

ПЕРША ЕКСПРЕС ЗАРЯДНА СТАНЦІЯ В УКРАЇНІ
ЗАРЯДКА ЗА 15 ХВИЛИН

ІНШЕННЯ ПОВСЯКДЕННИХ ПОЇЗДОК

ФЕДЕРАЦІЯ РОБОТОДАВЦІВ
АВТОМОБІЛЬНОЇ ГАЛУЗІ

№12 (53) ВІСНІК 21.12.17

Review

AUTOMOTIVE INDUSTRY

ОКСІ 
(044) 323 48 48

ЗЕЛЕНЕ СВІТЛО

Верховна Рада проголосувала за нульові податки на ввезення електричних машин.

ПРОГНОЗИ НА МАЙБУТНЄ

Яких результатів чекати від авторинку у наступному році?

ПІД НАГЛЯДОМ

ЄС планує посилити контроль безпеки та екологічної чистоти автомобілів.

РОЗПОВСЮДЖУЄТЬСЯ БЕЗКОШТОВНО



Review
AUTOMOTIVE INDUSTRY

№12 (53) від 21.12.17

**Офіційне видання Федерації роботодавців
автомобільної галузі України**

Редактори:
Чепіжко О.С.
Каратаєва А.С.
Волощук Л.В.

info@fra.org.ua
fra.org.ua

В розділі «Виробництво» використані дані «Укравтопрому».
В розділі «Продажі» використані дані AUTO-Consulting.

Матеріали розділу «Новини партнерів» надаються партнерами
Федерації та можуть бути скорочені без втрати змісту повідомлення.

Росповсюджується безкоштовно в електронному вигляді.

Фото на титульній сторінці: YouTube

ЗАМІСТЬ ПЕРЕДМОВИ

Здається, світ остаточно визначився з перспективами розвитку автомобільної промисловості. За прогнозами Bloomberg New Energy Finance, до 2040 року більше половини усіх продажів автомобілів у світі складуть електрокари. Відомі автогіганти анонсують про зміну стратегії, обираючи вектор на тотальну електромобілізацію. А світові продажі електричних моделей цього року вперше перевищать позначку 1 млн одиниць.

Радує, що у цьому питанні Україна намагається йти у ногу з часом. За умови підписання Президентом відповідного законопроекту, українські автомобілісти отримають від уряду гарний передноворічний подарунок, що діятиме протягом року – скасування ПДВ та акцизу на ввіз електричного транспорту. Зважаючи на те, що мито на такі автомобілі було скасовано ще з 1 січня 2016 року, з новим рішенням ВР податки на електромобілі майже повністю «обнуляться». Відтак, електромобільна мрія України починає втілюватися у життя.

127,5%

ІНДЕКС ЦІН ВИРОБНИКІВ
ПРОМИСЛОВОЇ ПРОДУКЦІЇ

108%

ОБОРОТ РОЗДРІБНОЇ
ТОРГІВЛІ

114,5%

ІНДЕКС СПОЖИВЧИХ ЦІН

* За січень-вересень, 2017 до січня-вересня 2016 року, Держстат



ЗЕЛЕНЕ СВІТЛО

Верховна Рада проголосувала за нульові податки на ввезення електричних машин.

Україна чекає бум електрокарів. Вже зараз по країні їздять більше 4 тис. електромобілів, при цьому половина з них куплені в 2017 році. За темпами розвитку ринку електрокарів Україна потрапила в п'ятірку лідерів в світі.

А 7 грудня Рада проголосувала за нульові податки на ввезення електричних машин. Це може збільшити попит на них в десятки разів, вважають експерти. Сайт «Сьогодні» дізнався, чи варто чекати дешевих електромобілів.

Електрокари стануть дешевше, ніж в Європі

Україна з Нового року звільнить електромобілі від податків: ПДВ – 16,8%, іакцизного збору – 109 євро. Залишиться тільки збір до Пенсійного фонду – 4,8%.

Від ПДВ і акцизу електромобілі звільняються на рік – до 31 грудня 2018 року. Однак ці зміни ще повинен підписати президент.

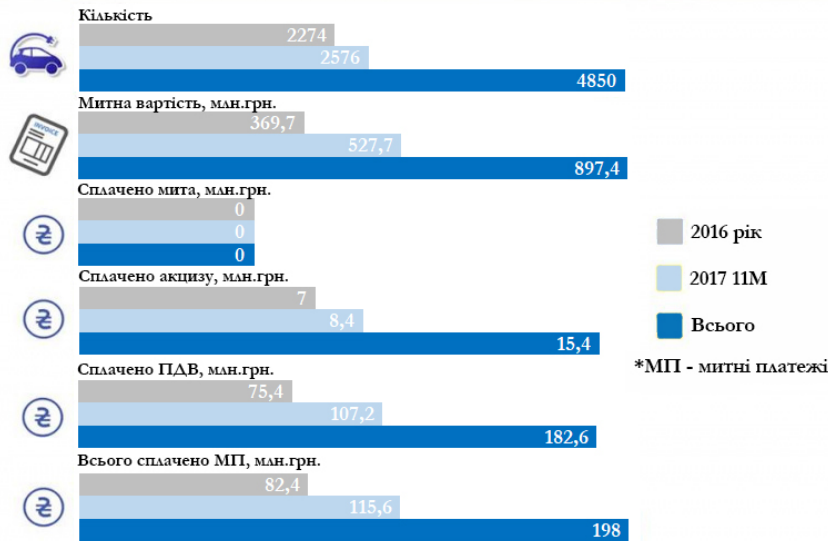
У листопаді 2015 року в Україні скасували 10% мито на ввезення електрокарів. Через це в країні у 2016 та 2017 років роках подвоювалась кількість електрокарів.

Скасування ПДВ і акцизу дозволить збільшити продажі в десятки разів, вважає Олег Назаренко, директор Всеукраїнської автомобільної асоціації дилерів та імпортерів.

Це зробить електромобілі дешевше, ніж в Європі, на 17%, прогнозує співзасновник Tesla Club Ukraine Назар Шимоне-Давида. Наприклад, в Польщі ПДВ на електромобілі – 23%. Зараз в Україну ввозяться в основному

фото: bycar.com.ua

Обсяги імпорту електромобілів в Україну (код УКТ ЗЕД 8703 90 10 10) та сплати МПІ*



За даними ДФС

вживані електрокари. Але скасування податків вирівнює їх в ціні з машинами з двигуном внутрішнього згоряння (ДВЗ).

«Попит на нові автомобілі зростає, тому що ціна на електромобіль і машину на бензині вирівняється. І водій вибере електрокар, тому що його не потрібно заправляти дорогим бензином. Раніше електромобіль окупував себе за два-три роки, тепер його перевага буде проявлятися відразу», – додає Назар Шимона-Давида.

У компанії Electrocars очікують, що ринок електромобілів виросте в два-три рази. І експансія електрокарів стане помітною в обласних центрах і невеликих містах.

Найбільш популярні в Україні електрокари – Nissan Leaf, Ford Focus Electric і Tesla, але офіційно вони не продаються в країні. Поки в Україні продають свої електрокари тільки Mitsubishi, Hyundai та Renault. Ціни на нові машини стартують від 35 тис. доларів. Електрокари з пробігом обходяться в два рази дешевше. Для офіційних продажів Nissan Leaf або Tesla одного року скасування ПДВ недостатньо, зазначає Кравцов. «Ми чекаємо, що на український ринок звернуть увагу китайські компанії», – додає він.

Високий попит може спровокувати підняття цін

90% електрокарів, які купують українці – це потримані Nissan Leaf з США. Автодилери купують машини на американських аукціонах.

Однак за останні два місяці вартість авто з пробігом выросла в середньому на 2000 доларів через підвищений попит з Європи.

Через різке зростання продажів електрокарів кількість цілих машин на аукціонах скоротилося. На кінець листопада продали тільки 275 Nissan Leaf, повідомляє головний виконавчий директор Electrocars Олександр Кравцов.

Nissan Leaf з пробігом після «обнулення» податків подешевшає на 1000 доларів,

прогнозує Кравцов.

Так, електрокар базової комплекції варто в штатах 7-8 тис. доларів. Але до його вартості в Україні, крім податків, додаються інші платежі: логістика, портовий збір, який може вирости через попит на електромашини.

У зв'язку з цим може вирости ринок електрокарів з ушкодженнями – вартість битого авто на аукціонах починається від 4-5 тис. доларів. Їх поставляють в Україну і тут ремонтують. Це позитивно вплине на зарядну і сервісну інфраструктуру в країні.

«Попит на «ліфи» на американських аукціонах виростить в рази. Це вплине на стартову вартість. Тому, якщо навіть не брати до уваги інтерес імпортера – для кінцевого покупця ціна на Leaf з пробігом зменшиться приблизно на 1000 доларів. Тому що саме ПДВ для такого Автомобіль – не ключове. Але для преміум-сегмента – Chevrolet BOLT, Tesla, BMW з пробігом – падіння цін буде помітнішою», – говорить Кравцов.

Але покупці можуть і не відчувати скасування податків через підвищений попит, вважає Сергій Боровик, директор з маркетингу Групи компаній «АІС».

«Лева частка б/в електромобілів імпортувалася сірими торговцями за сірими схемами. Тобто, вони і раніше практично не платили ПДВ. У таких «дилерів» нічого не зміниться, ні за собівартістю, ні за цінами», – розповідає він.

Ще одне обмеження: з масових б/в поки що доступна для покупки тільки одна модель – Nissan Leaf. Це також обмежує попит на електро. Таким чином, спрогнозувати зміну цін і обсягів достатньо складно, додає Боровик: «Ми думаємо, що тренд зростання ємності б/в електромобілів буде слабо зростаючим, але постійним і довгостроковим»

При цьому ситуація на ринку нових електрокарів також істотно не зміниться, упевнений він. Сьогодні новий невеликий електроавтомобіль В-класу коштує в ЄС близько 30 000 євро. Новий аналог авто з ДВС – від 10 000 євро. Без ПДВ ціна нового електрокара може знизитися до 25-27 тис. євро.

«Погодьтеся, це зниження не змінить ситуацію з мізерним попитом на нові електроавтомобілі», – резюмує Сергій Боровик.

Що із зарядними станціями для електрокарів

В Україні досить швидкими темпами розвивається мережа зарядних станцій, зазначає Сергій Боровик. Активно до електрифікації готується і автобізнес.

«Купується обладнання для сервісу, закуповуються зарядні станції для клієнтів. У цілому можна говорити про готовність усіх зацікавлених сторін до зростання парку електромобілів», – говорить він.

Коли електромобілів в країні стало більше, ринок відреагував самостійно – безстимулювання держави з'явилися станції зарядки електрокарів, пояснює Назар Шимоне-Давида. Але до «електрозаправок» держава повинна встановити технічні вимоги, вважає Олег Родін, директор компанії E-Line, яка встановлює зарядні станції для електрокарів. Так, в Україні поки що мало швидких електрозарядок, які заряджають машину за півгодини.

Наступний крок – виробництво електрокарів в Україні

Держава повинна продовжити пільгові умови для ввезення електромобілів, вважають експерти, а також залучати в країну виробників.

Для цього в Україні потрібно скасувати податки і для виробників електромобілів. Такий крок приверне в країну інвесторів, вважає Олег Назаренко.

«Авто з ДВС в Україні не роблять, тому що виробництва досить в Європі і Росії. Тому Україна може сконцентруватися на виробництві електрокарів і поставляти їх в сусідні країни, в той же ЄС», – відзначає Назаренко.

Зі скасуванням податків для виробників в Україні може відродитися вітчизняне виробництво електрокарів.

Ще з 50-х років у Львові, Харкові та Запоріжжі виробляли різного роду електротранспорт від автомобілів до електробусів і навіть троллейвози. Періодично в Україні презентують вітчизняні електромобілі, але ще жоден з них незапущений в масове виробництво.

«У радянські часи електрокари були перспективною розробкою. Масове виробництво в світі почалося п'ять-шість років тому. Україна зі своїми розробками з радянських часів і професійними кадрами має шанс відродити виробництво електрокарів», – говорить Олег Назаренко.

Також в Україні потрібно скасувати податки на імпорт і виробництво електрзарядних станцій. Це дозволить розвинути інфраструктуру за містами. Чим більше розвиненою вона буде, тим більше люди будуть купувати електрокари, не боячись виявитися в роз'їзді на авто посеред дороги.

Для більшого розвитку інфраструктури в Україні також потрібно міняти будівельні норми, щоб при зведенні торгово-розважальних центрів і житлових будинків відразу ж передбачали електрзарядки.

У Міністерстві інфраструктури вже є проект з розвитку електрокарів. Однак близько року він лежить «в столі». Відомство планує скасувати всі податки на ввезення електрокарів до 2021 року.

Крім того, в уряді хочуть зробити знижку автодилерам на податок на прибуток і відшкодувати частину вартості авто покупцям. Для вітчизняних виробників електромобілів – скасувати ПДВ і ввести пільгову ставку податку на землю до 2028 року; збір до Пенсійного фонду скасують тільки до 2021. Також планують скасувати мито на імпорт комплектуючих для електрокарів і встановити відстрочку від сплати ПДВ на півроку.



ПРОГНОЗИ НА МАЙБУТНЄ

Яких результатів чекати від авторинку у наступному році?

Як повідомляв AUTO-Consulting, вітчизняний автомобільний ринок в листопаді сильно зменшив темпи зростання. Настільки сильно, що продажі за підсумками листопада 2017-го були менше не тільки, ніж в жовтні, але навіть менше, ніж в листопаді минулого 2016 року. Про свої прогнози на наступний 2018-й рік [AUTO-Consulting](#) розповіли провідні оператори ринку.

Оптимізм з приводу безперервного з початку нинішнього року зростання українського автомобільного ринку, останнім часом дещо вщух. Як не прикро це констатувати, але імпорт б/в автомобілів з Європи, поступово з'їдає ринок нових транспортних засобів. Тому, багато операторів були змушені скорегувати свої прогнози на наступний рік. Скорегувати в сторону зменшення. І цей факт визнають вже усі.

Як повідомила AUTO-Consulting генеральний директор компанії «Єврокар» (Skoda) Марина Яковлева, наступний рік тут планують все ж виходячи з передумови, що ринок продовжить своє зростання. Але темпи приросту, на думку пані Яковлевої, скоротяться і не перевищать 20%.

Більш оптимістично оцінює ситуацію в наступному році генеральний директор компанії «АвтоКапітал» (Mercedes-Benz) Ярослав Пригара.

Він також вважає, що в 2018-му український автомобільний ринок продовжить зростання. Згідно з оптимістичними прогнозами пана Пригари, зростання це складе до 30%. Безумовно, в разі впливу несприятливих чинників різного характеру, ця цифра буде скоригована.

Глава правління «Рено Україна» Яна Міненко повідомила AUTO-Consulting більш конкретні цифри. Її прогноз ринку на 2018 рік – 90 тис. – 110 тис. авто (легкові і LCV).

Приблизно такі ж цифри прогнозує і директор з маркетингу Групи компаній «АІС» Сергій Боровик. На його думку, тільки легкових авто в 2018 буде реалізовано 85-95 тис. штук.

Хоча, якщо уряду вдасться оптимізувати (м'яко кажучи) ситуацію з «євробляхами», то ці цифри можуть бути і більше. Адже вони теж від'їдають хороший «шматок» у ринку нових авто.



фото: regnum.ru

ПІД НАГЛЯДОМ

ЄС планує посилити контроль безпеки та екологічної чистоти автомобілів.

Європарламент, Рада Євросоюзу (ЄС) і Єврокомісія досягли політичної угоди про значне підвищення якості та зміцнення незалежності системи сертифікації і тестування транспортних засобів. Як повідомляє [прес-служба](#) ЄС, угода також спрямована на збільшення перевірок автомобілів, що вже знаходяться на ринку, і посилення загальної системи нагляду ЄС.

Документ включає три блоки правил – поперше, перед надходженням машин на ринок їх будуть ретельніше перевіряти. ЄС уточнює, що вводить «жорсткі критерії ефективності», на основі яких будуть проводитися всі тестування.

По-друге, вже випущені в продаж автомобілі перевірятимуть частіше, а результати тестів можуть стати загальнодоступними. Крім того, влада країн, що входять в ЄС, тепер зможе самостійно вживати заходів у разі виявлення на своїй території порушень, не чекаючи дозволу контролюючих органів.

По-третє, в майбутньому Єврокомісія буде уповноважена самостійно проводити перевірки автомобільного ринку. Виробників машин, які не дотримуються узгоджених ЄС заходів безпеки, зможуть штрафувати на суму до €30 тис.

«Скандал» дзельгейт «виявив слабкі сторони нашої системи регулювання та контролю ринку», – заявила член Єврокомісії з питань внутрішнього ринку, промисловості та підприємництва Ельжбета Беньковська, коментуючи досягнуту між керівними органами ЄС угоду про посилення контролю якості автомобілів, що надходять на союзний ринок.

«Ми знаємо, що деякі виробники автомобілів йшли на обман, а багато інших використовували лазівки (в законодавстві). Тому ми розбудовуємо всю систему», – сказала Е.Беньковская.

На думку заступника голови Єврокомісії Юрки Катайнена, слова якого наводяться в коментарі, з більш жорсткими правилами і більш жорстким контролем за їх дотриманням «автомобільна промисловість ЄС має шанс повернути довіру споживачів» і зміцнити глобальне лідерство європейських автомобілебудівників у випуску чистих і безпечних транспортних засобів.

Попередня політична домовленість підлягає офіційному схваленню Європейським Парламентом та Радою. Потім регулювання буде безпосередньо застосовуватись у всіх державах-членах та стане обов'язковим 1 вересня 2020 року.

НОВИНИ ФЕДЕРАЦІЇ

Пройшов робочий сніданок Automotive Breakfast

Представники Федерації роботодавців автомобільної галузі на чолі з Головою Олегом Бояриним взяли участь у робочому сніданку Automotive Breakfast. Під час зустрічі було обговорено питання створення автомобільних кластерів та об'єднання зусиль в контексті розвитку автомобільної промисловості в Україні.

Платформа громадянського суспільства Україна – ЄС за пришвидшення євроінтеграційних реформ


На засіданні робочої групи Української сторони Платформи громадянського суспільства Україна — ЄС (ПГС) «Економічна співпраця, зона вільної торгівлі, транскордонне співробітництво» йшлося про важливість громадського моніторингу ситуації, що склалась навколо використання міжнародної технічної допомоги ЄС.


Відбувся круглий стіл щодо перспектив розвитку кластерних ініціатив у 2018 році

В результаті зустрічі було окреслено плани щодо розвитку кластерних ініціатив на 2018 рік. Зокрема, першочерговими кроками було названо створення пулу програм та календаря заходів з підтримки кластерів, створення робочої групи, реєстрація на платформі кластерних взаємодій, а також написання програми з розвитку кластерів за підтримки експертів з ЄС.



СТАВКИ МИТА НА НОВІ АВТО З ЄС У 2018 РОЦІ

 АВТО З ДВЗ (БЕНЗИНОВІ)	Опис	НОВІ АВТО		
		Базова ставка ввізного мита, %	Коли буде 0?	Ставка ввізного мита у 2018 році, %
	Двигун < 1000 см ³	10	Через 7 років	6,3
	Двигун 1000-1500 см ³	10	Через 10 років	7,3
	Двигун 1500-2200 см ³	10	Через 10 років	7,3
	Двигун 2200-3000 см ³	10	Через 7 років	6,3
	Двигун > 3000 см ³	9	Через 7 років	5

 АВТО З ДВЗ (ДИЗЕЛЬНІ)	Опис	НОВІ АВТО		
		Базова ставка ввізного мита, %	Коли буде 0?	Ставка ввізного мита у 2018 році, %
	Двигун < 1500 см ³	10	Через 10 років	7,3
	Двигун 1500-2500 см ³	10	Через 10 років	7,3
	Двигун > 2500 см ³	10	Через 7 років	6,3

ВИРОБНИЦТВО

За попередніми даними асоціації “Укравтопром”, в листопаді 2017 року на українських заводах було вироблено 1014 автотранспортних засобів, що на 15,6% більше результату торішнього листопада, і на 7,4% перевищує жовтневий показник цього року.

У загальному обсязі автовиробництва більшу частину становили легкові автомобілі, яких було випущено 895 шт.: +7,2% до жовтня і +15,2% до листопада минулого року.

Листопадове виробництво автобусів – 90 шт., такий обсяг на 47,5% перевищив показник жовтня і на 83,7% результат річної давності.

У звітному місяці було вироблено 29 вантажних автомобілів (більша частина виробництва ПАТ “ЗАЗ”). Падіння відбулося і по відношенню до попереднього місяця, і до листопада минулого року (на -39,6% і -43,1% відповідно). Нагадаємо, що ПАТ “АвтоКрАЗ” з нез’ясовних причин перестав розкривати інформацію про обсяги виробництва своїх автомобілів з серпня минулого року.

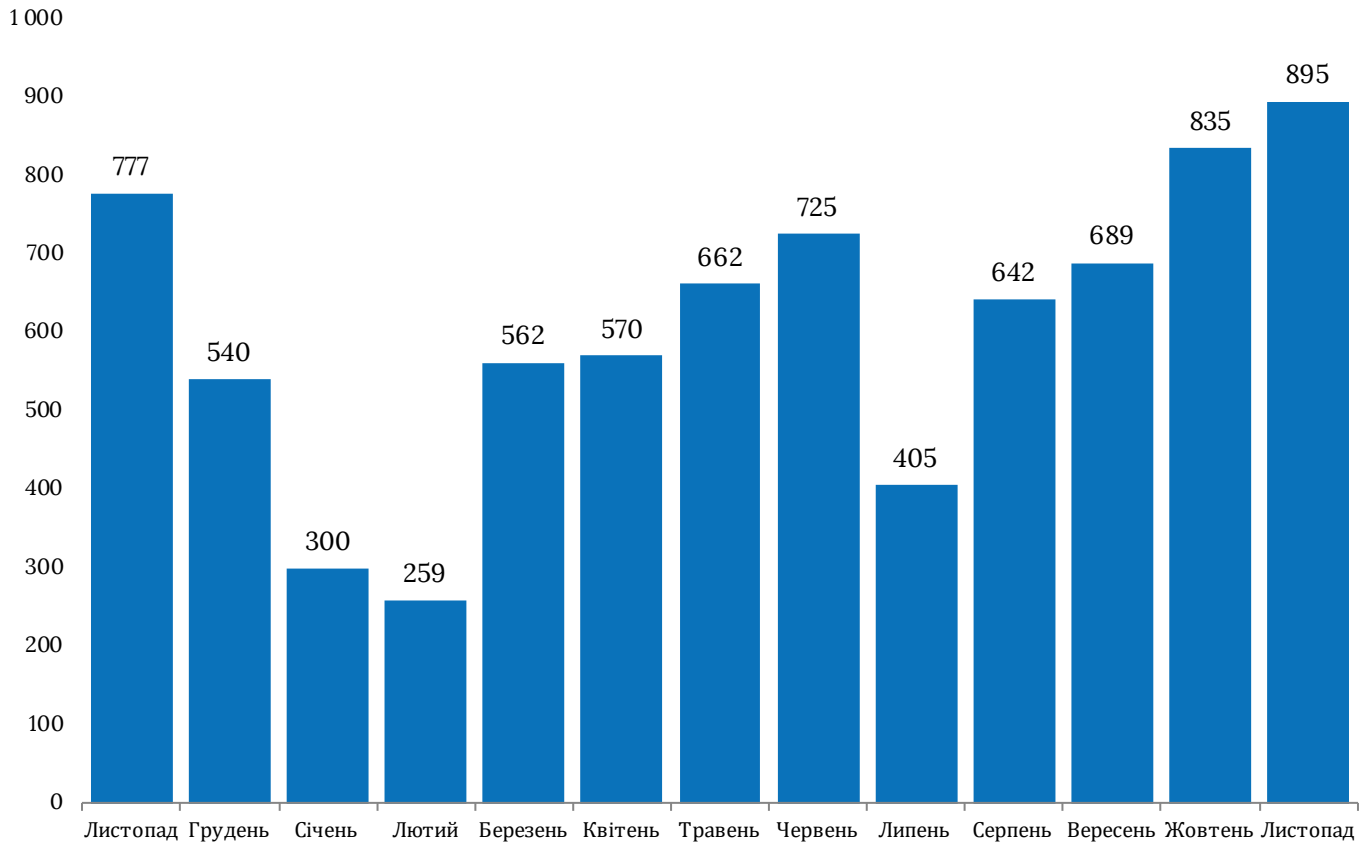
Всього за одинадцять місяців 2017 року в Україні було вироблено 7654 автотранспортні засоби, що на 67% більше торішнього результату. З них:

Легкові автомобілі – 6544 шт. (+72,2% до аналогічного періоду минулого року).

Комерційні автомобілі – 423 шт. (-22,7% до апмр).

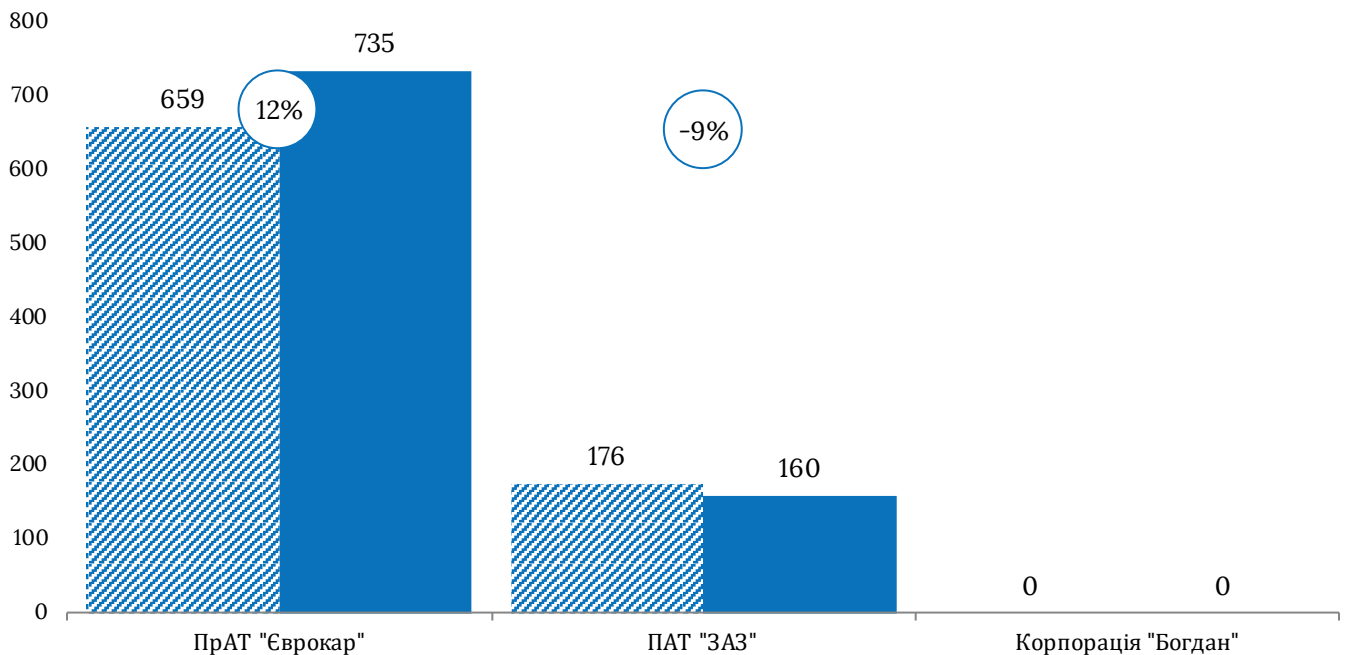
Автобуси – 687 шт. (+187,4% до апмр).

ВИРОБНИЦТВО ЛЕГКОВИХ АВТО



ВИРОБНИЦТВО ЛЕГКОВИХ АВТО

(Жовтень 2017 р. - листопад 2017 р., шт. та % росту період до періоду)



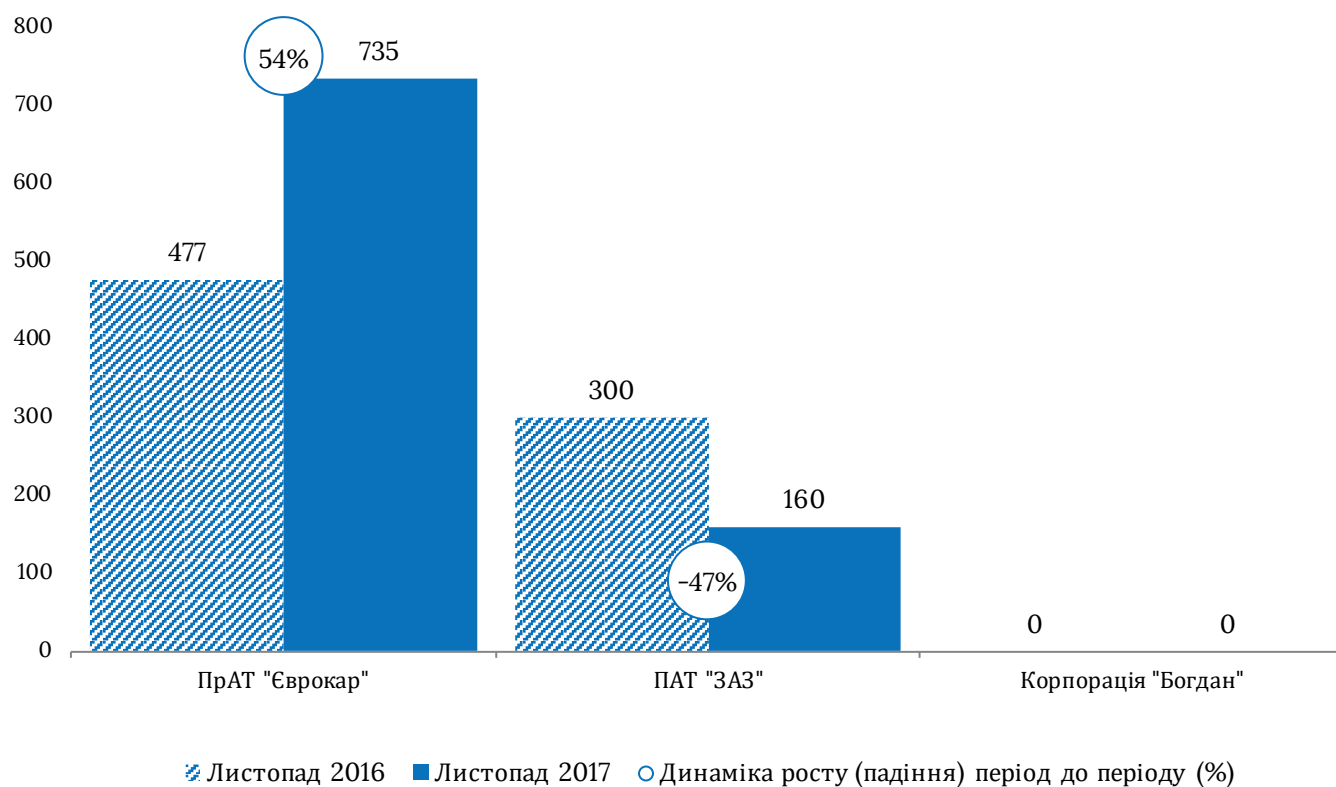
Жовтень 2017

Листопад 2017

динаміка росту (падіння) період до періоду (%)

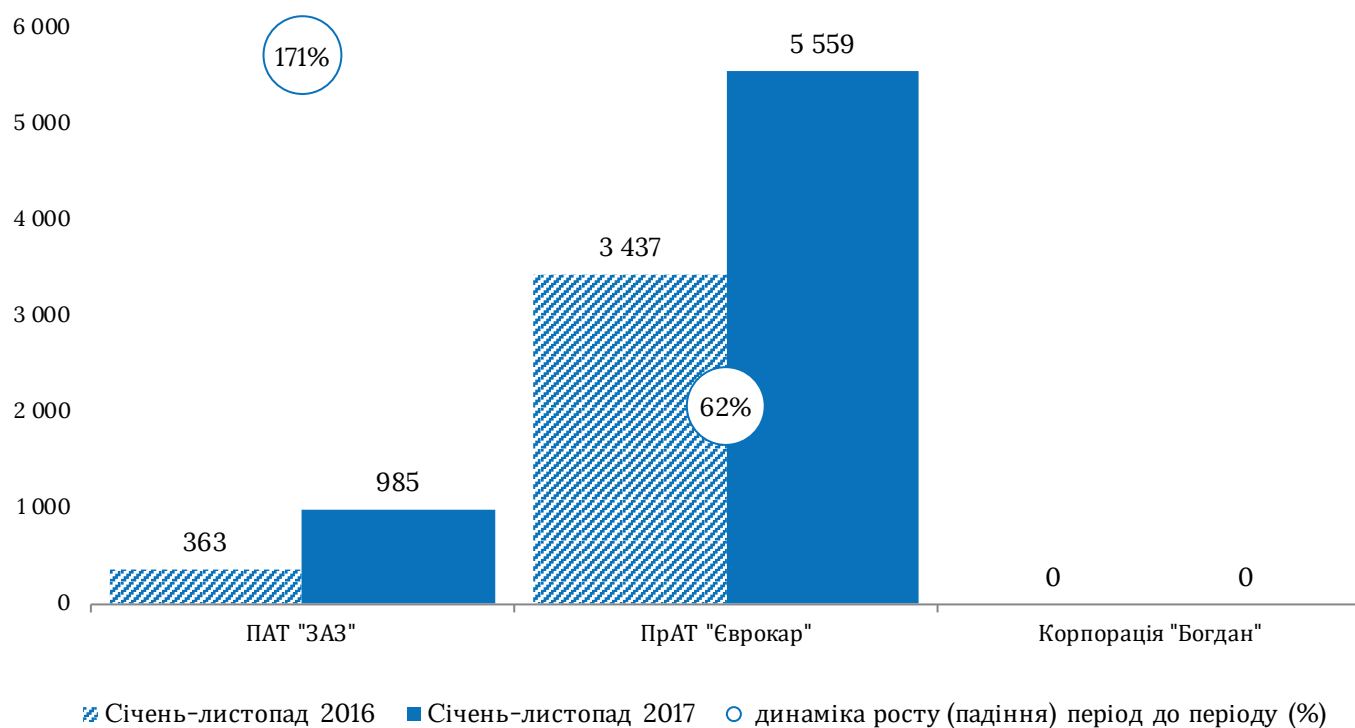
ВИРОБНИЦТВО ЛЕГКОВИХ АВТО

(Листопад 2016 р. - листопад 2017 р., шт. та % росту період до періоду)

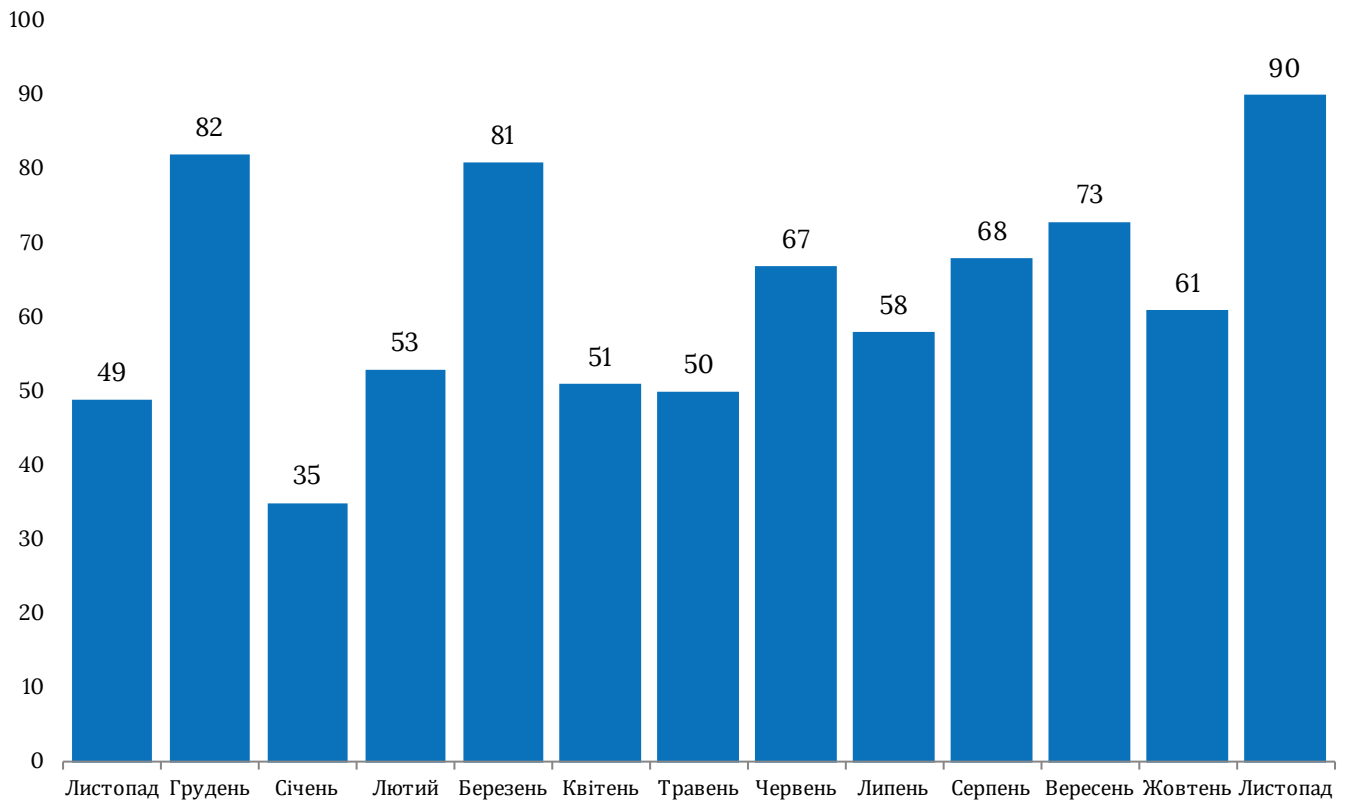


ВИРОБНИЦТВО ЛЕГКОВИХ АВТО

(Січень-листопад 2016 р. - січень-листопад 2017 р., шт. та % росту період до періоду)

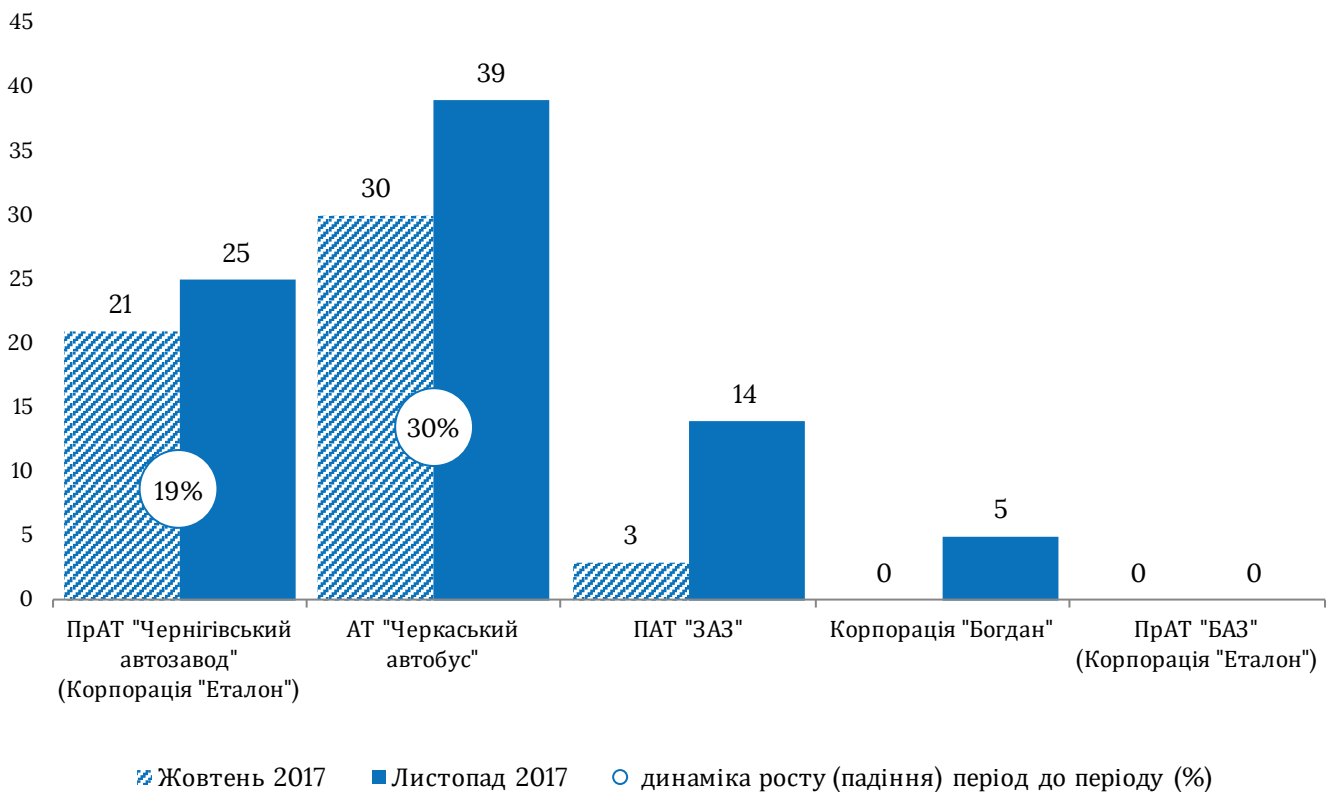


ВИРОБНИЦТВО АВТОБУСІВ



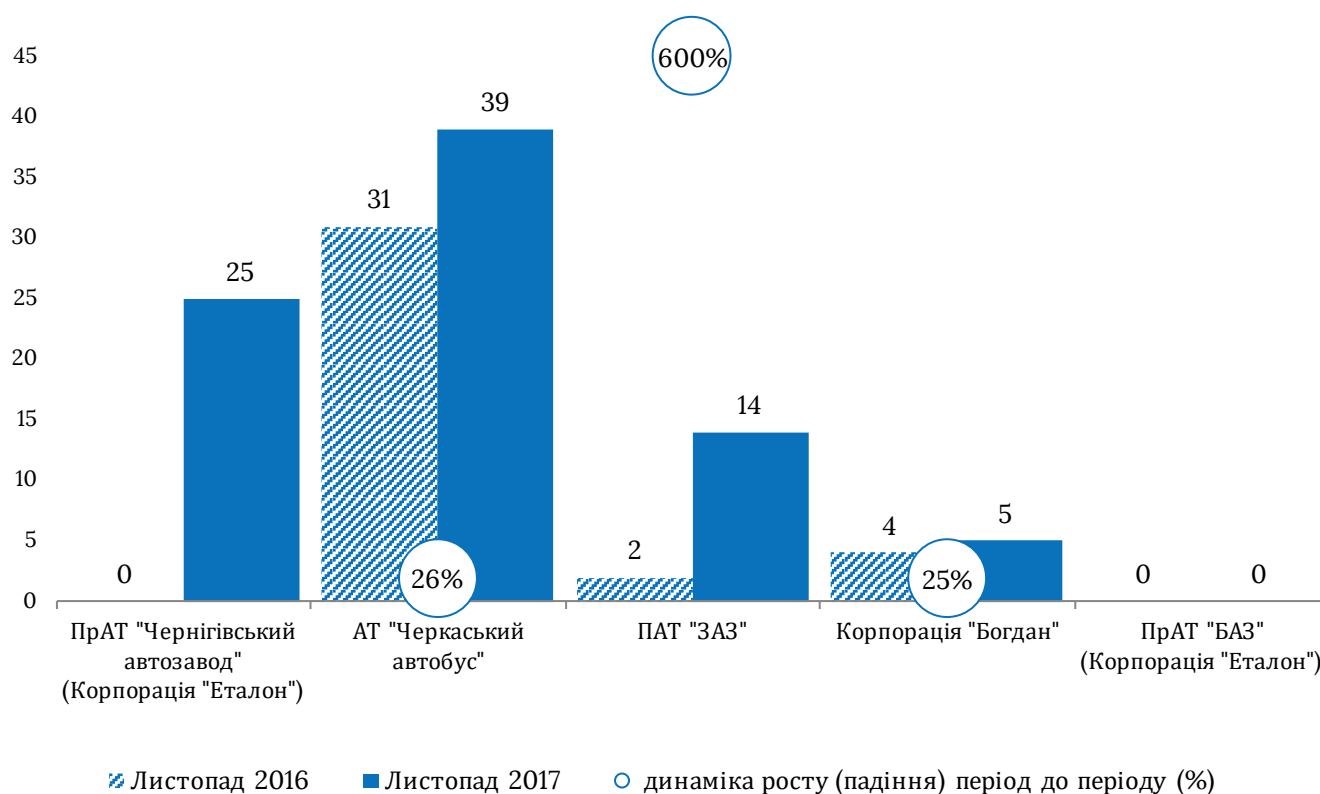
ВИРОБНИЦТВО АВТОБУСІВ

(Жовтень 2017 - листопад 2017, шт. та % росту період до періоду)



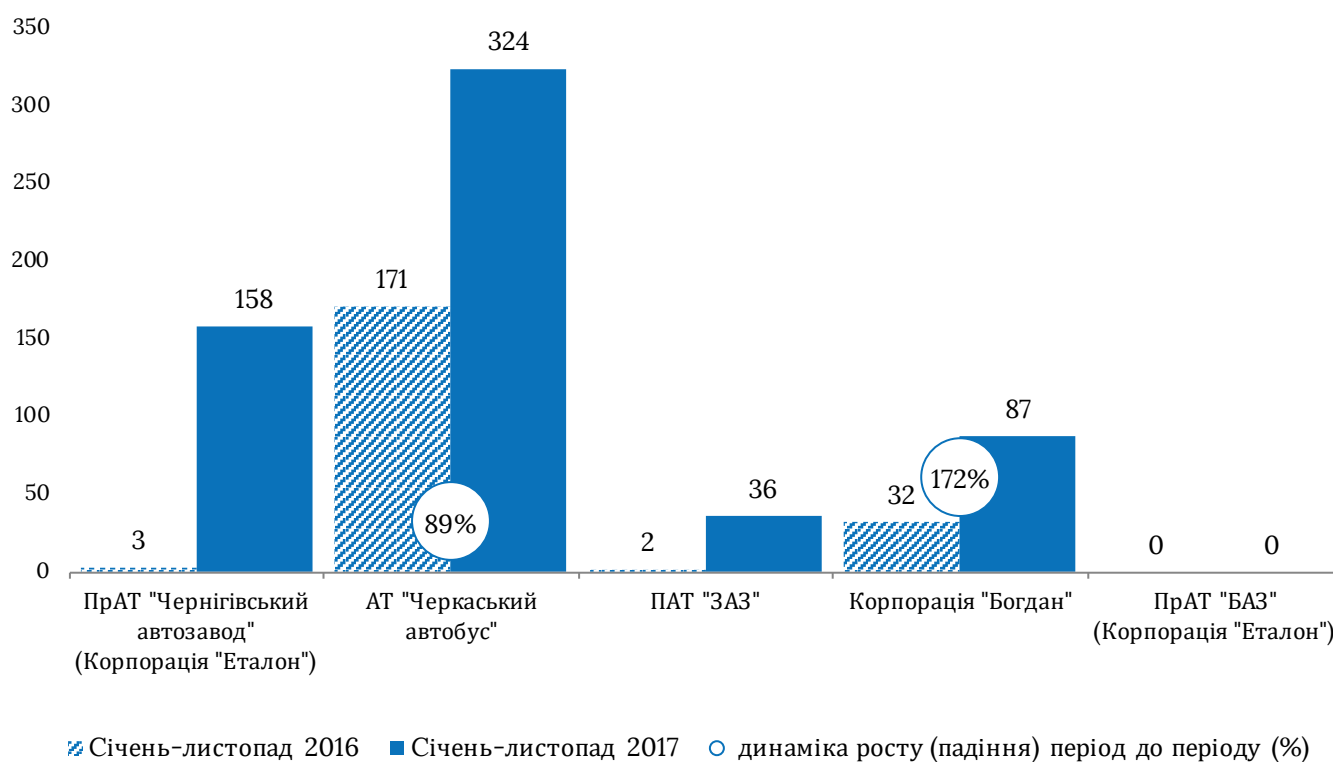
ВИРОБНИЦТВО АВТОБУСІВ

(Листопад 2016 - листопад 2017, шт. та % росту період до періоду)

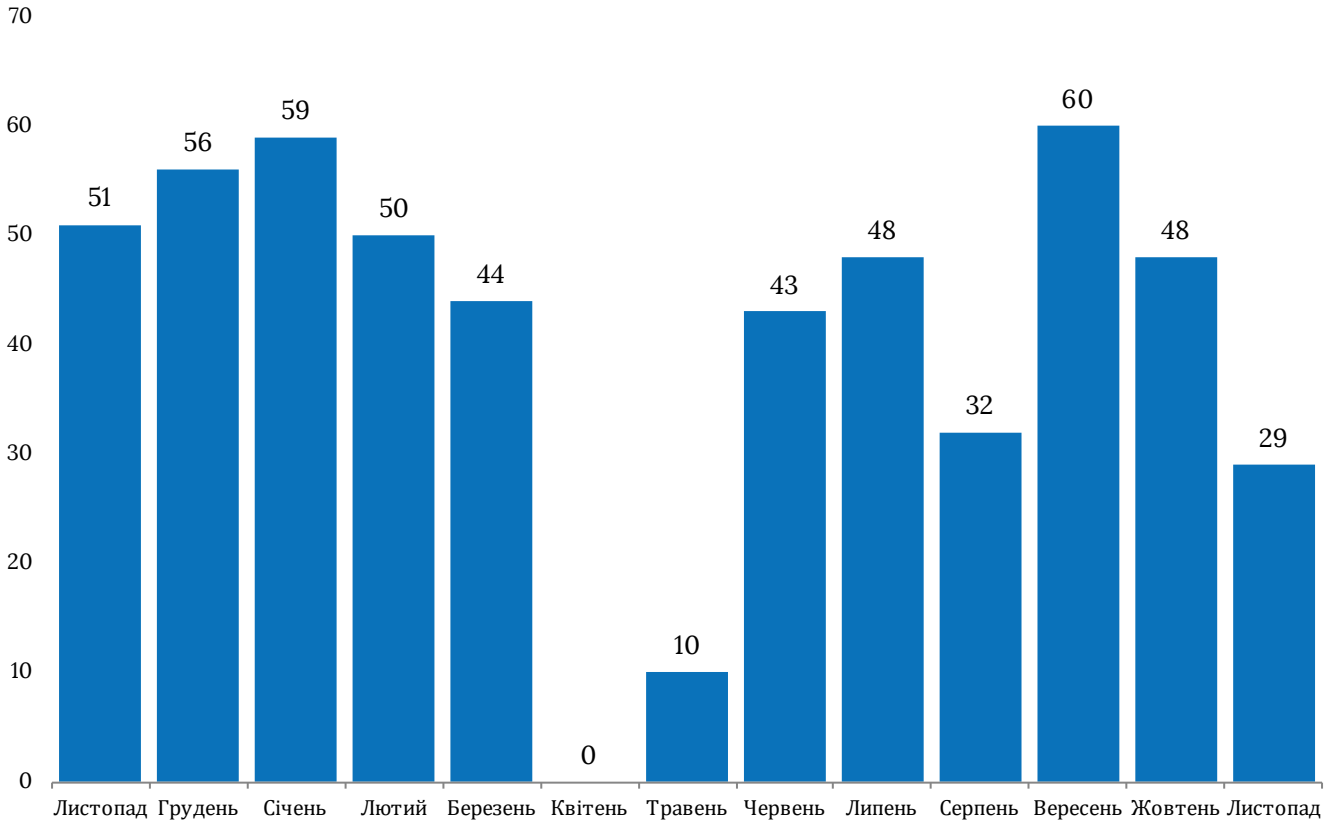


ВИРОБНИЦТВО АВТОБУСІВ

(Січень-листопад 2016 - січень-листопад 2017, шт. та % росту період до періоду)

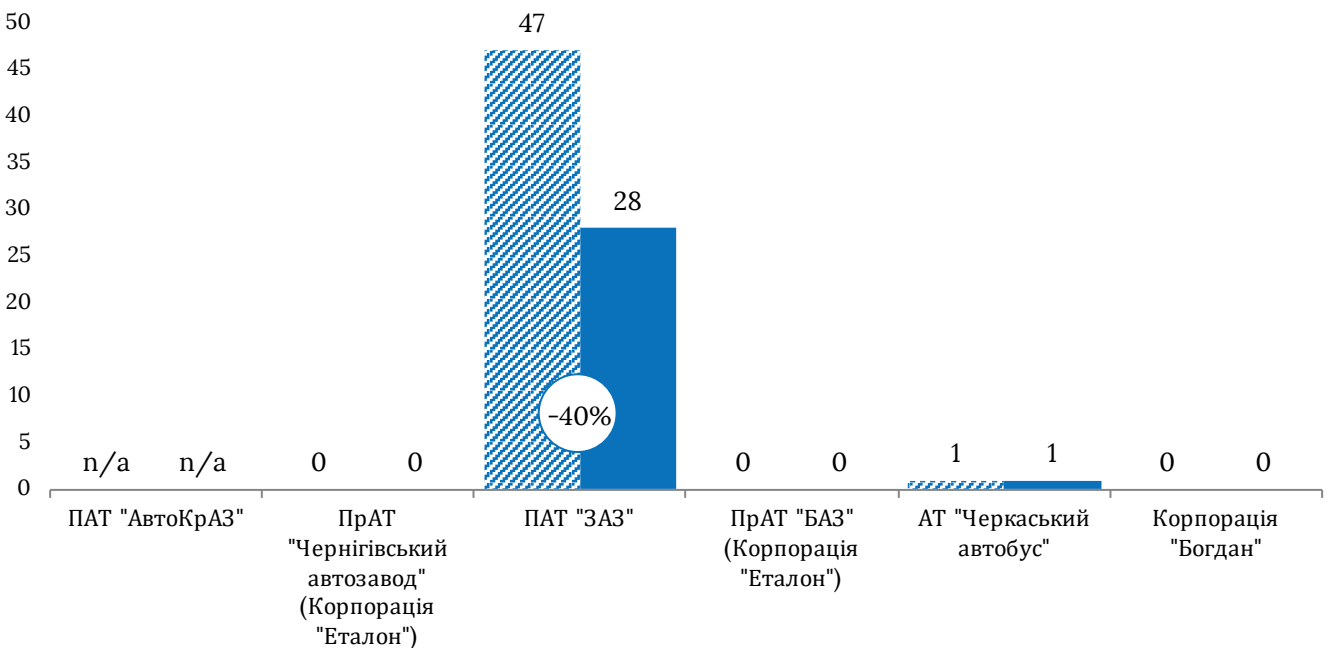


ВИРОБНИЦТВО ВАНТАЖНИХ АВТО



ВИРОБНИЦТВО ВАНТАЖНИХ АВТО

(Жовтень 2017 - листопад 2017, шт. та % росту період до періоду)



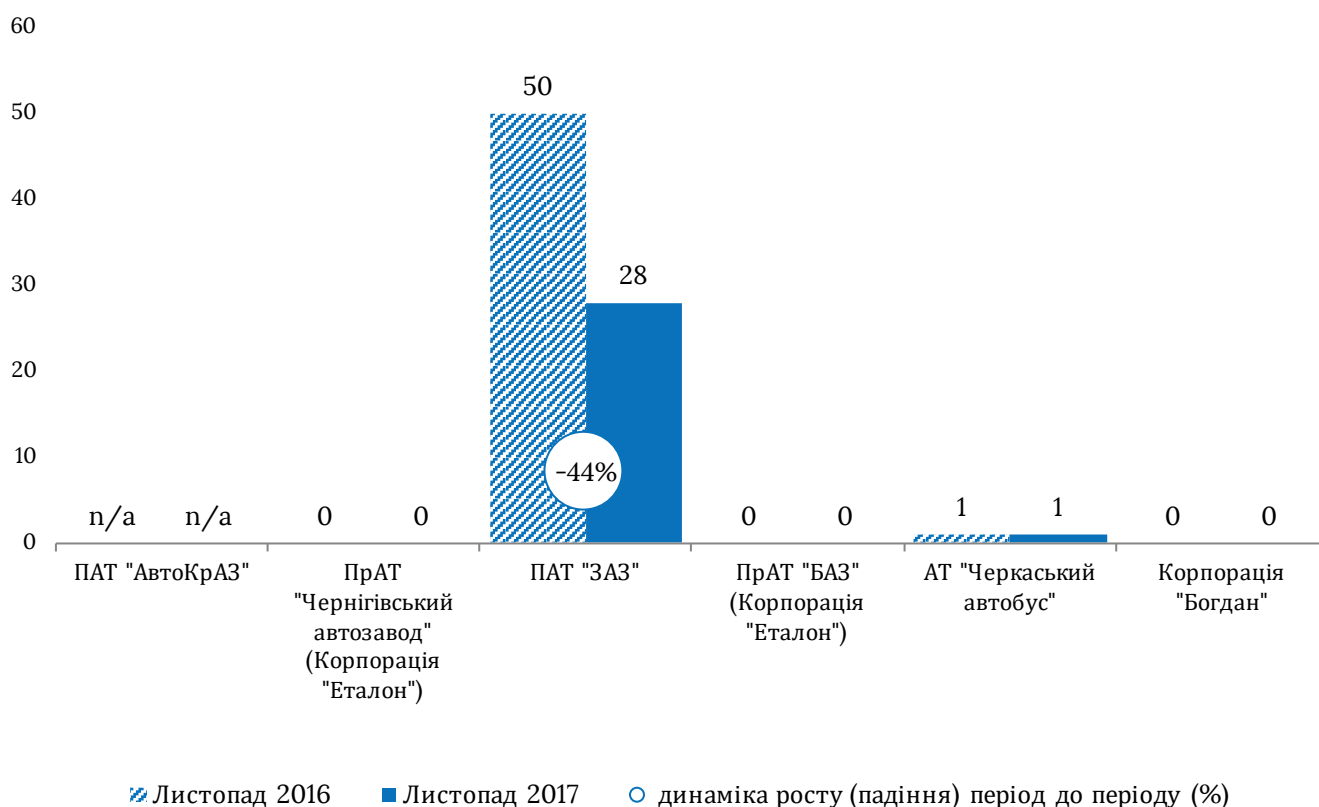
▨ Жовтень 2017

■ Листопад 2017

○ динаміка росту (падіння) період до періоду (%)

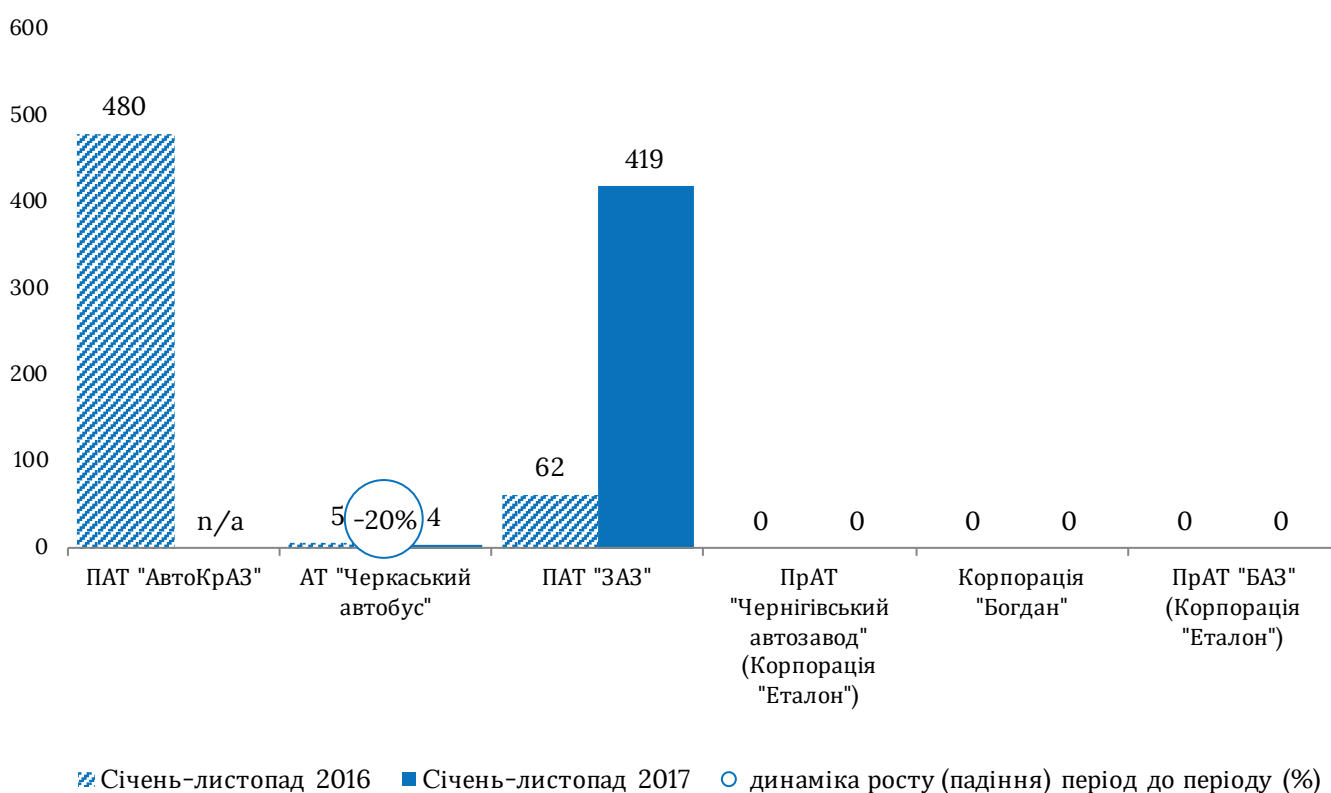
ВИРОБНИЦТВО ВАНТАЖНИХ АВТО

(Листопад 2016 - листопад 2017, шт. та % росту період до періоду)



ВИРОБНИЦТВО ВАНТАЖНИХ АВТО

(Січень-листопад 2016 р. - січень-листопад 2017 р., шт. та % росту період до періоду)



ПРОДАЖІ

Як повідомляє AUTO-Consulting, в листопаді реалізація нових легкових автомобілів по Україні вперше за останні місяці продемонструвала негативну динаміку. Продажі нових авто в листопаді були менше, ніж в жовтні і менше, ніж за минулорічний листопад. Таким чином, період зростання українського авторинку, який тривав більше року, виявився перерваний.

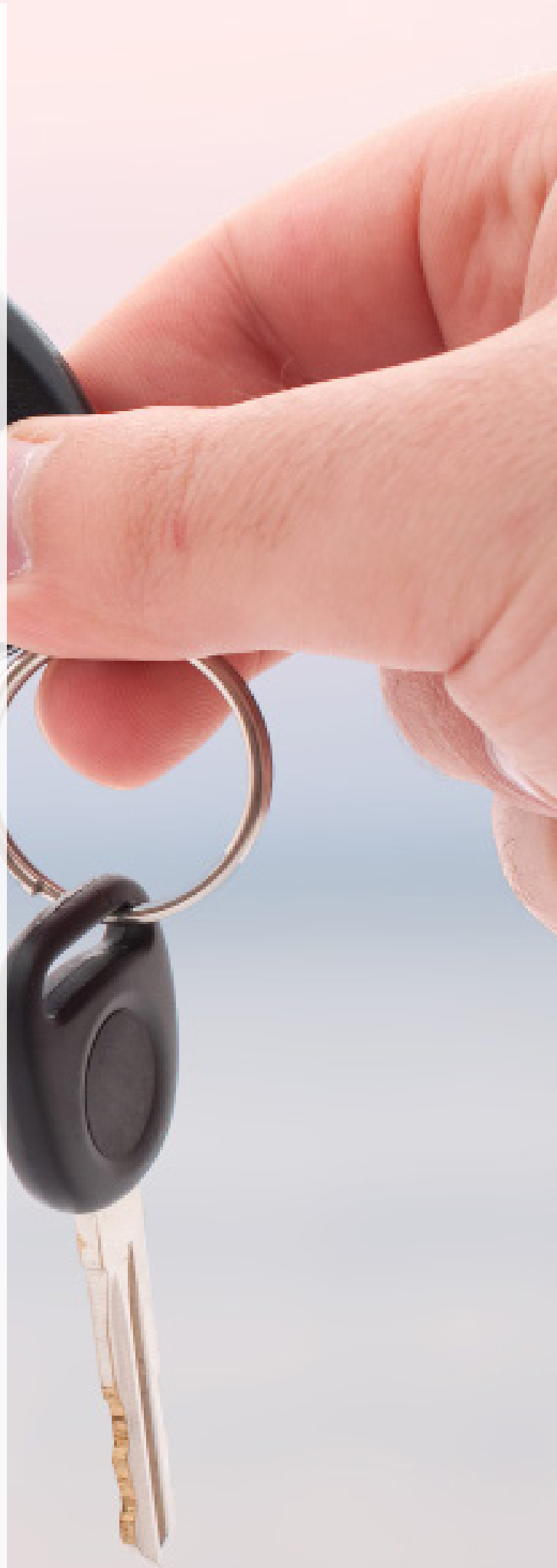
Всього в листопаді 2017 року, за даними AUTO-Consulting, зусиллями всіх дилерів України вдалося реалізувати 7360 нових автомобілів, що на 0,7% менше, ніж в жовтні, і на 0,14% менше, ніж рік тому.

Лідером українського авторинку в листопаді продовжила бути Toyota, але марка зменшила обсяги продажів майже на 15%. На друге місце вийшла Renault, дилерам якої вдалося випередити показники продажів фаворита минулого місяця Volkswagen, що знизив реалізацію майже на 30%. Крім того, VW вдалося обійти і Skoda.

Позиційна боротьба сталася і між Kia і Hyundai. Завдяки зростанню продажів на 29% Kia вийшла на 5-е місце на ринку і випередила корейського конкурента. Але найбільш стрімкий зліт в листопаді продемонструвала Mazda. Нова модель і вдала акційна політика дозволила їй піднятися відразу на 4 позиції і наростити продажі на 38%.

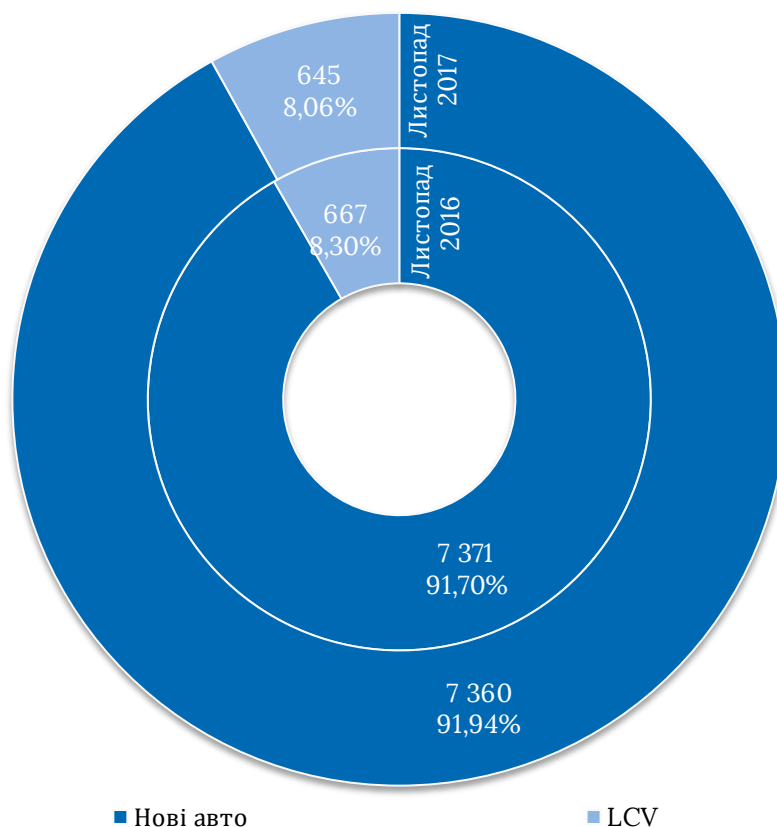
Показово, що в листопаді відразу дві преміальні марки виявилися в Топ-10 українського авторинку. На 8-му місці - Audi, навіть незважаючи на зниження продажів в порівнянні з жовтнем. А на 10-му виявився Mercedes-Benz, що додав в продажах відразу + 43% - майже рекорд місяця.

Незважаючи на стагнацію авторинку, зростання продажів продемонструвало досить багато брендів. Серед них: Ravon, Mitsubishi, ZAZ, Lexus, Volvo, Land Rover, Chevrolet і навіть Lada.



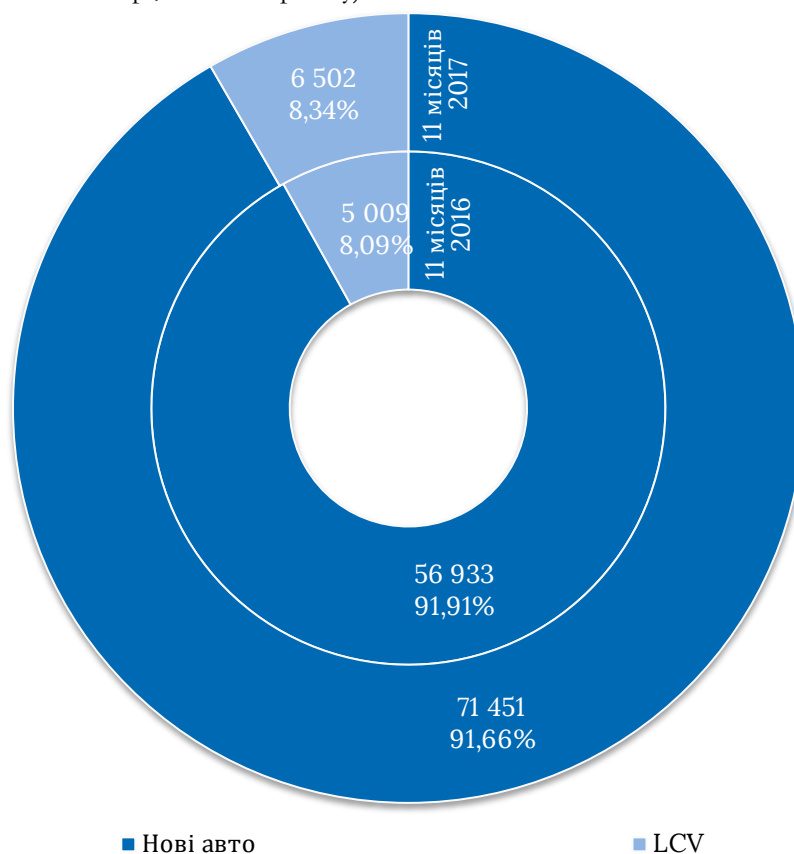
ПРОДАЖІ АВТО

(листопад 2017 р. та листопад 2016 р., шт. та % ринку)



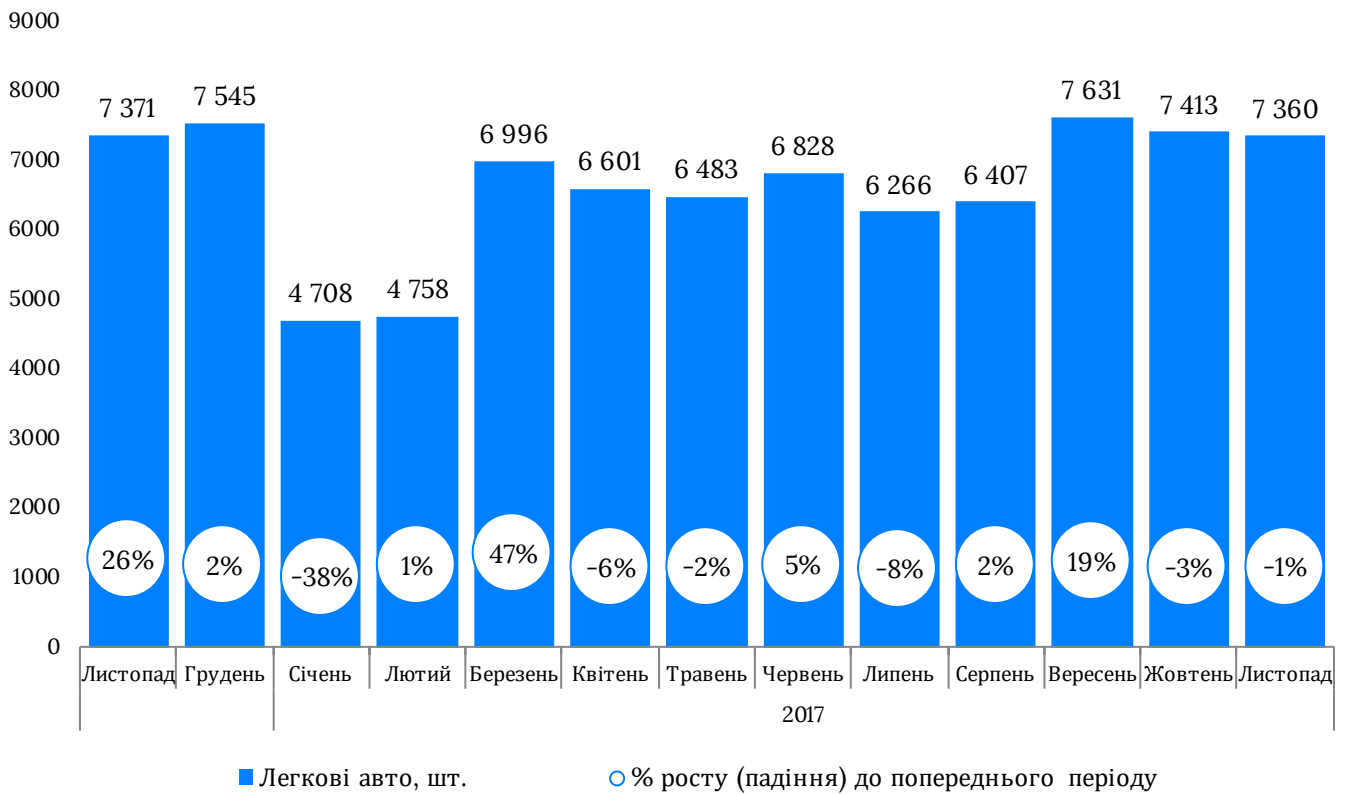
ПРОДАЖІ АВТО

(11 місяців 2017 р. та 11 місяців 2016 р., шт. та % ринку)



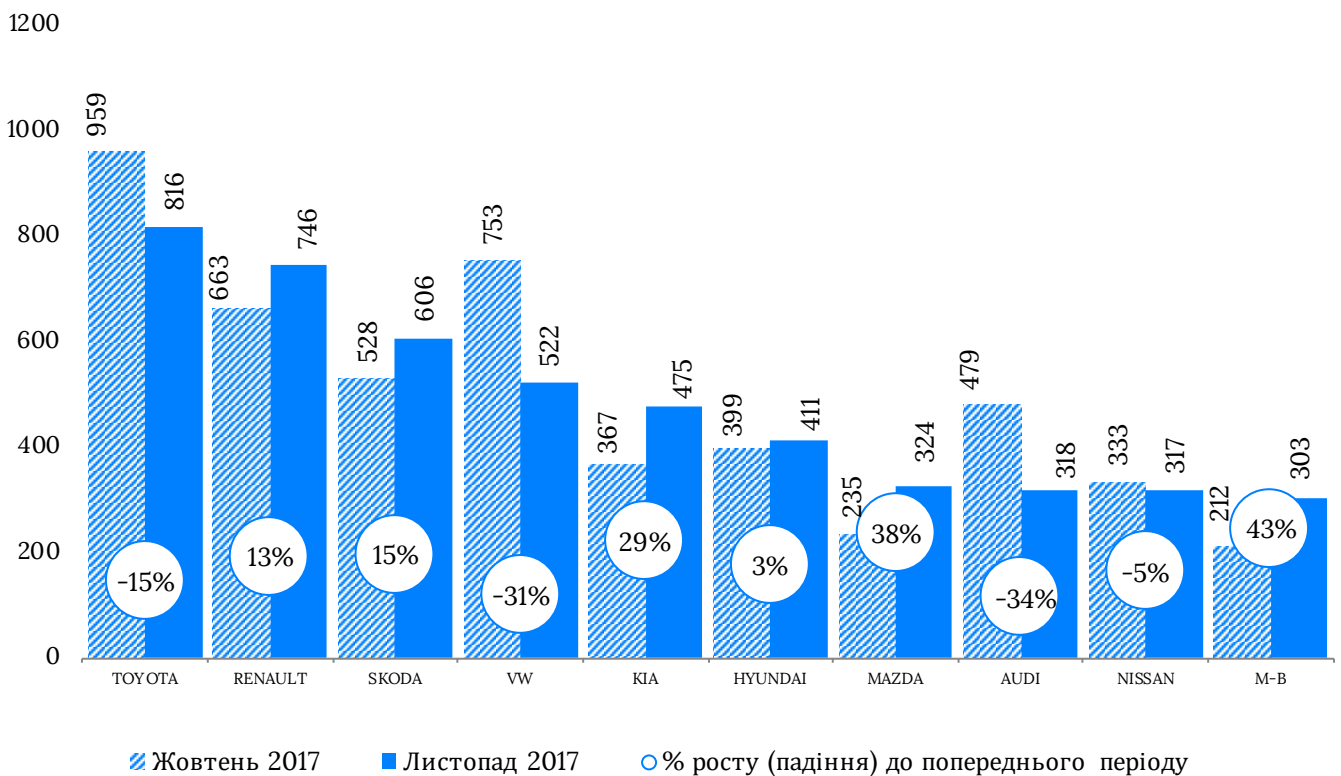
ПРОДАЖІ НОВИХ ЛЕГКОВИХ АВТО

(шт. та % росту до попереднього місяця)



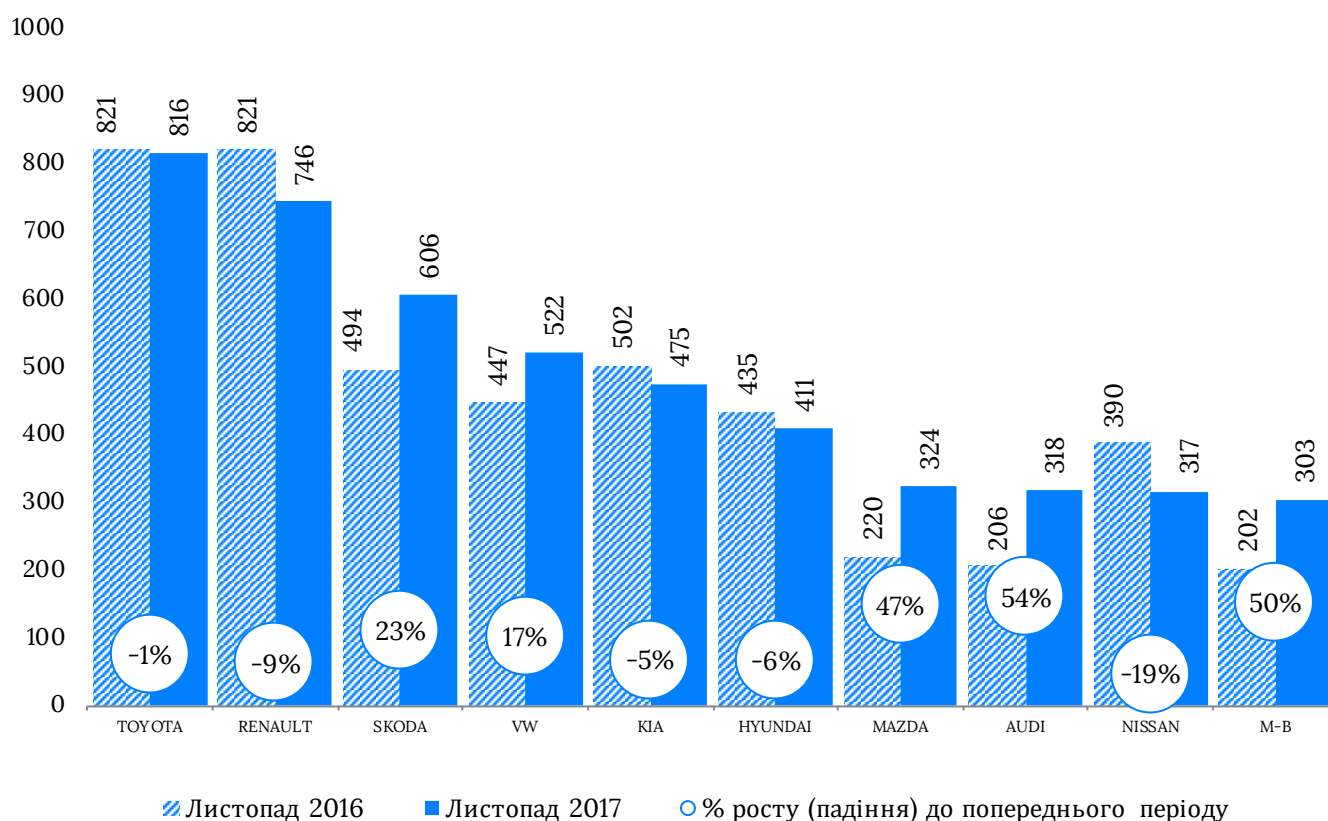
ПРОДАЖІ НОВИХ ЛЕГКОВИХ АВТО

(жовтень 2017 та листопад 2017, шт. та % росту період до періоду)



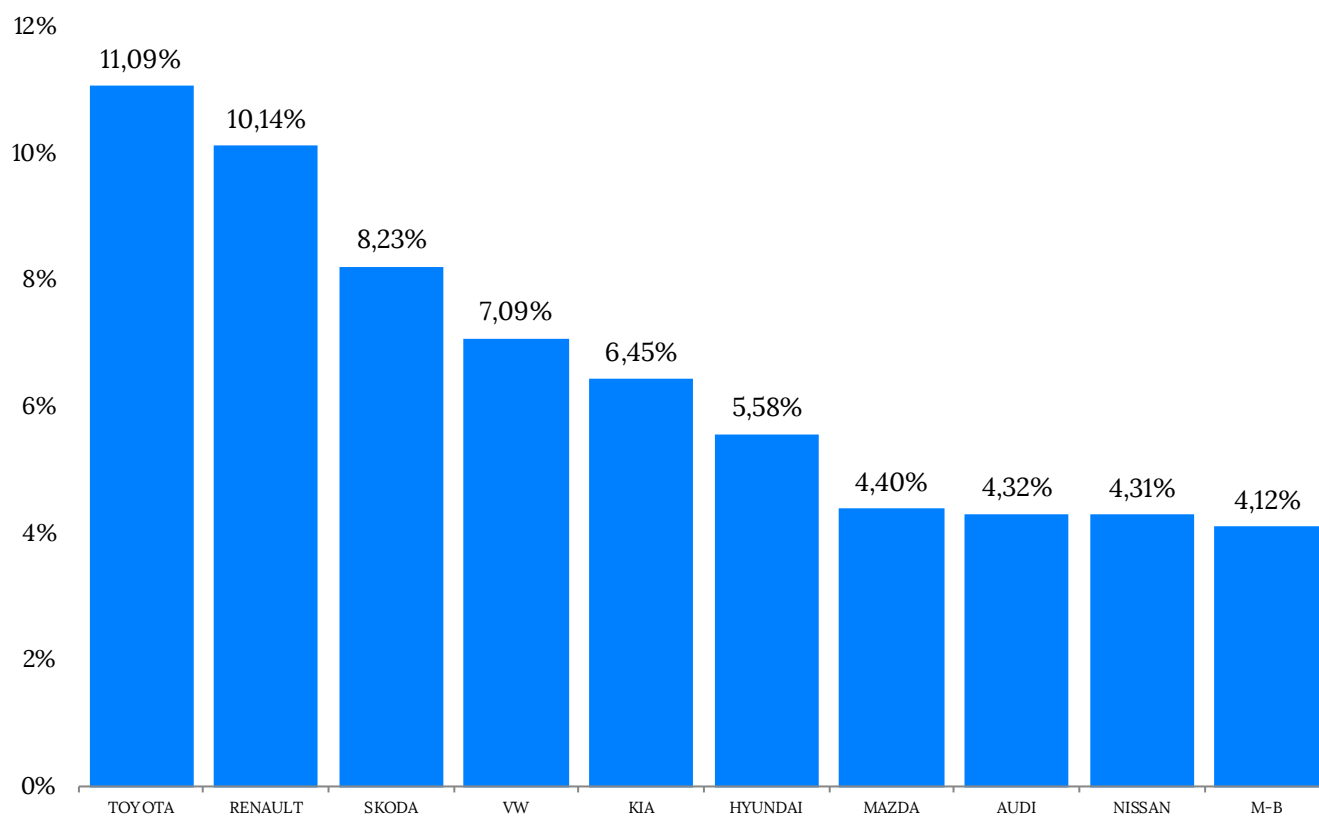
ПРОДАЖІ НОВИХ ЛЕГКОВИХ АВТО

(листопад 2016 та листопад 2017, шт. та % росту період до періоду)



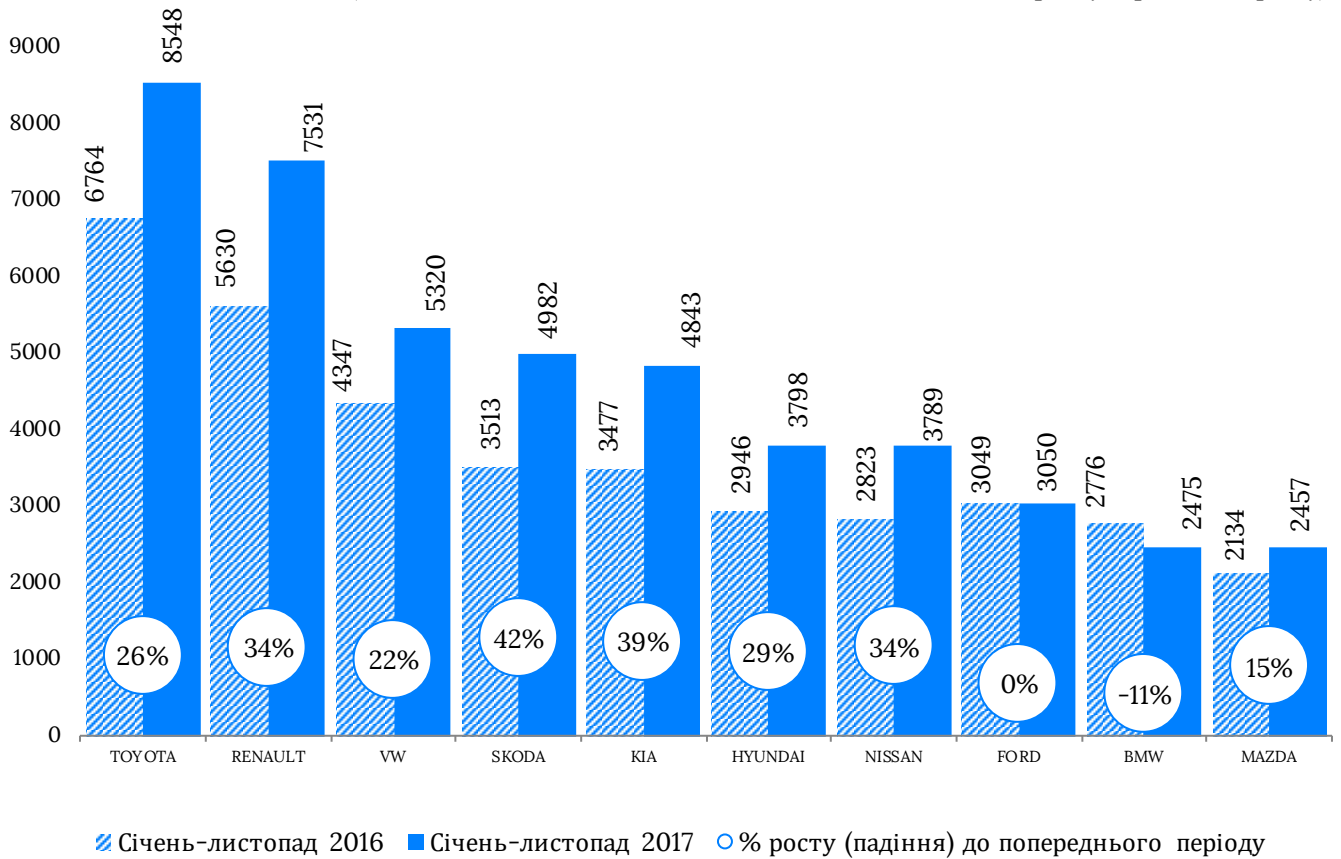
РЕЙТИНГ ПРОДАЖІВ НОВИХ ЛЕГКОВИХ АВТО

(листопад 2017, % від усіх проданих легкових авто)



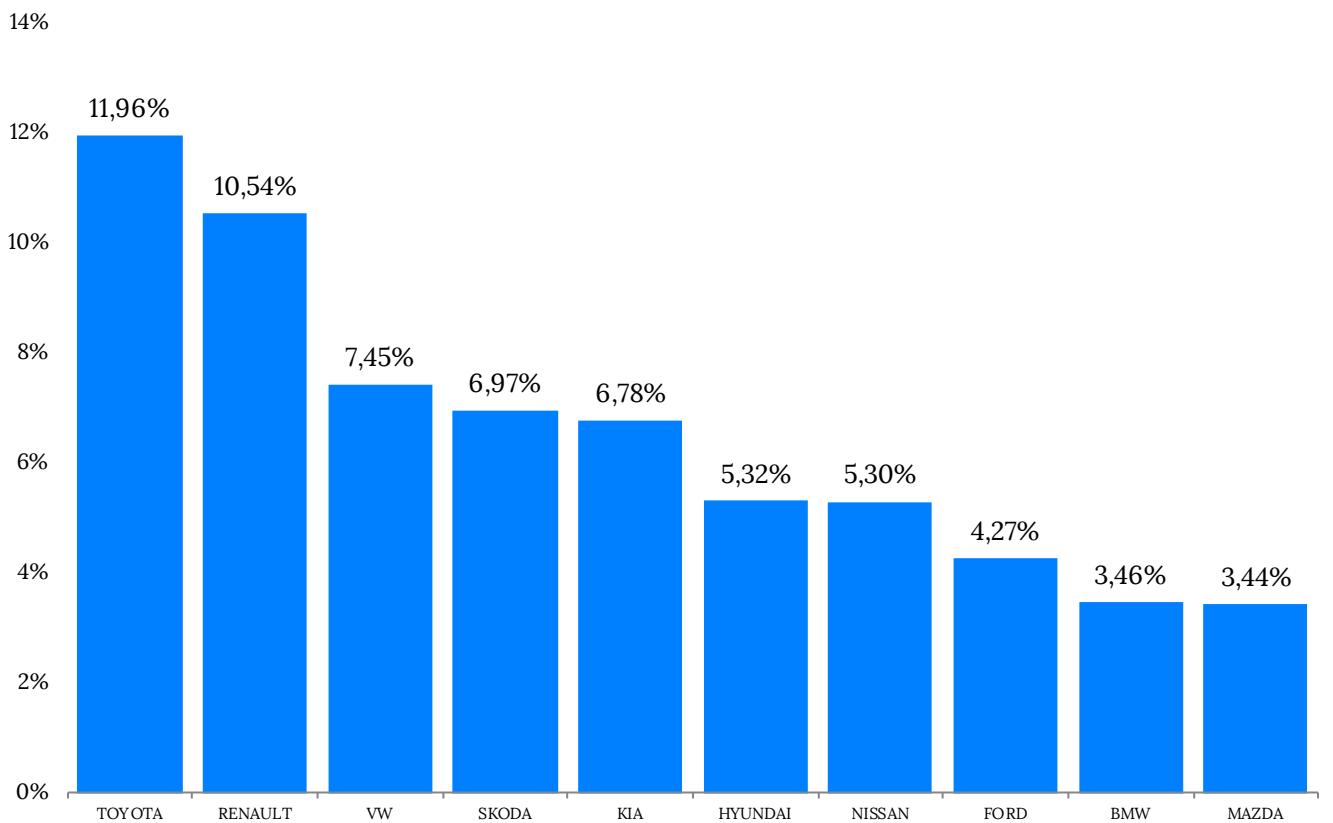
ПРОДАЖІ НОВИХ ЛЕГКОВИХ АВТО

(січень-листопад 2016 та січень-листопад 2017, шт. та % росту період до періоду)



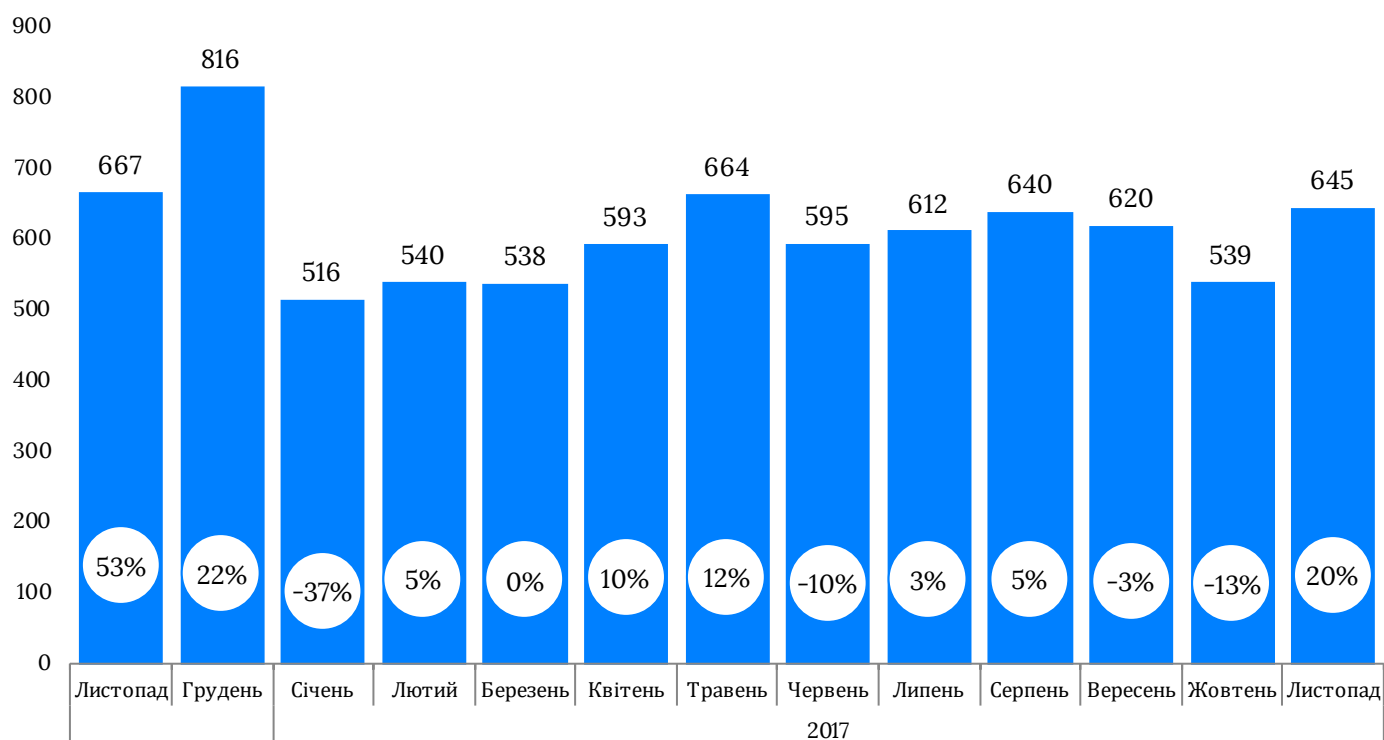
ПРОДАЖІ НОВИХ ЛЕГКОВИХ АВТО

(січень-листопад 2017, % від усіх проданих легкових авто)



ПРОДАЖІ НОВИХ LCV

(шт. та % росту до попереднього місяця)

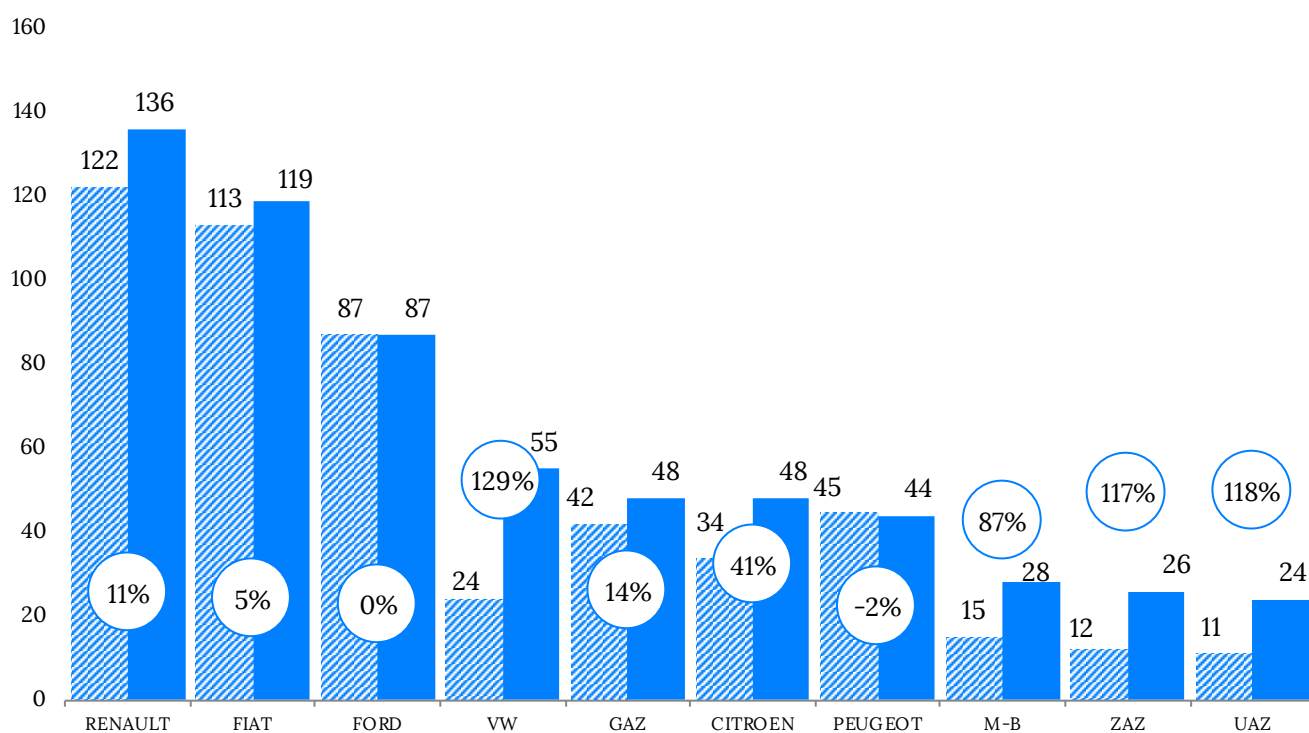


■ LCV, шт.

○ % росту (падіння) до попереднього періоду

ПРОДАЖІ НОВИХ LCV

(жовтень 2017 та листопад 2017, шт. та % росту період до періоду)



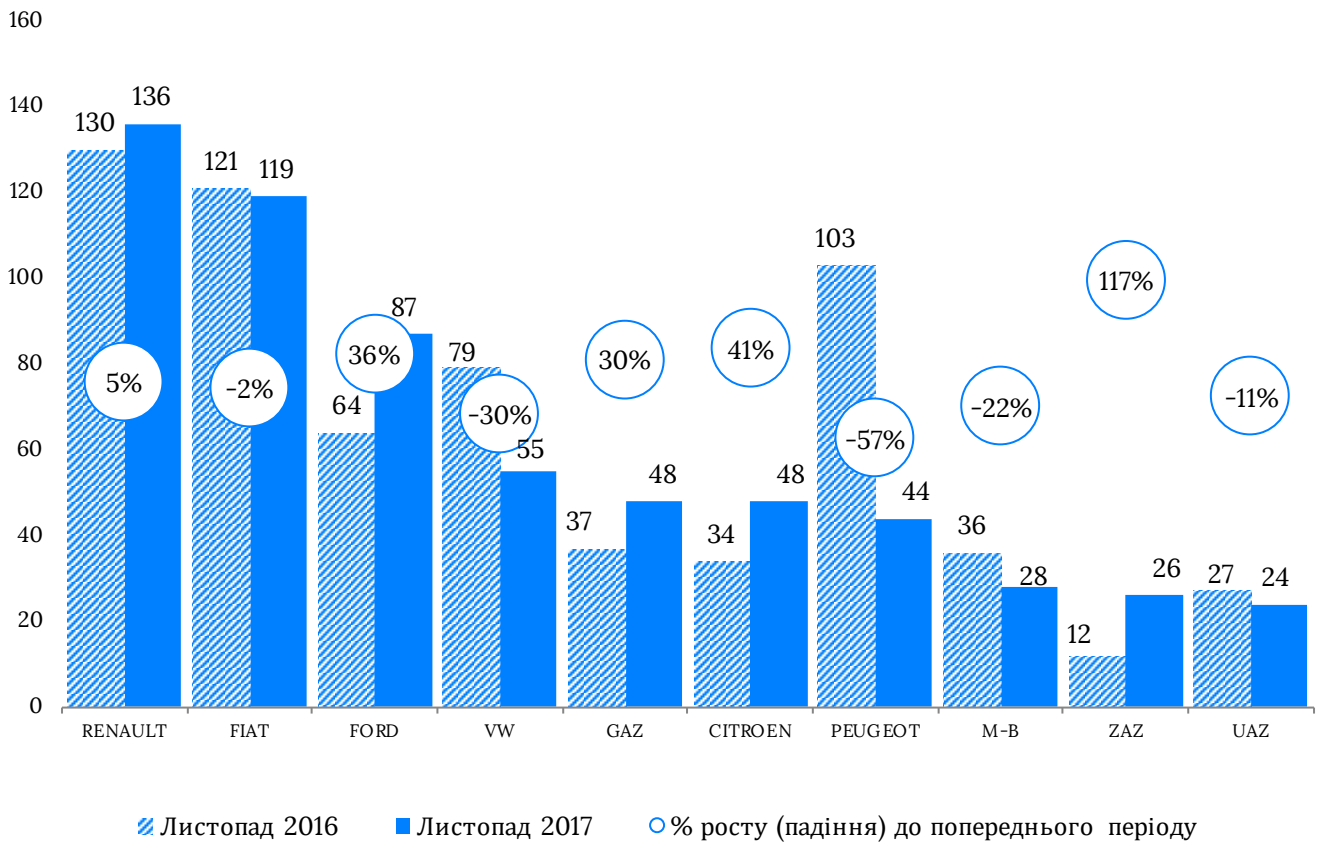
▨ Жовтень 2017

■ Листопад 2017

○ % росту (падіння) до попереднього періоду

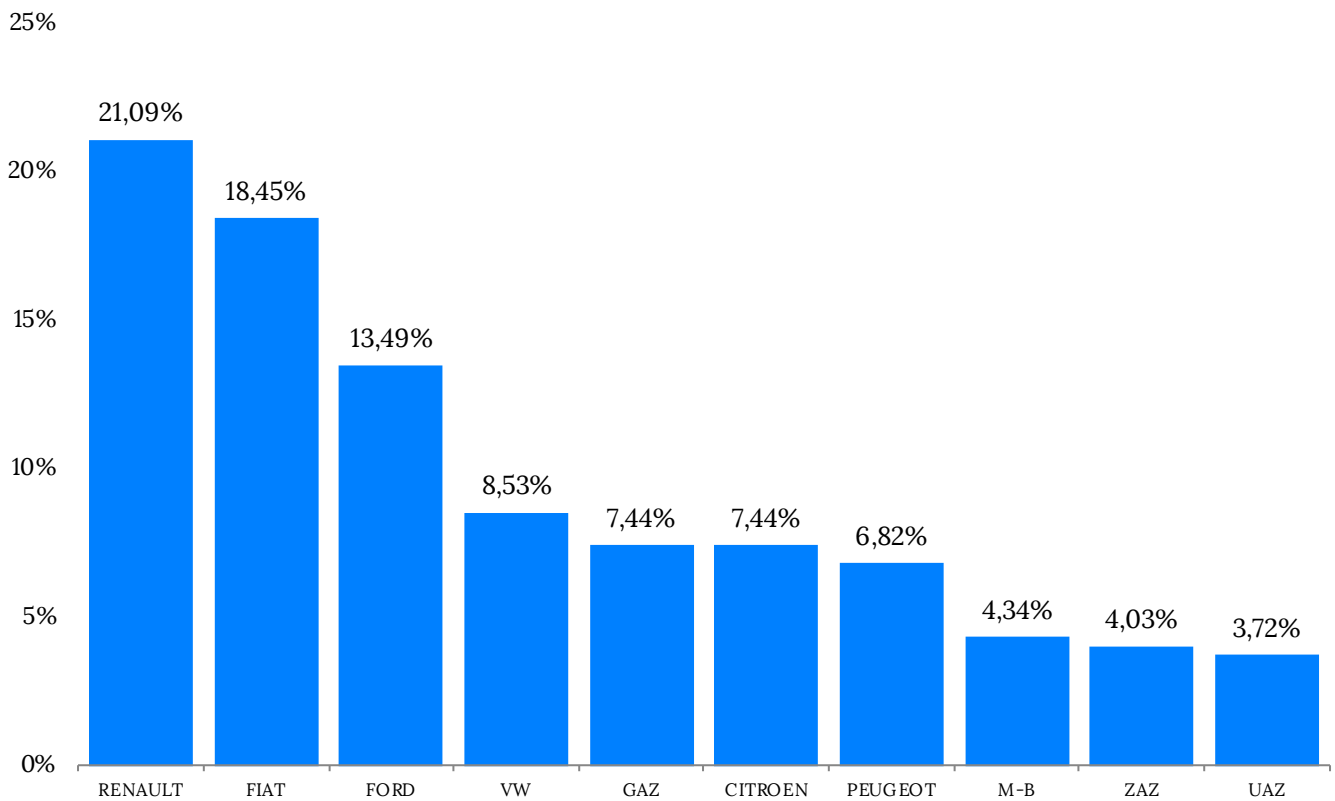
ПРОДАЖІ НОВИХ LCV

(листопад 2016 та листопад 2017, шт. та % росту період до періоду)



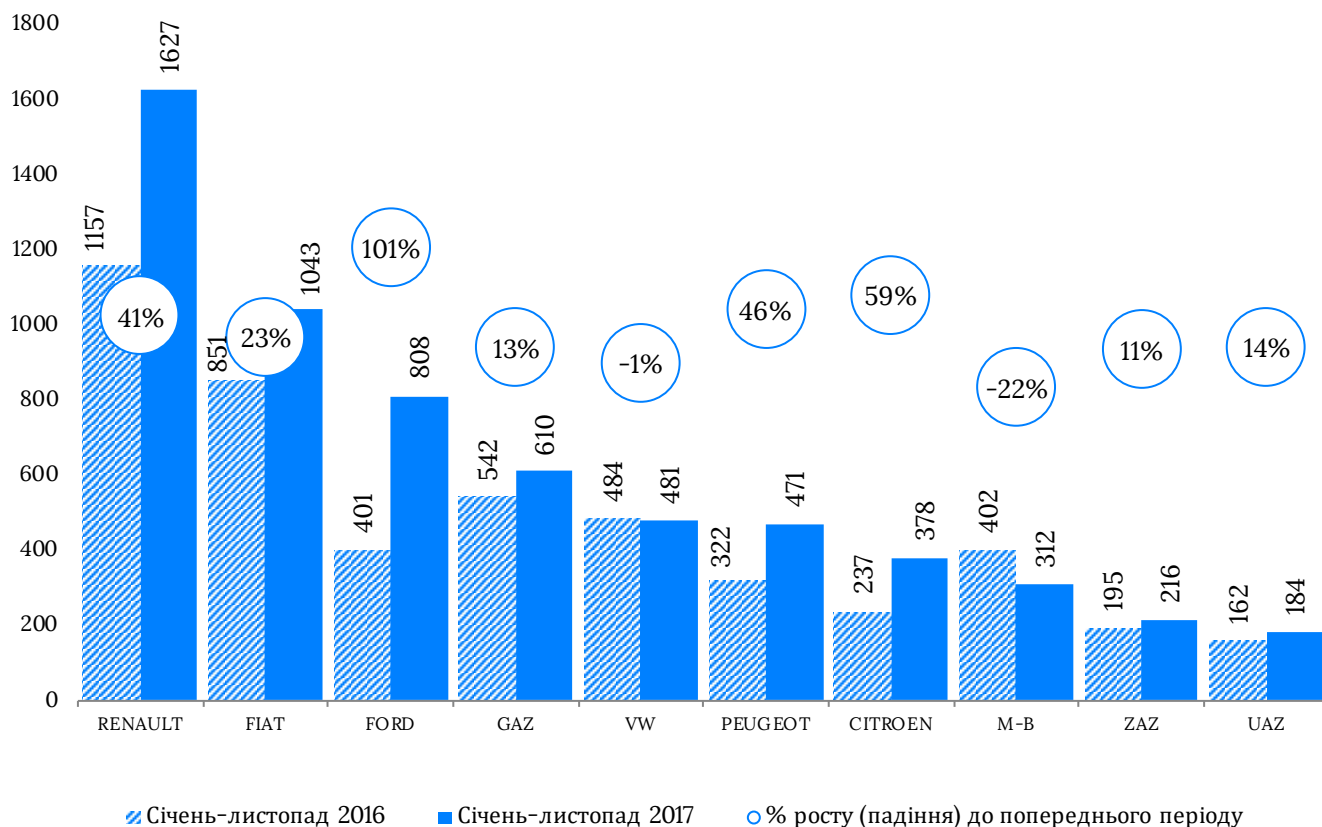
ПРОДАЖІ НОВИХ LCV

(листопад 2017, % від усіх проданих LCV)



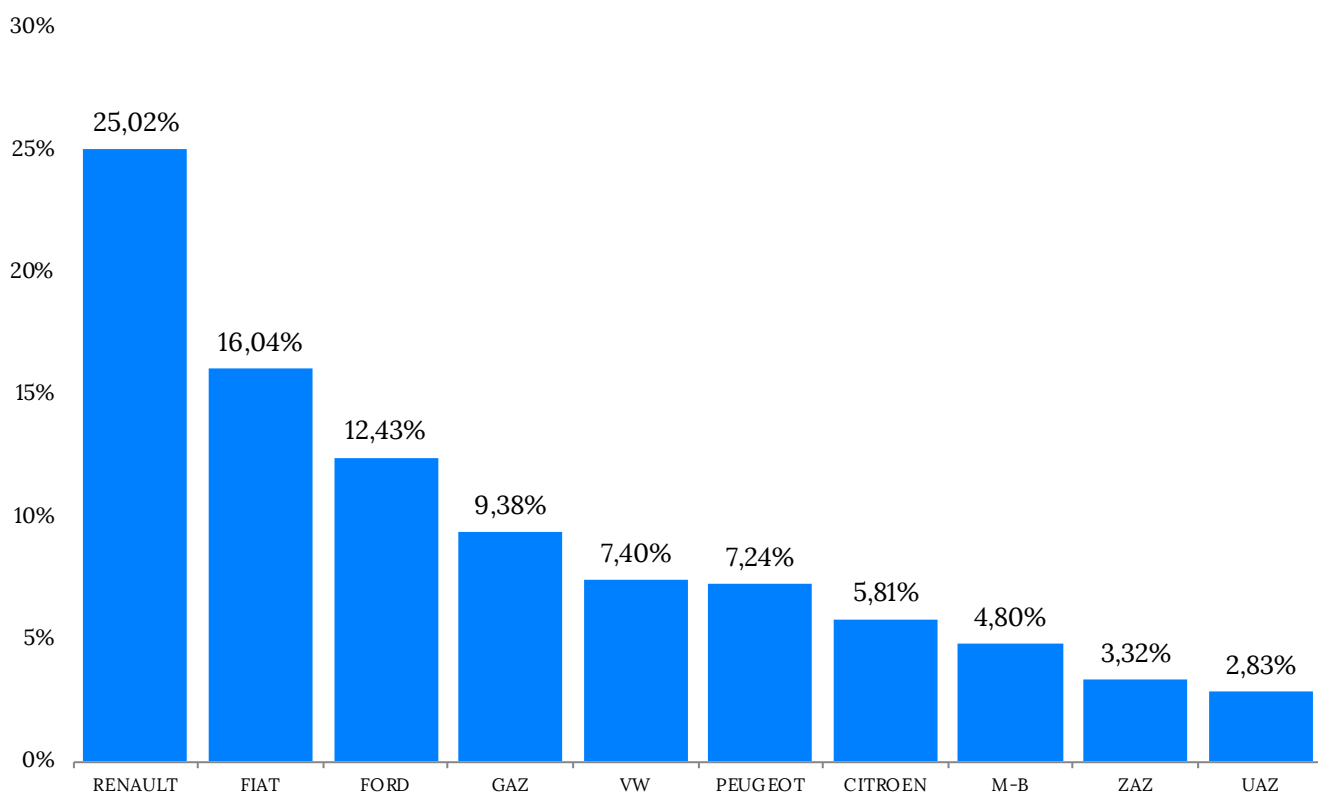
ПРОДАЖІ НОВИХ LCV

(січень-листопад 2016 та січень-листопад 2017, шт. та % росту період до періоду)



ПРОДАЖІ НОВИХ LCV

(січень-листопад 2017, % від усіх проданих легкових авто)





Review
AUTOMOTIVE INDUSTRY

№12 (53) від 21.12.17

**Офіційне видання Федерації роботодавців
автомобільної галузі України**

info@fra.org.ua
fra.org.ua

Росповсюджується безкоштовно в електронному вигляді.