



ФЕДЕРАЦІЯ РОБОТОДАВЦІВ
АВТОМОБІЛЬНОЇ ГАЛУЗІ

№1 (66) ВІД 31.01.19

Review

AUTOMOTIVE INDUSTRY

ПІДСУМКИ РОКУ

2018

РОЗПОВСЮДЖУЄТЬСЯ БЕЗКОШТОВНО



Review

AUTOMOTIVE INDUSTRY

№1 (66) від 31.01.19

**Офіційне видання Федерації роботодавців
автомобільної галузі України**

Редактори:
Чепіжко О.С.
Каратаєва А.С.
Волощук Л.В.
info@fra.org.ua
fra.org.ua

В розділі «Виробництво» використані дані «Укравтопрому».

В розділі «Продажі» використані дані AUTO-Consulting.

В розділі «Електромобілі» використані дані МВС.

Матеріали розділу «Новини партнерів» надаються партнерами Федерації та можуть бути скорочені без втрати змісту повідомлення.

Росповсюджується безкоштовно в електронному вигляді.

Фото на титульній сторінці: brookings.edu

ЗАМІСТЬ ПЕРЕДМОВИ

Ми починали рік з обережним оптимізмом, прогнозуючи ріст ринку на 20-25%. Що ж, не так сталося, як бажалося. Та ми все ж спробуємо бути позитивними, підсумовуючи результати пережитого року.

Продажі нових автомобілів не показали прогнозованого росту. І це мінус. Та ринок таки вистояв і майже зберіг торішні обсяги. І це вже плюс. Адже згадуючи той тиск, що здійснювався на офіційний ринок внаслідок неконтрольованого ввезення вживаних автомобілів на єврономерах, це здавалося неможливим. І в існуючих умовах нечесної конкуренції, відсутність результату – теж результат, і досить непоганий.

Та попри весь оптимізм, на рік прийдешній ми не ризикнемо покладати особливих надій. Лібералізація імпорту вживаних авто і далі позначиться на продажах і, ймовірно, за все, ринок нових автомобілів у цьому році не перевищить позначку у 90 тис. одиниць.

А ось показники реєстрацій електромобілів, навпаки, вселяють надію. Кількість електрокарів на дорогах зростає, темпи розвитку ринку

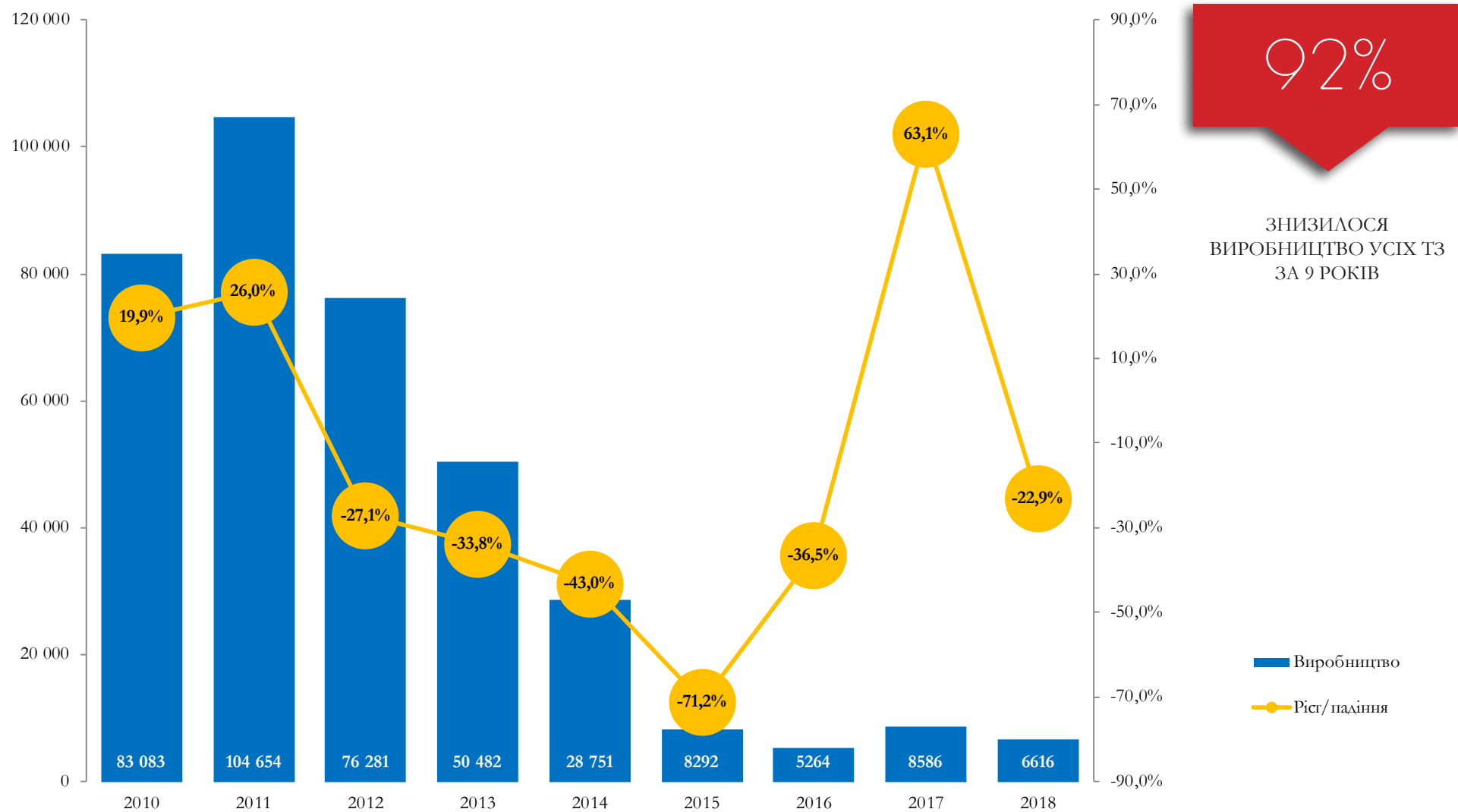
стабільно високі, пільги на імпорт екологічного транспорту продовжено, що дає можливість прогнозувати збереження динаміки росту. Ось що може зробити синергія прогресивних ідей та рішучої урядової політики.

А що далі? А далі в українській автомобільній галузі два шляхи. Перший – плисти за течією. Неважко спрогнозувати долю такого «човна», зважаючи на тенденцію до лібералізації імпорту вживаних автомобілів, що, в свою чергу, призводить до інвестування українцями іноземних виробників та сприяє поповненню бюджету іноземних країн.

І другий шлях – змінити існуючу парадигму українського автомобілебудування, взявши орієнтир на залучення у країну іноземних інвесторів, використовуючи, з одного боку, світові тенденції щодо переходу на електромобілі, а з іншого, – потенційні можливості України стати лоукост майданчиком для світових автоконцернів. І тут ми вже кажемо не як оптимісти, а реалісти. Адже Україні це цілком по силам. І рецепт успіху простий: синергія прогресивних ідей та рішучої урядової політики...

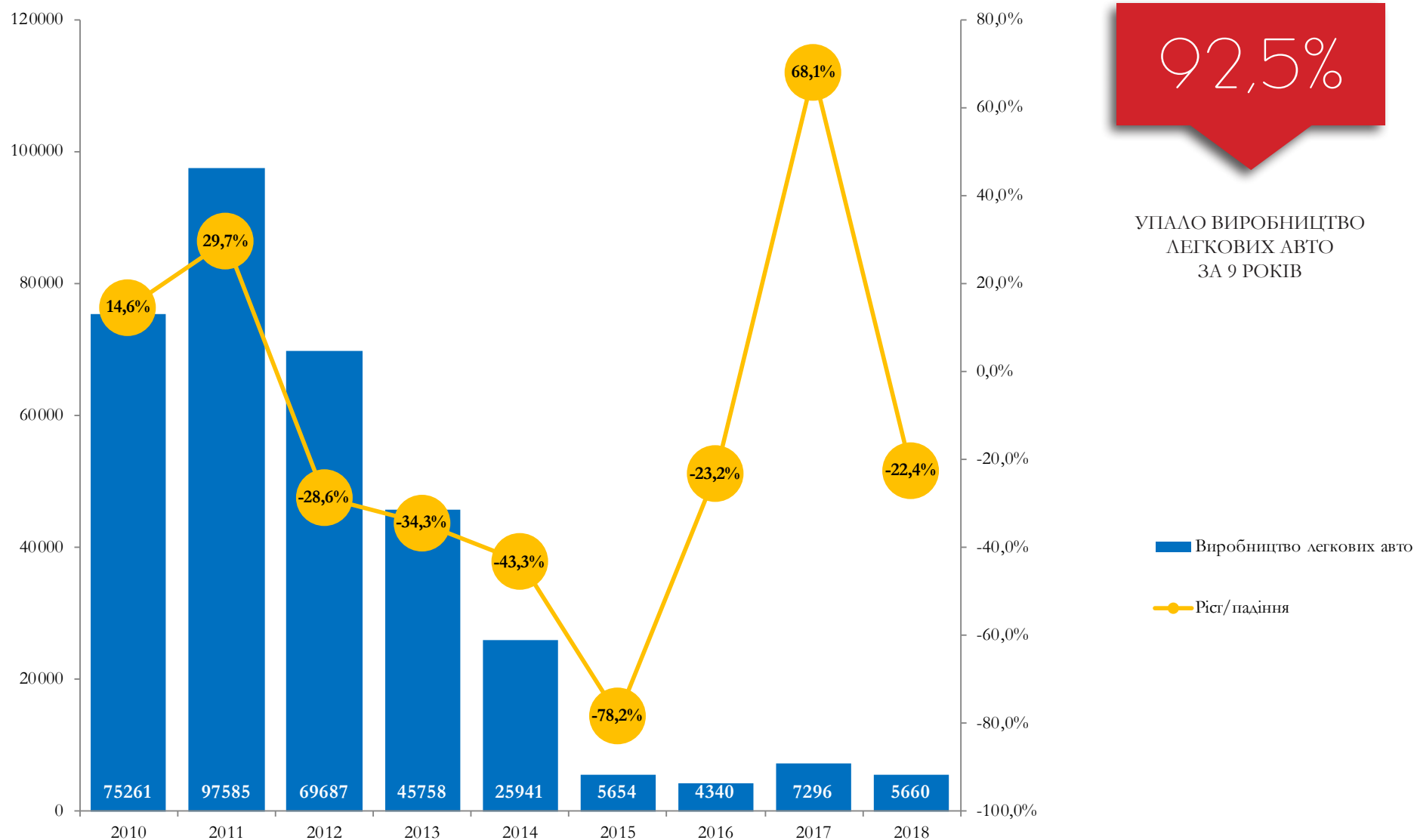
ВИРОБНИЦТВО

(2010-2018, штук та % росту період до періоду)



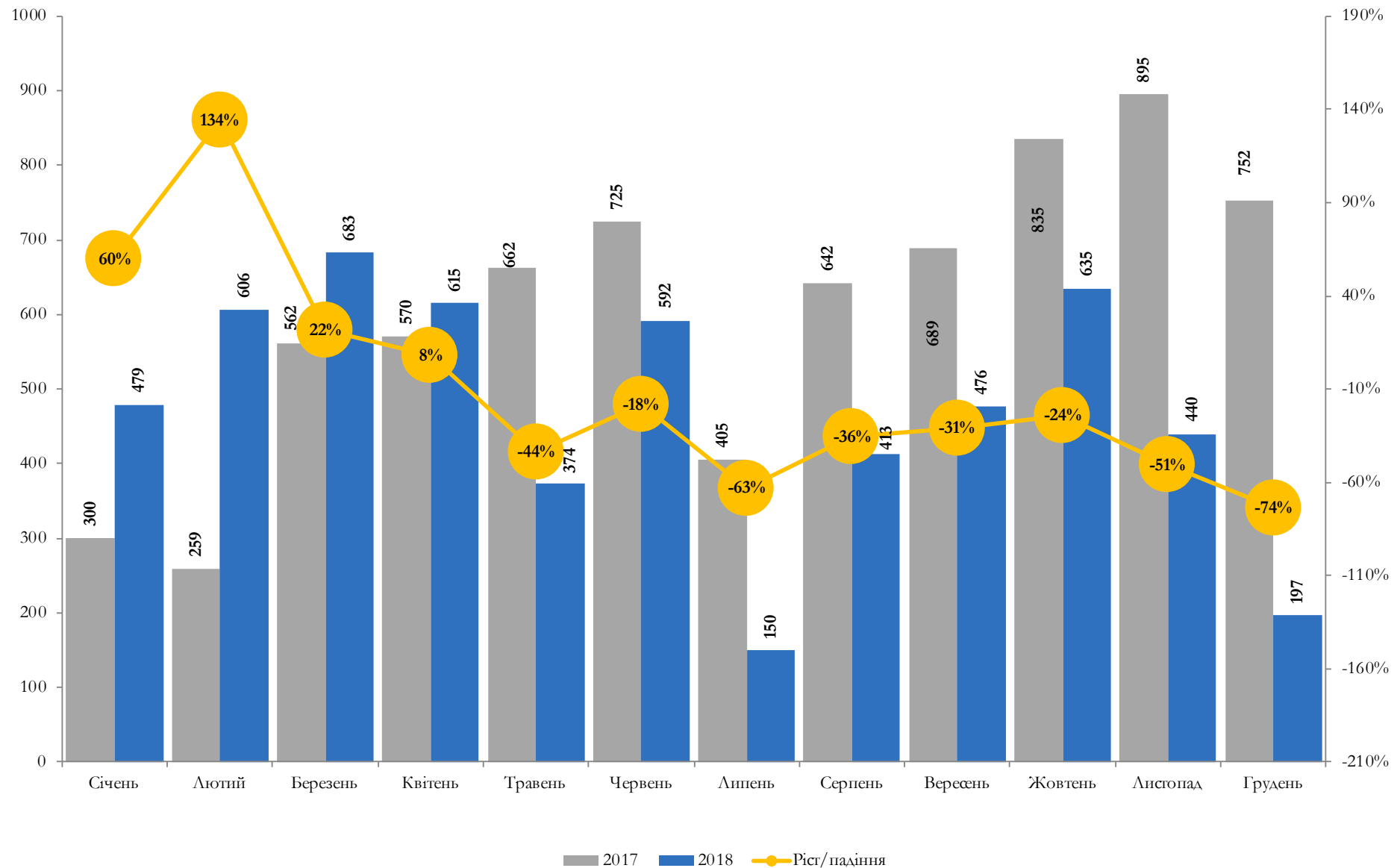
ВИРОБНИЦТВО: ЛЕГКОВІ АВТО

(2010-2018, штук та % росту період до періоду)



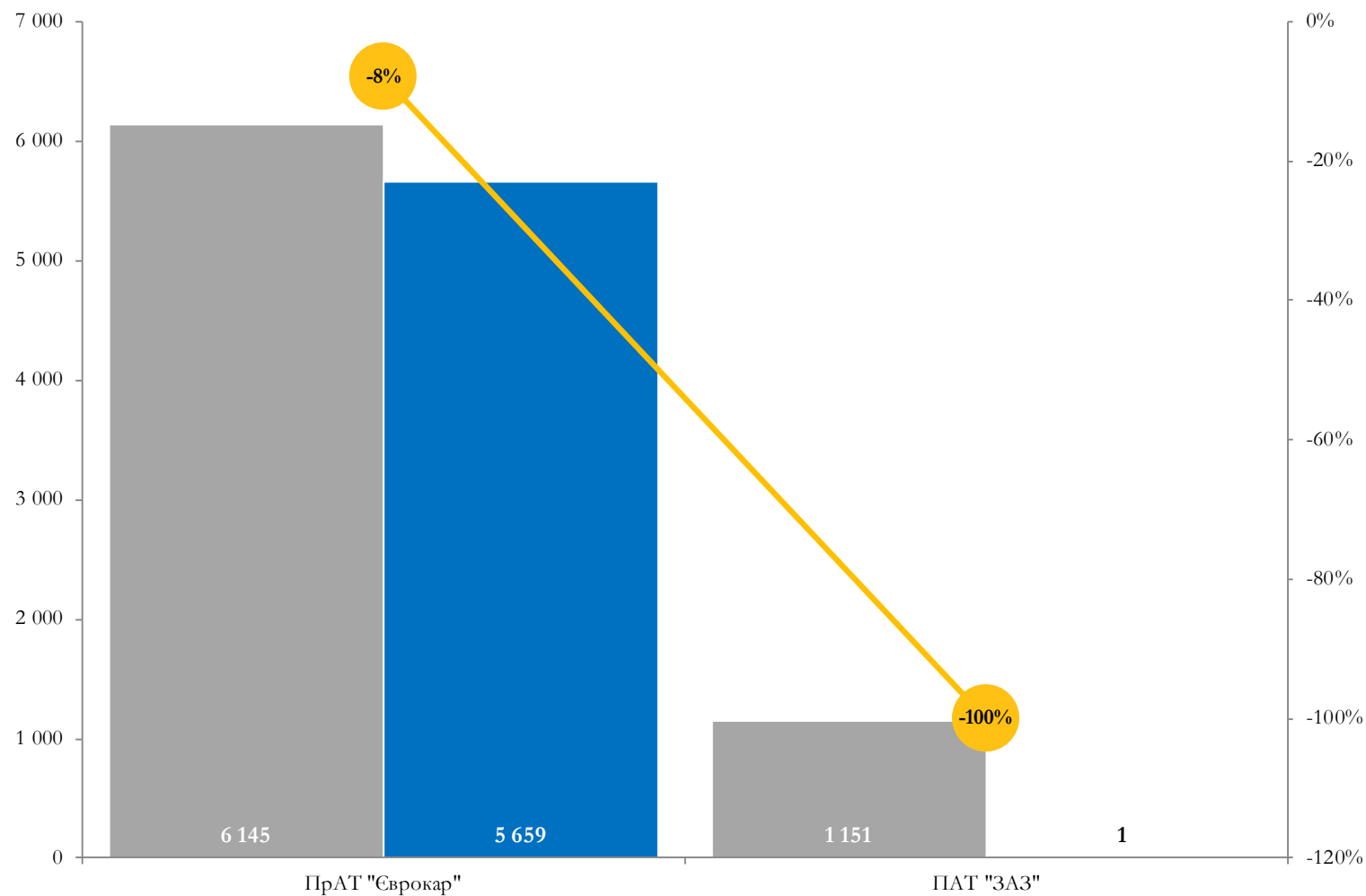
ВИРОБНИЦТВО: ЛЕГКОВІ АВТО

(2018, штук та % росту період до періоду)



ВИРОБНИЦТВО: ЛЕГКОВІ АВТО

(2018, штук та % росту період до періоду)



22,4%

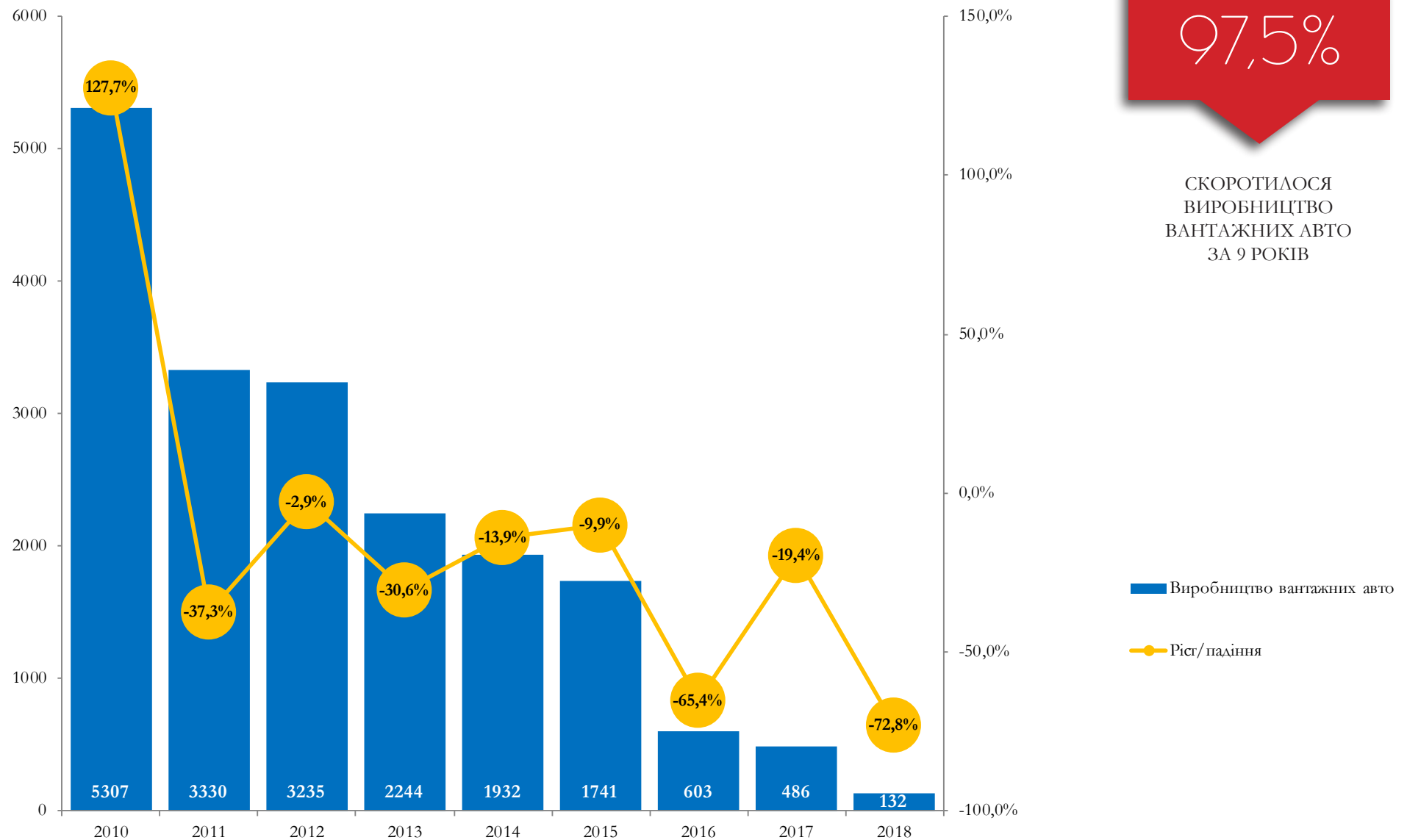
СКОРТИВСЯ ВИПУСК
ЛЕГКОВИХ АВТО ЗА РІК

У 2018 Р. ЛЕГКОВІ АВТОМОБІЛІ
ВИРОБАЛЯВ ЛИШЕ ЗАВОД
«ЄВРОКАР» (100%). «ЗАЗ»
ВИПУСТИВ 1 АВТОМОБІЛЬ У
ТЕСТОВОМУ РЕЖИМІ.

■ 2017
■ 2018
— Ріст/падіння

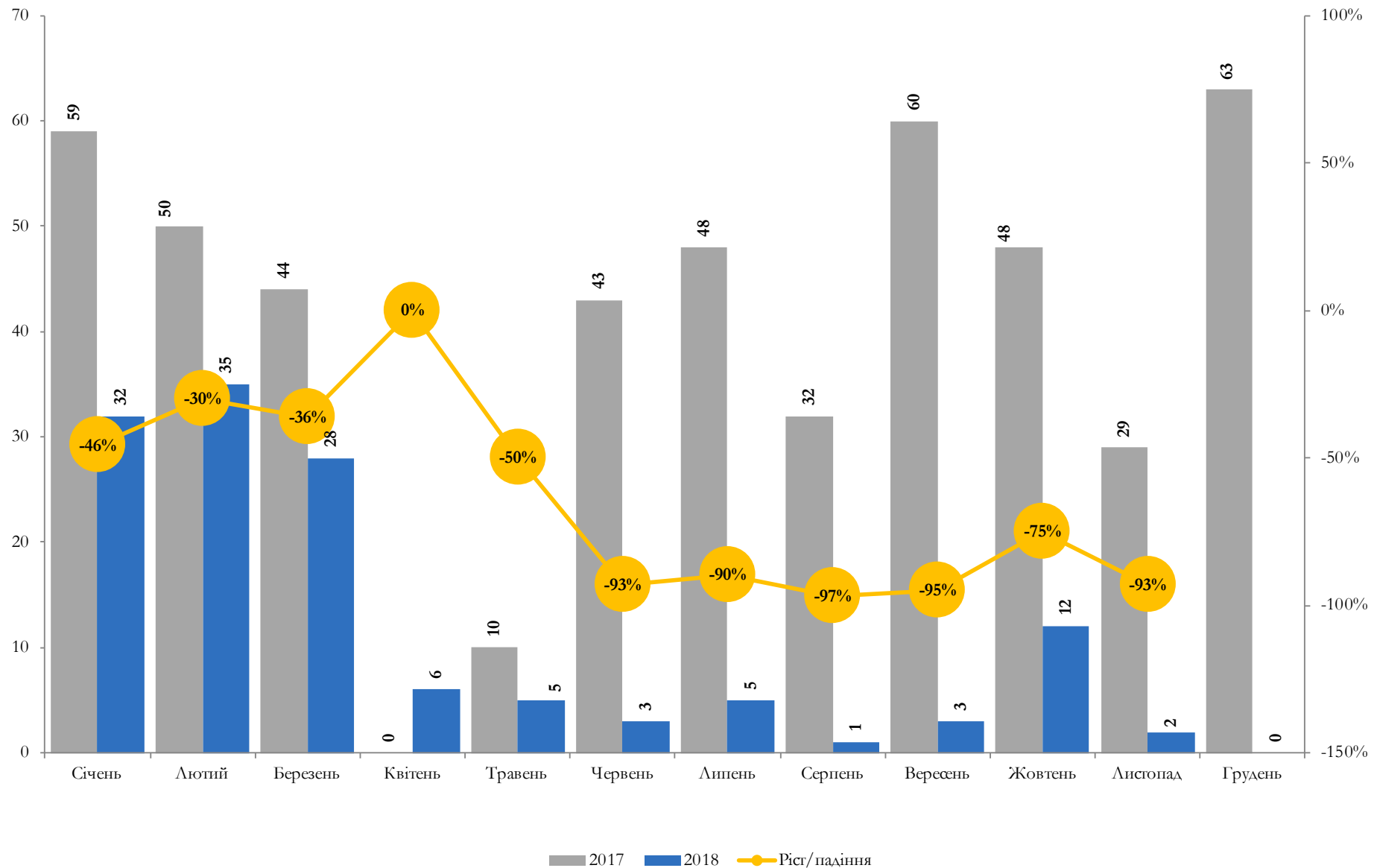
ВИРОБНИЦТВО: ВАНТАЖНІ АВТО

(2010-2018, штук та % росту період до періоду)



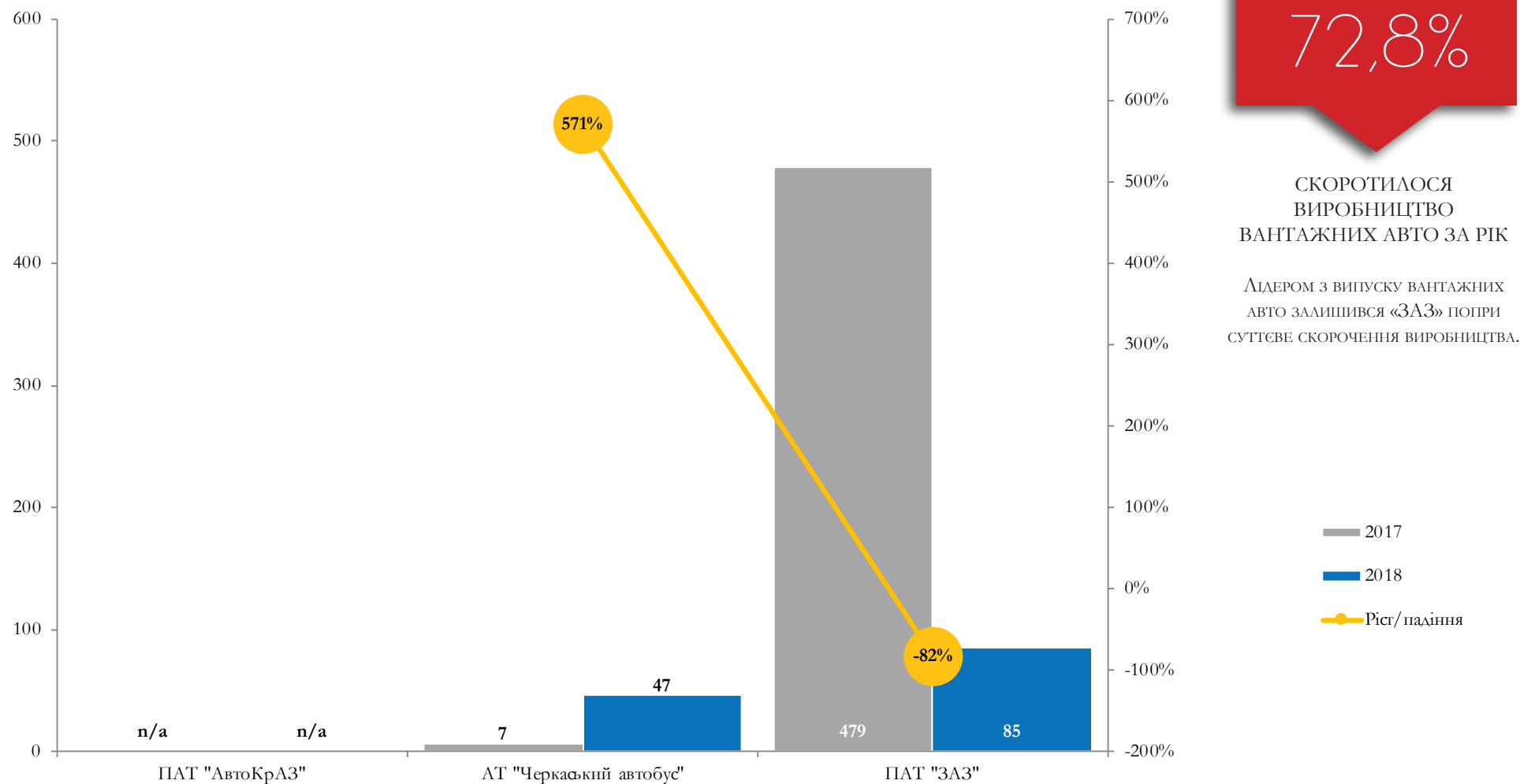
ВИРОБНИЦТВО: ВАНТАЖНІ АВТО

(2018, штук та % росту період до періоду)



ВИРОБНИЦТВО: ВАНТАЖНІ АВТО

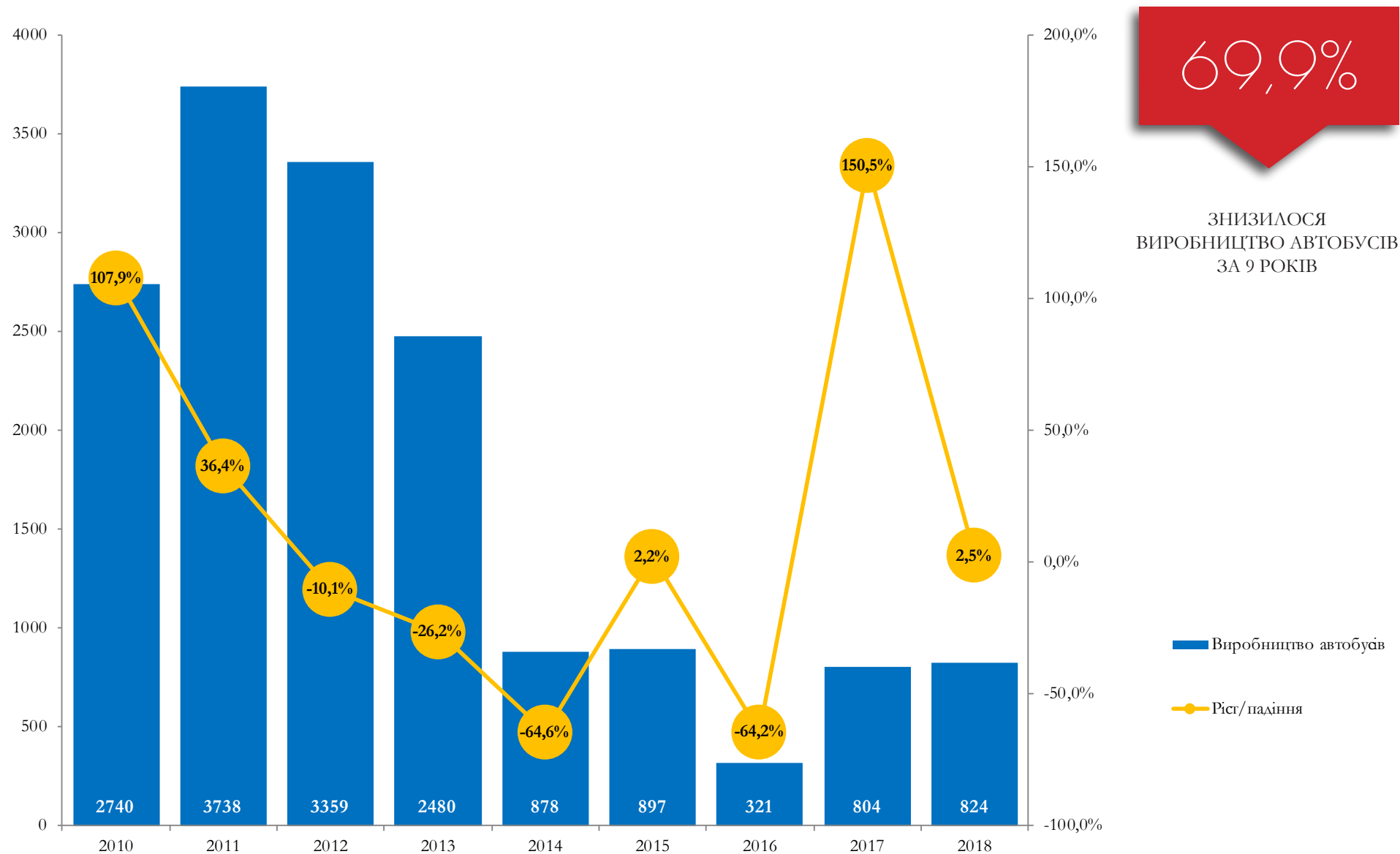
(2018, штук та % росту період до періоду)



ПАТ «АвтоКрАЗ» з нез'ясованих причин перестав розкривати інформацію про обсяги виробництва своїх автомобілів з серпня 2016 року.

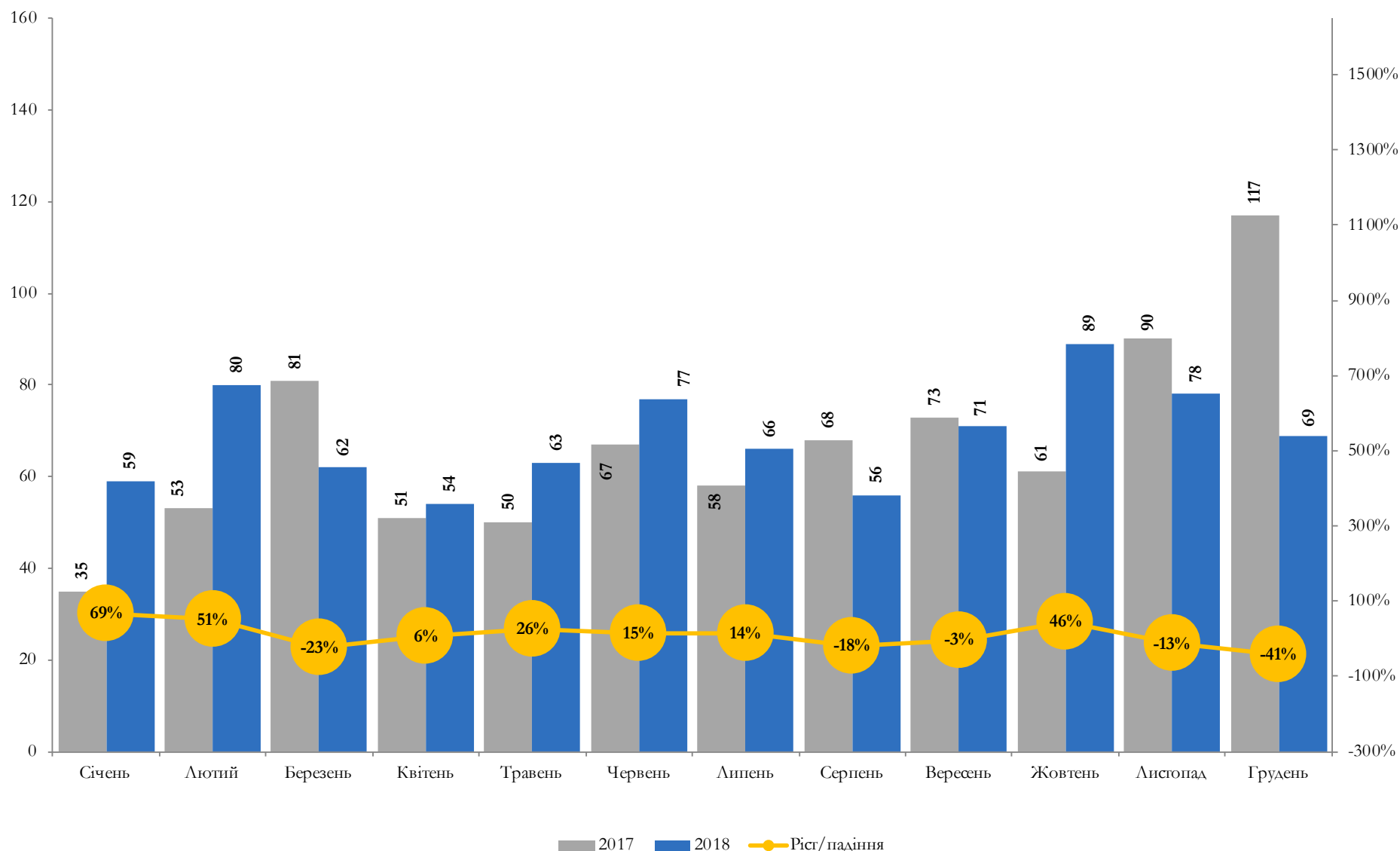
ВИРОБНИЦТВО: АВТОБУСИ

(2010-2018, штук та % росту період до періоду)



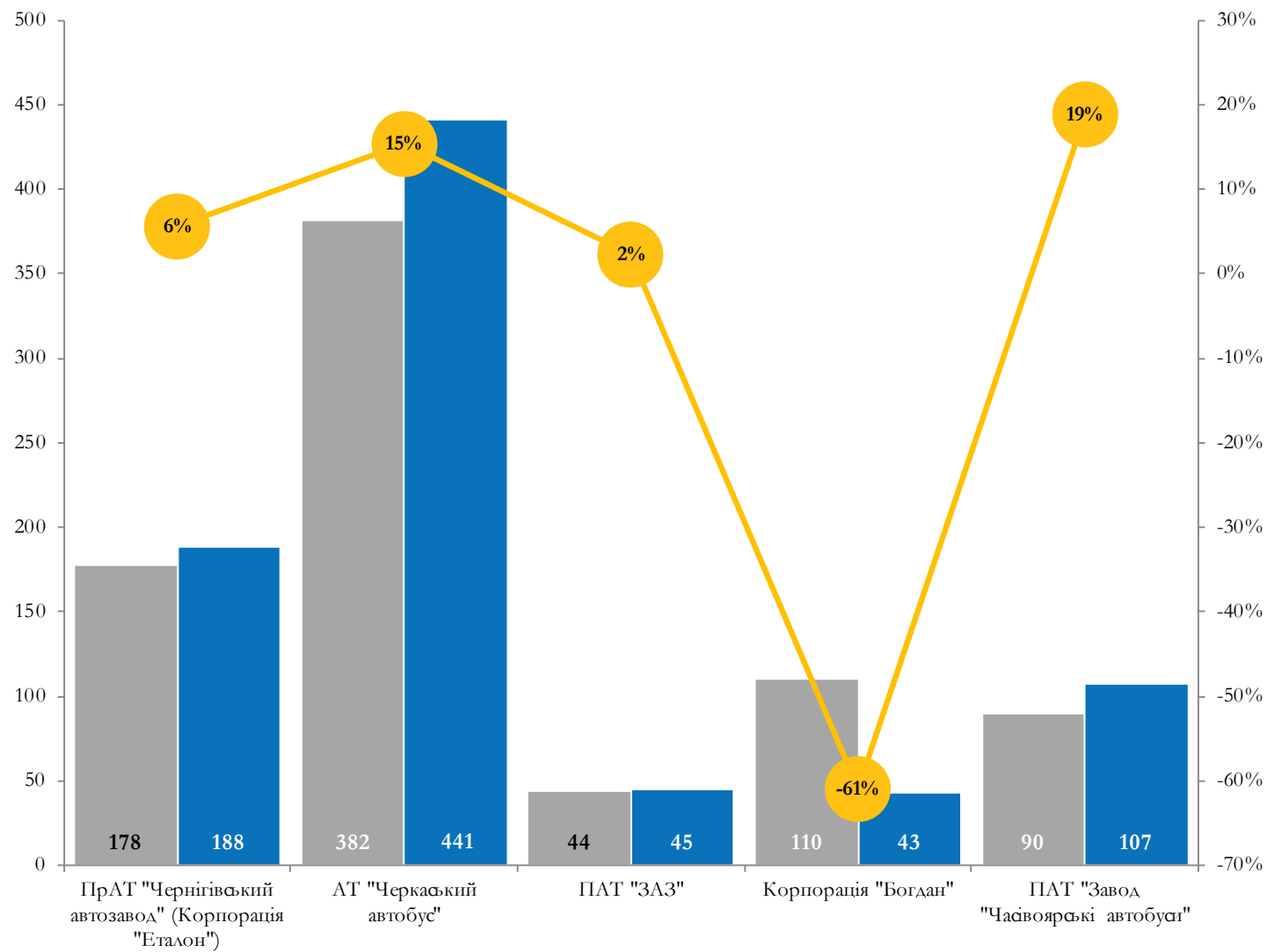
ВИРОБНИЦТВО: АВТОБУСИ

(2018, штук та % росту період до періоду)



ВИРОБНИЦТВО: АВТОБУСИ

(2018, штук та % росту період до періоду)



2,5%

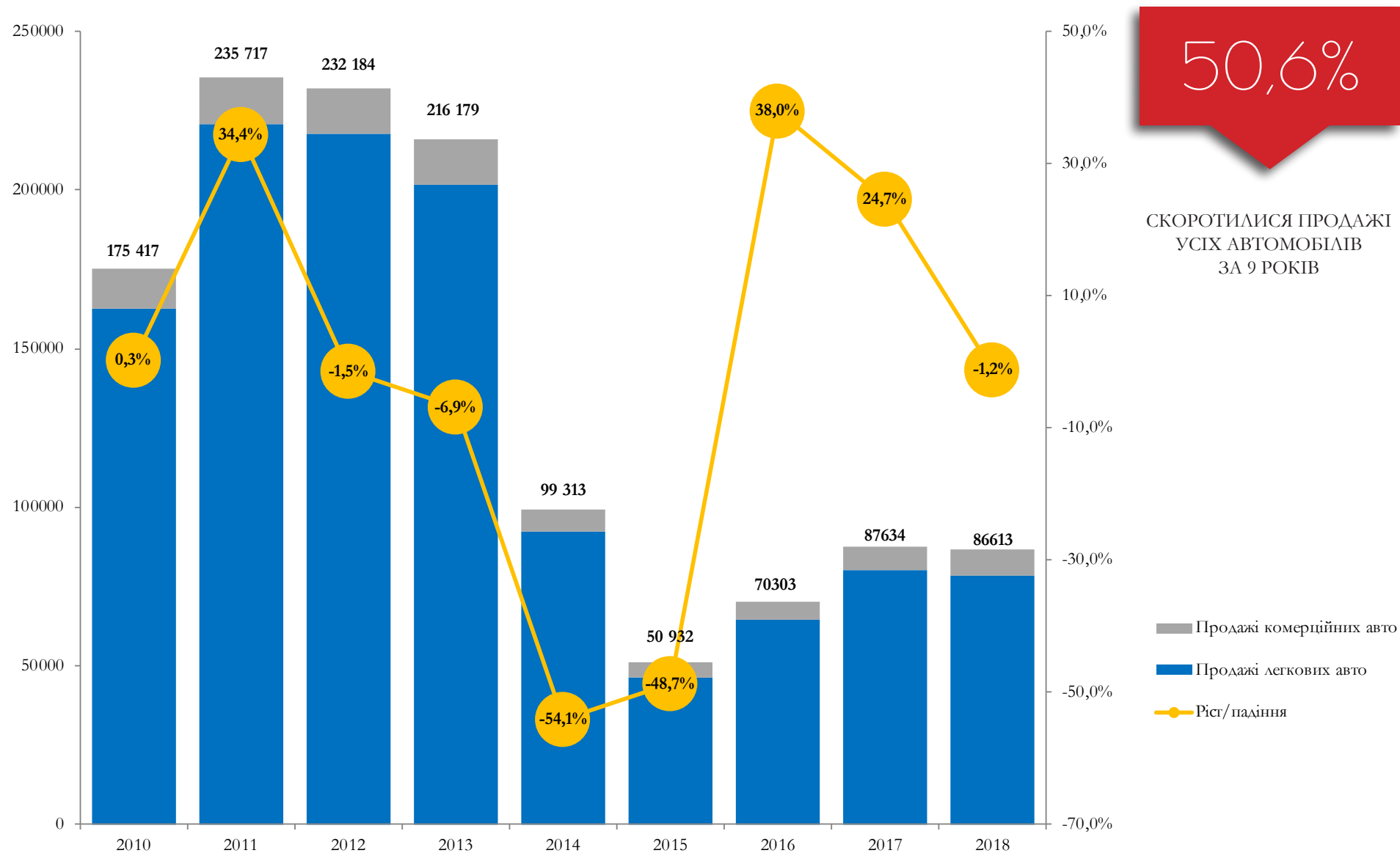
ЗРІС ВИПУС АВТОБУСІВ
ЗА РІК

ЛІДЕРСТВО ПРОДОВЖУЄ УТРИМУВАТИ
«ЧЕРКАСЬКИЙ АВТОБУС» (ЧАСТКА
ВИРОБНИЦТВА 54%)

■ 2017
■ 2018
—●— Ріст/падіння

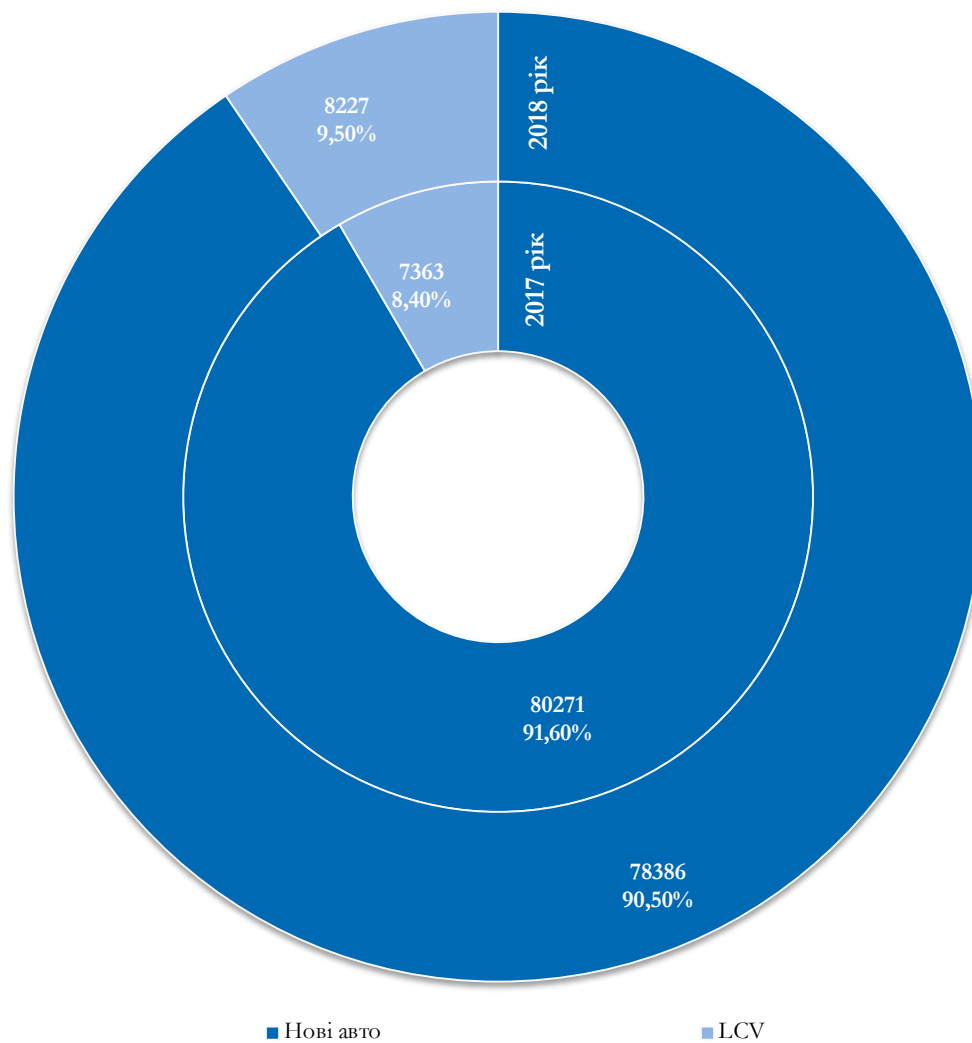
ПРОДАЖІ

(2010-2018, штук та % росту період до періоду)



ПРОДАЖІ: СТРУКТУРА РИНКУ

(2017-2018, штук та % росту)



2,3%

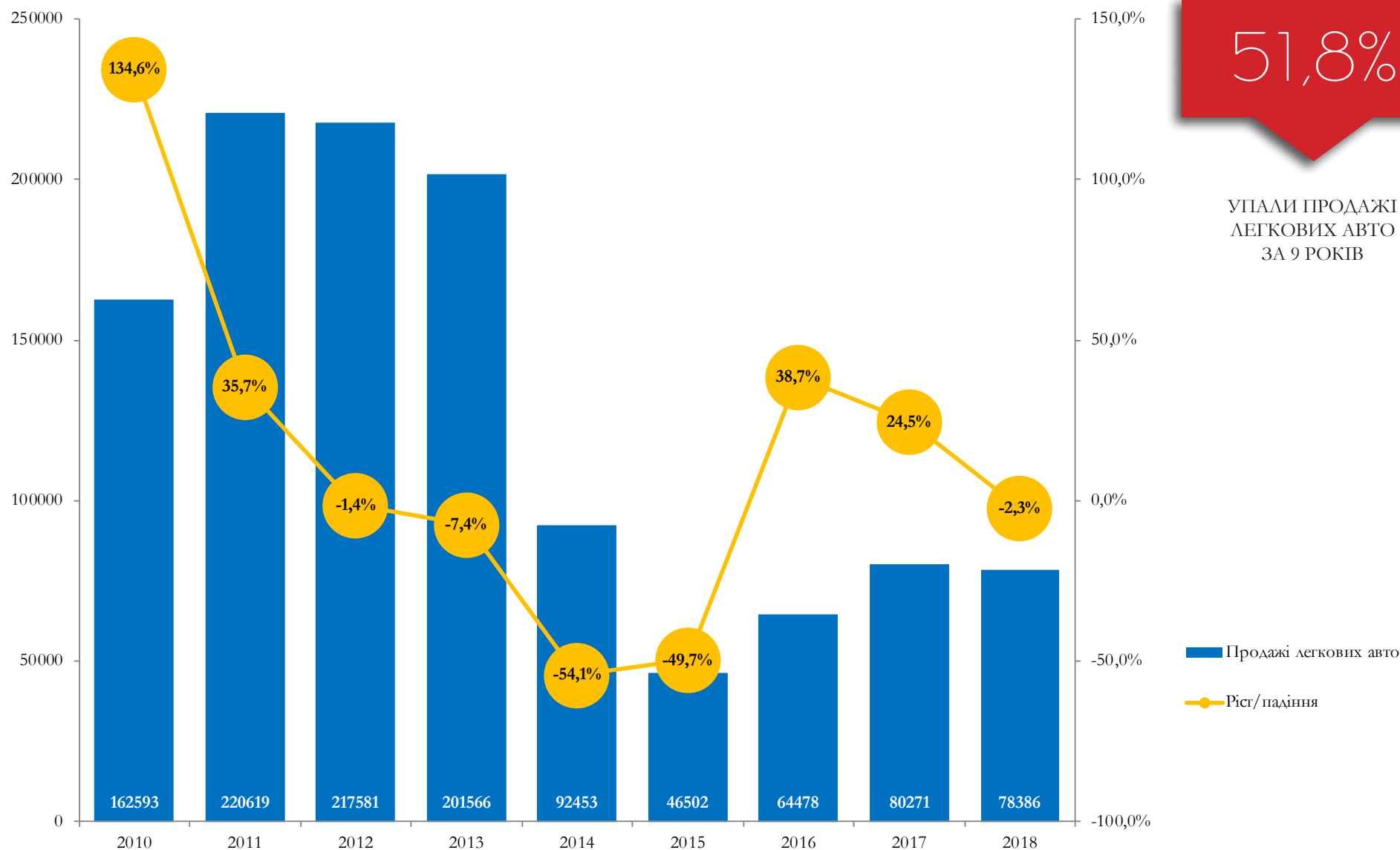
СКОРОТИЛИСЯ ПРОДАЖІ
НОВИХ ЛЕГКОВИХ АВТО
ЗА РІК

11,7%

ЗРОСЛИ ПРОДАЖІ НОВИХ
КОМЕРЦІЙНИХ АВТО
ЗА РІК

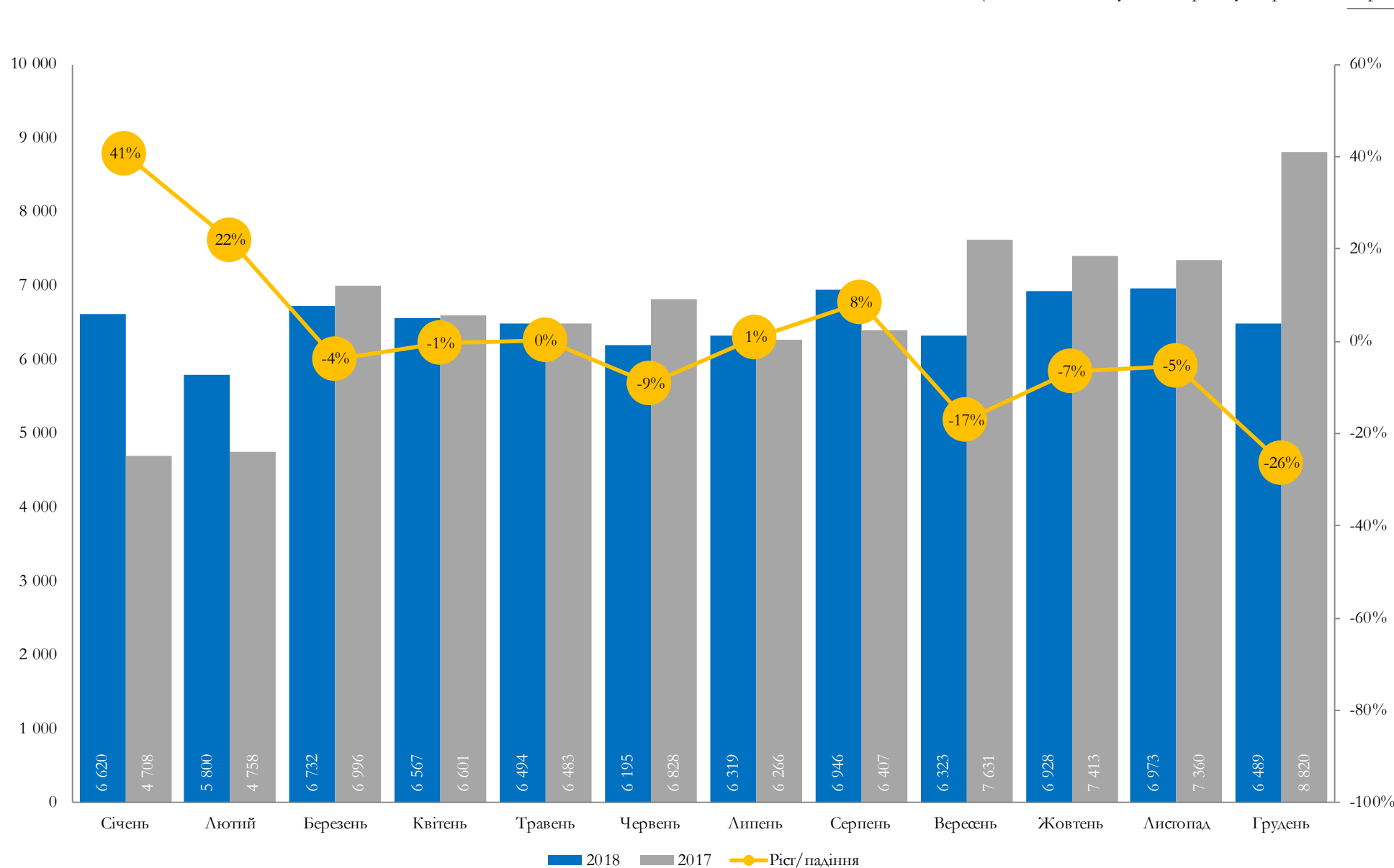
ПРОДАЖІ: ЛЕГКОВІ АВТО

(2010-2018, штук та % росту період до періоду)



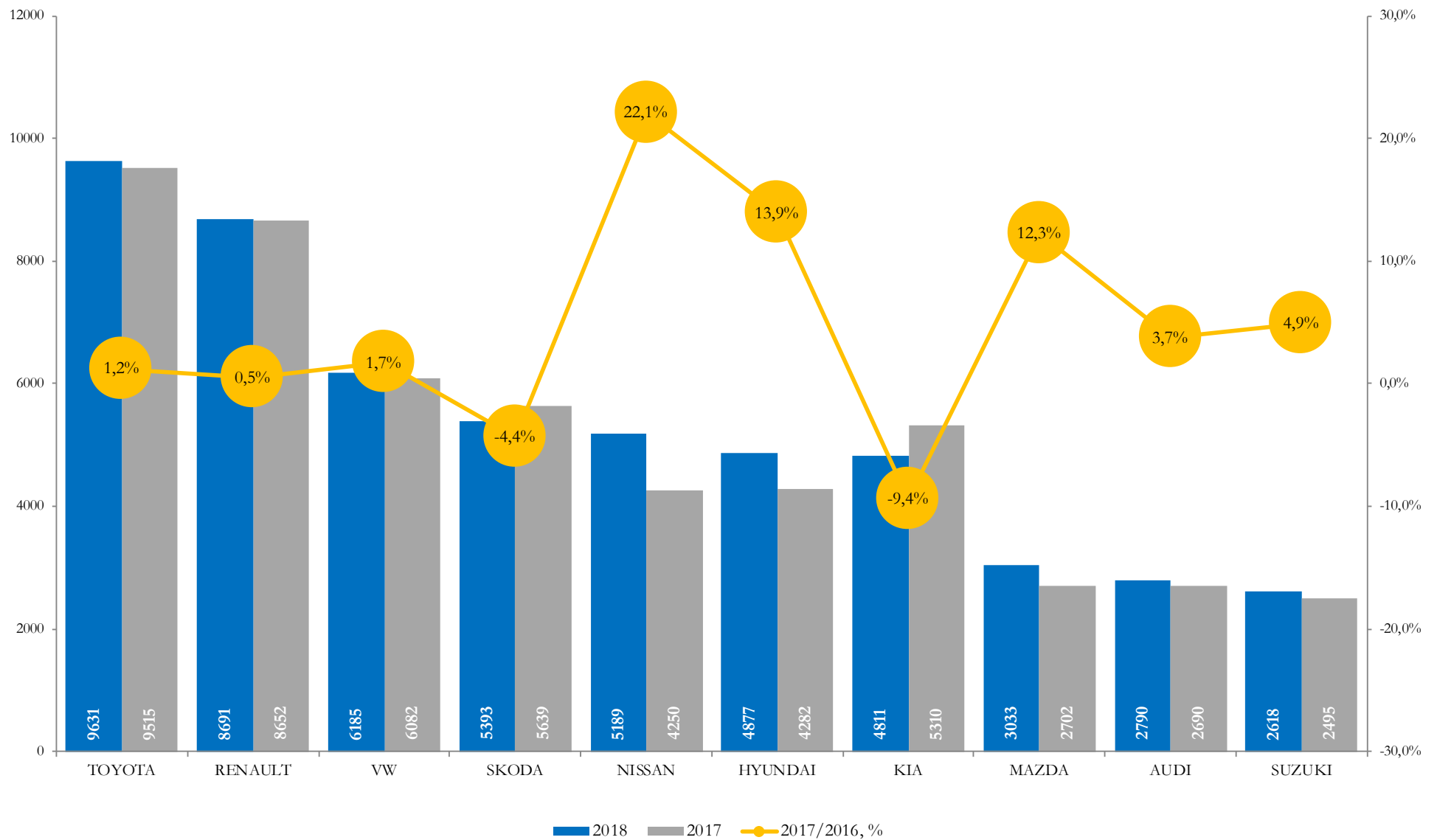
ПРОДАЖІ: ЛЕГКОВІ АВТО

(2017-2018, штук та % росту період до періоду)



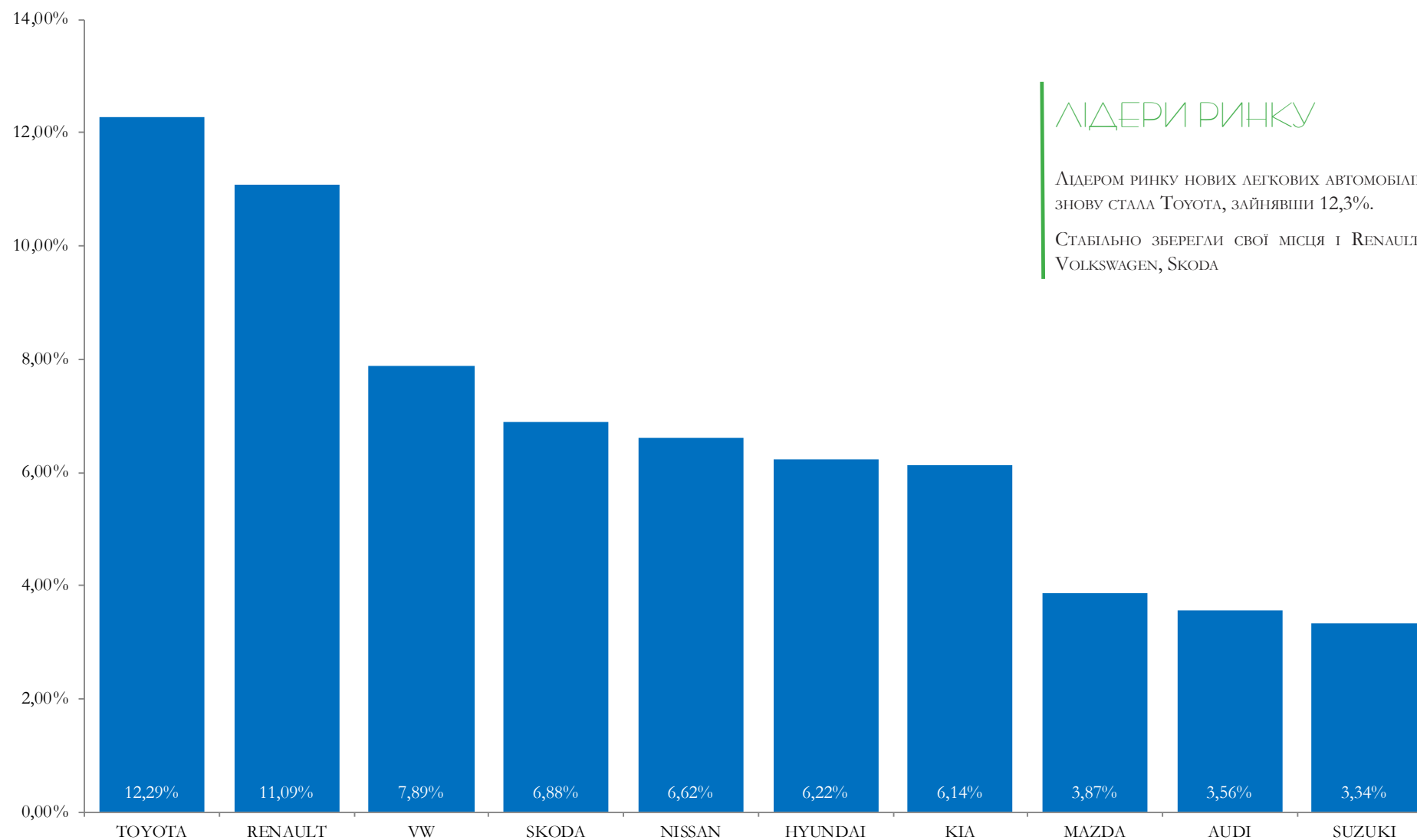
РЕЙТИНГ БРЕНДІВ: ЛЕГКОВІ АВТО

(2017-2018, штук та % росту період до періоду)



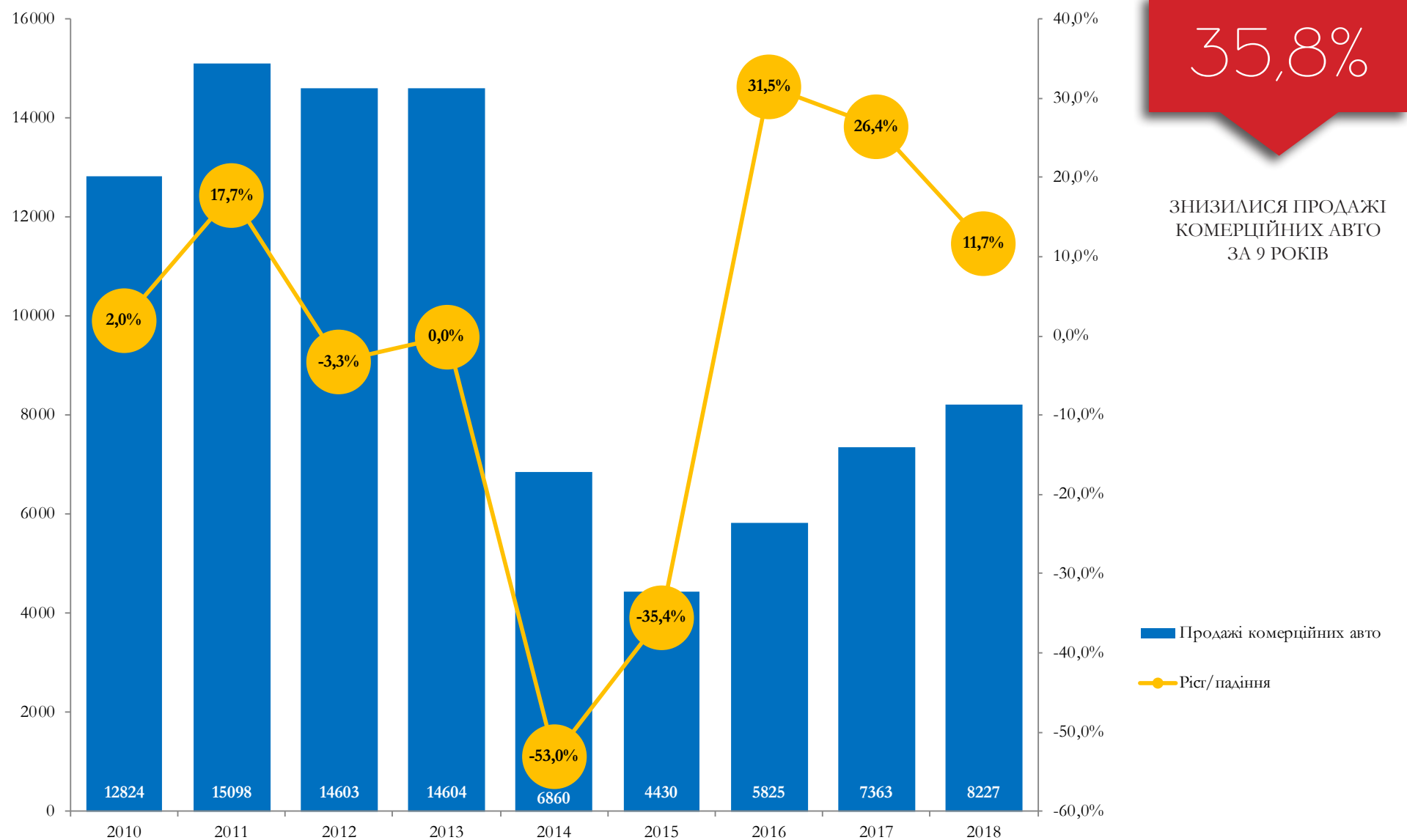
РЕЙТИНГ БРЕНДІВ: ЛЕГКОВІ АВТО

(2018, % ринку)



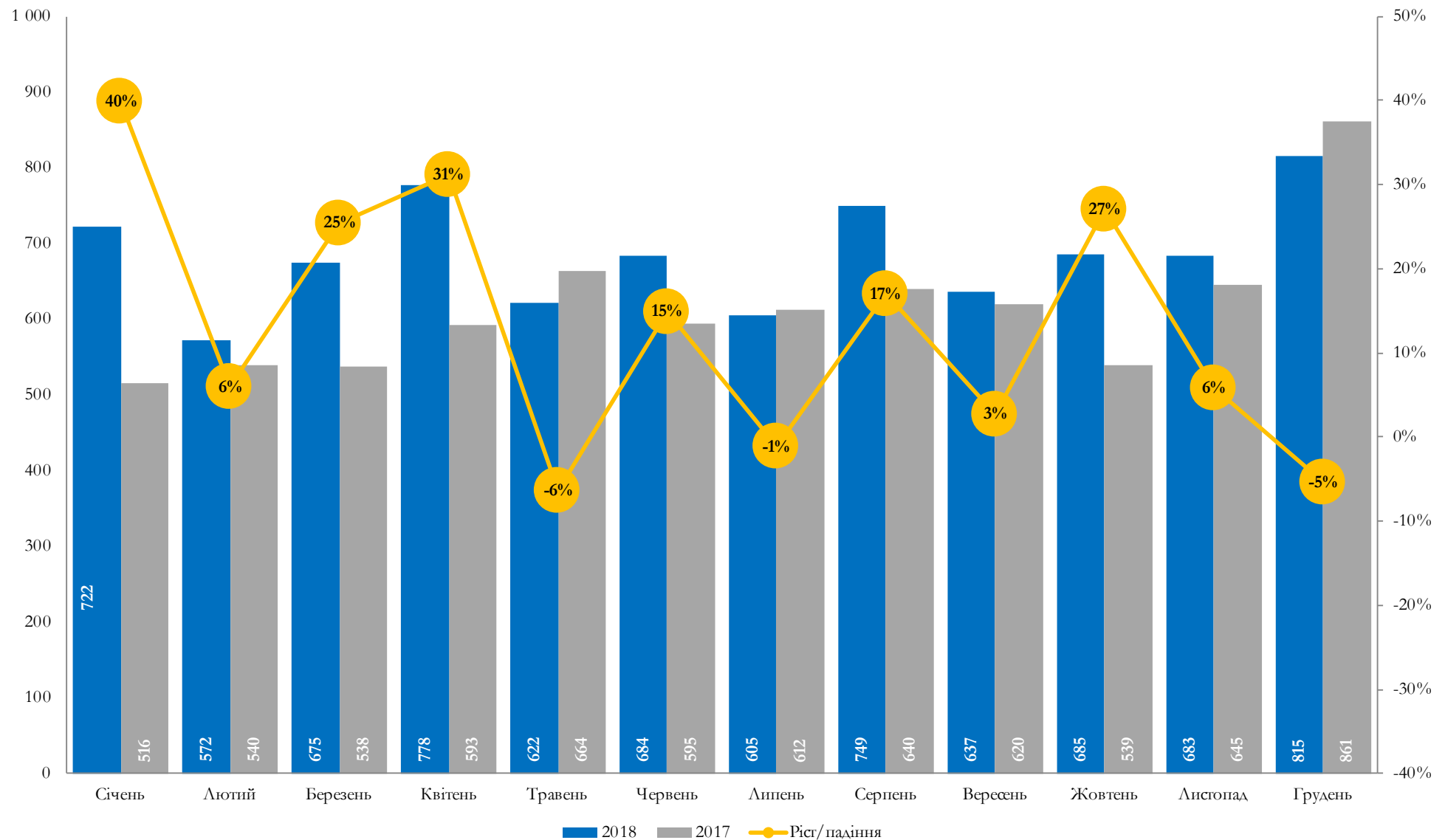
ПРОДАЖІ: КОМЕРЦІЙНІ АВТО

(2010-2018, штук та % росту період до періоду)



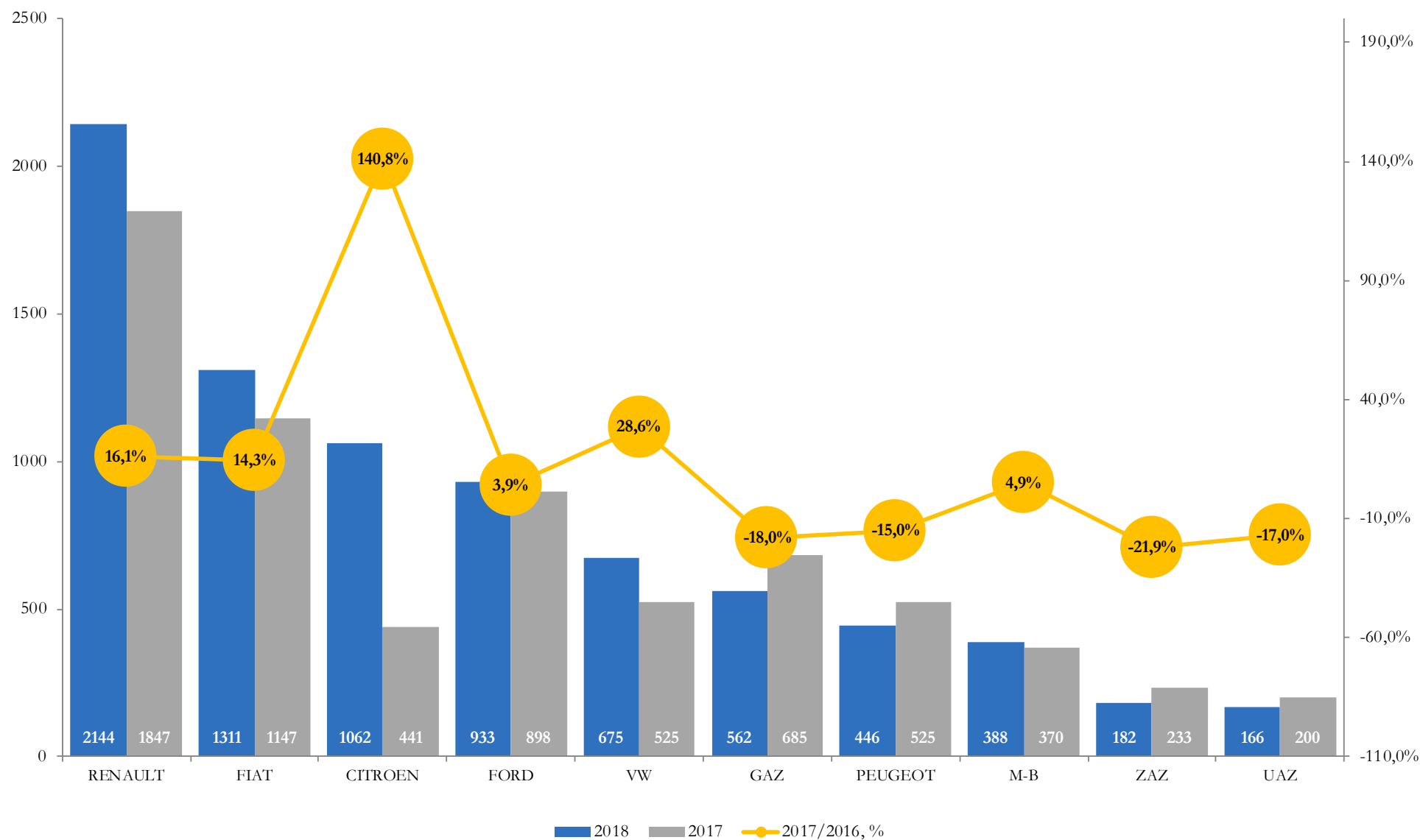
ПРОДАЖІ: КОМЕРЦІЙНІ АВТО

(2017-2018, штук та % росту період до періоду)



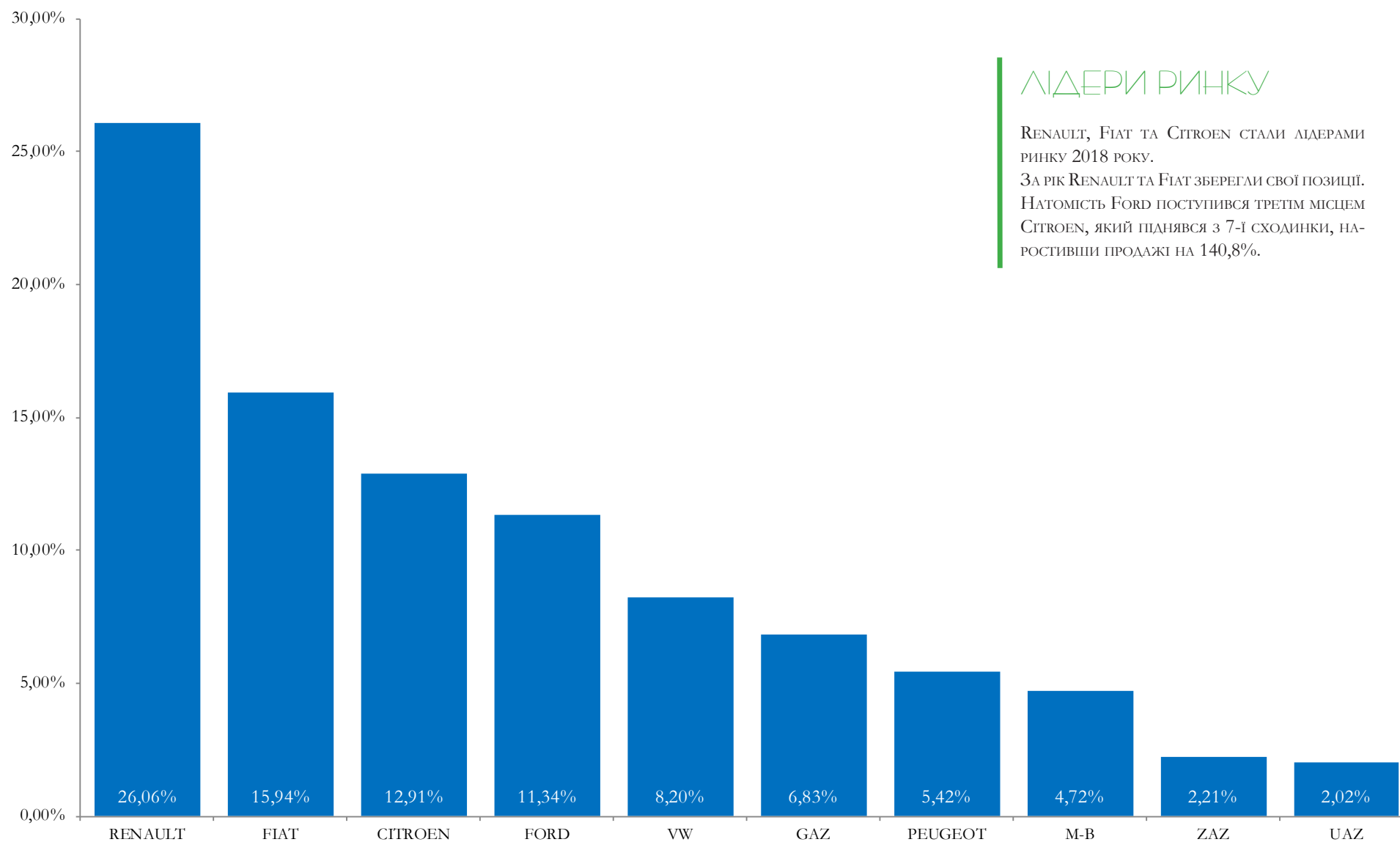
РЕЙТИНГ БРЕНДІВ: КОМЕРЦІЙНІ АВТО

(2017-2018, штук та % росту період до періоду)



РЕЙТИНГ БРЕНДІВ: КОМЕРЦІЙНІ АВТО

(2018, % ринку)



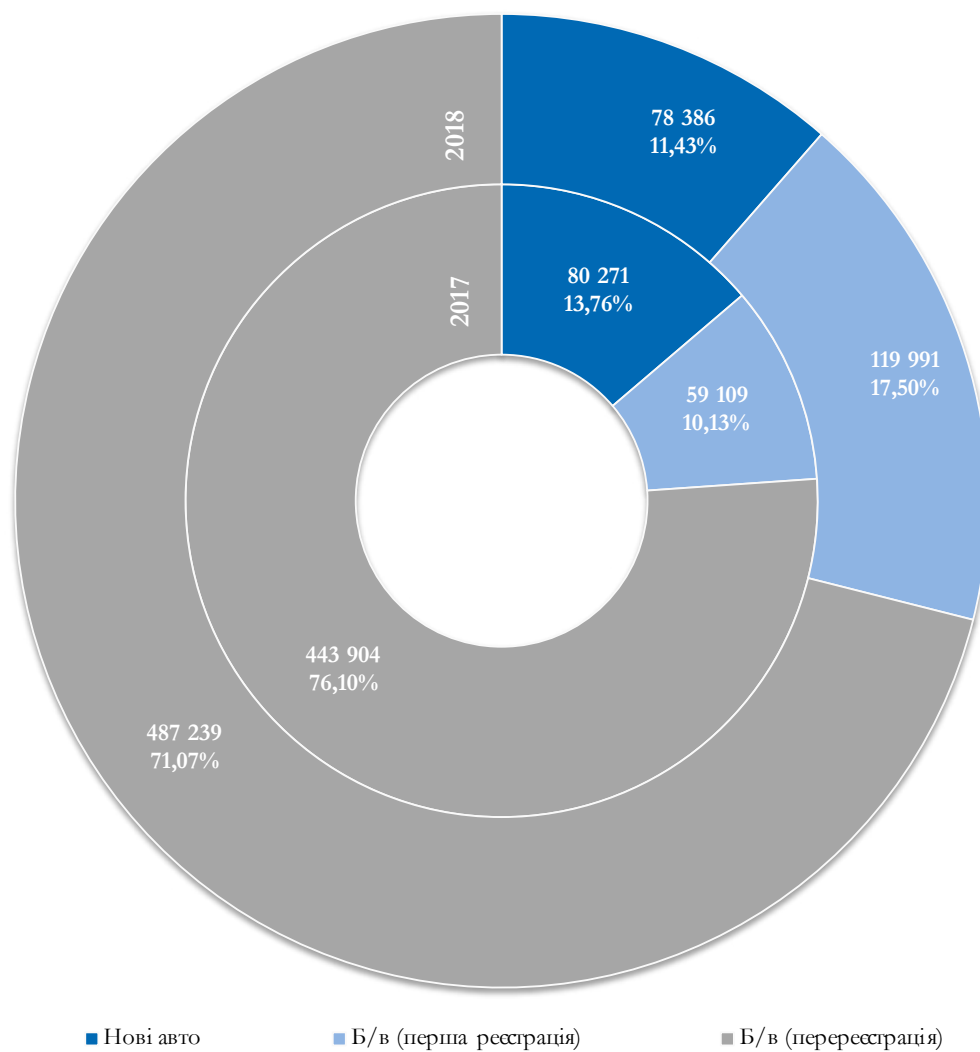
ЛІДЕРИ РИНКУ

RENAULT, FIAT ТА CITROEN СТАЛИ ЛІДЕРАМИ РИНКУ 2018 РОКУ.

ЗА РІК RENAULT ТА FIAT ЗБЕРЕГЛИ СВОЇ ПОЗИЦІЇ. НАТОМІСТЬ FORD ПОСТУПИВСЯ ТРЕТІМ МІСЦЕМ CITROEN, ЯКИЙ ПІДНЯВСЯ З 7-ї СХОДИНКИ, НАРОСТИВШИ ПРОДАЖІ НА 140,8%.

ПРОДАЖІ: Б/В АВТО

(2017-2018, штук та у % до попереднього періоду)



2,3%

СКРОТИЛИСЯ ПРОДАЖІ
НОВИХ ЛЕГКОВИХ АВТО
ЗА РІК

103,3%

ВИРОСЛИ ПРОДАЖІ
Б/В АВТО (ПЕРША
РЕЄСТРАЦІЯ)
ЗА РІК

53,8 РАЗИ

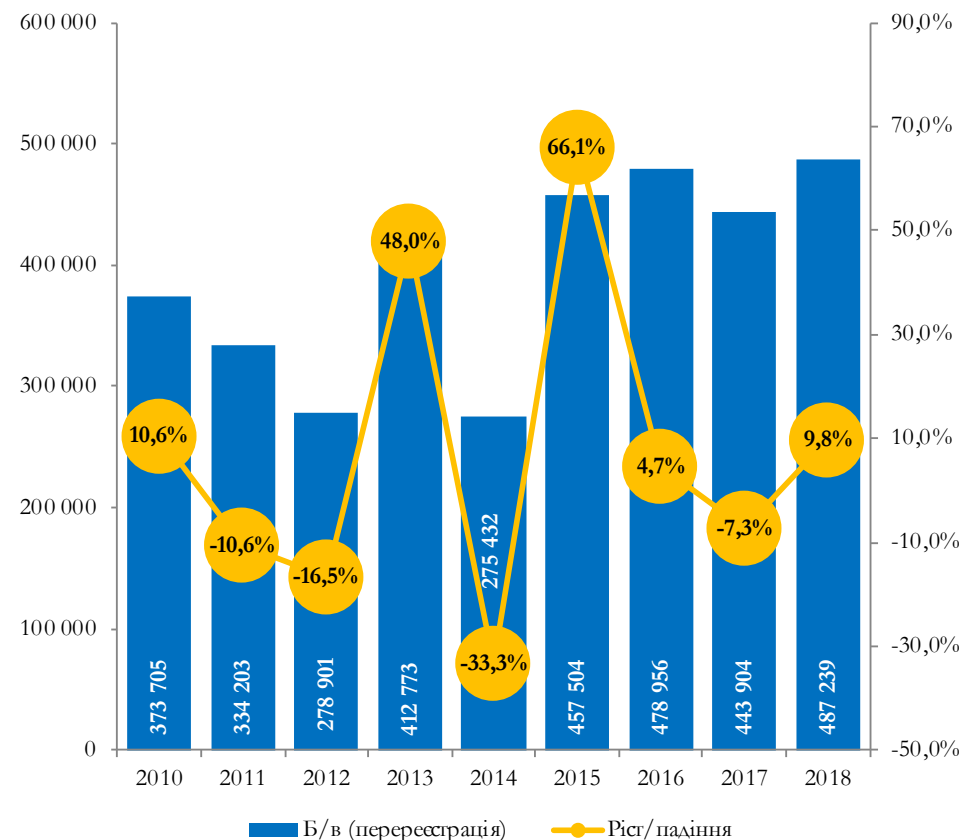
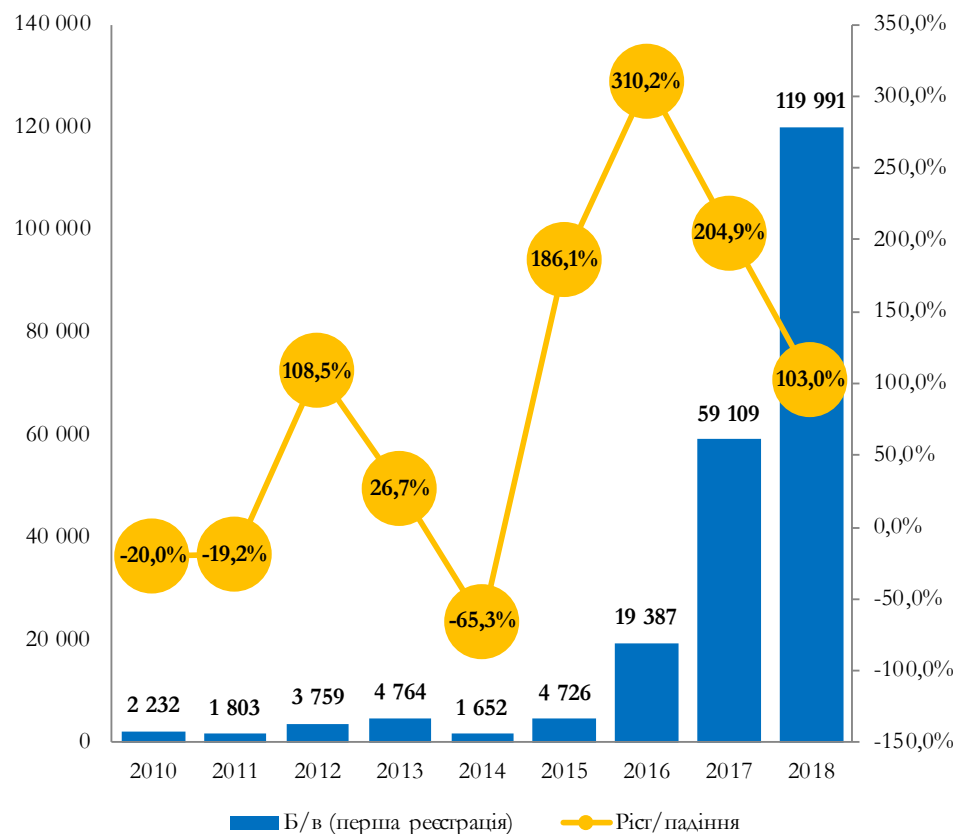
ВИРОСЛИ ПРОДАЖИ
Б/В АВТО (ПЕРША
РЕЄСТРАЦІЯ)
ЗА 9 РОКІВ

1,3 РАЗИ

ВИРОСЛИ ПРОДАЖИ
Б/В АВТО (ПЕРША
РЕЄСТРАЦІЯ)
ЗА 9 РОКІВ

ПРОДАЖИ: Б/В АВТО

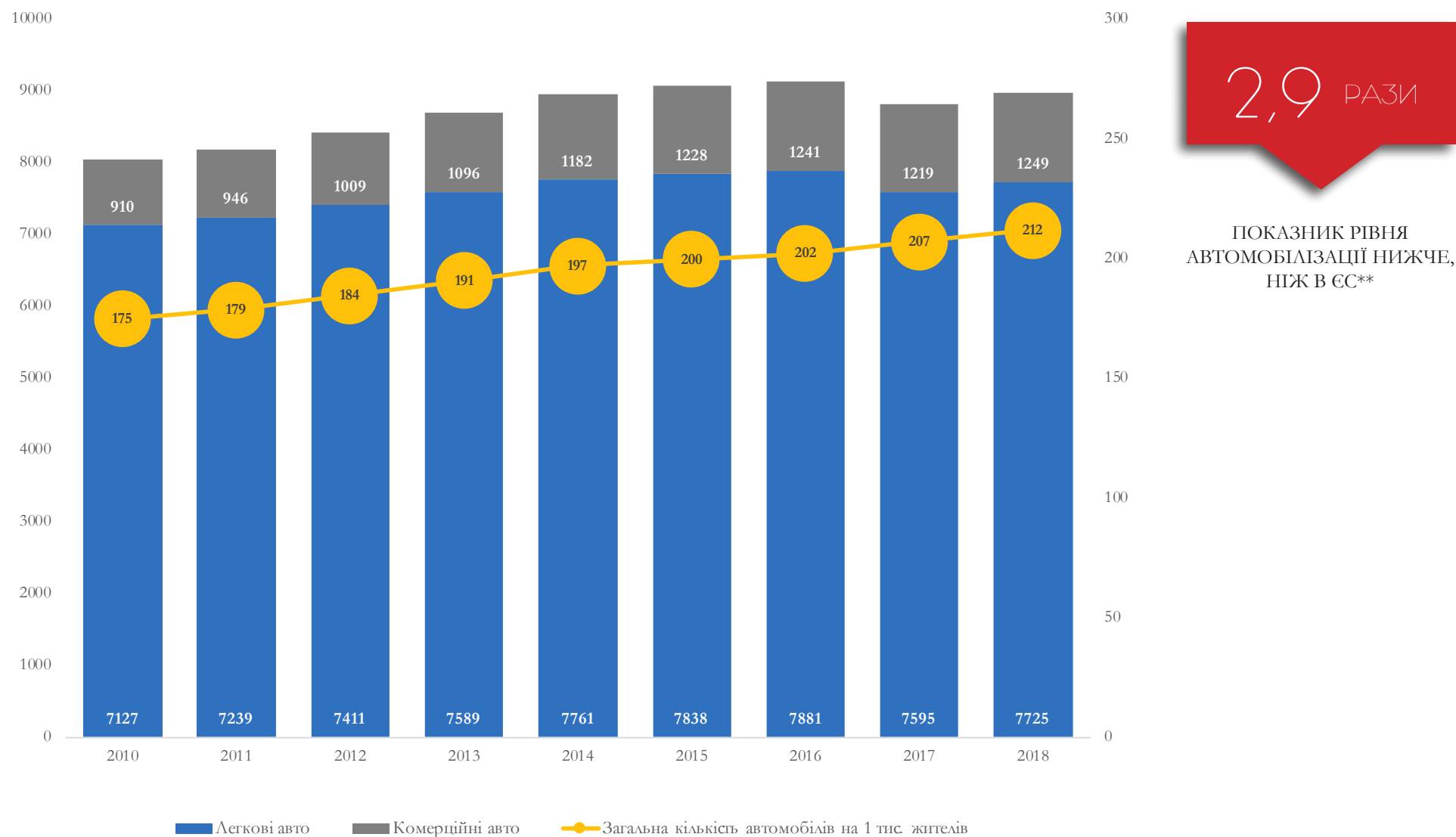
(2010-2018, штук та у % до попереднього періоду)



Дані: AUTO-Consulting

АВТОПАРК: ДИНАМІКА ТА РІВЕНЬ АВТОМОБІЛІЗАЦІЇ

(2010-2018, тисяч авто та штук на тисячу жителів*)



2,9 РАЗИ

ПОКАЗНИК РІВНЯ
АВТОМОБІЛІЗАЦІЇ НИЖЧЕ,
НІЖ В ЄС**

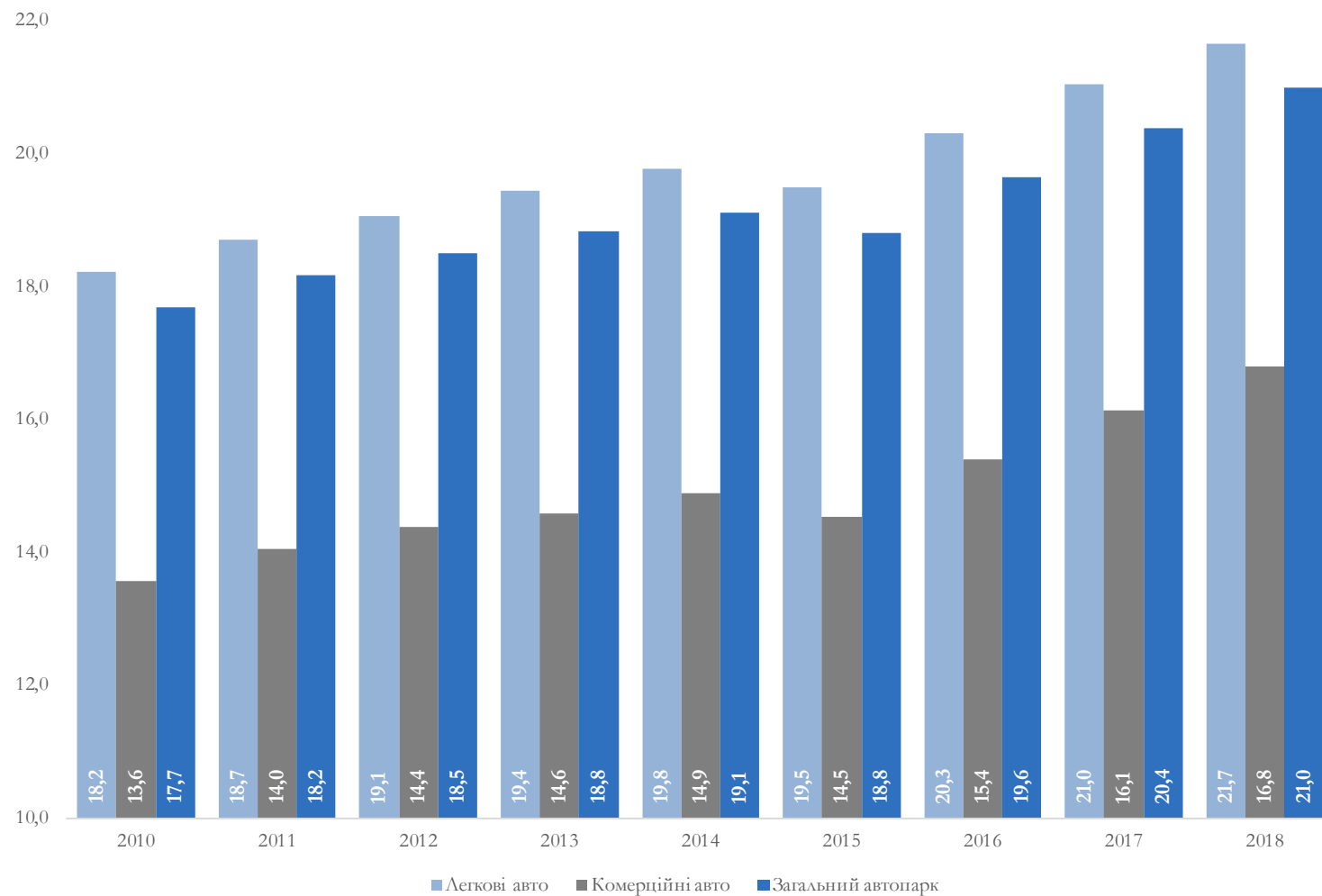
* без врахування Криму у статистиці 2017-2018 рр.

** за даними 2016 р.

За даними AUTO-Consulting, ACEA

АВТОПАРК: СЕРЕДНІЙ ВІК В УКРАЇНІ

(2010-2018, років, станом на початок року)



1,8 РАЗИ

СЕРЕДНІЙ ВІК ПАРКУ ЛЕГКОВИХ АВТО ВИЩЕ, НІЖ В ЄС*

1,4 РАЗИ

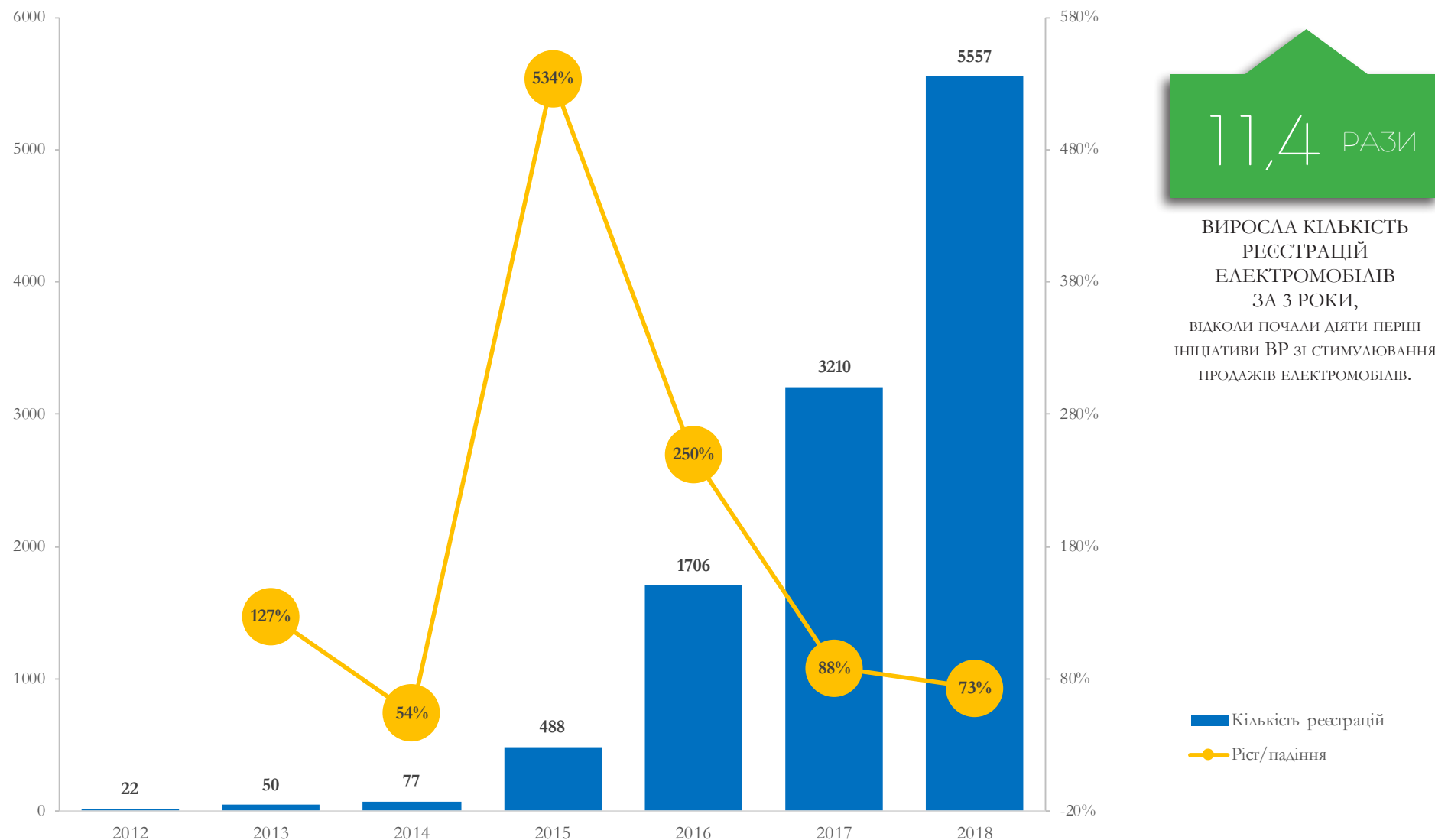
СЕРЕДНІЙ ВІК ПАРКУ КОМЕРЦІЙНИХ АВТО ВИЩЕ, НІЖ В ЄС*

* за даними 2016 року

За даними AUTO-Consulting, ACEA

РЕЄСТРАЦІЇ: ЕЛЕКТРОМОБІЛІ

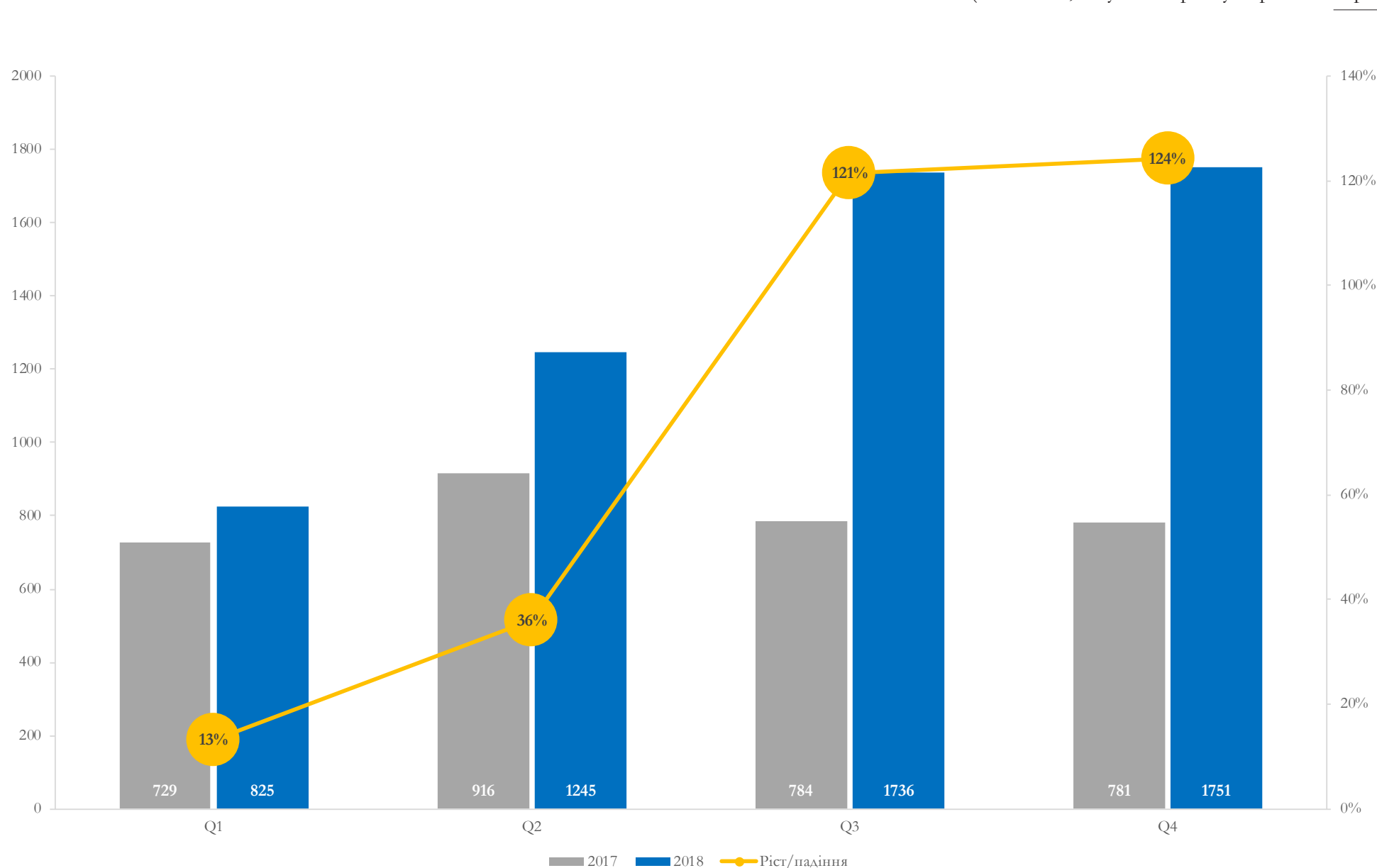
(2012-2018, штук та % росту період до періоду)



За даними МВС

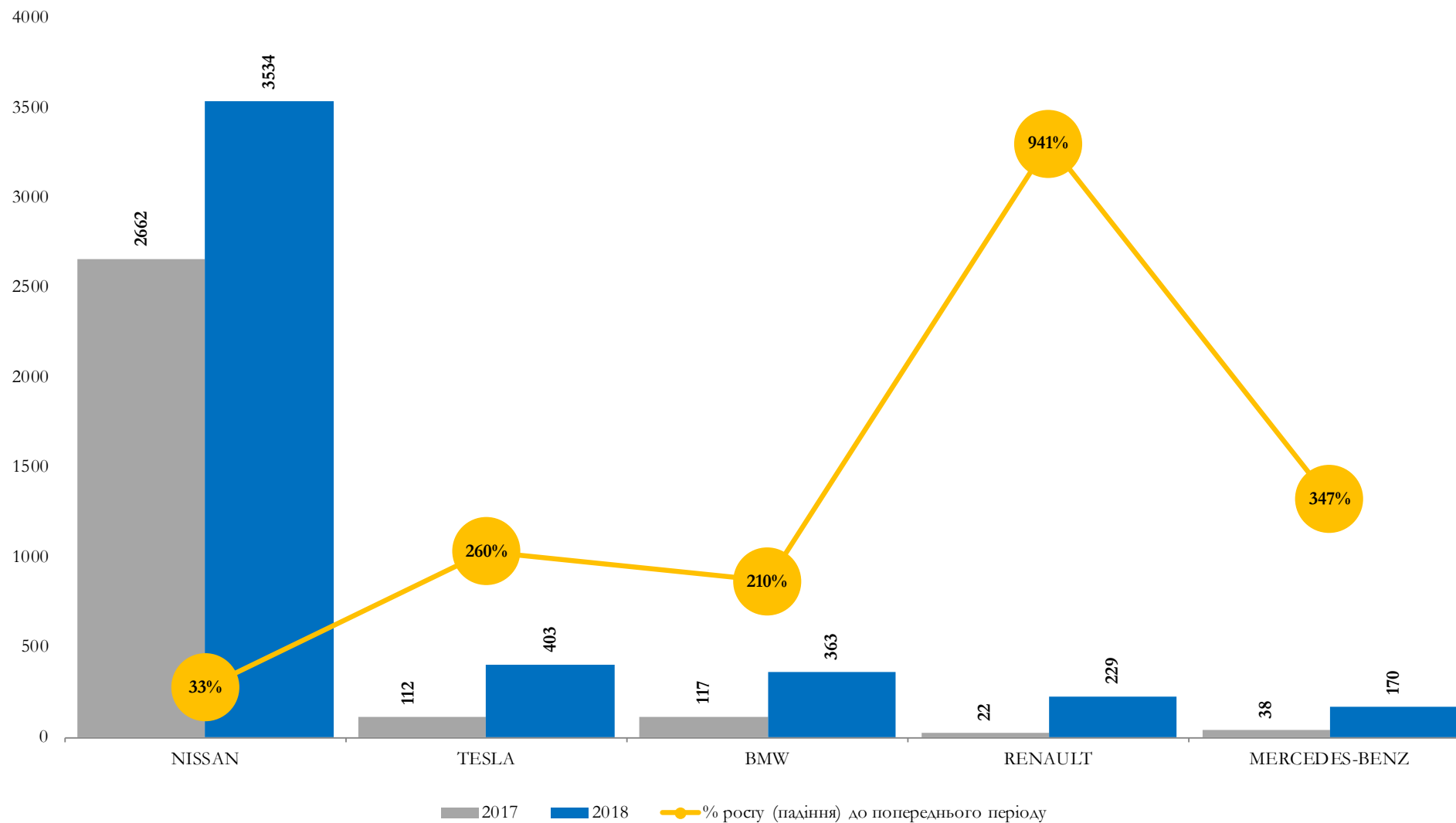
РЕЄСТРАЦІЇ: ЕЛЕКТРОМОБІЛІ

(2017-2018, штук та % росту період до періоду)



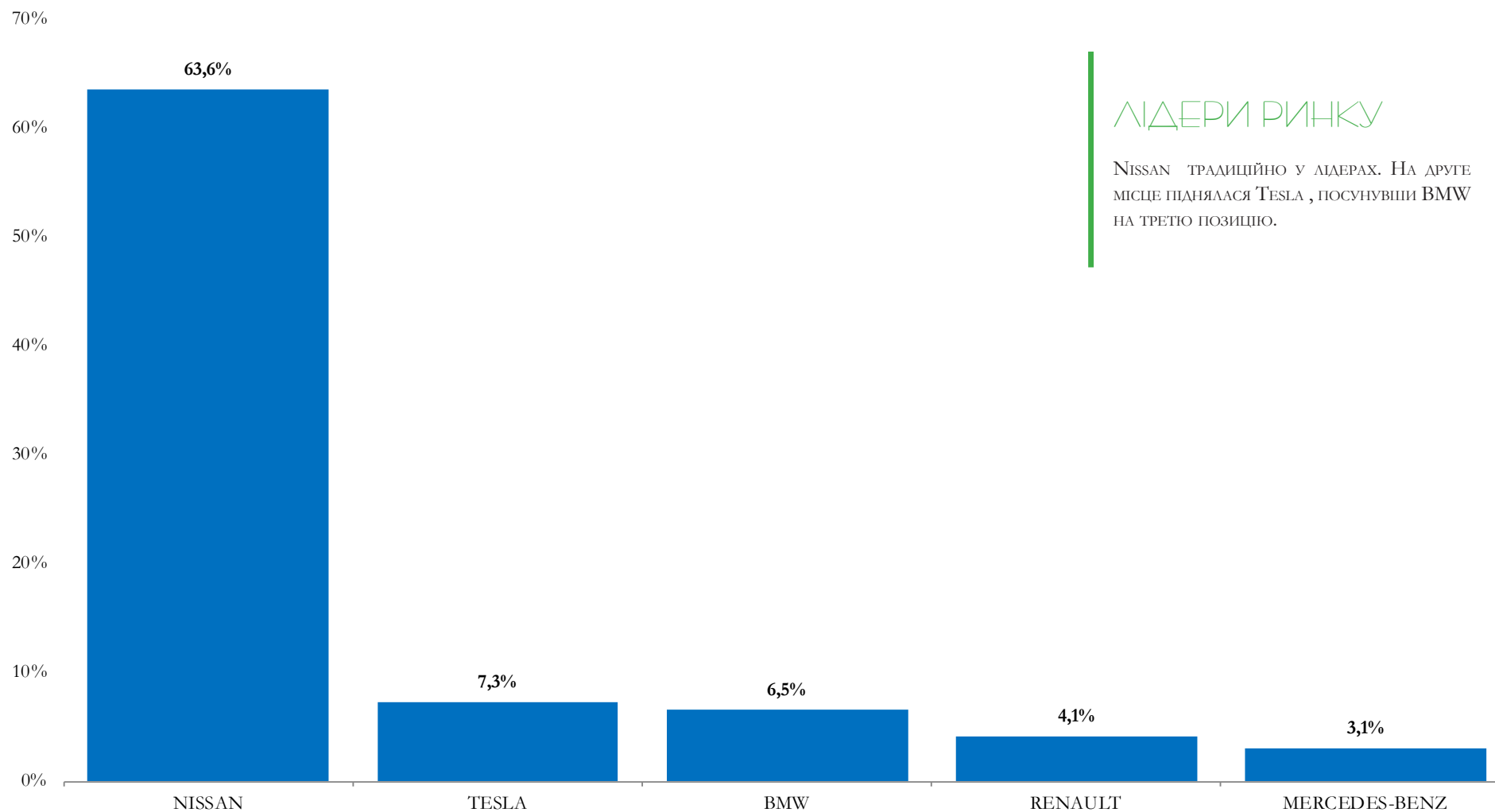
РЕЙТИНГ БРЕНДІВ: ЕЛЕКТРОМОБІЛІ

(2017-2018, штук та % росту період до періоду)



РЕЙТИНГ БРЕНДІВ: ЕЛЕКТРОМОБІЛІ

(2018, % від усіх реєстрацій)

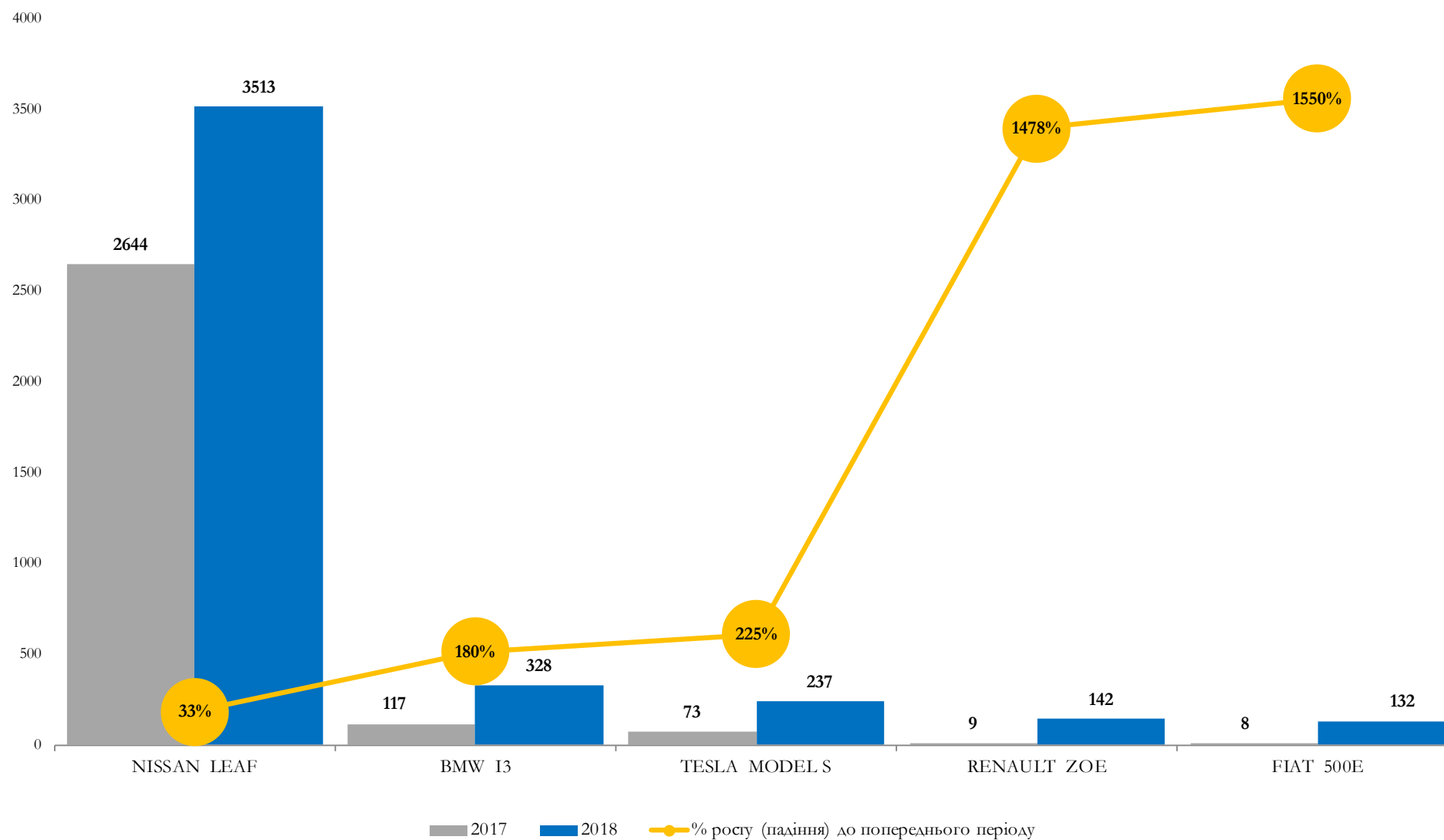


ЛІДЕРИ РИНКУ

NISSAN традиційно у лідерах. На друге місце піднялася Tesla, посунувши BMW на третю позицію.

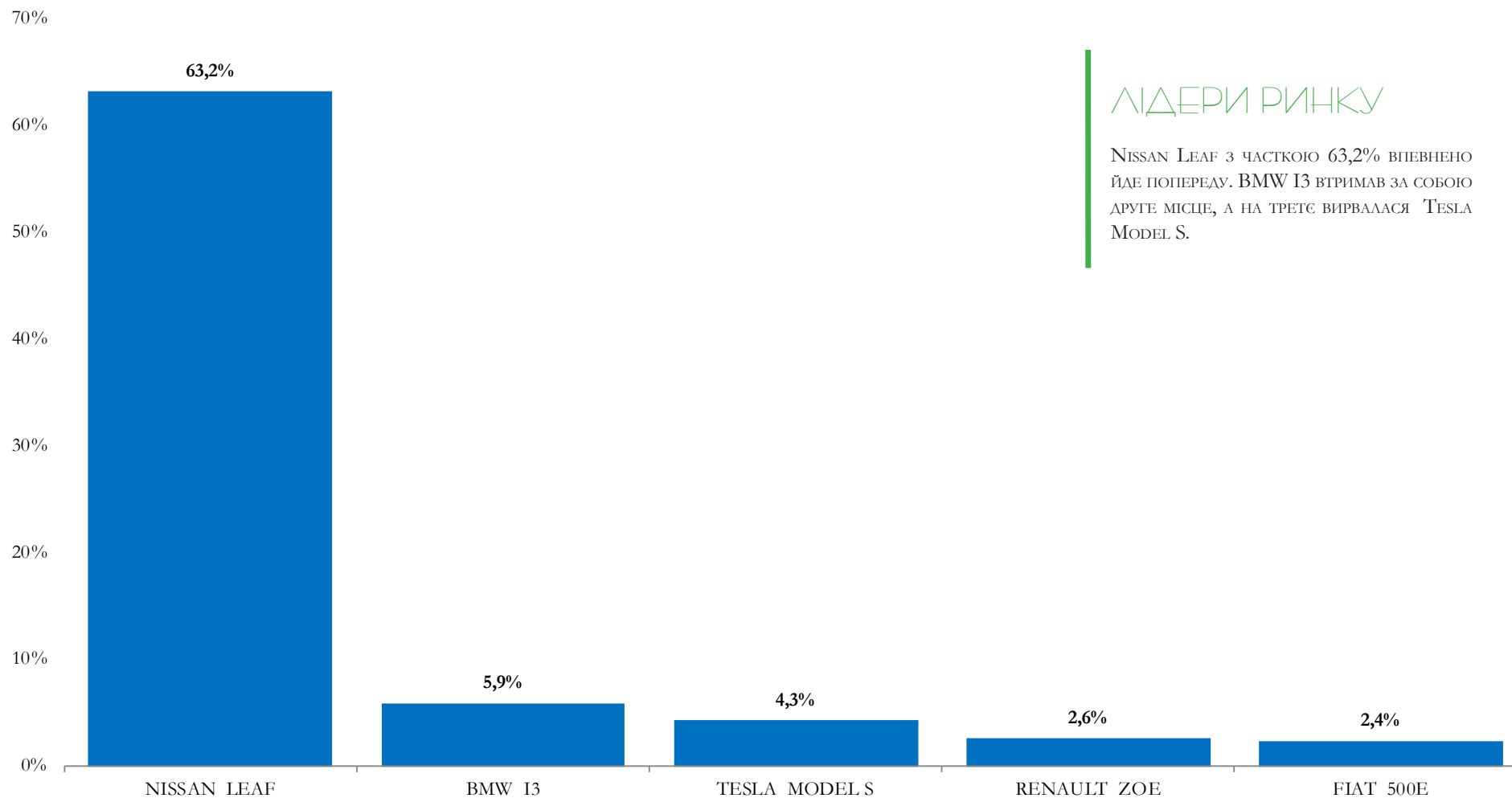
РЕЙТИНГ МОДЕЛЕЙ: ЕЛЕКТРОМОБІЛІ

(2017-2018, штук та % росту період до періоду)



РЕЙТИНГ МОДЕЛЕЙ: ЕЛЕКТРОМОБІЛІ

(2018, % від усіх реєстрацій)



ЗОВНІШНЯ ТОРГІВЛЯ: ЕКСПОРТ ТА ІМПОРТ АВТО

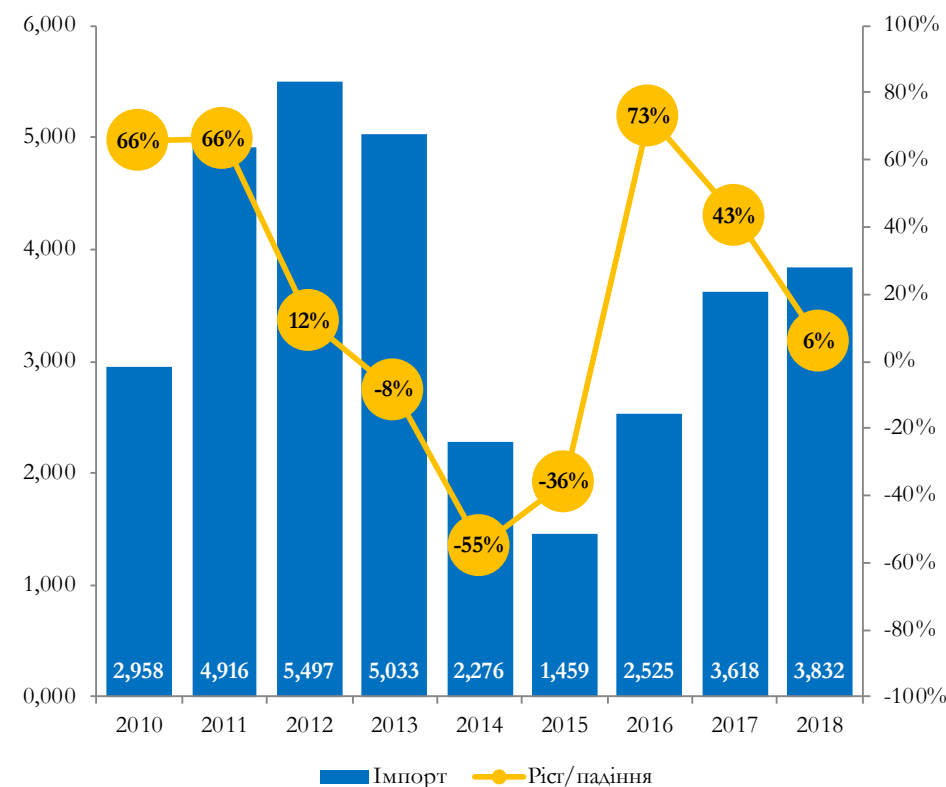
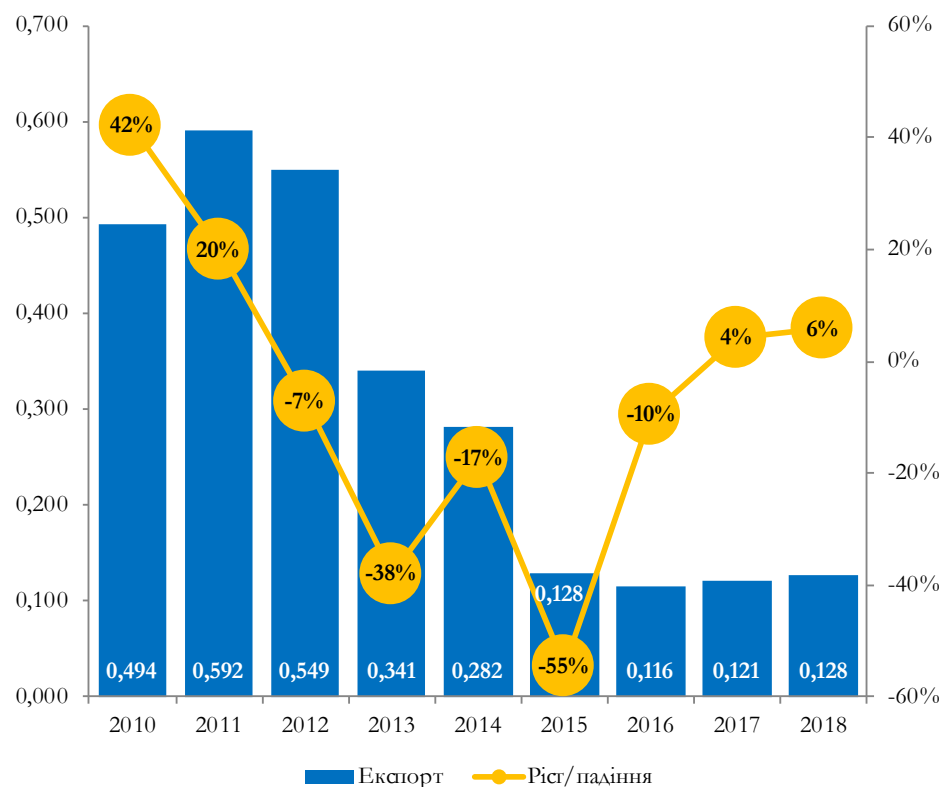
(11М 2010-2018, у млрд долл США та у % до попереднього періоду)

74,1%

29,5%

ЗНИЗИВСЯ ЕКСПОРТ
АВТО ЗА 9 РОКІВ

ВИРІС ІМПОРТ АВТО
ЗА 9 РОКІВ



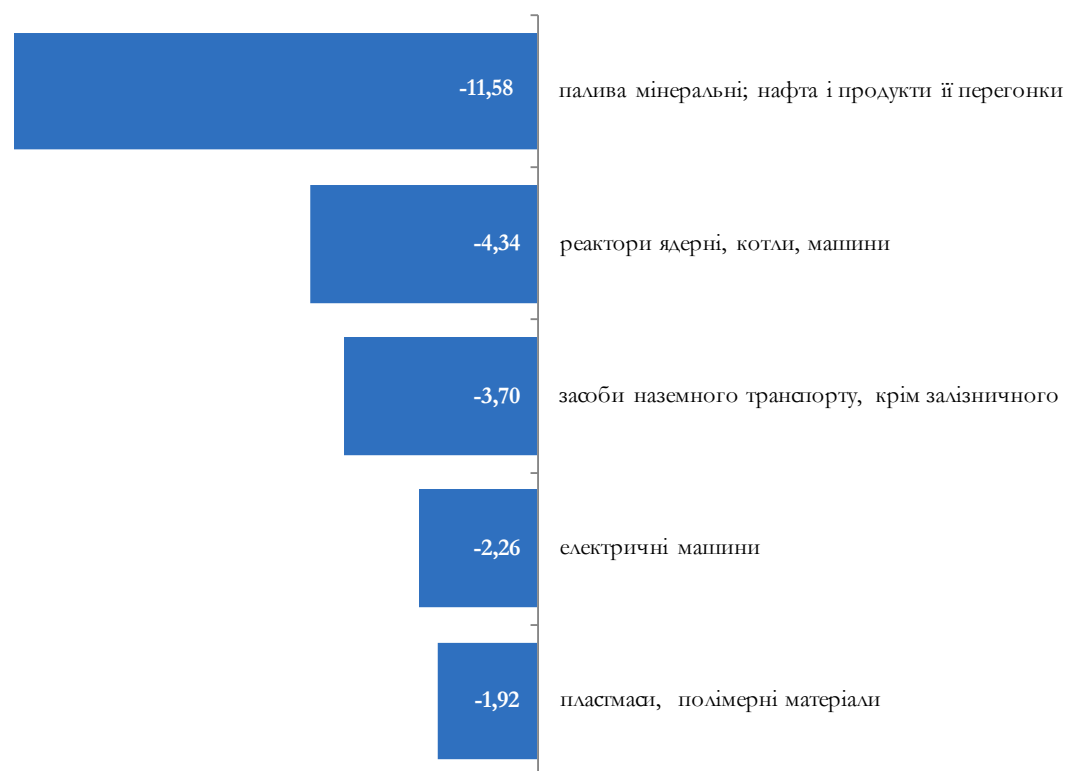
За даними Державної служби статистики України

ТОРГІВЕЛЬНИЙ БАЛАНС: НЕГАТИВНЕ САЛЬДО

(11М 2018, у млрд долл США)

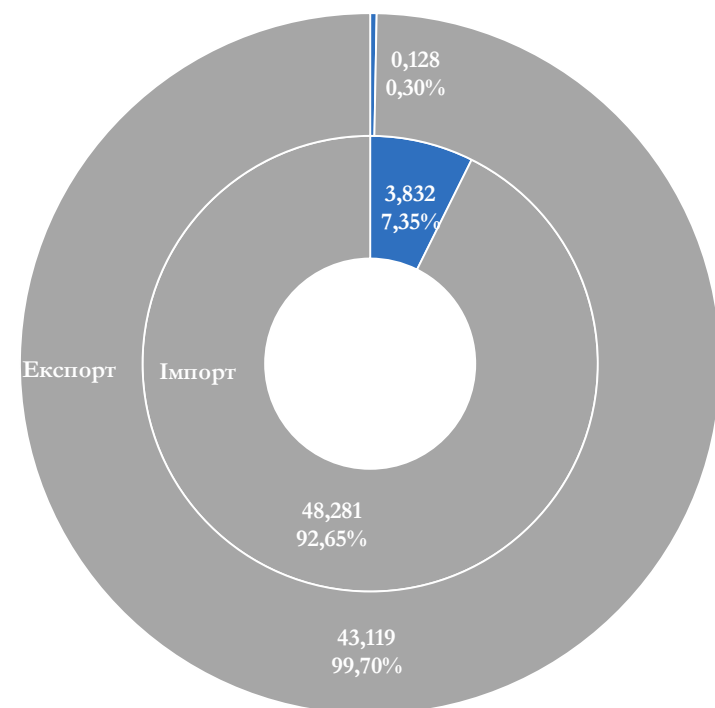
3^Є МІСЦЕ

ЗАСОБИ НАЗЕМНОГО ТРАНСПОРТУ ПОСІДАЮТЬ 3-Є МІСЦЕ
СЕРЕД ТОВАРІВ, ЩО ФОРМУЮТЬ НЕГАТИВНЕ САЛЬДО
ТОРГІВЕЛЬНОГО БАЛАНСУ.



ЗОВНІШНЯ ТОРГІВЛЯ: АВТОМОБІЛІ

(11М 2018, у млрд долл США)



■ Засоби наземного транспорту, крім залізничного ■ Інші товари



Review
AUTOMOTIVE INDUSTRY

№1 (66) від 31.01.19

**Офіційне видання Федерації роботодавців
автомобільної галузі України**

info@fra.org.ua
fra.org.ua

Росповсюджується безкоштовно в електронному вигляді.