів.

За підсумками роботи Круглого столу було прийнято [Резолюцію](#), яку було направлено представникам центральної виконавчої влади та профільним міністерствам.

Детальніше про подію за [посиланням](#).

### 2.2. Співпраця з Торгово-Промисловою Палатою України



#### Робота с складі Комітету з питань промислової модернізації при Торгово-Промисловій Палаті України

В поточному році Федерація роботодавців автомобільної галузі продовжила роботу в Промисловому комітеті Торгово-Промислової Палати України в якості члена.

Було проведено низку консультативних заходів, на яких було зазначено необхідність реалізації в Україні такого інструменту стимулювання інвестиційної діяльності, як індустріальні парки та обговорено заходи щодо підтримки законопроектів «Про внесення змін до Податкового кодексу України щодо розвитку вітчизняного виробництва шляхом стимулювання залучення інвестицій в реальний сектор економіки через індустріальні парки», реєстр. №2554а-д, «Про внесення змін до Митного кодексу України щодо розвитку вітчизняного виробництва шляхом стимулювання залучення інвестицій в реальний сектор економіки через індустріальні парки», реєстр. №2555а-д направлених на розвиток вітчизняного виробництва та розвиток інвестицій через індустріальні парки, а також Законопроектів «Про внесення змін до Податкового кодексу України та деяких законодавчих актів України щодо стимулювання розвитку галузі електричного транспорту в Україні» реєстр. №8159 та «Про внесення змін до Митного кодексу України щодо стимулювання розвитку галузі електричного транспорту в Україні» реєстр. №8160.

<b>ФЕДЕРАЦІЯ РОБОТОДАВЦІВ АВТОМОБІЛЬНОЇ ГАЛУЗІ</b> 	Розпорядник: <b>Дирекція ФРА</b>	
Документ: <b>Звіт ФРА за 2018 рік</b>	Дата: 15.01.2019	Сторінка: 

## **Конференції «Нова індустріалізація: виробничі можливості регіонів»**

У конференції взяли участь понад 150 представників бізнесу та влади регіонального і національного рівня, депутати різних рівнів. Український індустріальний тиждень був запроваджений як експериментальний проект, у рамках якого з 4 по 8 червня 2018 року 13 регіонів України на своїх майданчиках розглянули перспективи індустріального розвитку, а також ключові перешкоди, на усунення яких має бути спрямована державна політика, насамперед Стратегія розвитку промислового комплексу на період до 2025 року.

Ефективними інструментами модернізації та зростання промислового виробництва є залучення інвестицій, забезпечення кадрами, усунення технічних бар'єрів, кластеризація та цифровізація промисловості. Вдосконалення регіональної інфраструктури, підтримка бізнес-проектів та інновацій, спрощення доступу до сировини дасть поштовх для регіонального розвитку промисловості.

Окрім того, учасникам конференції були представлені методика смарт-спеціалізацій, можливості залучення вітчизняних підприємств до механізмів Індустріального діалогу на високому рівні, які впроваджує Мінекономрозвитку спільно із Європейською комісією. Розглянуто інструменти виробничого розвитку регіонів, представлено найбільш показові кейси розвитку промисловості на прикладі Києва.

## **Спільне засідання Антикризової ради громадських організацій України та УСПП «Перспективи української економіки»**

Серед учасників заходу були представники парламенту, бізнесу, профільних асоціацій – хімпрому, ІТ-індустрії, фондів державно-приватного партнерства, експерти.

Без вирішення низки проблем – посилення трудової міграції, затримки із прийняттям комплексних і важливих для підприємництва законопроектів, спільних дій фінансового регулятора країни й уряду з полегшення доступу до кредитних ресурсів – ситуація не вийде на пряму зростання. При тому, що критичні обсяги платежів за зовнішніми зобов'язаннями посилюють залежність держави від міжнародних донорів. Пікові боргові виплати зовнішнім кредиторам упродовж 2019-2021рр. оцінюються на рівні від 8,5 до 10 млрд.дол. США щорічно.

Учасники засідання звернулися до парламенту із закликом розглянути як першочергові законопроекти про: індустріальні парки (реєстр. №2554а-д і реєстр. №2555а-д), виведений капітал (реєстр. №8557), запровадження накопичувальної системи загальнообов'язкового державного пенсійного страхування (реєстр. №6677), реєстр заяв про повернення суми бюджетного відшкодування (реєстр. №7518).

## **Перший форум індустріальних парків України, що пройшов за підтримки ЮНІДО**

Учасники Форуму обговорили проблеми створення та функціонування індустріальних парків в Україні, запропонували рекомендації щодо забезпечення їх позитивного впливу на залучення інвестицій та стійкий розвиток регіонів.

Серед основних проблем у створенні та діяльності індустріальних парків фахівці назвали існуючу проблему порядку введення в експлуатацію побудови потужностей та гальмування процесу місцевими контролюючими органами влади. Крім того, на заводі успішної

<b>ФЕДЕРАЦІЯ РОБОТОДАВЦІВ АВТОМОБІЛЬНОЇ ГАЛУЗІ</b> 	Розпорядник: <b>Дирекція ФРА</b>	
Документ: <b>Звіт ФРА за 2018 рік</b>	Дата: 15.01.2019	Сторінка: 

діяльності парків було зазначено також і проблему у залученні коштів та обслуговування вже існуючих об'єктів: охорона та електропостачання.

Серед інших проблем зверталася увага на прискоренні прийняття Верховною Радою України законопроектів №№2554а-д, 2555а-д, прийнятих у першому читанні, але процес їх прийняття затягується. Між тим, прийняття законопроектів сприятиме активізації інвестиційної діяльності, стимулюванні створення нових високотехнологічних виробництв і високопродуктивних робочих місць шляхом розвитку мережі індустріальних парків.

Важливі поштовхи до розвитку індустріальних парків мають дати преференції та пільги для початку їхнього розвитку від держави, як це передбачено в європейських країнах: звільнення від податку на нерухомість та податку на землю протягом визначеного періоду; пільгові комунальні платежі; звільнення від сплати ПДВ при імпорті та від ввізного мита тощо.

За результатами роботи форуму учасники у резолюції зазначили, що «Індустріальні парки – це дієвий засіб для розвитку регіонів, правильний сигнал для міжнародного бізнесу та залучені інвестиції. Необхідно продовжувати втілення політики нової індустріалізації – відновлення української промисловості та секторів економіки з високою доданою вартістю. Одним із шляхів досягнення цієї мети якраз є розвиток індустріальних парків і залучення інвестицій у їх розвиток.

### **Круглий стіл «Пастки нової фінансової звітності МСБ», що відбулося за участі представників Держпраці та ДФС України**

Члени ТПП разом із представниками бізнес-асоціацій, підприємців і роботодавців ознайомились із порядком проходження перевірок суб'єктів господарювання і розглянули шляхи уникнення недоліків. Основою змін стали законодавчі акти Господарського кодексу, Кодекс про адміністративні правопорушення та Закони «Про бухгалтерський облік», «Про фінансову звітність» і «Про аудиторську діяльність». Вони викликані потребою наближення українського законодавства до законодавства Європейського Союзу відповідно до Угоди про асоціацію з ЄС.

Також йшлося про податкові пастки нової фінансової звітності, ефективні дії при відмові в реєстрації податкової накладної, процедурні порушення, допущені контролюючими органом під час проведення перевірок, ознаки фіктивності підприємства, судову практику в податкових спорах. Учасники зустрічі зазначили важливість перевірки контрагентів господарських операцій.

### **Конференція «Нова індустріалізація: спільні дії уряду та бізнесу» за участю Прем'єр-міністра України Володимира Гройсмана**

Серед найбільш важливих питань, із якими стикається бізнес при реалізації інноваційно-промислових проектів, учасники назвали обмеженість джерел фінансування та недоступність їх для малого та середнього бізнесу. Водночас, розвиток інфраструктури, цифровізація промисловості та впровадження проектів «зеленої» енергетики є ефективними інструментами, які поступово вже впроваджуються.

Учасники конференції задекларували, що основоположними пріоритетами уряду 2019-2020 роках повинні бути формування інноваційної промислової економіки, захист і просування інтересів українського виробника, який має бути захищеним і підтриманим



<b>ФЕДЕРАЦІЯ РОБОТОДАВЦІВ АВТОМОБІЛЬНОЇ ГАЛУЗІ</b> 	Розпорядник: <b>Дирекція ФРА</b>	
Документ: <b>Звіт ФРА за 2018 рік</b>	Дата: 15.01.2019	Сторінка: 

фінансовими ресурсами. Ключовим завданням на найближчий час повинна стати Схвалення Урядом стратегія розвитку промислового комплексу і плану заходів її реалізації. Основні складові стратегії повинні бути – модернізація і зростання промислового комплексу, регіональний розвиток і підвищення ресурсоефективності промисловості. Учасники дискусії також наголошували на необхідності створення Фонду розвитку промисловості, розробки та прийняття ключових документів, що визначатимуть вектор розвитку промисловості України.



### **2.3. Членство в Громадських радах при міністерствах/відомствах та участь у робочих групах**

В поточному році Федерація продовжила своє представництво в громадських радах при Міністерстві економічного розвитку і торгівлі України та Державній фіскальній службі України з метою забезпечення представництва інтересів підприємств-членів Федерації, що представляють автомобілебудівний та суміжний до нього бізнес, а також підприємств сфери збуту та сервісу автомобілів, та забезпечення їх опосередкованої участі у формуванні та реалізації державної політики, а також з метою підвищення рівня захисту економічних прав членів Федерації роботодавців автомобільної галузі на рівні відповідних державних відомств.

У грудні 2018р. було предстаника Федерації роботодавців автомобільної було обрано членом Громадської ради Державній фіскальній службі України.

#### **Надання зауважень до спільного засідання Громадської ради при Державній фіскальній службі України щодо неврегульованості податкового обліку**

Зауваження були надані до п.6 порядку денного засідання в частині проблемних питань оподаткування при переході на МСФЗ.

Федерації роботодавців автомобільної галузі виказала занепокоєння щодо підготовки звітності за перший квартал 2019 року за новими стандартами. Це занепокоєння викликане надмірним навантаженням на бухгалтерів підприємств при підготовці звітності за 1 квартал 2019 року, оскільки потрібно буде вивчити і застосувати всі стандарти по МСФО, підготувати звітність за МСФЗ з відкоригованими даними за 2017 рік та 2018 рік і звітність по МСФО вже за 1 квартал 2019 року. Підготовка такого звіту співпадає з необхідністю підготовки та подачі річного звіту по НСБО за 2018 рік. Крім того Федерація роботодавців автомобільної галузі наголосила на незатверджену МФУ форма звіту про управління.

### **2.4. Співпраця з Комітетами Верховної ради України**



#### **Комітет з питань податкової та митної політики ВРУ**

Протягом року представники Федерації роботодавців автомобільної галузі взяли участь у семи засіданнях Комітету з питань податкової та митної політики ВРУ.

#### **Розглянуті питання:**

- Розгляд варіантів врегулювання ситуації із автомобілями з іноземною реєстрацією. Варіант Голови Комітету з питань податкової та митної політики Верховної Ради України

<b>ФЕДЕРАЦІЯ РОБОТОДАВЦІВ АВТОМОБІЛЬНОЇ ГАЛУЗІ</b> 	Розпорядник: <b>Дирекція ФРА</b>	
Документ: <b>Звіт ФРА за 2018 рік</b>	Дата: 15.01.2019	Сторінка: 

Нині Южаніна полягає в необхідності легалізувати автомобілі, які були ввезені в Україну до 1 січня 2018 року. Для легалізації пропонується так званий «молдавський сценарій» – за 30% від діючої ставки на митне оформлення автомобіля.

- Розгляд законопроектів, щодо підтримки виробництва і використання електромобілів Проект Закону про внесення змін до Податкового кодексу України та деяких законодавчих актів України щодо стимулювання розвитку галузі електричного транспорту в Україні (реєстр. №8159) та Проект Закону про внесення змін до Митного кодексу України щодо стимулювання розвитку галузі електричного транспорту в Україні (реєстр.№8160).

- Розгляд проектів Закону про внесення змін до Митного кодексу України та деяких інших законодавчих актів України щодо запровадження механізму "єдиного вікна" та оптимізації здійснення контрольних процедур при переміщенні товарів через митний кордон України (реєстр.№7010, друге читання), Проект Закону про внесення змін до розділу XX "Перехідні положення" Податкового кодексу України щодо розвитку вітчизняного виробництва шляхом стимулювання залучення інвестицій в реальний сектор економіки через індустріальні парки (реєстр. №2554а-д, друге читання) та Проект Закону про внесення змін до Митного кодексу України щодо розвитку вітчизняного виробництва шляхом стимулювання залучення інвестицій в реальний сектор економіки через індустріальні парки (реєстр.№2555а-д, друге читання)

- Про внесення змін до Податкового кодексу України щодо оподаткування податком легкових транспортних засобів (реєстр.№8487), про внесення змін до Податкового кодексу України та деяких законодавчих актів України щодо стимулювання розвитку ринку транспортних засобів (реєстр.№8487-1), про внесення змін до Митного кодексу України та деяких законодавчих актів України щодо ввезення транспортних засобів на митну територію України (реєстр.№8488), про внесення змін до Митного кодексу України та деяких законодавчих актів України щодо стимулювання розвитку ринку транспортних засобів (реєстр.№8488-1).

- Схвалення Висновку до другого читання законопроектів про внесення змін до Податкового кодексу України щодо оподаткування акцизним податком легкових транспортних засобів (реєстр.№8487) та про внесення змін до Митного кодексу України та деяких законодавчих актів України щодо ввезення транспортних засобів на митну територію України (реєстр.№8488).

### **Представники Федерації роботодавців автомобільної галузі:**

- наголосили, що в Україні на сьогодні середній вік автомобілів досягає критичної позначки – більше 20 років, і за цим показником ми другі у світі після Куби. За таких умов введення і дотримання екологічних норм Євро-5 та Євро-6 постає вкрай важливим. Варіантом вирішення цієї проблеми може стати одноразова амністія для вже ввезених автомобілів з іноземною реєстрацією за умови їх розмитнення за пільговими ставками.

- наголосили, що виробництво колісних транспортних засобів на електричній тязі може дати Україні нові можливості в автомобілебудуванні та створити передумови для відродження автомобільного та промислового виробництва на рівні 350 тис. автомобілів на рік.

- окреслили позицію щодо використання на території України автомобілів на іноземній реєстрації в Україні, яка полягала у наступному – при умові гарантування неможливості в подальшому використовувати автомобілі на іноземній реєстрації в Україні

<b>ФЕДЕРАЦІЯ РОБОТОДАВЦІВ АВТОМОБІЛЬНОЇ ГАЛУЗІ</b> 	Розпорядник: <b>Дирекція ФРА</b>	
Документ: <b>Звіт ФРА за 2018 рік</b>	Дата: 15.01.2019	Сторінка: 

Федерація роботодавців автомобільної галузі вбачає за можливе, одноразово надати можливість розмитнити автомобілі, що знаходяться на митній території України станом на 01.01.2018 року і не старші 2008 року випуску за спеціальною процедурою.

- висловили свою позицію, щодо необхідності прийняття за основу та внести на розгляд Верховної Ради України законопроекти реєстр. №8487 та реєстр. №8488 та врахувати пропозиції Народного депутата Т. Острікової.

- виступила за необхідність щонайшвидшого прийняття Верховною Радою України зазначених законопроектів щодо врегулювання питання використання автомобілів на іноземній реєстрації в Україні.

### **Рішення комітетів, в роботі яких взяли участь представники ФРА:**

- рекомендувати Верховній Раді України прийняти за основу доопрацьовані в Комітеті проект Законів про внесення змін до Податкового кодексу України та деяких законодавчих актів України щодо стимулювання створення та діяльності сімейних фермерських господарств, та про внесення змін до Податкового кодексу України та деяких законодавчих актів України щодо стимулювання розвитку галузі електричного транспорту в Україні.

- рекомендувати Верховній Раді України проекти Закону про внесення змін до Податкового кодексу України щодо оподаткування податком легкових транспортних засобів (реєстр.№8487) та альтернативний законопроект (реєстр.№8487-1), та про внесення змін до Митного кодексу України та деяких законодавчих актів України щодо ввезення транспортних засобів на митну територію України (реєстр.№8488) та альтернативний законопроект (реєстр.№8488-1) включити до порядку денного восьмої сесії.

- підтримати та рекомендувати Верховній Раді України прийняти спочатку у першому читанні, а потім до другого рішення опрацьовані поправки та рекомендувати Верховній Раді України прийняти у другому читанні та вцілому Проект Закону про внесення змін до Податкового кодексу України щодо оподаткування акцизним податком легкових транспортних засобів (реєстр.№8487).

- підтримати та рекомендувати Верховній Раді України прийняти у другому читанні та вцілому Проект Закону про внесення змін до Закону України "Про Митний тариф України" щодо скасування ввізного мита на електромобілі» (реєстр.№1674).

- підтримати та рекомендувати Верховній Раді України прийняти у першому читанні та включити до порядку денного 17.05.2018 висновок Комітету, прийняти за основу Проект Закону про внесення змін до Податкового кодексу України та деяких законодавчих актів України щодо стимулювання розвитку галузі електричного транспорту в Україні (реєстр.№8159).

- підтримати, прийняти за основу та рекомендувати Верховній Раді України прийняти у першому читанні та включити до порядку денного 17.05.2018 висновок Комітету, прийняти за основу Проект Закону про внесення змін до Митного кодексу України щодо стимулювання розвитку галузі електричного транспорту в Україні (реєстр.№8160).

<b>ФЕДЕРАЦІЯ РОБОТОДАВЦІВ АВТОМОБІЛЬНОЇ ГАЛУЗІ</b> 	Розпорядник: <b>Дирекція ФРА</b>	
Документ: <b>Звіт ФРА за 2018 рік</b>	Дата: 15.01.2019	Сторінка: 



### **Комітет з питань промислової політики та підприємництва ВРУ**

Протягом року представники Федерації роботодавців автомобільної галузі взяли участь робочій зустрічі з Головою Комітету Верховної Ради України з питань промислової політики та підприємництва Віктором Гласюком з питань надання пропозицій до Проекту Закону України «Купуй українське, плати українцям» реєстр. № 7206.

Представники Федерації роботодавців автомобільної запропонували в законопроекті закону передбачити преференції для вітчизняних виробників під час здійснення закупівель автомобільної техніки за бюджетні кошти через систему «Прозоро». Були обговорені інші питання підтримки вітчизняних автовиробників та поправки до Проекту Закону України «Купуй українське, плати українцям» реєстр. №7206, які спрямовані на стимулювання вітчизняного автомобілебудування.



### **Комітет з питань паливно-енергетичного комплексу, ядерної політики та ядерної безпеки ВРУ**

Представники Федерації роботодавців автомобільної галузі взяли участь в робочій нараді підкомітету з питань енергозбереження Комітету Верховної Ради України з питань паливно-енергетичного комплексу, ядерної політики та ядерної безпеки.

Під час наради розглядалися питання, які стосуються існуючих проблем у розвитку пунктів зарядки електромобілів і перспектив розвитку інфраструктури для електротранспорту.

На обговорення було винесено ситуацію з розвитком інфраструктури для електромобілів, а також обговорені перспективні кроки в напрямку розвитку сервісу для електротранспорту. Окремо були обговорені законодавчі ініціативи в напрямку розвитку інфраструктури для електротранспорту в Україні.

Учасниками наради було запропоновано створити групу з формування проектів нормативно-правових актів, спрямованих на стимулювання розвитку електротранспорту в Україні.

Крім того, було внесено ряд пропозицій щодо зміни чинного законодавства в частині підтримки вітчизняного виробника зарядних станцій для електротранспорту як в великих містах, так і за межами населених пунктів.



### **Дискусія: За яких умов бізнес готовий підтримати законопроект про Нацбюро фінансової безпеки?**

Зустріч відбулась з Головою Комітету Верховної ради України з питань податкової та митної політики Ніною Южаніною та була присвячена обговоренню законопроекту реєстр. №8157 «Про Національне бюро фінансової безпеки України».

НБФБ пропонується створити як єдиний орган, метою діяльності якого буде протидія злочинам, що завдають шкоди публічним фінансам. Федерація роботодавців України неодноразово висловлювала свою послідовну позицію щодо необхідності реформування правоохоронних структур, які займаються попередженням та боротьбою зі злочинністю у сфері публічних фінансів. Оптимізація системи протидії економічній злочинності має передбачати усунення дублювання функцій правоохоронних органів та створення НБФБ

<b>ФЕДЕРАЦІЯ РОБОТОДАВЦІВ АВТОМОБІЛЬНОЇ ГАЛУЗІ</b> 	Розпорядник: <b>Дирекція ФРА</b>	
Документ: <b>Звіт ФРА за 2018 рік</b>	Дата: 15.01.2019	Сторінка: 

як єдиного органу з чітко визначеними повноваженнями та підслідністю щодо розслідування злочинів у економічній, фінансовій та податковій сферах. Також необхідно встановити чіткі строки для завершення всіх кримінальних проваджень, відкритих податковою міліцією та відповідними підрозділами СБУ та Національної поліції України до початку дії НБФБ.

Ці та інші зауваження до документу представники бізнес-асоціацій узагальнили та виклали у своєму листі до Голови Верховної Ради України, Голови комітету Верховної Ради України з питань податкової та митної політики Ніни Южаніної.

**Протягом поточного року Федерація співпрацювала з профільними комітетами Верховної Ради України з наступних законопроектів:**

Тематика співпраці	Зміст співпраці
<b>Комітетом з питань податкової та митної політики</b>	
Про підтримку законопроектів №2554а-д та №2555а-д, направлених на розвиток вітчизняного виробництва та розвиток інвестицій через індустріальні парки	Витяг з офіційної позиції Федерації з даного питання: «Одним з ключових інтересів Федерації є проект створення високотехнологічної території машинобудування – аналогу кращих світових взірців – для розміщення підприємств з виробництва автомобілів, авто компонентів та авто комплектуючих Індустріального парку Соломоново (проект внесено до Державного реєстру індустріальних парків ще у 2014 році). Основними цілями проекту є як активізація машинобудівної промисловості України, стимулювання розвитку промислового виробництва, залучення прямих інвестицій та покращення інвестиційної привабливості України, так і створення нових робочих місць та розвиток експортного потенціалу галузі.»
Проект Закону №1243 про внесення змін до статті 215 Податкового кодексу України (щодо зменшення ставок акцизного збору на транспортні засоби)	11.12.2014 направлено на розгляд Комітету 20.03.2018 знято з розгляду. Законопроектом пропонується змінити положення статті 215 Податкового кодексу України новими значеннями розміру сплати акцизу на транспортні засоби, згідно з якими плата за розмитнення позитивно вплине на кінцеву вартість товару та стимулюватиме збільшення надходжень до бюджету України. Зміни будуть стосуватися зменшення акцизного податку на нові автомобілі з малооб'ємними двигунами (до 2200 куб. см бензинових двигунів та до 2500 куб. см дизельних двигунів) та підвищенням на 20% розміру акцизного податку на нові автомобілі з об'ємом двигуна більше ніж 2200 куб. см для бензинових двигунів та 2500 куб. см для дизельних двигунів).
Проект Закону №1912 про внесення змін до розділу ХХ "Перехідні положення" Податкового кодексу України щодо особливостей оподаткування ввезення та	21.05.2015 прийнято в першому читанні 22.12.2015 вручено подання Комітету про відхилення. Законопроектом пропонується змінити положення статті 215 Податкового кодексу України новими значеннями розміру сплати акцизу на транспортні засоби, згідно з якими плата за розмитнення позитивно

<b>ФЕДЕРАЦІЯ РОБОТОДАВЦІВ АВТОМОБІЛЬНОЇ ГАЛУЗІ</b> 	Розпорядник: <b>Дирекція ФРА</b>	
Документ: <b>Звіт ФРА за 2018 рік</b>	Дата: 15.01.2019	Сторінка: 

постачання транспортних засобів, оснащених електричними двигунами	вплине на кінцеву вартість товару та стимулюватиме збільшення надходжень до бюджету України. Зміни будуть стосуватися зменшення акцизного податку на нові автомобілі з малооб'ємними двигунами (до 2200 куб. см бензинових двигунів та до 2500 куб. см дизельних двигунів) та підвищенням на 20% розміру акцизного податку на нові автомобілі з об'ємом двигуна більше ніж 2200 куб. см для бензинових двигунів та 2500 куб. см для дизельних двигунів).
Проект Закону №1913 про внесення змін до розділу XXI "Прикінцеві та перехідні положення" Митного кодексу України щодо особливостей оподаткування транспортних засобів, оснащених електричними двигунами	20.05.2015 року висновок Комітету прийняти за основу 20.03.2018 знято з розгляду. Законопроект розроблено з метою зменшення рівня споживання палива та як наслідок – залежності від іноземних енергоносіїв, покращення екологічної ситуації в країні та імплементації європейських правових норм в Україні. Основним завданням законопроекту є звільнення імпорту транспортних засобів, оснащених електричними двигунами від оподаткування ввізним митом, що дозволить знизити їх вартість до 10 %.
Проект Закону №4905 про внесення змін до Закону України "Про внесення зміни до підрозділу 5 розділу XX "Перехідні положення" Податкового кодексу України щодо стимулювання розвитку ринку вживаних транспортних засобів" стосовно уточнення деяких положень	07.07.2016 направлено на розгляд Комітету 20.03.2018 знято з розгляду. Метою законопроекту є створення для громадян України рівних умов придбання доступних легкових автомобілів, унеможливлення використання схем оптимізації пільгового оподаткування транспортних засобів, надання можливості сплати акцизного податку за зниженими ставками виключно для фізичних осіб, які ввозять легковий автомобіль на митну територію України для власного використання та особисто реєструють їх на себе у кількості не більше одного легкового автомобіля протягом строку дії знижених ставок акцизного податку.
Проекти Закону №5470 та №5470-д про внесення змін до статті 2 Закону України "Про деякі питання ввезення на митну територію України та реєстрації транспортних засобів" (щодо вдосконалення норм Закону України)	Проект Закону №5470-д набрав чинності як Закон від 27.02.2018р. №2301-VIII Закон ввів нові екологічні стандарти та строки їх запровадження в Україні: не нижче рівня "ЄВРО-3" - з 1 січня 2013 року, не нижче рівня "ЄВРО-4" - з 1 січня 2014 року, не нижче рівня "ЄВРО-5" - з 1 січня 2016 року, не нижче рівня "ЄВРО-6" - з 1 січня 2018 року. Фактично пропонується пропускати на митну територію України всі транспортні засоби без визначення відповідності ТЗ встановлених екологічних стандартів та перенести точку визначення відповідності конкретного автомобіля екологічним стандартам на етап проведення першої реєстрації ТЗ.  На погляд експертів Федерації в зазначений проект документу закладено декілька серйозних проблем, з якими зіткнеться країна, у випадку ухвалення даного закону.



<b>ФЕДЕРАЦІЯ РОБОТОДАВЦІВ АВТОМОБІЛЬНОЇ ГАЛУЗІ</b> 	Розпорядник: <b>Дирекція ФРА</b>	
Документ: <b>Звіт ФРА за 2018 рік</b>	Дата: 15.01.2019	Сторінка: 

	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Проблема з виконанням Україною згаданої Женевської Угоди.</li> <li>2. Екологічна проблема, пов'язана як зі старим автопарком країни в Європі, так і з загальною екологічною ситуацією в країні, що в т.ч. спричинена великою кількістю шкідливих викидів транспортних засобів, екологічні стандарти яких не відповідають існуючим стандартам ЄС.</li> <li>3. Втрата країною контролю за ввезеними автомобілями.</li> <li>4. Відсутність в країні діючого механізму повернення митних платежів та зборів платнику податків.</li> </ol>
Проект Закону №6540 про внесення змін до деяких законодавчих актів України щодо поліпшення інвестиційного клімату в Україні	Проект відкликано 20.03.2018р. Метою законопроекту є поліпшення інвестиційного клімату України за напрямками, обраними внаслідок комплексної оцінки відповідності законодавства України кращим світовим практикам, описаним Групою Світового банку у методології рейтингу Doing Business.
Пропозиції Президента до Закону №7010 "Про внесення змін до Митного кодексу України та деяких інших законів України щодо запровадження механізму "єдиного вікна" та оптимізації здійснення контрольних процедур при переміщенні товарів через митний кордон України"	Проект Закону №7010 набрав чинності як Закон від 01.10.2018р. №2530-VIII. Законом спрощено процедури митного оформлення товарів. Зокрема, держоргани, які видали дозвільні документи на митне оформлення, зобов'язуються вносити їх в електронному вигляді в державну інформаційну систему "Єдине вікно міжнародної торгівлі". Йдеться про фітосанітарії, ветеринарів, екологів, радіології та інших контролерах. Зі свого боку, органи доходів і зборів не зможуть вимагати від декларанта дозвільних документів в паперовому вигляді, якщо згідно із законом вони повинні бути в системі "єдине вікно". На митниці прибрали радіологічний контроль, який зараз здійснюють екологи. Таким чином, на митниці залишаться тільки митники і прикордонники. Вони будуть попередньо оглядати товари і за дві години приймати рішення, пропускати їх, або викликати профільних експертів.
Проект Закону №7323 про внесення зміни до статті 374 Митного кодексу України	Метою законопроекту є зменшення навантаження на Державний бюджет України, пов'язане з поновленням і утриманням автомобільних парків ЗДУ. Одним із шляхів досягнення цієї мети є можливість відновлення режиму оподаткування за нульовою ставкою митних платежів для працівників дипломатичної служби при ввезенні (пересиланні) на митну територію України власних транспортних засобів, які вони використовували у службових цілях під час довготермінових відряджень.
Проекти Законів №8159 про внесення змін до Податкового кодексу України та деяких законодавчих актів України щодо стимулювання розвитку	Законопроект розроблено з метою стимулювання розвитку галузі електричного транспорту в Україні, що сприятиме зменшенню шкідливих викидів CO <sub>2</sub> в атмосферу та знизить залежність української економіки від іноземних постачальників енергоресурсів.

<b>ФЕДЕРАЦІЯ РОБОТОДАВЦІВ АВТОМОБІЛЬНОЇ ГАЛУЗІ</b> 	Розпорядник: <b>Дирекція ФРА</b>	
Документ: <b>Звіт ФРА за 2018 рік</b>	Дата: 15.01.2019	Сторінка: 

галузі електричного транспорту в Україні та Проект Закону №8160 про внесення змін до Митного кодексу України щодо стимулювання розвитку галузі електричного транспорту в Україні	Основні завдання законопроекту полягають у створенні сприятливих умов для залучення інвестицій у виробництво електричного транспорту, літій-іонних акумуляторів, зарядних пристроїв до них, видобутку літію, а також стимулюванні попиту на легкові та вантажні автомобілі, оснащені виключно електричними двигунами (одним чи декількома).
Проект Закону №8398 про внесення змін до Податкового кодексу України (щодо лібералізації умов ввезення на територію України вживаних автомобілів)	Метою проекту є відновлення справедливості на ринку легкових автомобілів, які використовувались, та вирішення ситуації, яка склалася у зв'язку з вимушеним масовим ввезенням на митну територію України автомобілів з країн Європейського Союзу.
Проекти Законів №8487 про внесення змін до Податкового кодексу України щодо оподаткування акцизним податком легкових транспортних засобів та №8487-1 про внесення змін до Податкового кодексу України та деяких законодавчих актів України щодо стимулювання розвитку ринку транспортних засобів	Прийнятий Закон регулює порядок розмитнення автомобілів, що ввозяться на митну територію України. Основні принципи закону: 1. Відміна вікових та екологічних обмежень щодо ввезення на митну територію автомобілів. 2. Встановлення пониженого акцизу на автомобілі при розмитненні. Запропонована ставка податку (Ставка) для відповідного транспортного засобу визначається за формулою: $\text{Ставка} = \text{Ставка базова} \times K \text{ двигун} \times K \text{ вік},$ де Ставка базова - ставка податку в євро за 1 штуку транспортного засобу. Пільговий коефіцієнт встановлюється на рівні 50% на термін 90 днів. 3. Вводиться амністія, щодо порушників чинного законодавства при умові добровільної сплати штрафу у розмірі 8500 грн. та поміщення транспортного засобу в митний режим імпорту. 4. Звільняються від акцизу кузови що ввозяться для власного виробництва. 5. Зобов'язують Кабінет міністрів України протягом місяця після набрання чинності закону затвердити тимчасовий порядок виконання митних формальностей при здійсненні митного оформлення легкових транспортних засобів особистого користування, які ввозилися на територію України в митних режимах – транзиту та тимчасового ввезення в період з 1 січня 2015 року до дати набрання чинності цим законом.
Проекти Законів №8488 про внесення змін до Митного кодексу України та деяких законодавчих актів України щодо ввезення транспортних засобів на митну територію України та №8488-1 про внесення змін до Митного кодексу України	Прийнятий закон повинен вирішити проблему відходу від відповідальності за порушення правил тимчасового ввезення та транзиту авто. Поліція отримує доступ до інформації митників і право зупиняти машини на іноземних номерах. Закон також встановлює додаткові умови тимчасового ввезення та транзиту авто: - громадяни України зможуть ввозити авто на іноземних номерах в режимі транзиту або тимчасового



<b>ФЕДЕРАЦІЯ РОБОТОДАВЦІВ АВТОМОБІЛЬНОЇ ГАЛУЗІ</b> 	Розпорядник: <b>Дирекція ФРА</b>	
Документ: <b>Звіт ФРА за 2018 рік</b>	Дата: 15.01.2019	Сторінка: 

<p>та деяких законодавчих актів України щодо стимулювання розвитку ринку транспортних засобів</p>	<p>ввезення, тільки якщо перебувають на консульському обліку і проживають за межами України;</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- авто особистого користування в режимі транзиту може перебувати в Україні лише з метою переміщення через митну територію країни;</li> <li>- тимчасове ввезення іноземцем більш ніж одного особистого авто дозволяється при наявності грошового забезпечення (дорівнює вартості розмитнення авто);</li> <li>- тимчасове ввезення авто комерційного призначення при виконанні зобов'язань за трудовими договорами дозволяється на строк до 10 діб з грошовим забезпеченням;</li> <li>- особисті авто, які ввозяться в Україну більш ніж на 30 днів, підлягають державній реєстрації.</li> <li>- автомобіль в режимі транзиту або тимчасового ввезення не можна розкомплектувати або передати у володіння, користування або розпорядження іншим особам.</li> <li>- заборонено використовувати таке авто у підприємницькій діяльності або для отримання доходу, наприклад, в таксі.</li> </ul> <p>За порушення останніх двох правил передбачений штраф 34 тис грн. У законі також прописані такі штрафи за порушення терміну перебування нерозмитненого автомобіля на території України:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- за перевищення на добу - 170 гривень;</li> <li>- більше одних і до 10 діб - 3,4 тисячі гривень;</li> <li>- на 10 діб - 8,5 тисяч гривень;</li> <li>- від 20 до 30 діб - 85 тисяч гривень;</li> <li>- більше 30 діб, а також в разі втрати або розкомплектування автомобіля - 170 тис. гривень або конфіскація авто за рішенням суду.</li> </ul> <p>Штрафи не будуть застосовуватися до авто під час "пільгового" періоду розмитнення, який передбачений законопроектом №8487.</p>
<p>Проект Закону №8505 про внесення змін до Податкового кодексу України щодо виключення з переліку підакцизних товарів транспортних засобів та кузовів до них зазначених у товарних позиціях 8702, 8703, 8704, 8707, 8711, 8716 УКТ ЗЕД</p>	<p>Завданням законопроекту є видалення з переліку підакцизних товарів транспортних засобів та кузовів до них, як таких, що не можуть бути віднесені до акцизних товарів, згідно світової практики та діючого законодавства.</p>
<p><b>Комітету з питань промислової політики та підприємництва</b></p>	

<b>ФЕДЕРАЦІЯ РОБОТОДАВЦІВ АВТОМОБІЛЬНОЇ ГАЛУЗІ</b> 	Розпорядник: <b>Дирекція ФРА</b>	
Документ: <b>Звіт ФРА за 2018 рік</b>	Дата: 15.01.2019	Сторінка: 

«Про промислову політику»	<p>Проект Закону України «Про промислову політику», розроблений Департаментом промислової політики Федерації роботодавців України для гармонізації українського законодавства.</p> <p>Метою прийняття зазначеного законопроекту є створення конкурентоспроможного промислового комплексу, здатного з урахуванням процесів інтеграції у світовий економічний простір розподілу праці та умов глобалізації розв'язувати основні завдання соціально-економічного розвитку та утвердження України як високотехнологічної держави.</p>
«Купуй українське, плати українцям» реєстр. № 7206	<p>Метою законопроекту є макрофінансова стабілізація, поліпшення економічного становища України, створення нових робочих місць та підвищення доходів громадян. Цей законопроект ставить на меті створення сприятливих передумов для ефективного використання механізму публічних закупівель як засобу стимулювання розвитку вітчизняної промисловості та підприємництва.</p> <p>Федерація в цілому погоджується з ідеологією законопроекту, але має власне бачення щодо реалізації цілей на які він спрямований. Даним законопроектом передбачено вдосконалення процедури оцінки тендерних пропозицій. Так, окрім врахування цінового критерію пропонується обов'язкове врахування місцевої складової в предметі закупівлі, а також інших нецінових критеріїв (у разі їх встановлення замовником).</p> <p>При цьому пропонується у загальній оцінці тендерних пропозицій визначити питому вагу критерію місцевої складової в предметі закупівлі на рівні не нижчому 20%.</p>
Направлено узагальнюючу по галузі інформацію щодо проблем в сфері автомобілебудування та перешкод для залучення інвестицій в галузь	<p>В поданій інформації, зокрема мова йшла про практичні проблеми в наступних сферах:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- розвиток промислового блоку економіки країни, в т.ч. автомобільної галузі;</li> <li>- стимулювання залучення інвестицій та розвитку підприємств;</li> <li>- податкова сфера;</li> <li>- доступ товарів українського походження на світові ринки;</li> <li>- зменшення впливу НБУ як валютного регулятора на виробничу діяльність;</li> <li>- стимулювання розвитку ВЕЗ, СЕЗ та індустріальних парків.</li> </ul> <p>Окрім того, була подана консолідована інформація щодо проблематики взаємодії бізнесу та фіскальної служби.</p>
<b>Комітетом з питань транспорту</b>	
Участь в роботі комітету (круглий стіл з обговорення)	В ході круглого столу представники Федерації підтримували і захищали підготовлені експертами ФРА

<b>ФЕДЕРАЦІЯ РОБОТОДАВЦІВ АВТОМОБІЛЬНОЇ ГАЛУЗІ</b> 	Розпорядник: <b>Дирекція ФРА</b>	
Документ: <b>Звіт ФРА за 2018 рік</b>	Дата: 15.01.2019	Сторінка: 

проекту закону «Про приведення законодавства України у сфері автомобільного транспорту у відповідність з актами ЄС» №3713)	пропозиції до законопроекту <b>№3713 в частині внесення змін до ст.36 Закону України про «Дорожній рух»</b> щодо уникнення занадто широких трактувань зобов'язань виробників транспортних засобів щодо надання інформації про КТЗ та приведення законодавчого регулювання в цій сфері у повну відповідність з нормами Регламенту ЄС №715/2007 "Про затвердження типу колісних транспортних засобів стосовно шкідливих викидів легких пасажирських транспортних засобів та транспортних засобів комерційного призначення (Євро-5 таЄвро-6) і про доступ до інформації щодо ремонту та технічного обслуговування колісних транспортних засобів" від 20 червня 2007 року. З цією метою запропоновано включити в норму закону чітке визначення переліку інформації про КТЗ, що може бути передана виробником, кола осіб, кому така інформація може бути передана, в тому числі визначення поняття «незалежного оператора».
--	--



## 2.5. Співпраця з Торгівельним представником України

Протягом поточного року Федерація продовжила активно співпрацювати з офісом Торгівельного представника України по питанню лібералізації діючих імпорتنих мит на автомобілі в ЄС в рамках Угоди про асоціацію Україна – ЄС. Враховуючи поточний стан автомобільної промисловості України та заплановані регуляторні зміни, в тому числі щодо запровадження стратегії підтримки розвитку електромобільної галузі, а також інтерес України до залучення іноземного інвестора в частині виробництва автомобілів для європейського ринку в якості лоу-кост виробничої локації, дане питання набуває високої актуальності.

В той же час існування в ЄС на поточний момент мит на імпорт вироблених в Україні автомобілів (6,2%) значно знижує потенційні можливості та привабливість України в якості зовнішнього виробничого майданчика. Угода про асоціацію передбачає поступове зниження експортних мит, та за 7 років, відтак, коли ставка буде дорівнювати нулю, шанс потрапити на європейський ринок буде також дорівнюватись нулю.

Федерації роботодавців автомобільної галузі запропонувала розпочати переговори зі скорочення перехідного періоду з семи до чотирьох років з метою встановлення для транспортних засобів українського походження тарифних груп 8703, 8704,8705 УКТЗЕД діючої ставки ввізного мита ЄС на рівні нуля з 2017 року.



## 2.6. Співпраця з Державною фіскальною службою України

Четвертий рік поспіль Федерація успішно проводить переговори з представниками Державної фіскальної служби в Україні з питань, що стосуються практичних проблем членів та партнерів організації, а також з питань загального/системного характеру. Представники Федерації є членами Громадської ради при ДФС України.

<b>ФЕДЕРАЦІЯ РОБОТОДАВЦІВ АВТОМОБІЛЬНОЇ ГАЛУЗІ</b> 	Розпорядник: <b>Дирекція ФРА</b>	
Документ: <b>Звіт ФРА за 2018 рік</b>	Дата: 15.01.2019	Сторінка: 

## **27-28 серпня 2018 року представники Федерації роботодавців автомобільної галузі взяли участь у IV Податковому форумі у м. Одеса**

Учасники форуму обговорили податкову політику, шляхи детінізації економіки та покращення інвестиційного клімату. Окрема увага була приділена ролі податкової політики у стимулюванні залучення інвестицій, росту виробництва та розвитку регіонів в Україні. Учасники форуму активно обговорювали шляхи поєднання інструментів податкової політики та стимулювання економічного розвитку на загальнодержавному та регіональному рівнях, а також напрямки і першочергові кроки детінізації підприємницької діяльності. Тенденція збільшення частки малого та середнього бізнесу, який переходить працювати у тінь зумовлена відсутністю контролю та низькою ефективністю заходів з детінізації економіки, низькою податковою культурою, що створює нерівні конкурентні умови ведення бізнесу і стимулює перехід законослухняних підприємців у «тінь». З іншого боку, створення умов, коли не платити податки не вигідно будь-кому – один з ефективних шляхів вирівнювання умов конкуренції і як, наслідок, збільшення доходів державного бюджету та зростання якості життя громадян.



### **2.7. Робочі зустрічі з представниками органів державної влади**

Протягом поточного року представники Федерації проводили робочі зустрічі з державними службовцями з метою вирішення як поточних, так і стратегічних питань в інтересах членів організації. Також представники Федерації були залучені до розроблення стратегічних програмних документів, що розробляються Міністерством економічного розвитку і торгівлі України.

### **Міжгалузева нарада з питань захисту вітчизняних виробників транспортних засобів від недобросовісної конкуренції з боку білоруських і російських підприємств**



На обговорення була винесена ситуація із закупівлею за державні гроші імпортованих транспортних засобів, аналоги яких випускаються в Україні, бездіяльність української влади при створенні білоруськими і російськими урядовими організаціями переваг для їх національної техніки при просуванні її на український ринок, а також закупівлі через публічні торги техніки з «списку санкцій».

Крім того, було внесено ряд пропозицій щодо зміни чинного законодавства в частині підтримки вітчизняного виробника та введення симетричних заходів для виробників транспортних засобів з Білорусі та Російської Федерації щодо захисту внутрішнього ринку від субсидованого або преферентно імпорту. В результаті зустрічі учасниками було прийнято рішення створити робочу групу для напрацювання пропозицій про внесення змін з цього питання до чинного законодавства.



### **2.8. Співпраця з Міністерством інфраструктури України**

Представники Федерації роботодавців автомобільної галузі взяли участь у робочій групі при Міністерстві інфраструктури України по розробці Національної транспортної стратегії України на період до 2030 року.

<b>ФЕДЕРАЦІЯ РОБОТОДАВЦІВ АВТОМОБІЛЬНОЇ ГАЛУЗІ</b> 	Розпорядник: <b>Дирекція ФРА</b>	
Документ: <b>Звіт ФРА за 2018 рік</b>	Дата: 15.01.2019	Сторінка: 

Було розглянуто основні проблеми транспортних галузей, визначено найбільш проблемні моменти та окреслено механізми їх розв'язання за декількома сценаріями.

Представниками Федерації роботодавців автомобільної галузі було зазначено, що зауваження, які були надані в частині стимулювання розвитку автомобільної галузі на етапі підготовки документу, враховано лише частково. Зокрема, не передбачено розроблення першочергових заходів стимулювання виробництва та використання електротранспорту в Україні, розвитку муніципального транспорту тощо. Поза увагою документу залишилися питання розвитку об'єктів інфраструктури для електротранспорту. Крім того, для збільшення попиту на електричний транспорт передбачено виключно впровадження економічних стимулів.

За результатами наради з обговорення Національної транспортної стратегії України на період до 2030 року дирекцією Федерації роботодавців автомобільної галузі України розіслано пропозиції зацікавленим сторонам надати зауваження для доопрацювання тексту документу



## **2.9. Співпраця з Міністерством економічного розвитку України**

Представники Федерації роботодавців автомобільної галузі були співініціаторами та учасниками трьох робочих зустрічей, дві з яких проходили під головуванням Віце-Прем'єр міністра України Степана Кубіва.

### **Розглянуті питання:**

- захисту внутрішнього ринку автомобільного транспорту від недобросовісної конкуренції. Під час роботи була обговорена ситуація з поставками на внутрішній ринок автомобільної техніки з Білорусії, Російської федерації та Таджикистану. Бездіяльність уряду разом з активною позицією урядів зазначених країн в частині просування продукції їх автопрому на наш ринок ставить в нерівні умови національного виробника з виробниками з Білорусії, Російської федерації та Таджикистану, та створює передумови для закриття вітчизняних автомобілебудівних заводів та скорочення робочих місць в галузі.

- Використання автомобілів на іноземній реєстрації в Україні.
- Критичної ситуації з виробництва автомобільної техніки в Україні.

### **Федерації роботодавців автомобільної галузі:**

- Запропоновано розробити Державну цільову програму розвитку ринку автомобілів в Україні, прийняти низку нормативно-правових актів спрямованих на розвиток виробництва електромобілів, розблокувати діяльність індустріальних парків та визначення галузі як пріоритетної щодо державної підтримки.

- вдруге на зустрічах такого рівня запропонували вжити низку заходів, що не потребують законодавчого врегулювання.

- акцентували увагу, що неврегульованість зазначеного питання негативно впливає на внутрішній ринок автомобілів та призводить до скорочення виробництва нових автомобілів та закриття робочих місць у галузі.

- продовжили роботу над Стратегією розвитку промислового комплексу на період до 2025 року, що розробляється Міністерством економічного розвитку і торгівлі України за підтримки GIZ в рамках Плану дій Уряду.

- формування проектного документу щодо навчання робітничих кадрів.

<b>ФЕДЕРАЦІЯ РОБОТОДАВЦІВ АВТОМОБІЛЬНОЇ ГАЛУЗІ</b> 	Розпорядник: <b>Дирекція ФРА</b>	
Документ: <b>Звіт ФРА за 2018 рік</b>	Дата: 15.01.2019	Сторінка: 

### За підсумками засідань:

- було напрацьовано низку позиційних документів, визначено цілі національного розвитку та завдання промислової політики.

## 2.10. Участь в міжнародних конференціях, прес-конференціях, інших заходах на міжнародному рівні



### Європейський регіональний форум з питань промисловості в рамках EU Industry Day.

Європейський індустріальний регіональний форум – це регіональний варіант EU Industry Day – професійного щорічного форуму, що відбувся в Брюсселі 22–23 лютого. Він спрямований на обговорення сучасних викликів, можливостей і трендів розвитку європейської індустріальної політики. В Україні є намагання будувати концепцію нової індустріальної політики на основі економічної децентралізація, тобто кластерної політики. В Україні зараз вже працюють до 30 кластерів у різних секторах промисловості. І один із найперспективніших - автомобільний кластер.

Учасники зазначили, що технологічний розвиток останніх років радикально змінив життя мільярдів людей і дав нові унікальні можливості для бізнесу. Четверта Індустріальна революція – це тотальна зміна правил гри. Напрямок, який змінює світ і який докорінно змінить його у найближчі десять років. Щоб бути успішною сьогодні, Україна повинна грати за новими правилами.

Цифрові технології змінили підхід до бізнесу. Діджиталізація відкриває нові можливості тим, хто готовий до неї і відповідає вимогам сучасного ділового середовища. Основними завданнями виробництва сьогодні є швидкий випуск продукції на ринок і гнучкість: продукти стають більш різноманітними.

Експерти також зазначили, що Україна потребує створення майданчика для об'єднання зусиль у виробництві нових продуктів і залученні нових технологій як для внутрішнього ринку, так і для глобального світу. Крім того, необхідні фундаментальні зміни в освіті з підготовки кадрів у сфері

### Засідання робочої групи з автомобільної галузі у рамках другого Промислового діалогу Україна-ЄС.

На обговорення робочої групи було винесено наступні питання:

- аналіз загального стану автомобільного ринку і автовиробництва в Україні та ЄС;
- огляд поточних регуляторних змін законодавства, пов'язаних з автомобільною галуззю, у тому числі щодо розвитку електромобілів;
- розгляд можливостей України щодо включення до ланцюгів доданої вартості;
- аналіз поточного стану та можливості застосування підходів для сповільнення відтоку кадрів та розвитку професійно-технічної освіти в Україні;
- обговорення розвитку кластерних ініціатив в автопромі.

Особливу увагу в ході заходу було приділено розвитку електромобілів та відповідної інфраструктури як головної складової для поширення електричного транспорту. Зокрема, було зазначено, що наразі в ЄС створена робоча група, що займається розробкою технічних стандартів до зарядних станцій. Учасники домовилися щодо надання українській стороні

<b>ФЕДЕРАЦІЯ РОБОТОДАВЦІВ АВТОМОБІЛЬНОЇ ГАЛУЗІ</b> 	Розпорядник: <b>Дирекція ФРА</b>	
Документ: <b>Звіт ФРА за 2018 рік</b>	Дата: 15.01.2019	Сторінка: 

інформації про досвід фінансування розвитку мережі зарядних станцій та встановлюваних стандартів до зарядних станцій, а також про можливості долучитися до процесу розробки технічних стандартів до зарядних станцій.

Важливим для України також є виділення для обговорення проблеми щодо розвитку професійно-технічної освіти, особливо у зв'язку зі збільшенням відтоку робочої сили з країни. З цього питання учасники домовилися провести у рамках наступного Промислового діалогу зустріч для обміну досвідом у сфері підтримки зайнятості та дуальної освіти.

### **Круглий стіл «Ефективність технічної допомоги Європейського Союзу як чинника реформ та зближення ЄС і України»**

Основною причиною проведення даного круглого столу став недостатньо прозорий механізм розподілу отриманої технічної допомоги від ЄС і, як наслідок, - відсутність суттєвих результатів.

Станом на листопад 2017 року Україна повинна була повністю завершити імплементацію Угоди про асоціацію Україна-ЄС. Натомість загальний прогрес у виконанні Угоди про асоціацію станом на сьогодні складає лише 13%.

В Україні немає можливості оцінити ефективність використання технічної допомоги від ЄС, оскільки більшість проектів на всіх стадіях реалізації не контролюються та не отримують оцінки. Відтак, надані кошти використовуються не за призначенням, і МЕРТ, виділяючи кошти на реалізацію окремих проектів, не здійснює контроль за ефективністю їх використання, посилаючись на недостатній законодавчий рівень для забезпечення контролю.

За підсумками обговорення цих питань була прийнята Резолюція про рекомендації включити до порядку денного засідання в Брюсселі питання про неякісне використання коштів у форматі технічної допомоги.

### **Презентація звіту «Україна та Угода про асоціацію: моніторинг виконання Угоди 2014-2018 роки»**

За період 2014-2018 років прогрес виконання Угоди становить 24%. Якщо ж подивитися на динаміку, то у 2018 році вона зросла майже вдвічі. Якщо у 2018 році рівень виконання складає 21%, то у попередньому – лише 11%. В частині адаптації горизонтального законодавства до вимог ЄС зобов'язання були виконані на 100%, а в частині вертикального законодавства – на 80%.

У розрізі сфер діяльності результати виявилися не такими позитивними. Так, в адаптації законодавства у сфері надання послуг, транспорту та соціальної політики рівень виконання становив 0%, тоді як позитивна динаміка відслідковувалась у сфері діяльності компаній - 40%, захисту прав споживачів - 38%, оподаткуванні – 67%, усуненні технічних бар'єрів у торгівлі - 87%.

<b>ФЕДЕРАЦІЯ РОБОТОДАВЦІВ АВТОМОБІЛЬНОЇ ГАЛУЗІ</b> 	Розпорядник: <b>Дирекція ФРА</b>	
Документ: <b>Звіт ФРА за 2018 рік</b>	Дата: 15.01.2019	Сторінка: 

## **Круглий стіл «Як імпортувати обладнання для власного виробництва на території України та розстрочити при цьому імпортний ПДВ?»**

Необхідність проведення КС була зумовлена наявними практичними питаннями щодо механізму розстрочки зі сплати ПДВ при імпорті обладнання для власного виробництва на території України є створення сприятливих умов для оновлення основних фондів українських підприємств.

У ході обговорення було розглянуто всі аспекти процедури отримання розстрочення ПДВ, а саме перелік документів, які може запросити митниця, отримання банківської гарантії та порядок розстрочення сплати ПДВ при ввезенні комплектного обладнання. Митниця ДФС приймає рішення за результатами розгляду заяви протягом 10 робочих днів із дати її надходження. Якщо до розстрочення заявлено суму податку понад 1 млн. грн., то рішення приймається за погодженням із Головою ДФС протягом 25 робочих днів.

У процесі обговорення учасниками круглого столу були визначені проблемні питання та ускладнення, які виникають при отриманні рішення на практиці, та отримали відповіді на них від провідних фахівців Міністерства фінансів України та Державної фіскальної служби України.

### **III Харківський інвестиційний форум**

На форумі відбулося обговорення нових можливостей для українського бізнесу та інвестиційної привабливості як України в цілому, так і Харківської області зокрема. Особливу увагу було приділено перспективам розвитку бізнесу в індустріальних регіонах України, а також специфіку цих регіонів як інвестиційно привабливих територій для побудови зон виробництва високо-індустріальної та інноваційної продукції. Учасники обговорили сучасні виклики та можливості для української промисловості.

В рамках форуму проведено 3 тематичні сесії:

- Бізнес Харківщини на карті України і світі. Можливості промислових регіонів.
- Податкова політика як інструмент покращення інвестиційного клімату
- Діалог влади і бізнесу в контексті підвищення рівня захисту прав інвесторів.

В ході заходу учасники ознайомилися з найцікавішими реалізованими інвестиційними проектами Харківської області. Форум став нагодою напрацювати дорожню карту поліпшення інвестиційного клімату в Україні.

### **Конференція «Нова індустріалізація: виробничі можливості регіонів»**

Конференція стала завершальним етапом проведеного Українського індустріального тижня та логічним продовженням найбільшої європейської події в галузі індустріальної політики – **European Union Industry Day**. Український індустріальний тиждень охопив 13 регіонів України. За період 4-8 червня регіонами були представлені можливості своїх виробництв, аналітика потенціальних можливостей та сформувався зворотній зв'язок між суб'єктами на регіональному рівні та МЕРТ.

У стратегії розвитку промислового комплексу буде використовуватись європейський підхід – смарт спеціалізації: регіони самі будуть обирати пріоритетні напрямки. Президент Німецько-Української промислово-торгівельної палати Андреас Лір відзначив позитивні



<b>ФЕДЕРАЦІЯ РОБОТОДАВЦІВ АВТОМОБІЛЬНОЇ ГАЛУЗІ</b> 	Розпорядник: <b>Дирекція ФРА</b>	
Документ: <b>Звіт ФРА за 2018 рік</b>	Дата: 15.01.2019	Сторінка: 

зрушення, разом з тим, існують і проблеми, зокрема, масштабна міграція людей, відтак необхідно розвивати дуальну освіту як один з інструментів вирішення цього питання. Важливим моментом в рамках проведення індустріалізації є налагодження комунікації на регіональному рівні між бізнесом, освітою та органами місцевого самоврядування, зазначив Голова правління Українського інституту міжнародної політики Ростислав Томенчук.

### **Семінар «Розробка Плану дій з енергоефективності на період до 2020 року в рамках виконання стратегічного завдання «Підвищення ресурсоефективності промисловості»»**

У заході взяли участь представники Міністерством економічного розвитку і торгівлі, Мінприроди, промислових підприємств, бізнес-об'єднань, дослідницьких та інноваційних організацій. Семінар був організований Німецьким товариством міжнародної співпраці (GIZ GmbH).

Рікардо Кюльхайм, Директор проекту «Консультавання підприємств у сфері енергоефективності» GIZ розповів про передумови співпраці по даному проекту з Мінекономрозвитку та зазначив, що українські підприємства в проведенні енергетичного аудиту потребують широкої підтримки, а не лише фінансових стимулів.

Держенергоефективності взяв активну участь у розробці Стратегії індустріального розвитку та працює над розробкою ефективного механізму стимулювання підприємств до енергоефективності для реалізації Національного плану дій з енергоефективності до 2020 року в Україні, за яким скорочення використання енергоресурсів у промисловості має бути зменшено на 55 млн. тон в нафтовому еквіваленті.

### **Круглий стіл «Бізнес асоціації в Україні: можливості та виклики»**

Захід організований Проектом ПРОМІС за підтримки Уряду Канади, партнерами якого в Україні є Міністерство регіонального розвитку, Міністерство економічного розвитку та торгівлі, 16 міст-партнерів України.

Україні спостерігається зростання ролі бізнес-асоціацій, оскільки власники бізнесу вбачають значні переваги для свого сектору, та зростання їх впливу, а саме розширення торгівлі та зростання залучення інвестицій.

Незважаючи на те, що в Україні створені не найкращі умови для розвитку бізнесу, одним із методів, який спроможний забезпечити формування сприятливого бізнес-середовища, є створення бізнес-об'єднань. В рамках такого сприяння була розроблена Стратегія розвитку МСП в Україні на період до 2020 року. Представлений аналіз процесу становлення і розвитку створення бізнес-об'єднань в Україні показав перехід від кількісного показника – якщо у 2000-х роках існувало близько 900 об'єднань, то у 2014-2015 рр. нараховувалося 200 об'єднань з реальною діяльністю. Більшість об'єднань існувала лише на папері, а створювалася лише для отримання грантів.

### **Круглий стіл «Мораторій на перевірки бізнесу закінчується, що далі?»**


Актуальність у проведенні такого заходу очевидна, оскільки 31 грудня завершується дія дворічного мораторію на перевірки бізнесу державними контролюючими органами, і чого очікувати після – цікавить кожного суб`єкта господарювання.

<b>ФЕДЕРАЦІЯ РОБОТОДАВЦІВ АВТОМОБІЛЬНОЇ ГАЛУЗІ</b> 	Розпорядник: <b>Дирекція ФРА</b>	
Документ: <b>Звіт ФРА за 2018 рік</b>	Дата: 15.01.2019	Сторінка: 

Голова Державної регуляторної служби України Ксенія Ляпіна акцентувала увагу, що ніякого планового контролю без затверджених критеріїв ризику не може бути, і бізнес має бути офіційно попереджений про підготовку планової перевірки. Зміна дати перевірки також не є легітимною. У кожній сфері контролю існують свої критерії ризику. Вони щороку приймаються постановою Кабінету Міністрів, і від ступеня ризиків залежить періодичність перевірок.

Так, контролюючим органом попередньо визначається перелік питань, який будуть перевіряти, і уніфікована форма акта. За цими ключовими параметрами бізнес самостійно може проконтролювати себе на відповідність усім вимогам та підготуватись до проходження перевірки.

Крім того, будь-який контролюючий орган не може діяти спонтанно. Існують певні визначені законом правила і обмеження. З іншого боку, суб`єкти господарювання мають свої права, зокрема, право відмовити в проведенні незаконної перевірки. У випадку неадекватних дій представників контролюючих органів, суб`єктам господарювання необхідно оскаржувати їх дії в апеляційних комісіях та звертатися до ДРС та до суду.

 **2.11. Співпраця з Офісом з просування експорту при Міністерстві економічного розвитку та торгівлі України**

Федерації роботодавців автомобільної галузі:

- Проінформувала про проведення української бізнес місії до Федеративної республіки Нігерія та Республіки Гана, що пройшли а 19 - 24 березня 2018 року. Основною метою місії є вивчення системи експортно-імпорتنих відносин, торгівельних бар`єрів і законодавчих особливостей цих країн та ознайомлення з веденням господарської і торгової діяльності на місцевому рівні.

- запросила взяти участь у бізнес-візиті до м.Дубай, ОАЕ для відвідування найбільшої міжнародної виставки продуктів харчування, напоїв, обладнання для готельно-ресторанного бізнесу та кулінарії «Gulfood 2018»

- запросила взяти участь у безкоштовній освітній онлайн-платформі, що реалізована в рамках навчального курсу Export Revolution Ukraine для експортерів базового рівня.

- запросила взяти участь у новому міжнародному навчальному курсі, який організувало Посольство Держави Ізраїль в Україні: «CLEAN TECHNOLOGIES - екологічні технології, інновації та системи управління як засіб регіонального та місцевого економічного розвитку».

- поширила опитування Офісу з просування експорту щодо відтермінування при нарахуванні ПДВ на продаж обладнання виробниками в Україні. Відповідно до чинного законодавства з 2018 року в Україні введено розстрочку до 24 місяців зі сплати податку на додану вартість (ПДВ) при ввезенні на митну територію України різного переліку обладнання до 2020 року.



**2.12. Співпраця зі ЗМІ**

Медіа-прояви Федерації роботодавців автомобільної галузі:

- 2** прес-конференції за організації ФРА
- 11** інтерв'ю

<b>ФЕДЕРАЦІЯ РОБОТОДАВЦІВ АВТОМОБІЛЬНОЇ ГАЛУЗІ</b> 	Розпорядник: <b>Дирекція ФРА</b>	
Документ: <b>Звіт ФРА за 2018 рік</b>	Дата: 15.01.2019	Сторінка: 

- 6** інформаційно-аналітичних матеріали на запити ЗМІ
- 2** офіційні позиції ФРА на сайті
- 41** прес-реліз за підсумками проведених/відвіданих заходів
- 142** згадування ФРА в Інтернет-ЗМІ

Наші експерти надали коментарі та інтерв'ю провідним національним ЗМІ:

- ТВ** 5 канал, ТРК-Київ, ТРК-Ера, Прямий, ЗІК, 1+1
- Радіо** НТВ-радіо, УР-1, Радіо НБ

### III. Захист інтересів бізнесу на міжнародній арені та розвиток міжнародних відносин



#### 3.1. Засідання робочої групи з автомобільної галузі у рамках другого Промислового діалогу Україна-ЄС

27 березня представники Федерації роботодавців автомобільної галузі взяли участь у засіданні робочої групи з питань промислового співробітництва у галузі автомобілебудування, що відбулося у рамках другого Промислового діалогу високого рівня Україна-ЄС.

Учасники обговорили стан автомобільного ринку та виробництва автомобілів в Україні та ЄС та розглянули поточні регуляторні зміни, пов'язані з автомобільною галуззю. Крім того, українська сторона поінформувала щодо проблеми масового відтоку кадрів та наголосила на потребі розвитку професійно-технічної освіти в Україні, а також підняла питання розвитку кластерів в Україні. Особливу увагу в ході заходу було приділено розвитку електромобілів та відповідної інфраструктури як головної складової для поширення електричного транспорту. Учасники домовилися щодо надання українській стороні інформації щодо досвіду фінансування розвитку мережі зарядних станцій та встановлюваних стандартів до зарядних станцій, а також щодо можливості долучитися до процесу розробки технічних стандартів до зарядних станцій.

Разом з тим, представники ЄС ґрунтовно зупинилися на питанні поточних та запланованих регуляторних змін щодо зменшення рівня викидів в атмосферу та підвищення рівня безпеки. Наразі в ЄС існують жорсткі обмеження рівня викидів CO<sub>2</sub> та штрафи за перевищення цього рівня, що накладаються на бренд або групу брендів.

Важливим для України також є виділення для обговорення проблеми щодо розвитку професійно-технічної освіти, особливо у зв'язку зі збільшенням відтоку робочої сили з країни. З цього питання учасники домовилися провести у рамках наступного Промислового діалогу зустріч для обміну досвідом у сфері підтримки зайнятості та дуальної освіти.

<b>ФЕДЕРАЦІЯ РОБОТОДАВЦІВ АВТОМОБІЛЬНОЇ ГАЛУЗІ</b> 	Розпорядник: <b>Дирекція ФРА</b>	
Документ: <b>Звіт ФРА за 2018 рік</b>	Дата: 15.01.2019	Сторінка: 

### **3.2. 4-те засідання Міжурядової україно-корейської комісії з питань торговельно-економічного співробітництва**

23-25 квітня представники Федерації роботодавців автомобільної галузі взяли участь у 4-му засіданні Міжурядової україно-корейської комісії з питань торговельно-економічного співробітництва. Метою форуму є створення корейсько-української мережі між урядовими та діловими установами для сприяння розвитку двостороннього економічного співробітництва, а також дослідження нових шляхів співпраці між Кореєю та Україною. Цей захід став майданчиком для діалогу рівня B2B корейськими компаніями Hyundai Motor та POSCO Daewoo.

### **3.3. Конференція «Регіональна політика в Україні: європейський вимір транскордонного співробітництва»**

Під час конференції було презентовано дослідження щодо ефективності використання прикордонними областями можливостей програм транскордонного та територіального співробітництва ЄС «Синергія програм транскордонного співробітництва та стратегій регіонального розвитку в Україні – вікно можливостей для прикордонних областей».

Експерти Асоціації регіональних аналітичних центрів, що займалися підготовкою аналітичного звіту, зауважили, що 11 прикордонних областей України втрачають фінансування з європейських програм транскордонного та територіального співробітництва, оскільки їх стратегії регіонального розвитку часто не відповідають положенням стратегічних документів національного рівня в частині транскордонного співробітництва, а окремі обласні стратегії взагалі не розглядають транскордонне співробітництво як інструмент місцевого розвитку.

Використання потенціалу програм територіального та транскордонного співробітництва ЄС для розвитку прикордонних областей України великою мірою залежить від активності представників місцевої влади у лобюванні інтересів регіонів під час узгодження цих програм. Програми транскордонного та територіального співробітництва дозволяють при залученні порівняно невеликої частки власних коштів отримати доступ до значних зовнішніх фінансових ресурсів ЄС.

### **3.4. Зустріч з норвезькими роботодавцями**

Керівництво Федерації роботодавців автомобільної галузі та представники ФРУ зустрілися з представниками Норвезько-Української Торгової Палати, яка об'єднує близько 100 компаній з Норвегії та України, які представляють основні сектори співпраці двох країн: економіку, ІТ, телекомунікації, суднобудування, експорт морепродуктів, освіти, енергетику тощо. Федерація роботодавців запросила до участі у нетворкінг-зустрічі українські компанії, які зацікавлені у співпраці з норвезькими партнерами та експорті своєї продукції до Королівства Норвегія.

Зустріч стала платформою для обговорення поточної співпраці між Норвегією та Україною, останніх бізнес-реформ та можливостей в рамках інвестицій та торгівлі між двома країнами. Налагодження ділової співпраці – один із найефективніших шляхів побудови конструктивних відносин між нашими країнами.

<b>ФЕДЕРАЦІЯ РОБОТОДАВЦІВ АВТОМОБІЛЬНОЇ ГАЛУЗІ</b> 	Розпорядник: <b>Дирекція ФРА</b>	
Документ: <b>Звіт ФРА за 2018 рік</b>	Дата: 15.01.2019	Сторінка: 

Учасники зустрічі дійшли згоди щодо необхідності продовжити діалог та деталізувати попередні домовленості щодо співпраці у рамках запланованого на листопад візиту Прем'єр-міністра України Володимира Гройсмана до Норвегії.

## IV. Проведення постійного моніторингу змін чинного законодавства України, ЄС та Митного Союзу



### 4.1. Проведення моніторингу змін чинного законодавства України

Федерація продовжила роботу з проведення постійного моніторингу змін до чинного національного законодавства. Моніторинг законодавчих змін проводився на щоденній основі. Так, для **ознайомлення членів Федерації зі змінами чинного національного законодавства і проектами законів та підзаконних актів направлено 52 інформаційно-довідкових матеріалів.**

**Проведено ґрунтовний аналіз ситуації щодо ініціативи про стимулювання ринку вживаних товарів:**

- [Проблема автомобілів на іноземній реєстрації;](#)
- [Ставки ввізного мита на авто із ЄС в 2018 році](#)
- [Аналіз Закону України "Про деякі питання ввезення на митну територію України та реєстрації транспортних засобів"№5624](#)
- [Статистичний аналіз мовою цифр;](#)
- [Вплив закону №3251 на авторынок: попередній огляд;](#)
- [Аналіз законопроекту №3251 в розрізі дотримання міжнародних екологічних стандартів в Україні.](#)

Федерація в поточному році продовжила **видання Довідки про законодавчі ініціативи**, що розповсюджується серед членів та партнерів Федерації на тижневій основі. За рік підготовлено 53 видання, в яких наведено аналіз та інформацію про 639 нормативно-правових актів.

Федерація в поточному році започаткувала **видання Ініціативи Європейського союзу**, що розповсюджується серед членів та партнерів Федерації на місячній основі. Членам ФРА було надіслано 18 інформаційно-довідкових матеріалів

### 4.2. Проведення моніторингу змін та аналіз Міжнародних Угод

- 1) Угода про зону вільної торгівлі з Канадою.
- 2) Єдині правила походження товарів для України та країн ГУАМ.

### 4.3. Проведення моніторингу змін та аналіз законодавства Україна – ЄС

- 1) Зміна у митних режимах України та ЄС.
- 2) Рівні ставок увізного мита України та ЄС на 2018 рік.
- 3) Угода Пан-Євро-Мед.

### 4.4. Проведення моніторингу змін та аналіз законодавства Україна-Митний Союз

<b>ФЕДЕРАЦІЯ РОБОТОДАВЦІВ АВТОМОБІЛЬНОЇ ГАЛУЗІ</b> 	Розпорядник: <b>Дирекція ФРА</b>	
Документ: <b>Звіт ФРА за 2018 рік</b>	Дата: 15.01.2019	Сторінка: 

- 1) Перелік пунктів пропуску, через які транзитом ввозяться товари.
- 2) Список санкційних товарів з Росії.

### Контакти:



+38 (044) 251-70-54



вул. М. Коцюбинського, 1,  
Київ 01030



info@fra.org.ua



fra.org.ua