



№1 (54) ВІД 31.01.18

ФЕДЕРАЦІЯ РОБОТОДАВЦІВ
АВТОМОБІЛЬНОЇ ГАЛУЗІ

Review

AUTOMOTIVE INDUSTRY

ПІДСУМКИ 2017 РОКУ



Review
AUTOMOTIVE INDUSTRY

№1 (54) від 31.01.18

**Офіційне видання Федерації роботодавців
автомобільної галузі України**

Редактори:
Чепіжко О.С.
Каратаєва А.С.
Волощук Л.В.
info@fra.org.ua
fra.org.ua

В розділі «Виробництво» використані дані «Укравтопрому».
В розділі «Продажі» використані дані AUTO-Consulting.
В розділі «Електромобілі» використані дані МВС.

Матеріали розділу «Новини партнерів» надаються партнерами
Федерації та можуть бути скорочені без втрати змісту повідомлення.

Росповсюджується безкоштовно в електронному вигляді.

Фото на титульній сторінці: BlogMotori.com

ЗАМІСТЬ ПЕРЕДМОВИ

Підбивати підсумки року, що минув, вже стало гарною традицією. Не будемо стояти осторонь та пропонуємо згадати найважливіше, що сталося з автомобільною галуззю за рік.

Тихою ходою

Почати хочемо з новин позитивних. Ринок вже другий рік поспіль демонструє зростання. Відтак, ми впритул наблизилися до рівня докризового 2014 року.

Безумовно, і досі існують загрози для стабільного розвитку ринку. Зокрема, з боку девальвації гривні, зниження купівельної спроможності та досі невпорядкованої ситуації щодо ввезення б/в автомобілів.

Та ми очікуємо, що ринок продовжить свою тенденцію зростання на рівні 20-25%. Україна вже довела, що вітчизняний ринок має великий потенціал. І ми віримо, що наша країна у змозі перевершити встановлені рекорди.

На крок ближче до електромобільної мрії

2017 рік заклав нові віхи в електромобільній історії нашої країни. Ще навесні Міністерство інфраструктури презентувало 15-річну стратегію розвитку електротранспорту та оголосило про намір досягти амбітної цілі. А саме – мати частку електрокарів у загальному обсязі продажів у розмірі 15% вже до 2020 року.

Завдання, звісно, не з простих, однак початок вже покладено. Два роки тому було скасовано ввізне мито, а з цього року імпорту електромобілів було звільнено від оподаткування ПДВ та акцизним податком строком на рік. Маємо надію, що такі «зелені» стимули не обмежуватимуться одним лише роком і дадуть змогу Україні йти у ногу з Європою.

Польсько-литовська навала

Ще однією резонансною подією і, на жаль, вже не настільки позитивною, стала епопея з автомобілями на іноземних номерах.

У цій історії було, здається, усе – і мітинги власників таких авто з перекриттям доріг, і вимоги до влади від порушників чинного законодавства... Немає досі лиш одного – рішення. Ця проблема вже майже рік залишається у «підвішеному» стані. Відтак, вже майже рік ми маємо систему подвійних стандартів, яка не має права на існування.

Сподіватимемося, що рік прийдешній змінить цю ситуацію. І хотілося б вірити, що на краще.

Вимушений брейк у боротьбі з викидами

Зміни спіткали й екологічну політику України. Екостандарт Євро-6, який мав би діяти вже з цього року, було відкладено до 1 січня 2020 року. Зокрема, це зумовлено нагальною потребою привести у відповідність виробництво палива, адже норми на останнє значно відстають від екологічних вимог до машин.

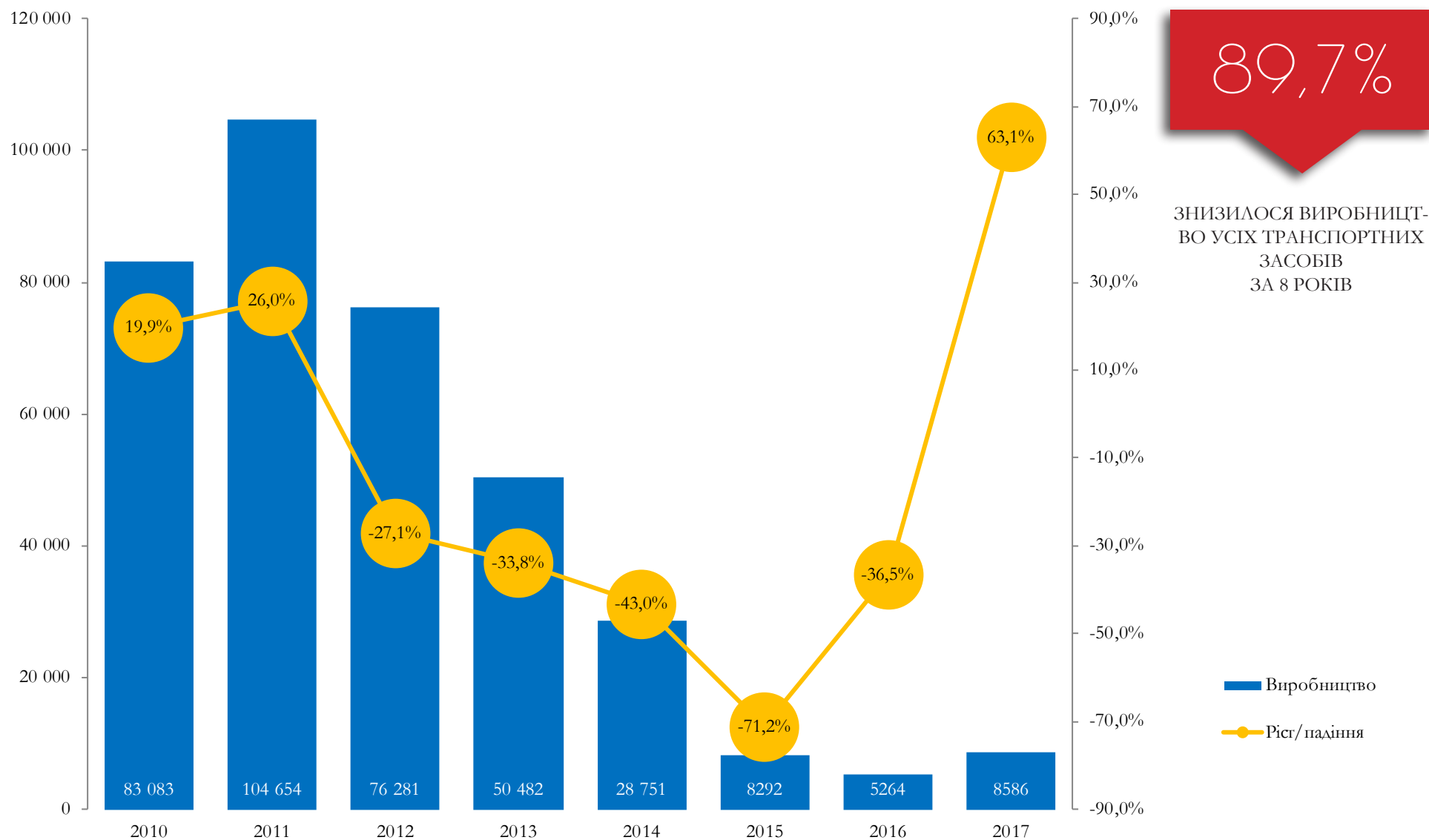
Що ж, зважаючи на катастрофічний середній вік автопарку – 19,6 років, введення більш жорстких норм є рішенням закономірним та актуальним. Однак вимушене відтермінування є, на жаль, виправданим кроком.

А що далі?

А далі на нас чекає рік, сповнений нових викликів і надій. Тож бажаємо усім сил і натхнення, щоб разом творити сильну державу з розвинутою автомобільною галуззю, яка займе свою нішу у світовому автопромі.

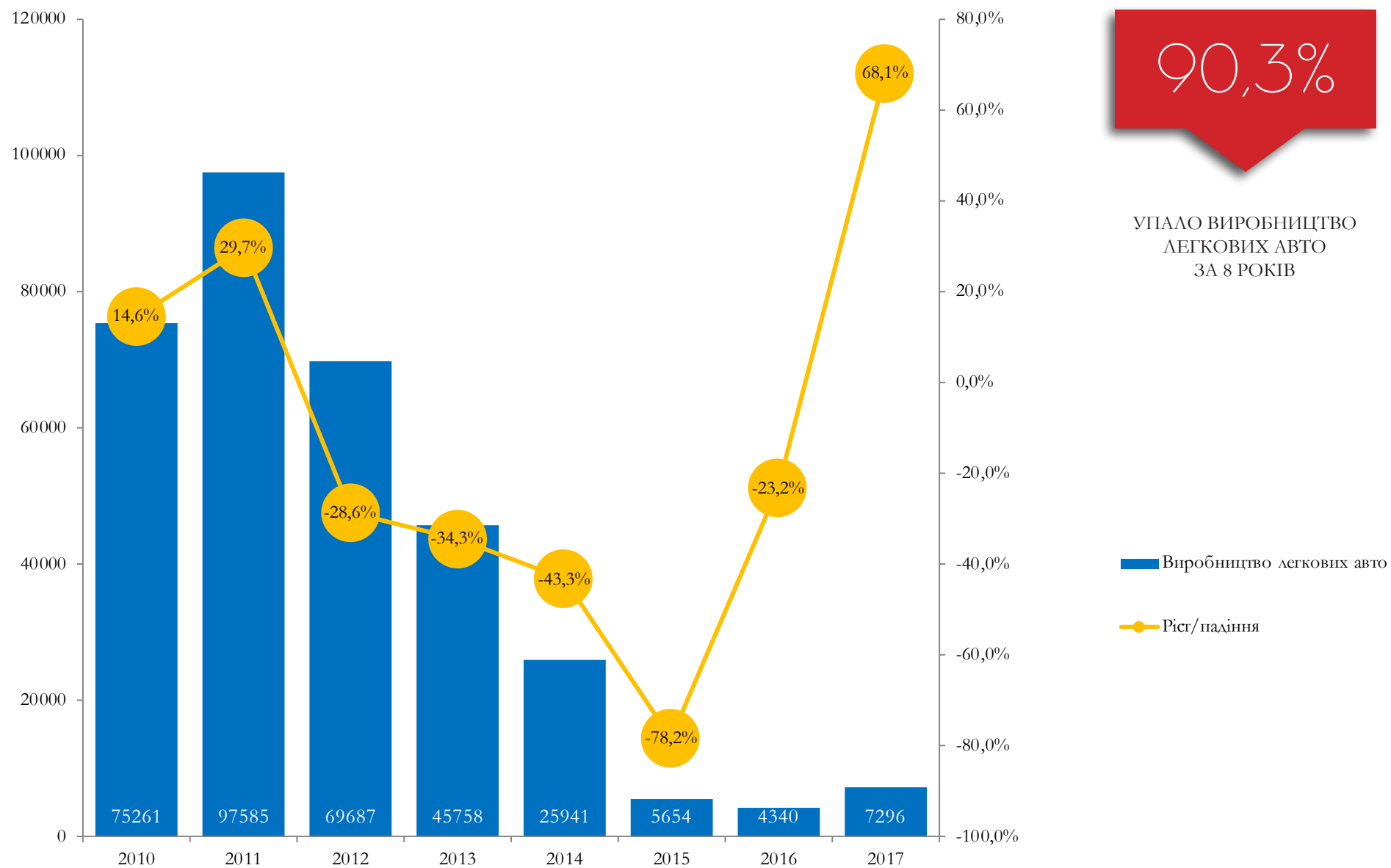
ВИРОБНИЦТВО

(2010-2017, штук та % росту період до періоду)



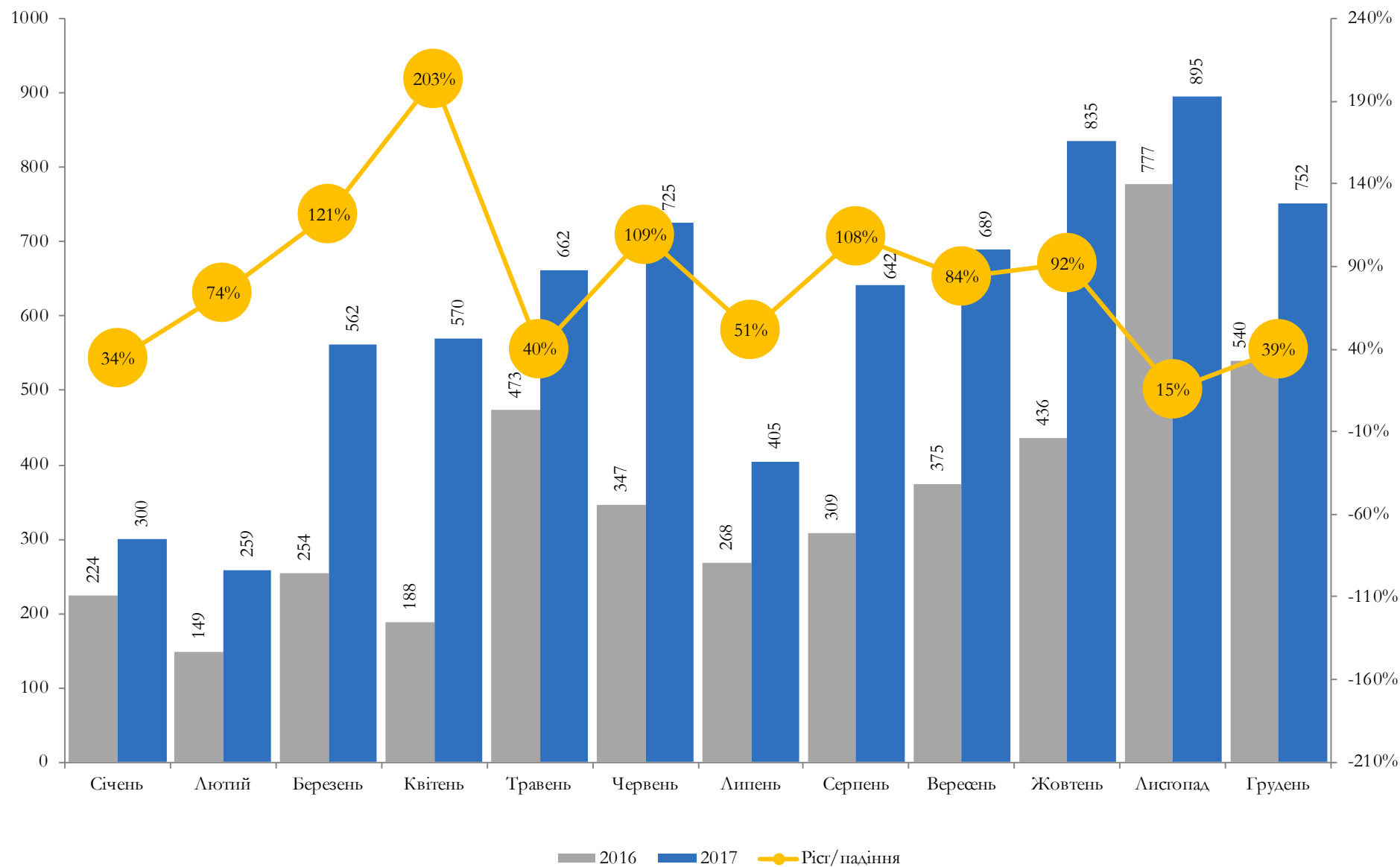
ВИРОБНИЦТВО: ЛЕГКОВІ АВТО

(2010-2017, штук та % росту період до періоду)



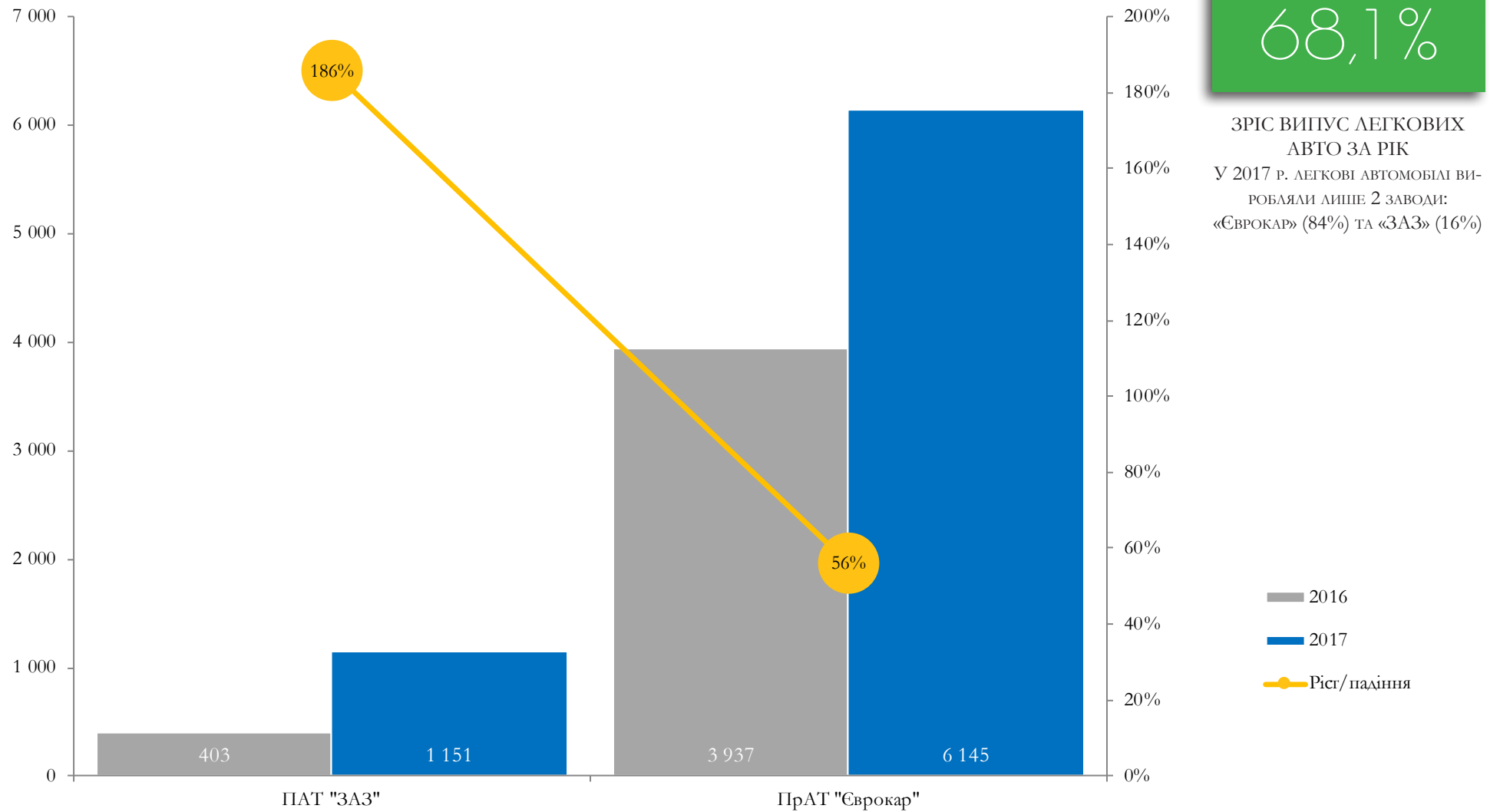
ВИРОБНИЦТВО: ЛЕГКОВІ АВТО

(2017, штук та % росту період до періоду)



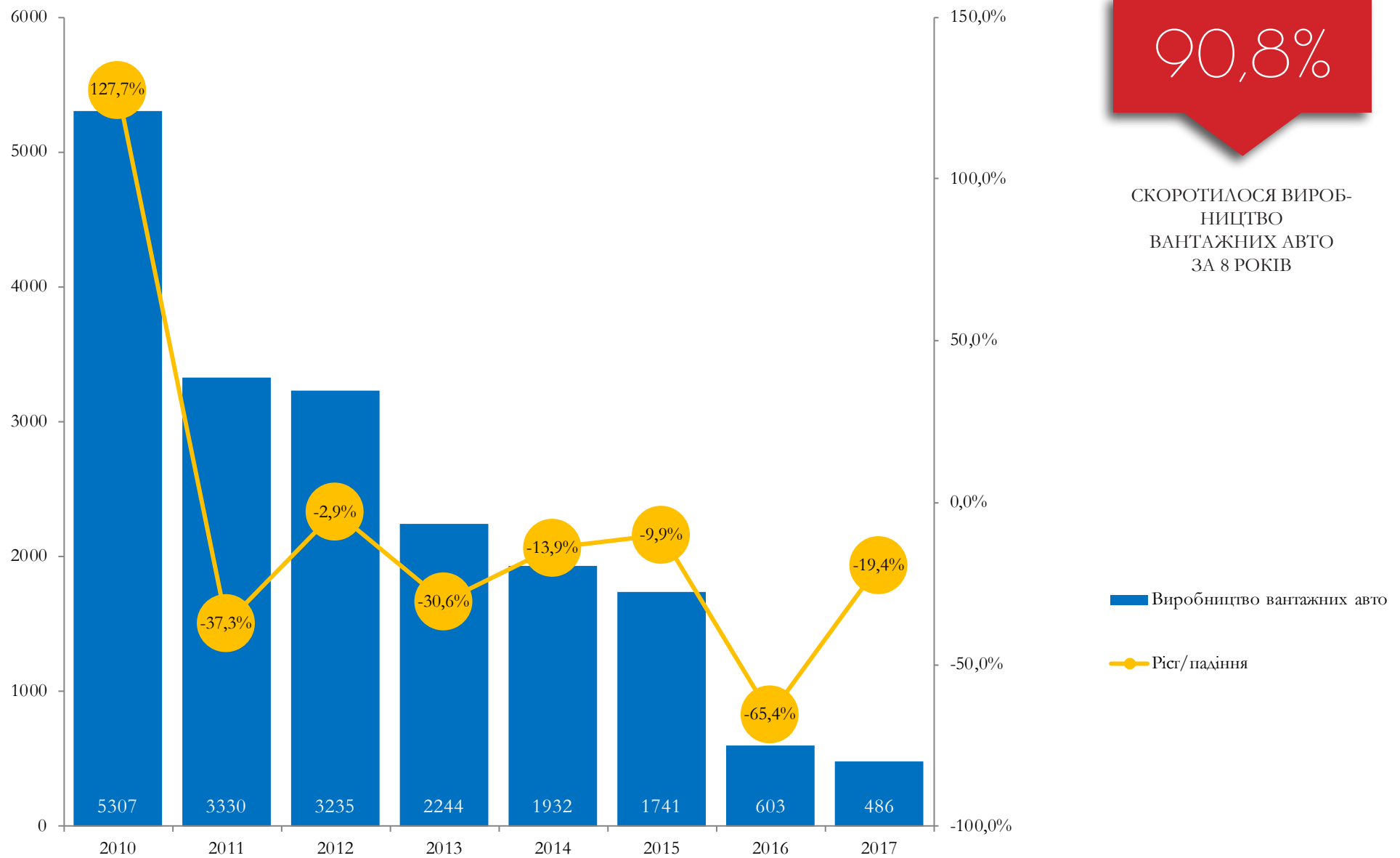
ВИРОБНИЦТВО: ЛЕГКОВІ АВТО

(2017, штук та % росту період до періоду)



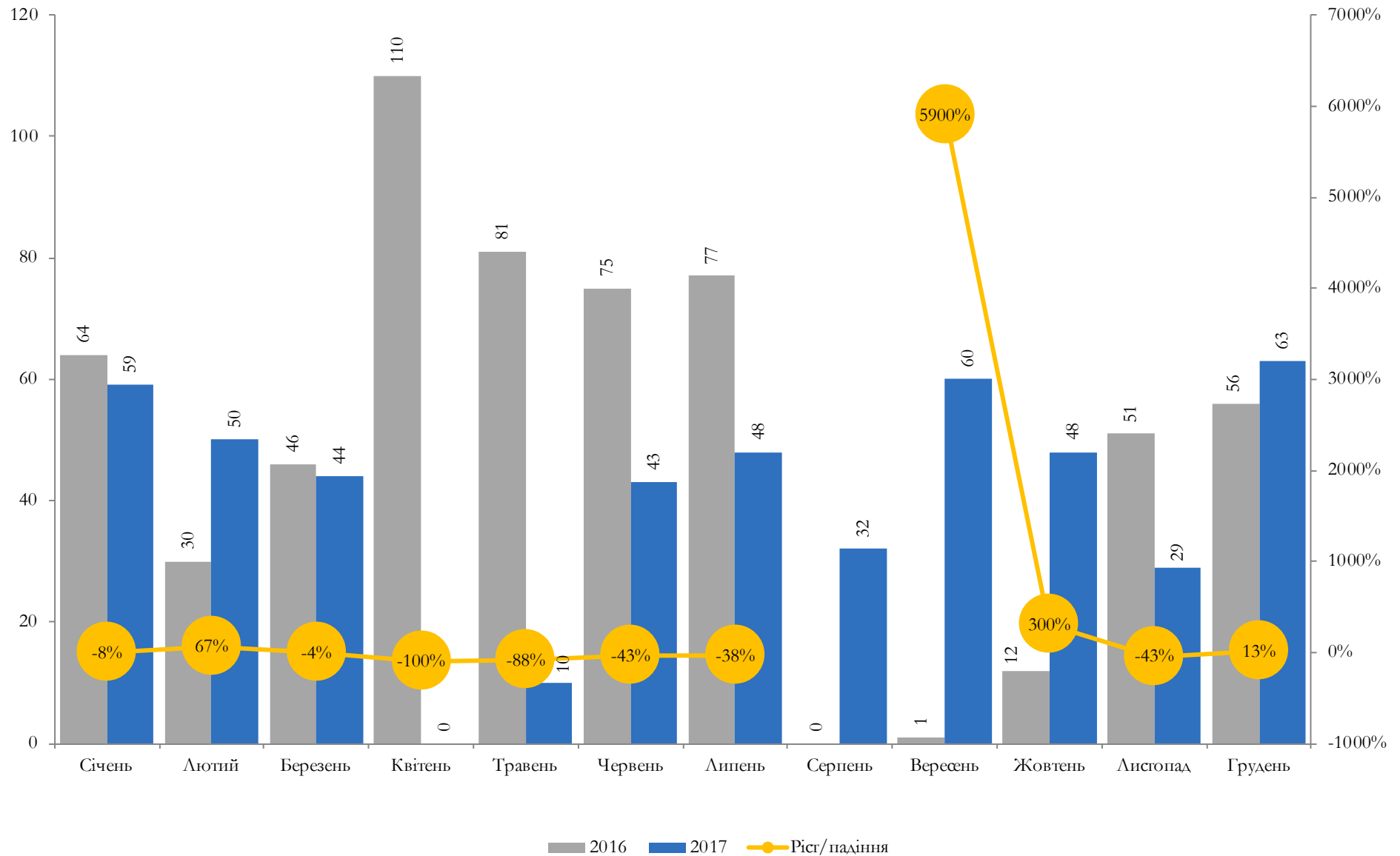
ВИРОБНИЦТВО: ВАНТАЖНІ АВТО

(2010-2017, штук та % росту період до періоду)



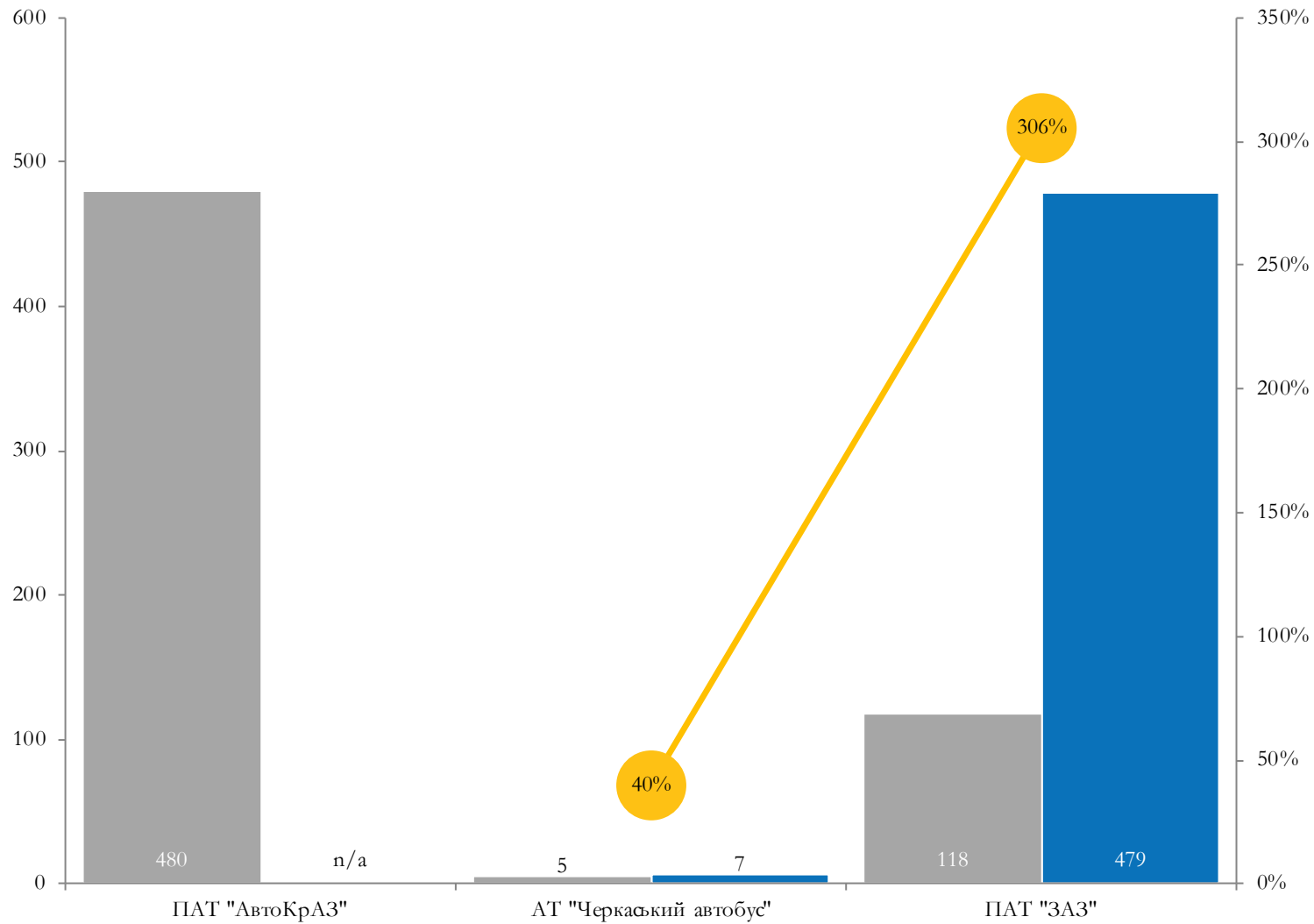
ВИРОБНИЦТВО: ВАНТАЖНІ АВТО

(2017, штук та % росту період до періоду)



ВИРОБНИЦТВО: ВАНТАЖНІ АВТО

(2017, штук та % росту період до періоду)



19,4%

СКОРТИЛОСЯ ВИРОБНИЦТВО ВАНТАЖНИХ АВТО ЗА РІК
ЛІДЕРОМ З ВИРОБНИЦТВА ВАНТАЖНИХ АВТО СТАВ «ЗАЗ», ЩО ЗБІЛЬШИВ ВИПУСК У 4 РАЗИ.

■ 2016

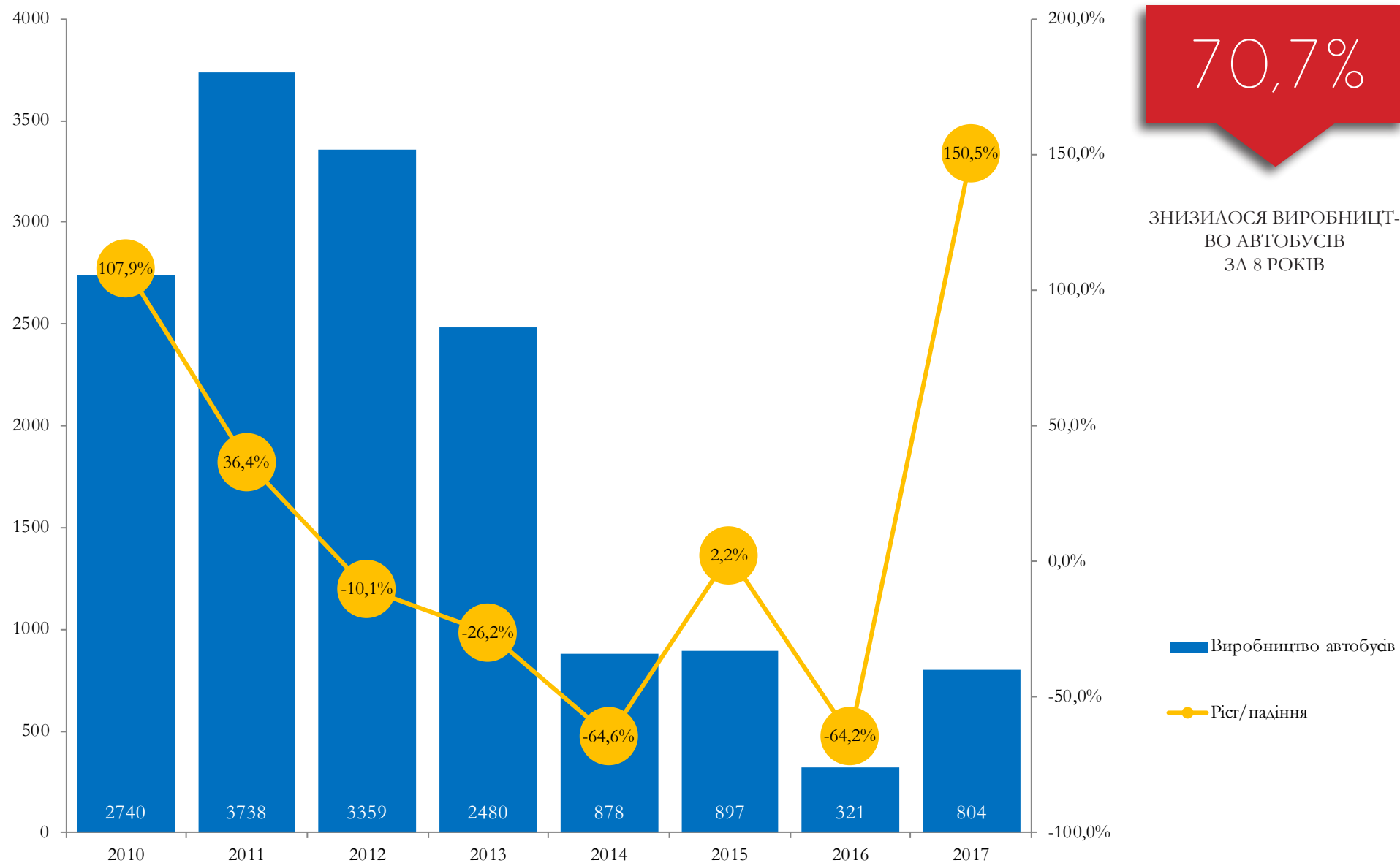
■ 2017

—●— Ріст/падіння

ПАТ «АвтоКрАЗ» з нез'ясованих причин перестав розкривати інформацію про обсяги виробництва своїх автомобілів з серпня 2016 року.

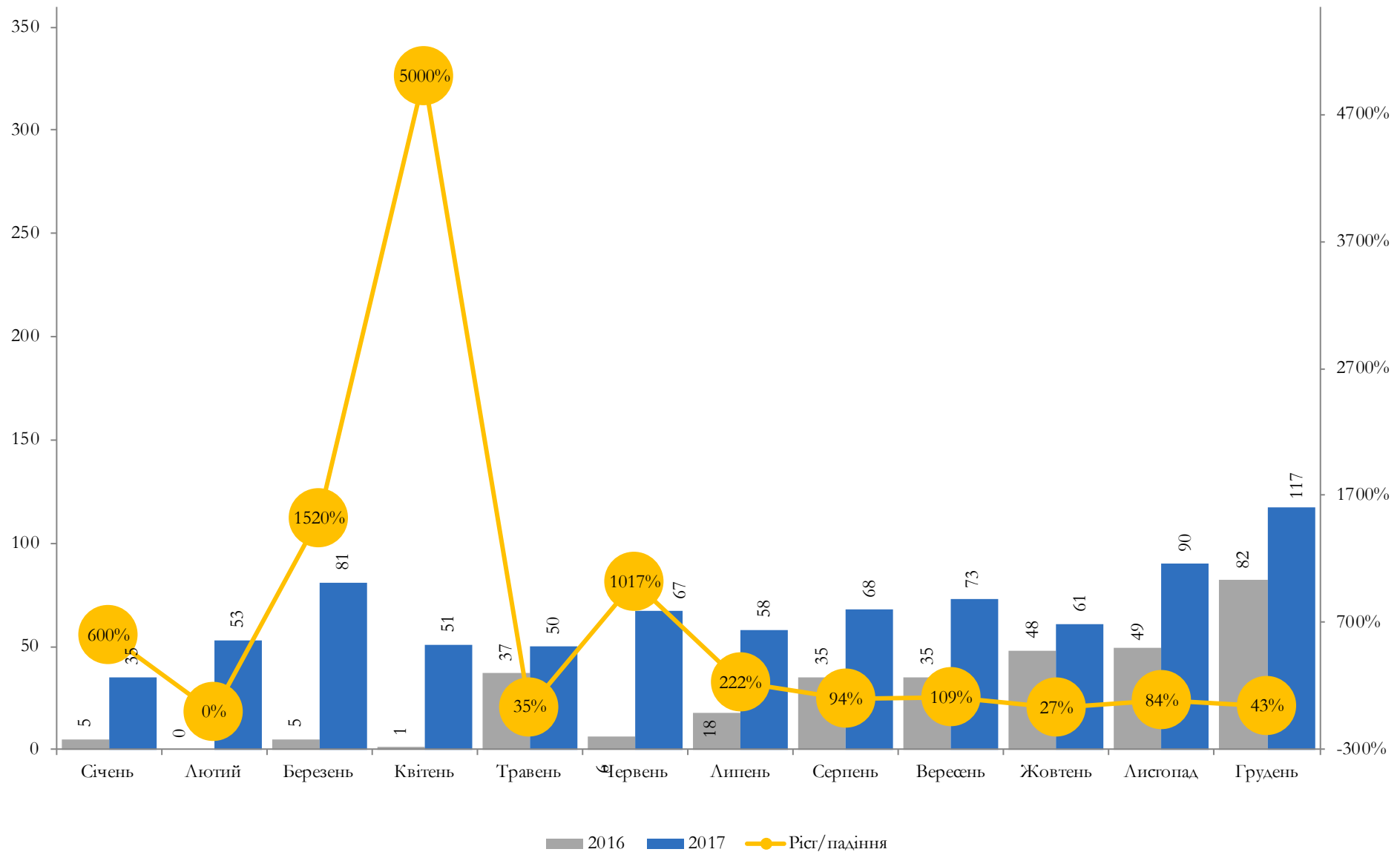
ВИРОБНИЦТВО: АВТОБУСИ

(2010-2017, штук та % росту період до періоду)



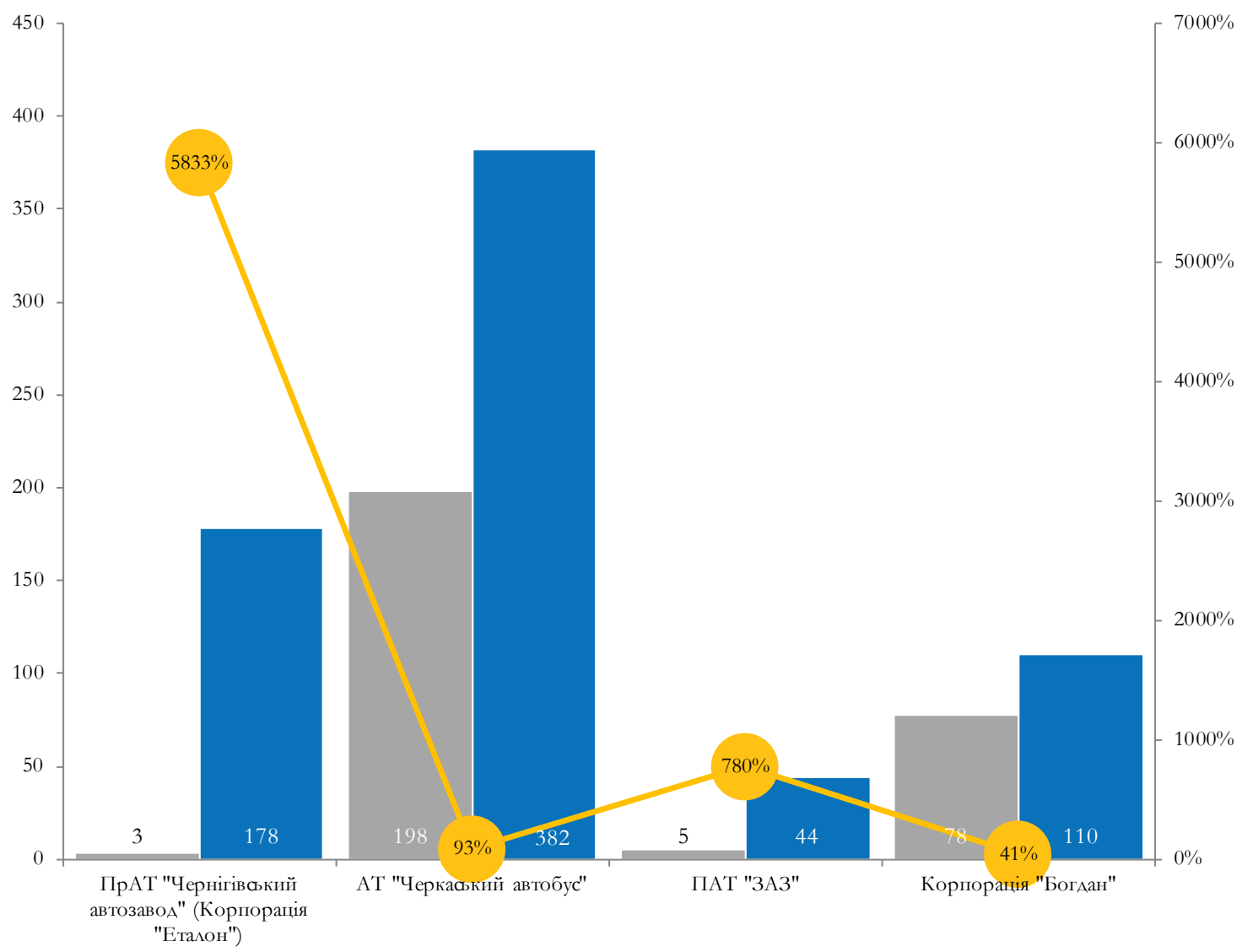
ВИРОБНИЦТВО: АВТОБУСИ

(2017, штук та % росту період до періоду)



ВИРОБНИЦТВО: АВТОБУСИ

(2017, штук та % росту період до періоду)



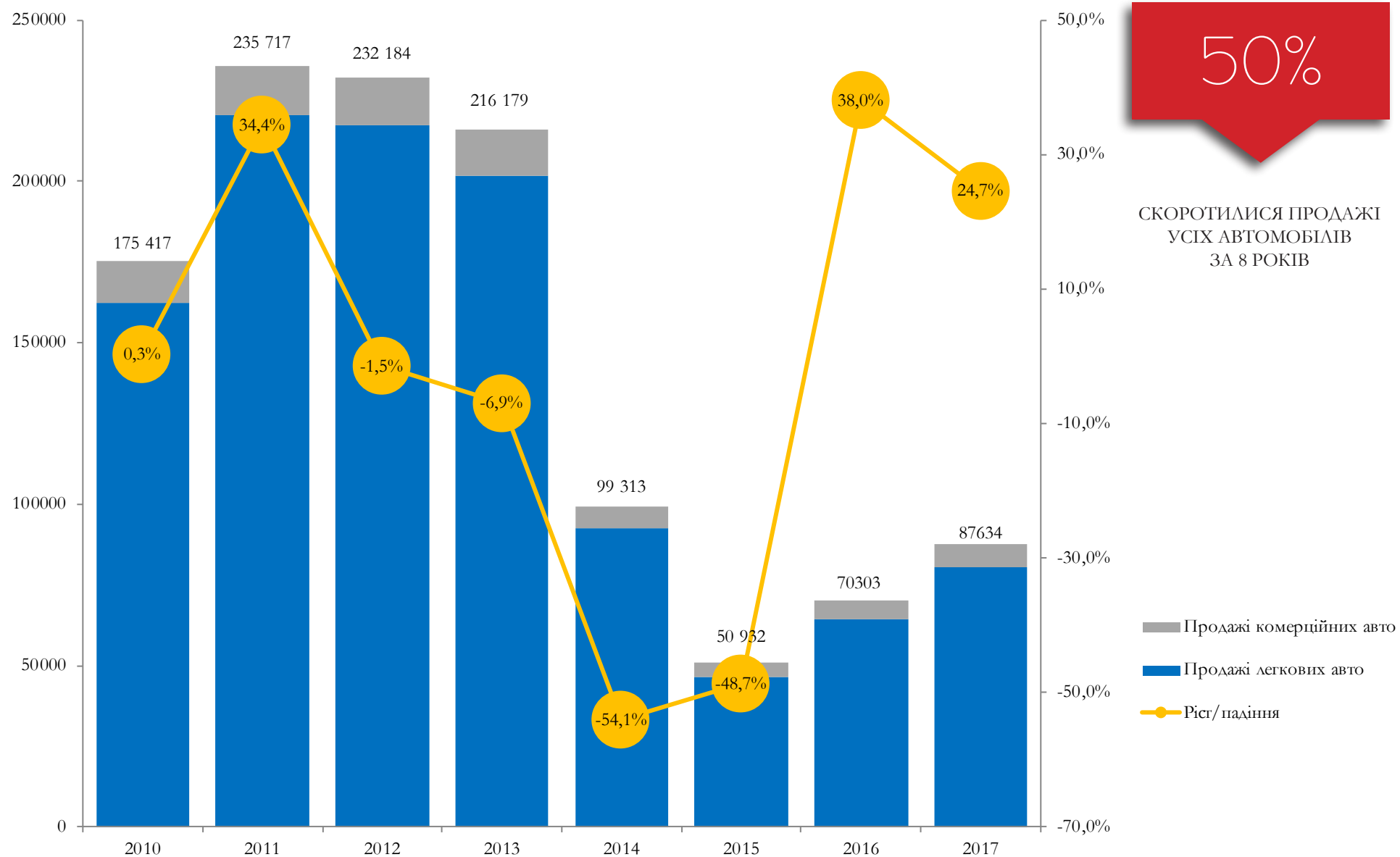
150,5%

ЗРІС ВИПУС АВТОБУСІВ ЗА РІК
 У 2017 Р. УСІ ВИРОБНИКИ НАРОСТИЛИ ВИРОБНИЦТВО АВТОБУСІВ. ЛІДЕРСТВО Ж ПРОДОВЖУЄ УТРИМУВАТИ «ЧЕРКАСЬКИЙ АВТОБУС» (ЧАСТКА ВИРОБНИЦТВА 48%)

■ 2016
 ■ 2017
 ●—● Ріст/падіння

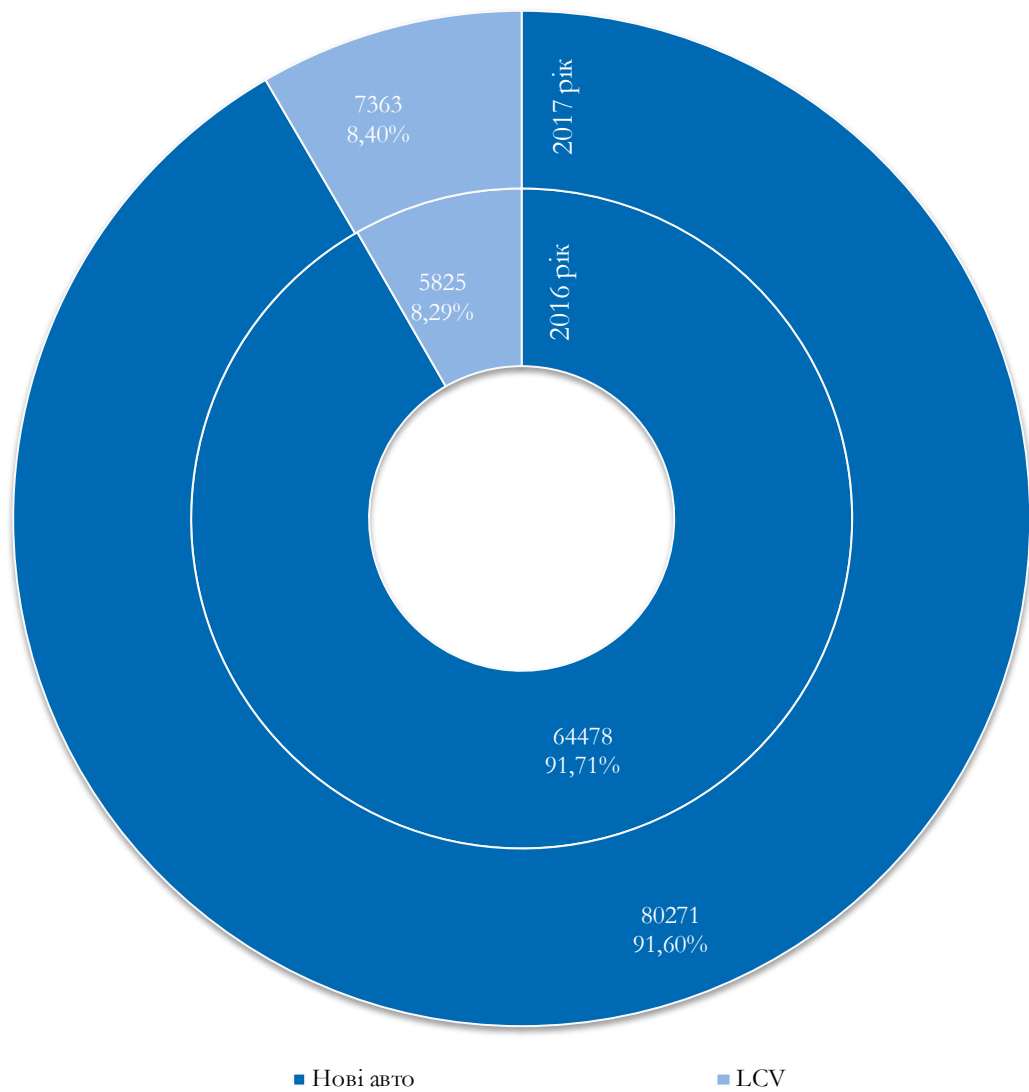
ПРОДАЖІ

(2010-2017, штук та % росту період до періоду)



ПРОДАЖІ: СТРУКТУРА РИНКУ

(2016-2017, штук та % росту)



24,5%

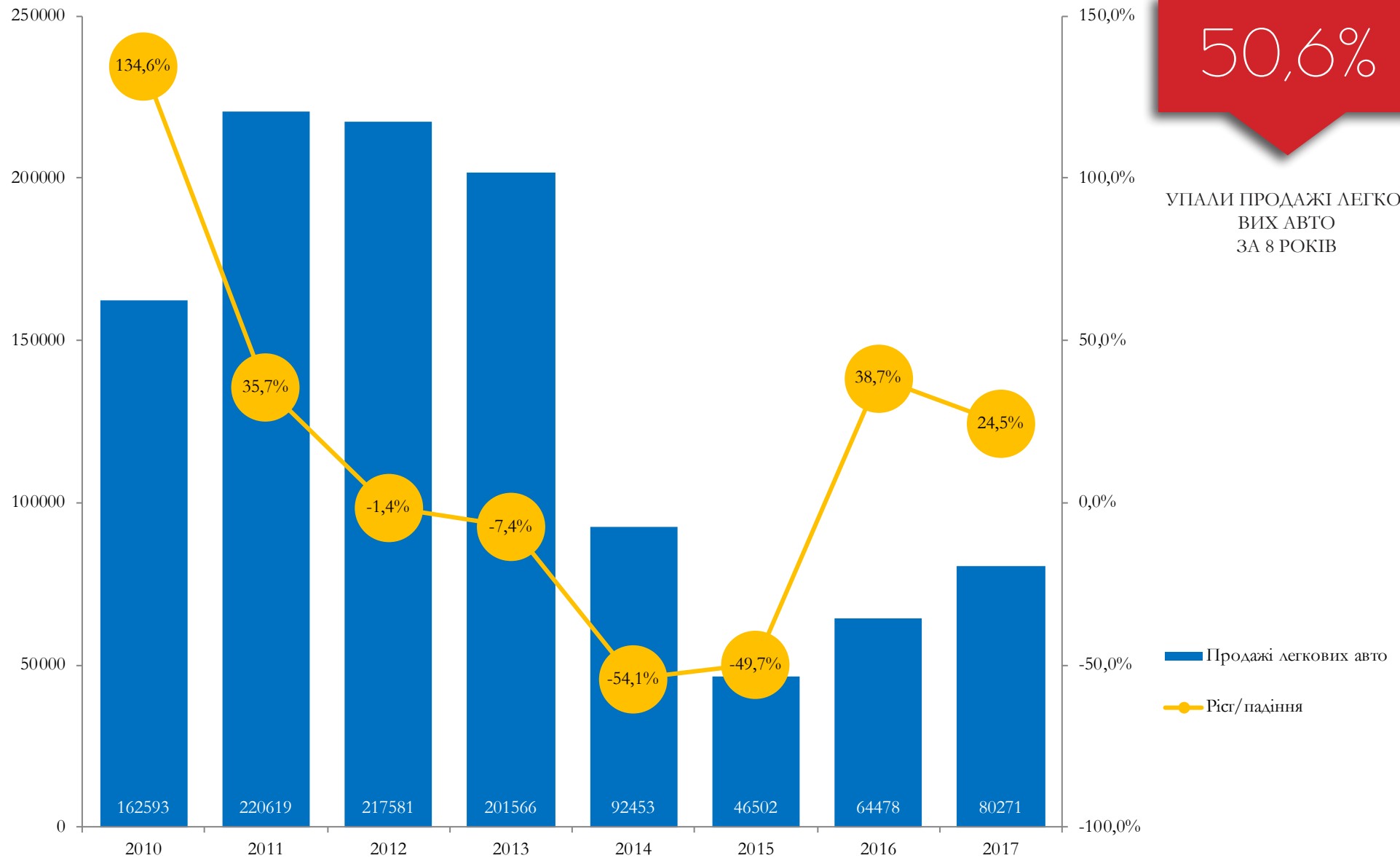
ЗРОСЛИ ПРОДАЖІ НОВИХ ЛЕГКОВИХ АВТО ЗА РІК

26,4%

ЗРОСЛИ ПРОДАЖІ НОВИХ КОМЕРЦІЙНИХ АВТО ЗА РІК

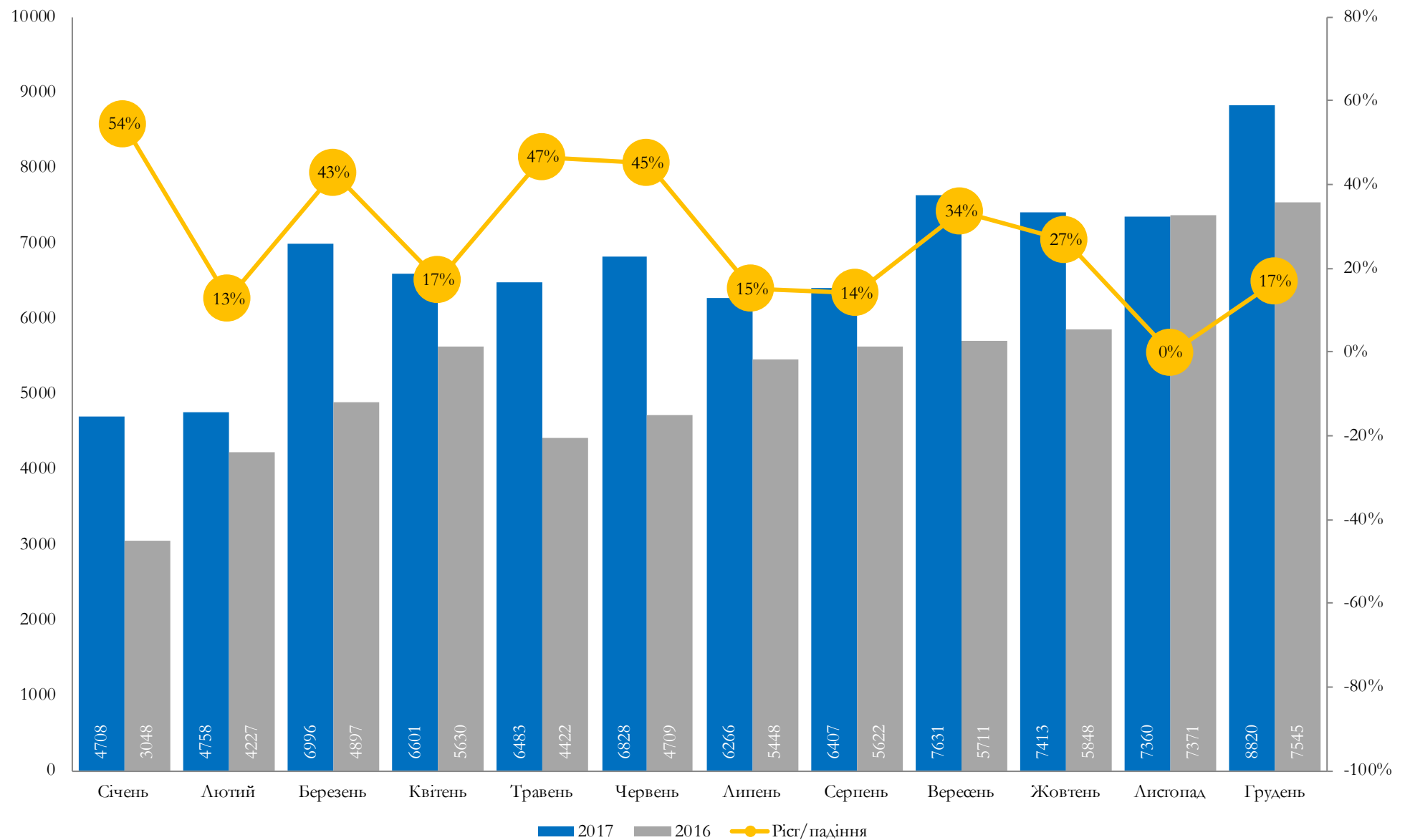
ПРОДАЖІ: ЛЕГКОВІ АВТО

(2010-2017, штук та % росту період до періоду)



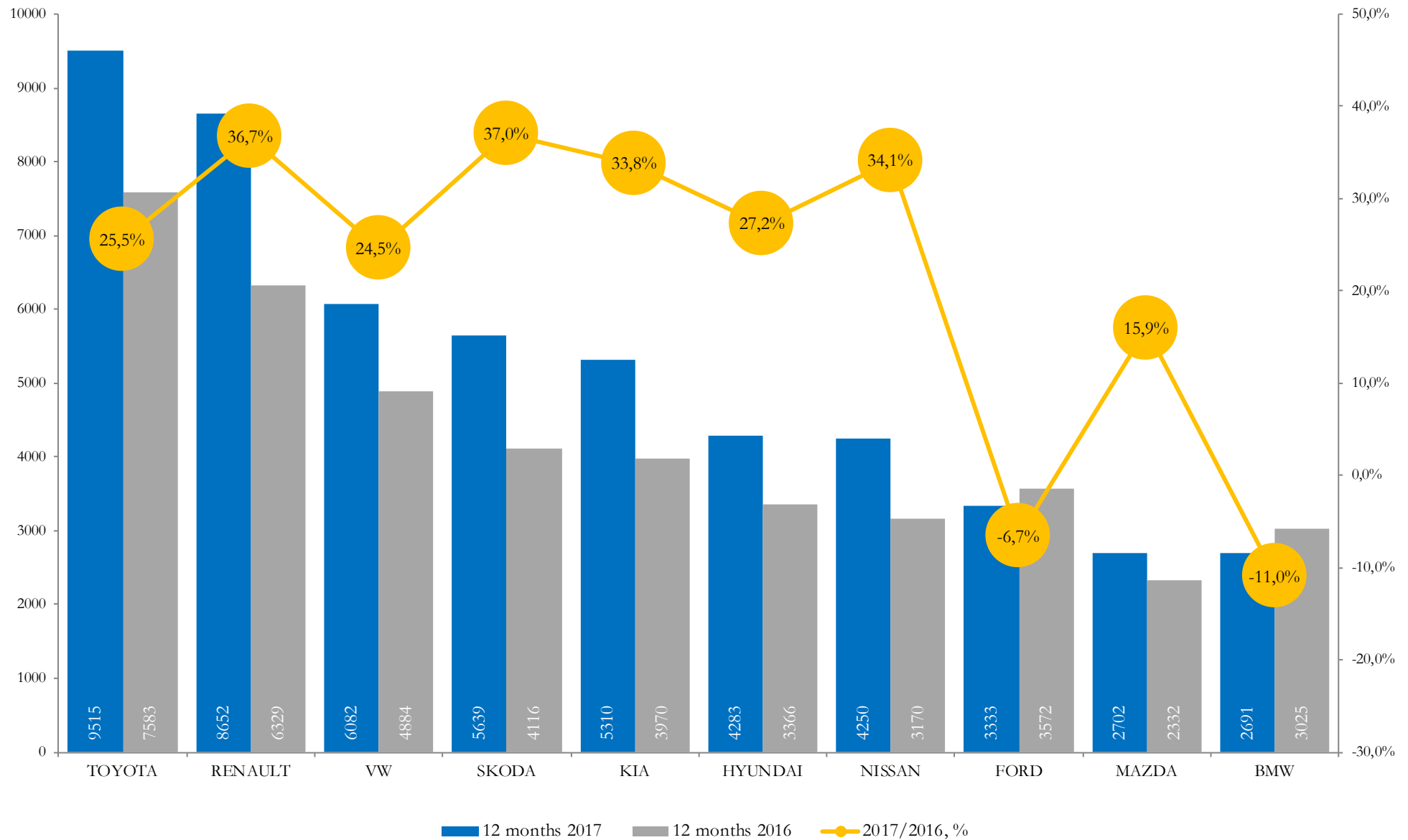
ПРОДАЖІ: ЛЕГКОВІ АВТО

(2016-2017, штук та % росту період до періоду)



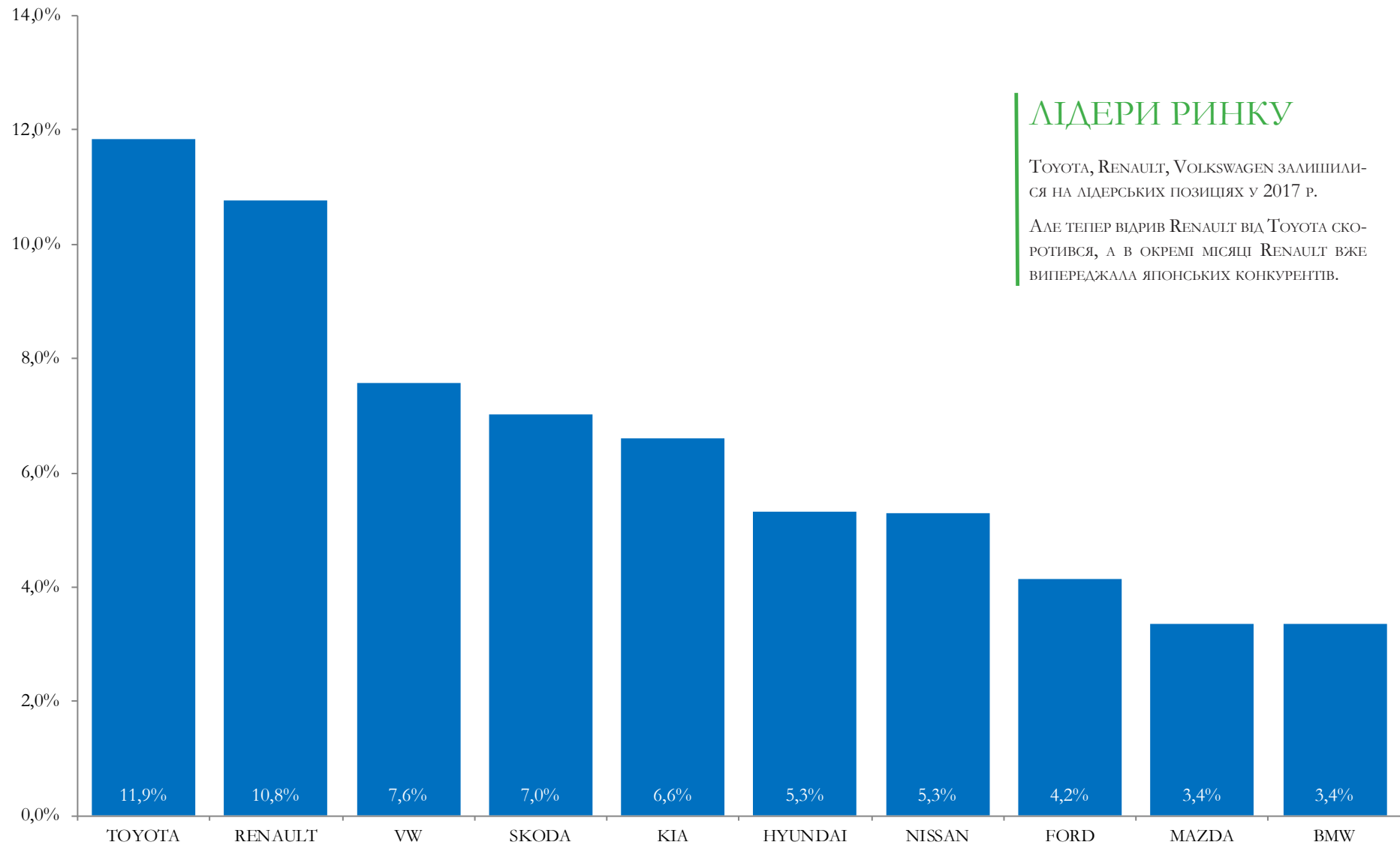
РЕЙТИНГ БРЕНДІВ: ЛЕГКОВІ АВТО

(2016-2017, штук та % росту період до періоду)



РЕЙТИНГ БРЕНДІВ: ЛЕГКОВІ АВТО

(2017, % ринку)



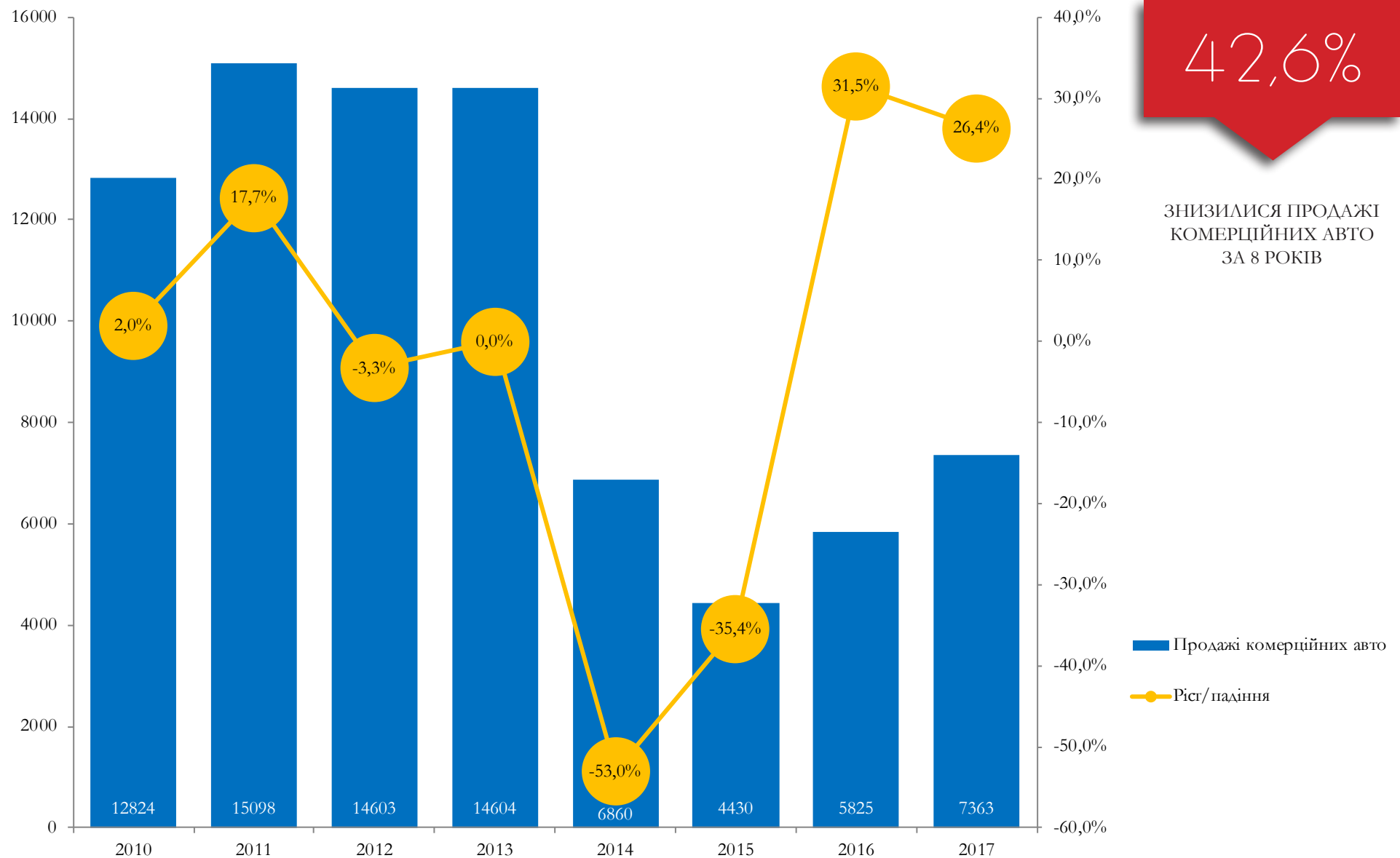
ЛІДЕРИ РИНКУ

ТОУОТА, RENAULT, VOLKSWAGEN ЗАЛИШИЛИСЯ НА ЛІДЕРСЬКИХ ПОЗИЦІЯХ У 2017 Р.

АЛЕ ТЕПЕР ВІДРИВ RENAULT ВІД ТОУОТА СКОРОТИВСЯ, А В ОКРЕМІ МІСЯЦІ RENAULT ВЖЕ ВИПЕРЕДЖАЛА ЯПОНСЬКИХ КОНКУРЕНТІВ.

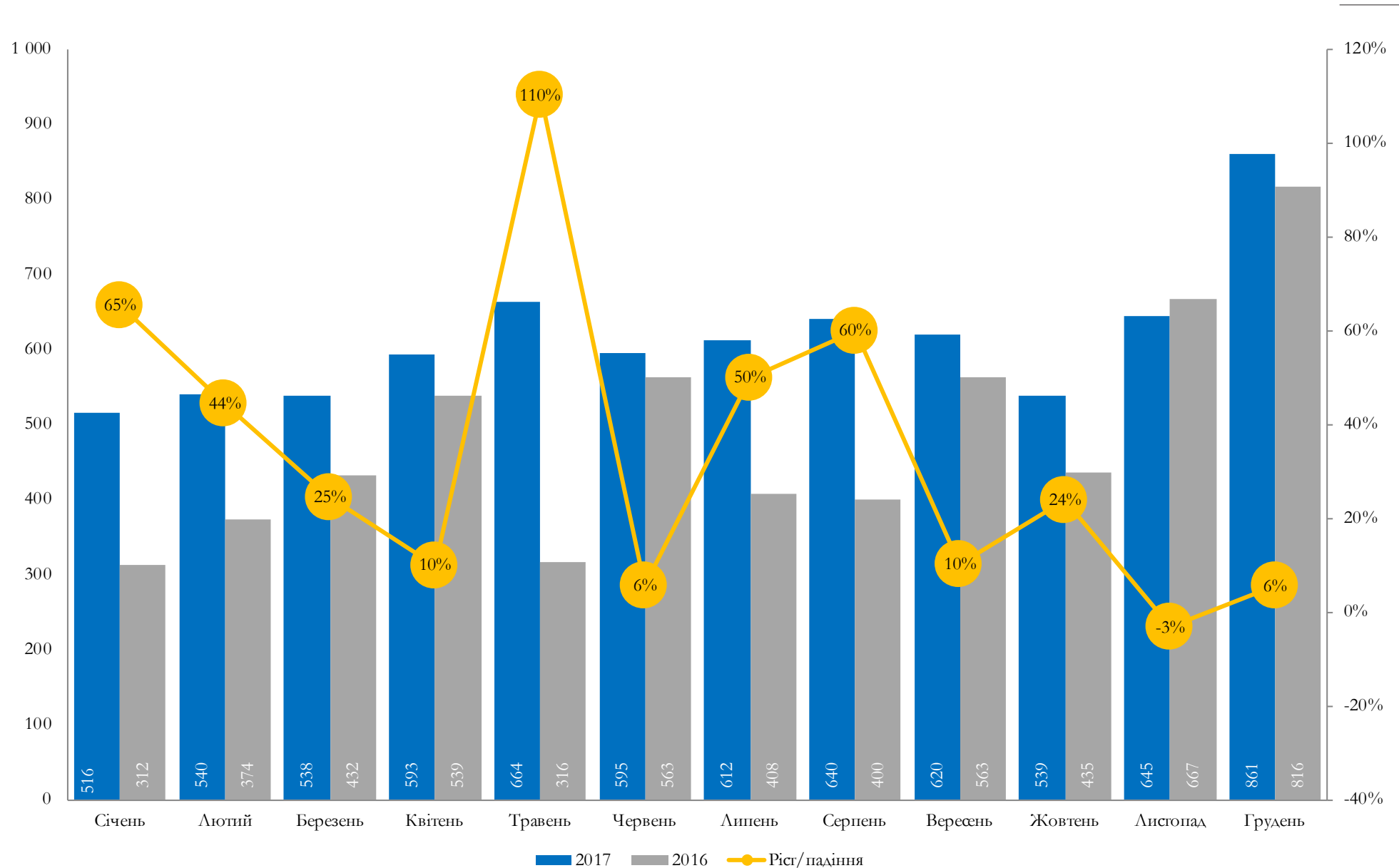
ПРОДАЖІ: КОМЕРЦІЙНІ АВТО

(2010-2017, штук та % росту період до періоду)



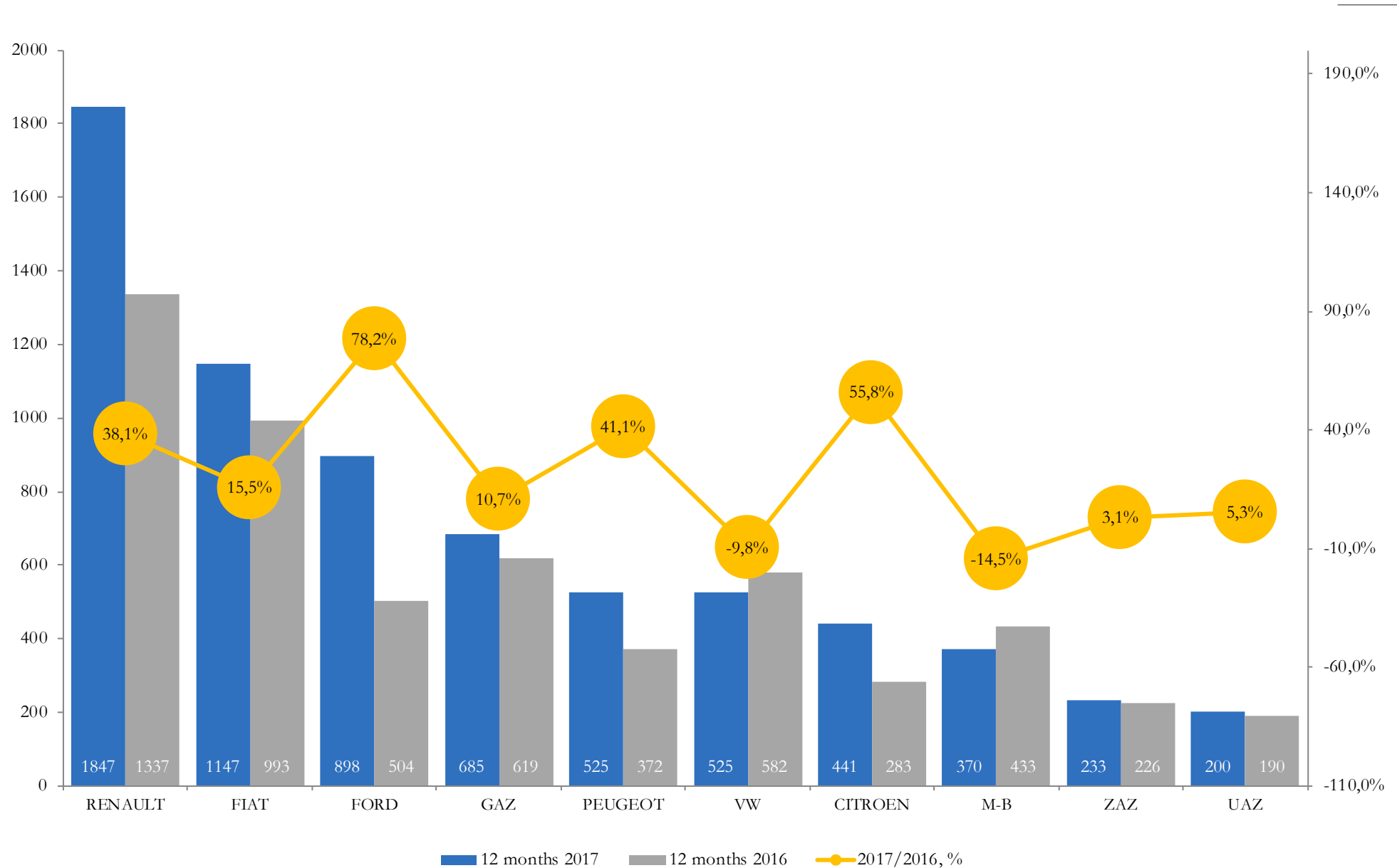
ПРОДАЖІ: КОМЕРЦІЙНІ АВТО

(2016-2017, штук та % росту період до періоду)



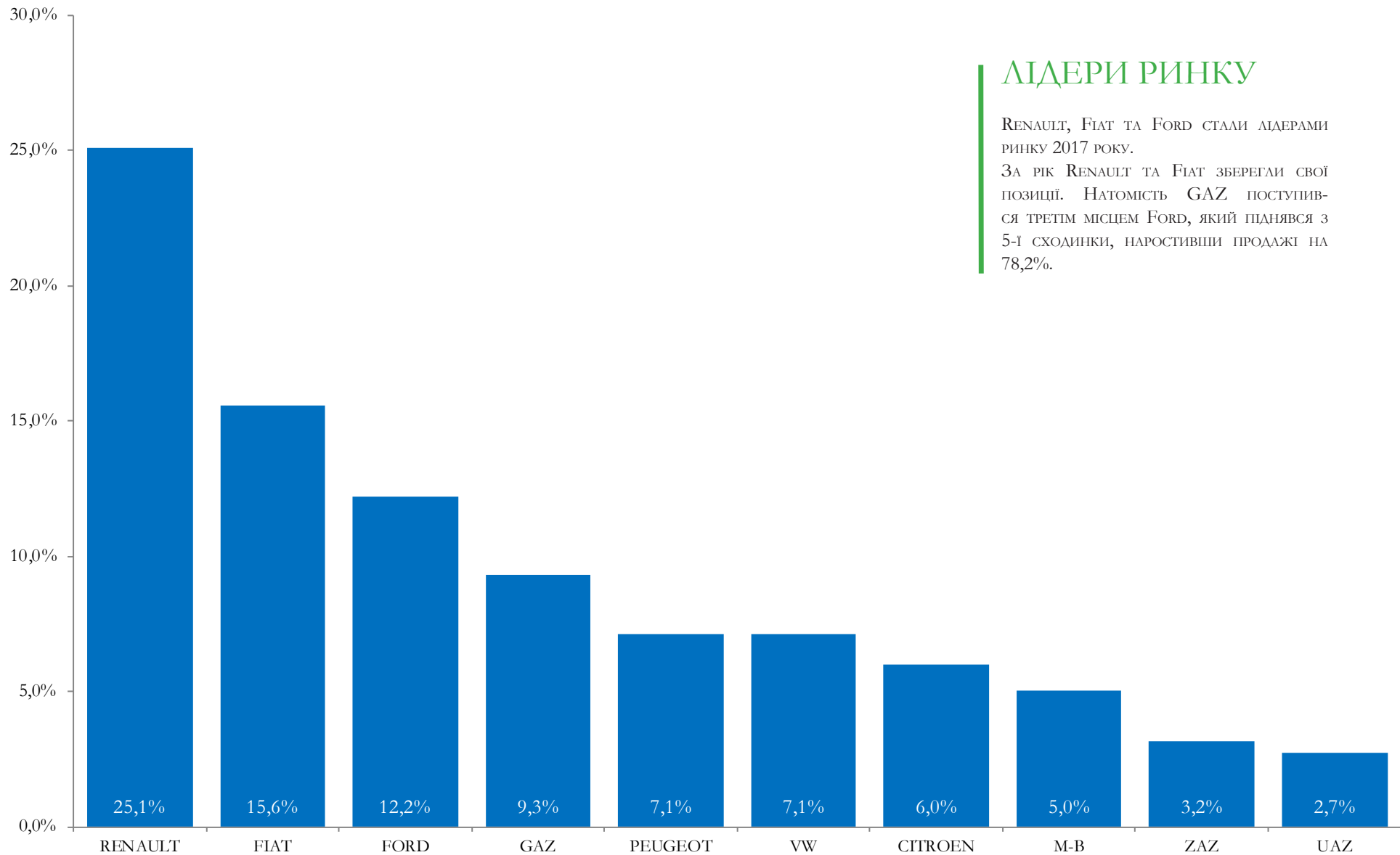
РЕЙТИНГ БРЕНДІВ: КОМЕРЦІЙНІ АВТО

(2016-2017, штук та % росту період до періоду)



РЕЙТИНГ БРЕНДІВ: КОМЕРЦІЙНІ АВТО

(2017, % ринку)



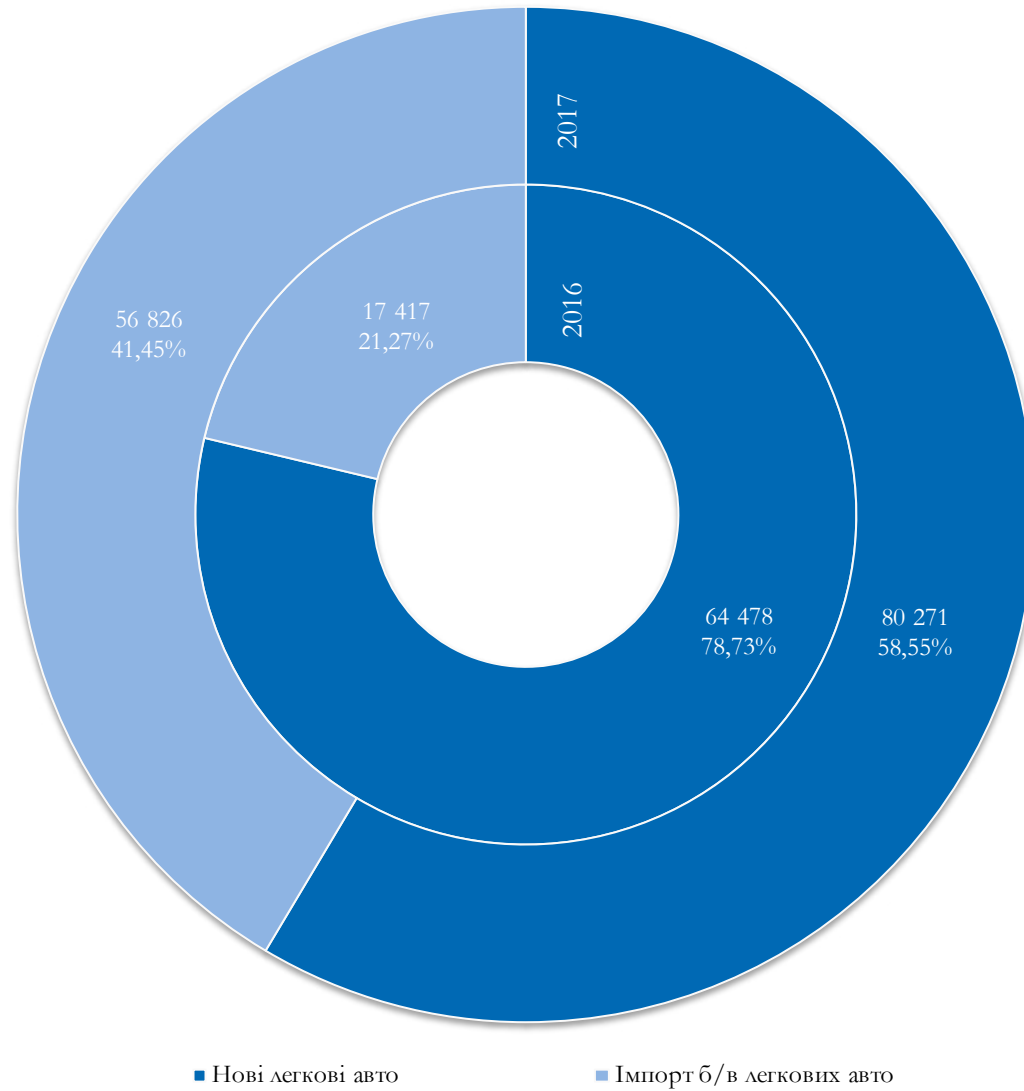
ЛІДЕРИ РИНКУ

RENAULT, FIAT ТА FORD СТАЛИ ЛІДЕРАМИ РИНКУ 2017 РОКУ.

ЗА РІК RENAULT ТА FIAT ЗБЕРЕГЛИ СВОЇ ПОЗИЦІЇ. НАТОМІСТЬ GAZ ПОСТУПИВСЯ ТРЕТІМ МІСЦЕМ FORD, ЯКИЙ ПІДНЯВСЯ З 5-Ї СХОДИНКИ, НАРОСТИВШИ ПРОДАЖІ НА 78,2%.

ПРОДАЖІ: Б/В АВТО

(2016-2017, штук та у % до попереднього періоду)



24,5%

ЗРОСЛИ ПРОДАЖІ НОВИХ
ЛЕГКОВИХ АВТО ЗА РІК

226,3%

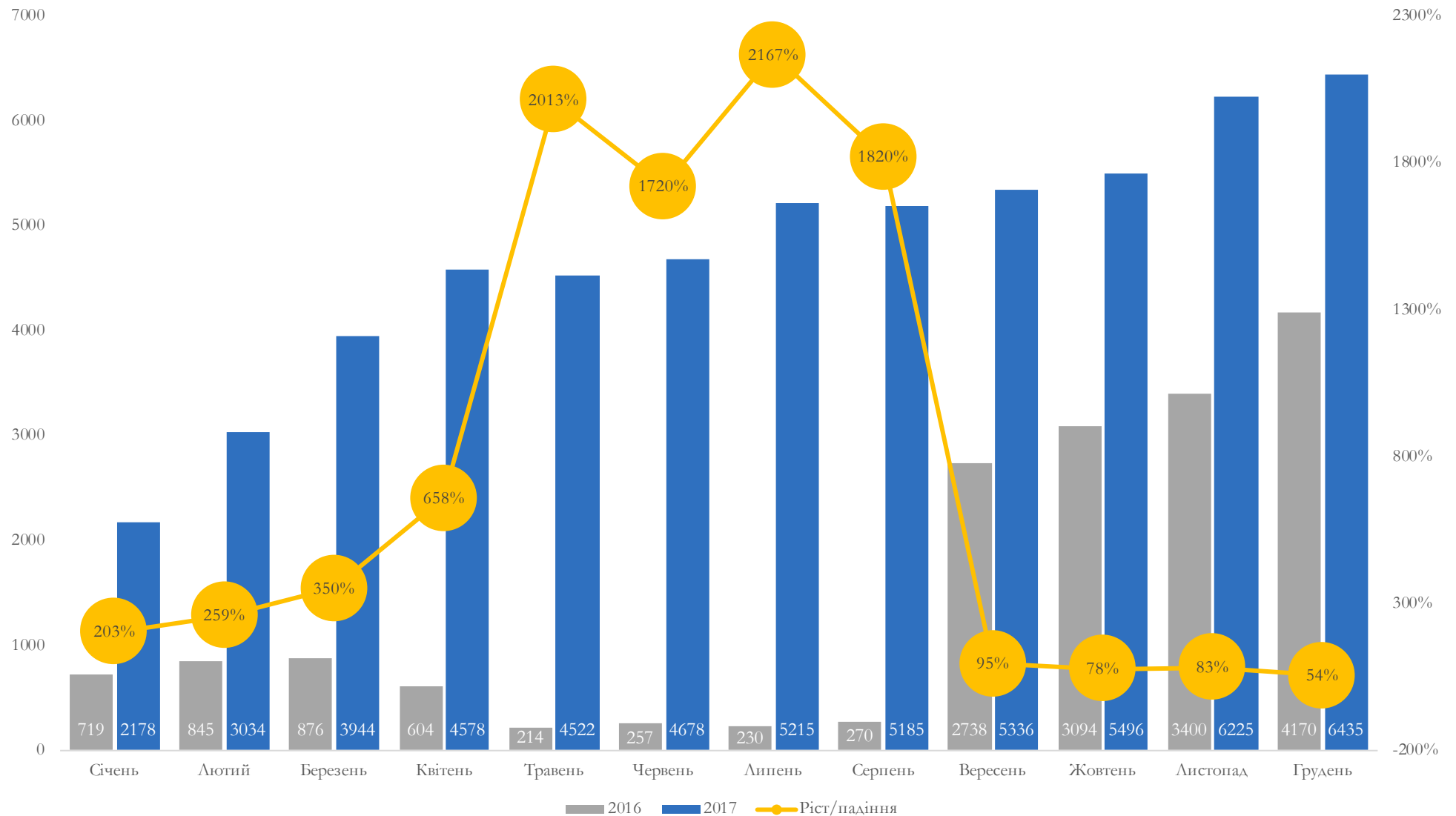
ВИРОСЛИ ПРОДАЖІ
ЛЕГКОВИХ Б/В АВТО
ЗА РІК

У 9 РАЗІВ

РІСТ ПРОДАЖІВ Б/В
АВТО ШВИДШЕ ЗА
РІСТ РИНКУ НОВИХ
АВТОМОБІЛІВ

ПРОДАЖІ: Б/В АВТО

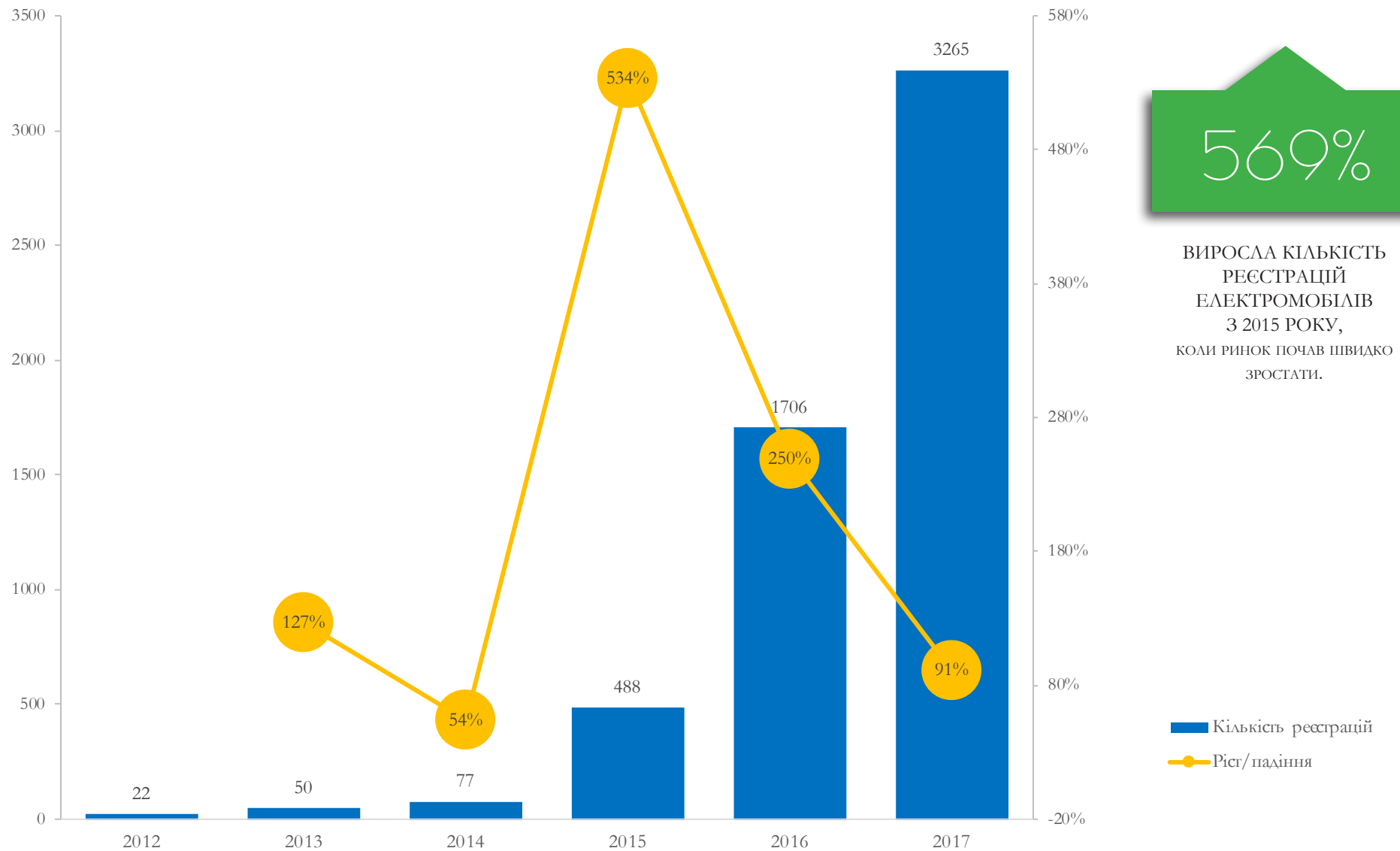
(2016-2017, п'яток та у % до попереднього періоду)



Дані: Укравтопром

РЕЄСТРАЦІЇ: ЕЛЕКТРОМОБІЛІ

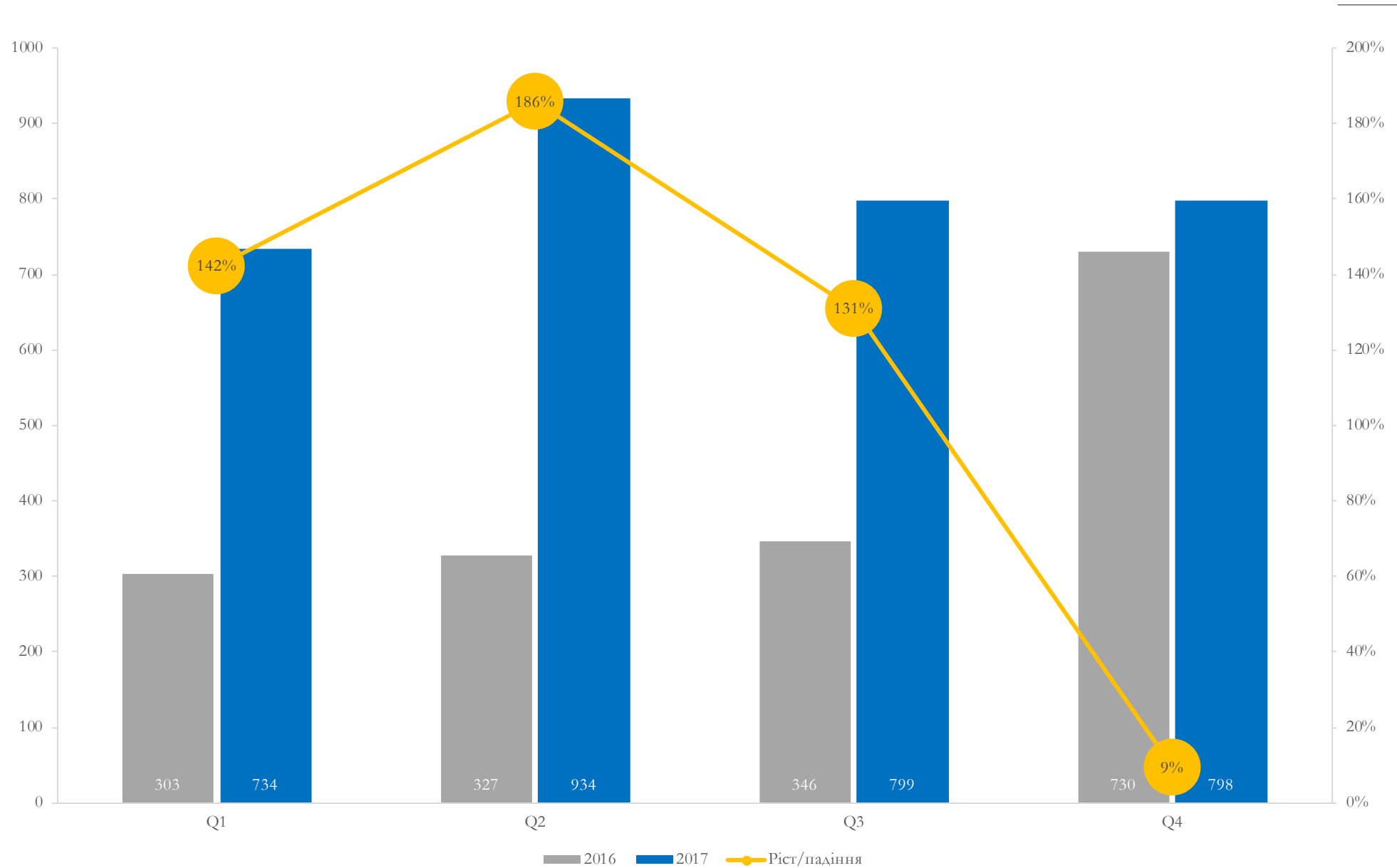
(2012-2017, штук та % росту період до періоду)



За даними МВС

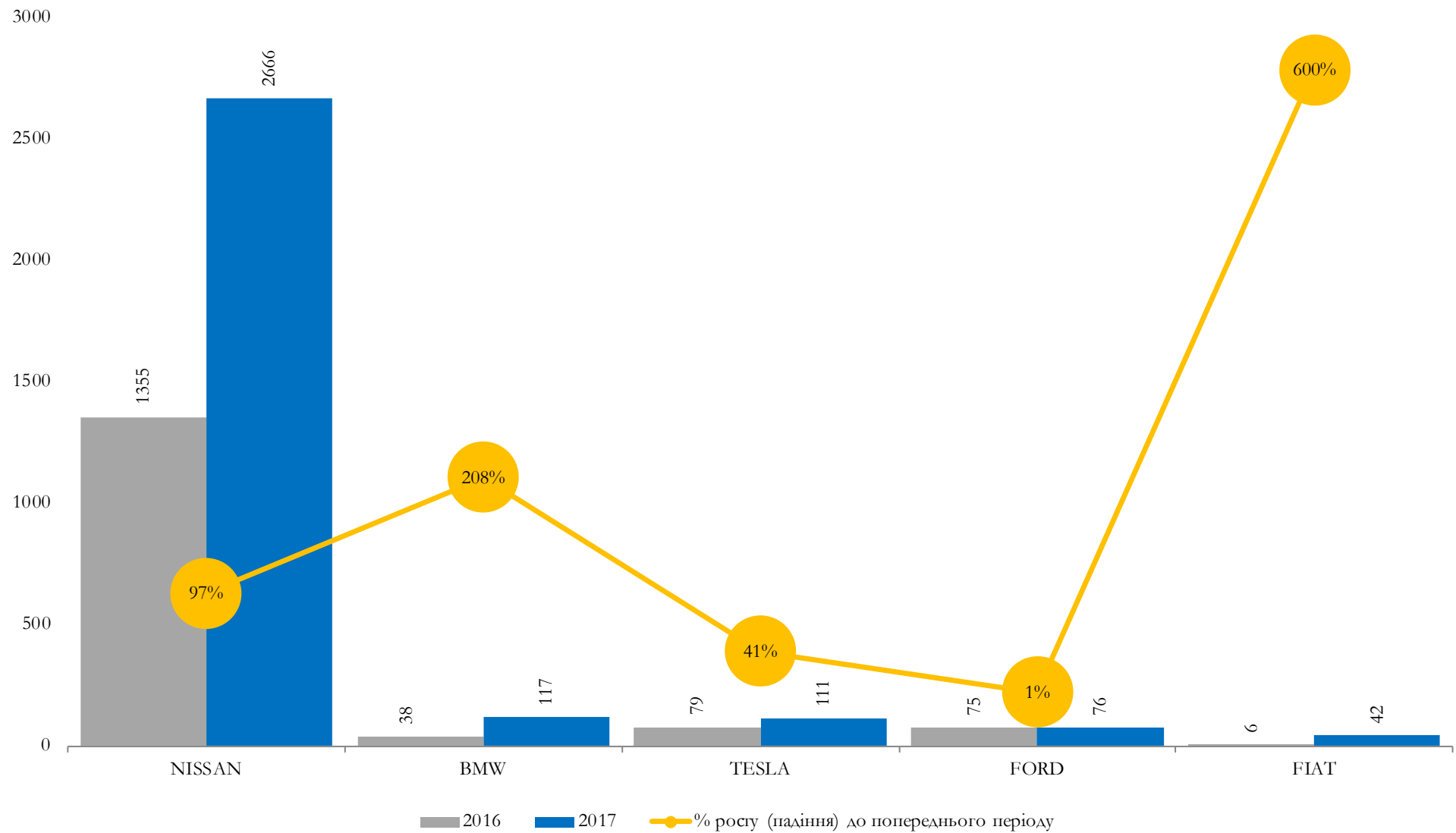
РЕЄСТРАЦІЇ: ЕЛЕКТРОМОБІЛІ

(2016-2017, штук та % росту період до періоду)



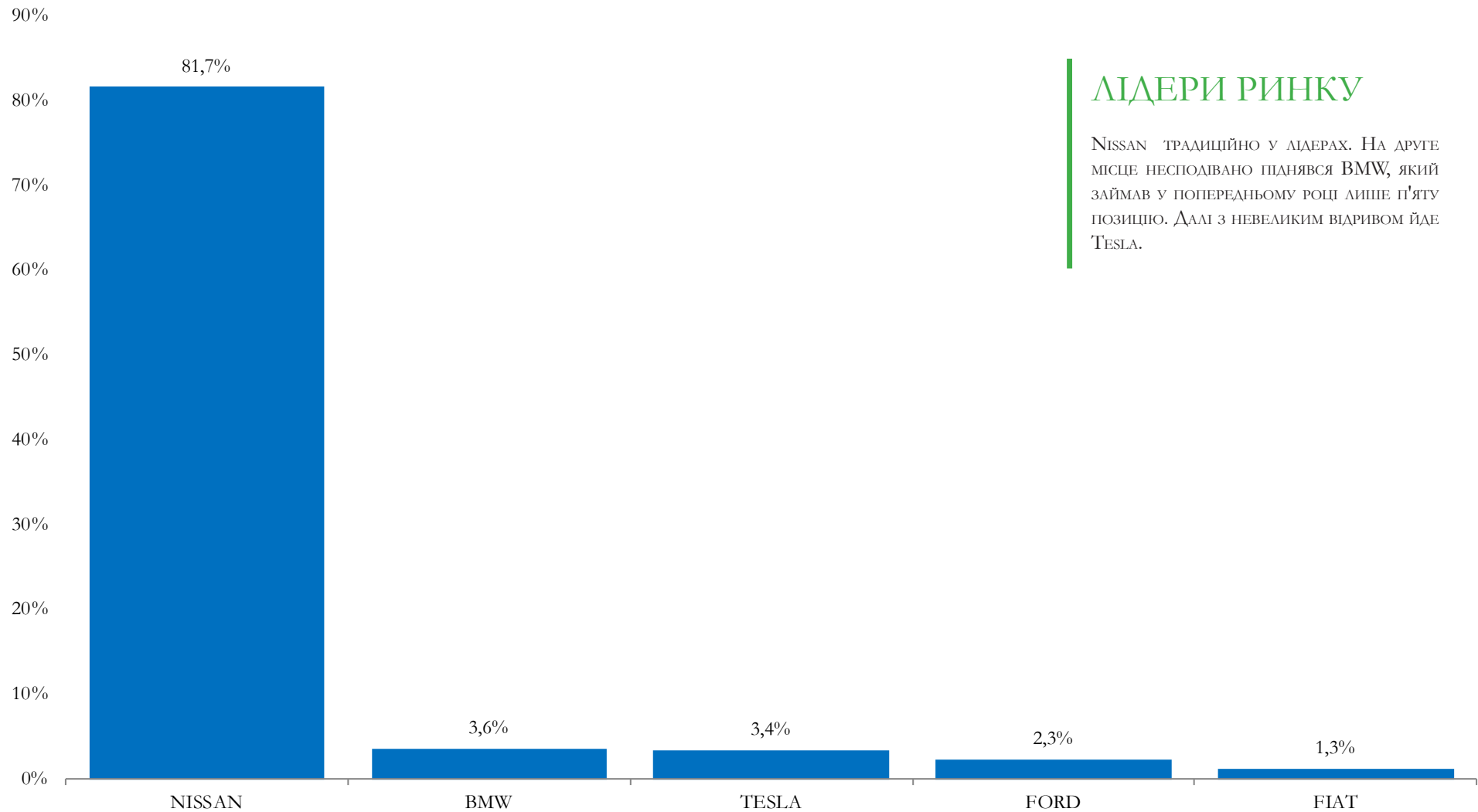
РЕЙТИНГ БРЕНДІВ: ЕЛЕКТРОМОБІЛІ

(2016-2017, штук та % росту період до періоду)



РЕЙТИНГ БРЕНДІВ: ЕЛЕКТРОМОБІЛІ

(2017, % від усіх реєстрацій)

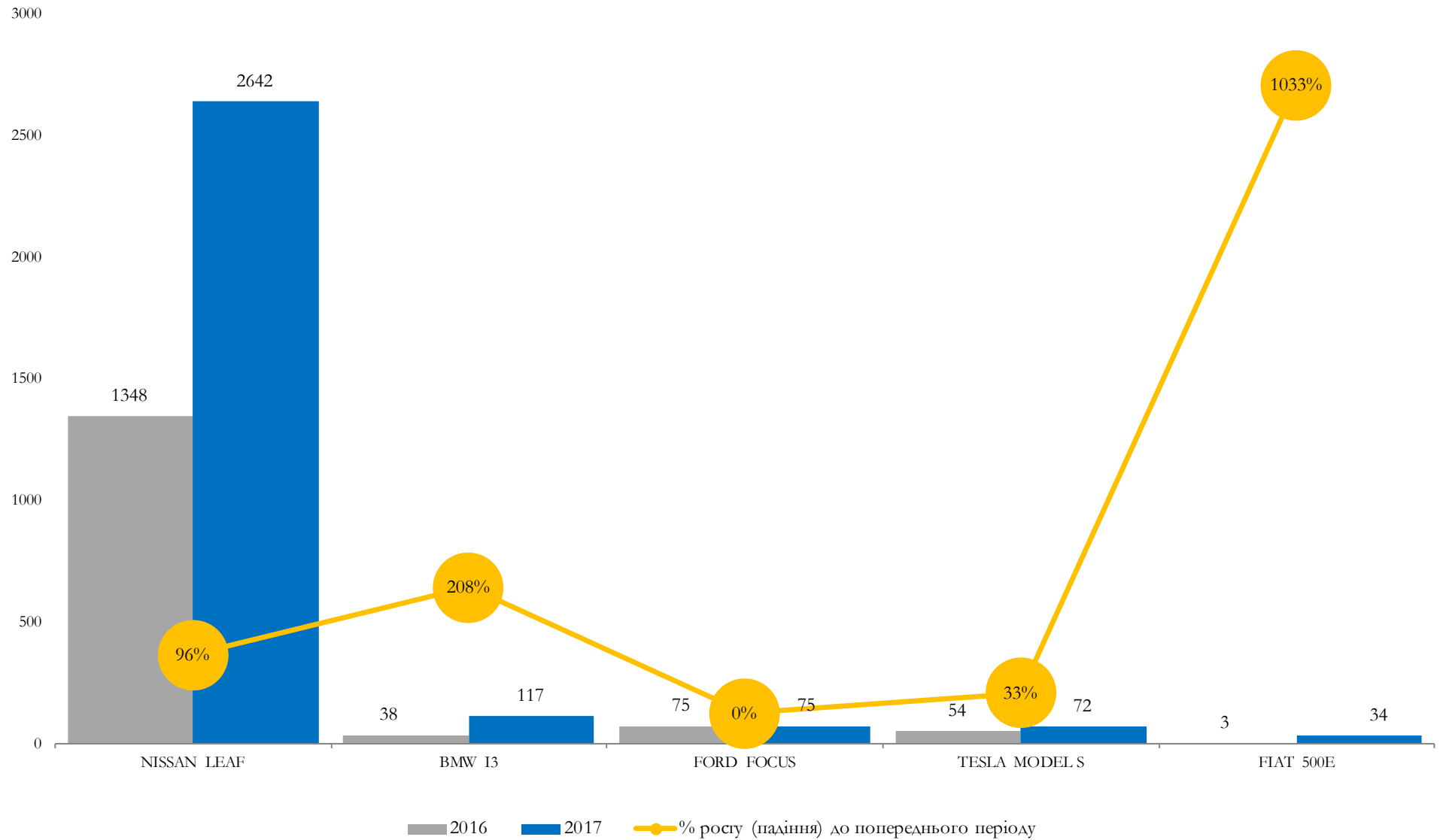


ЛІДЕРИ РИНКУ

NISSAN ТРАДИЦІЙНО У ЛІДЕРАХ. НА ДРУГЕ МІСЦЕ НЕСПОДІВАНО ПІДНЯВСЯ BMW, ЯКИЙ ЗАЙМАВ У ПОПЕРЕДНЬОМУ РОЦІ ЛИШЕ П'ЯТУ ПОЗИЦІЮ. ДАЛІ З НЕВЕЛИКИМ ВІДРИВОМ ЙДЕ TESLA.

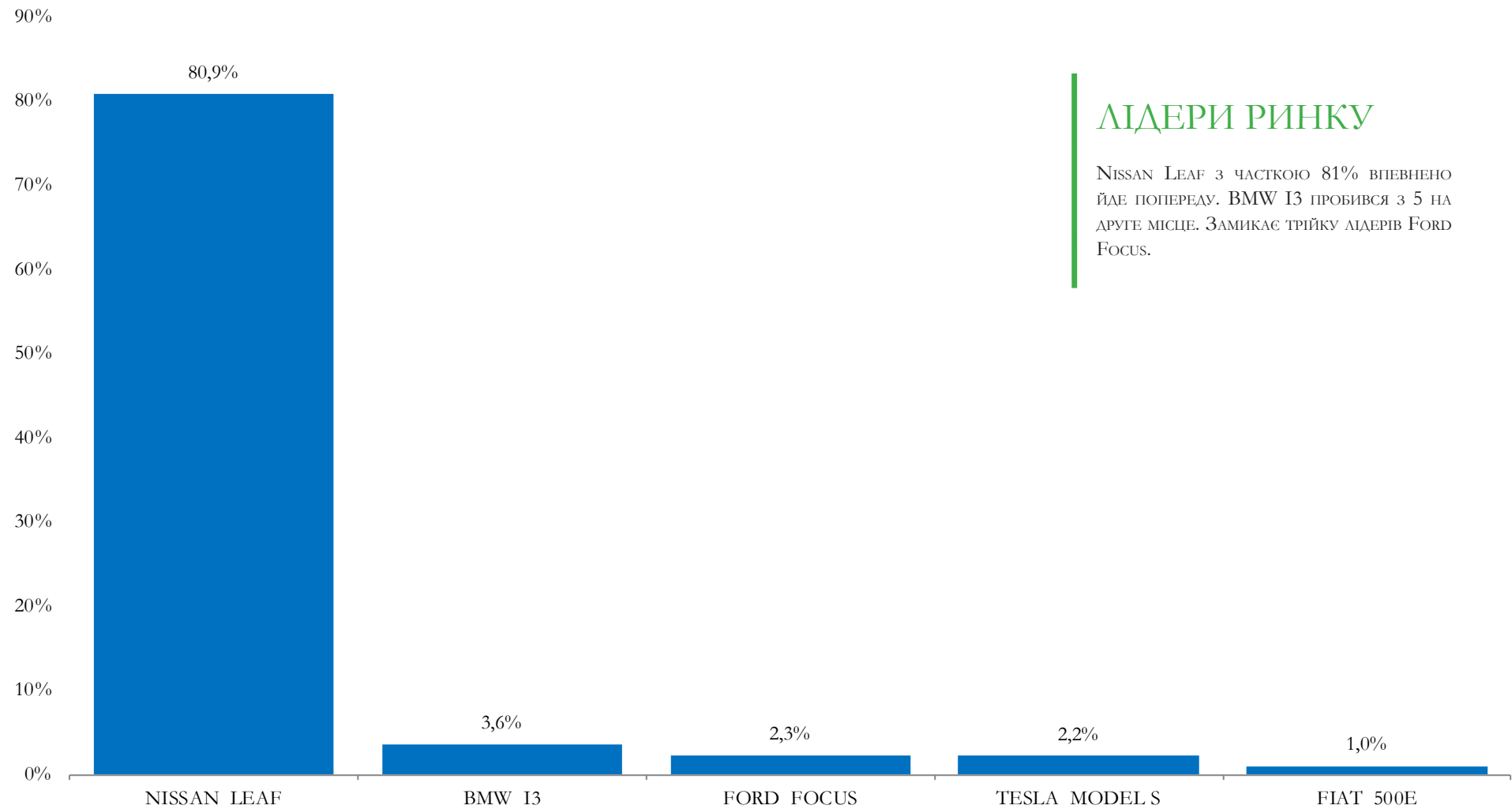
РЕЙТИНГ МОДЕЛЕЙ: ЕЛЕКТРОМОБІЛІ

(2016-2017, штук та % росту період до періоду)



РЕЙТИНГ МОДЕЛЕЙ: ЕЛЕКТРОМОБІЛІ

(2017, % від усіх реєстрацій)



ЛІДЕРИ РИНКУ

NISSAN LEAF з часткою 81% впевнено йде попереду. BMW I3 пробився з 5 на друге місце. Замикає трійку лідерів FORD FOCUS.

ЗОВНІШНЯ ТОРГІВЛЯ: ЕКСПОРТ ТА ІМПОРТ АВТО

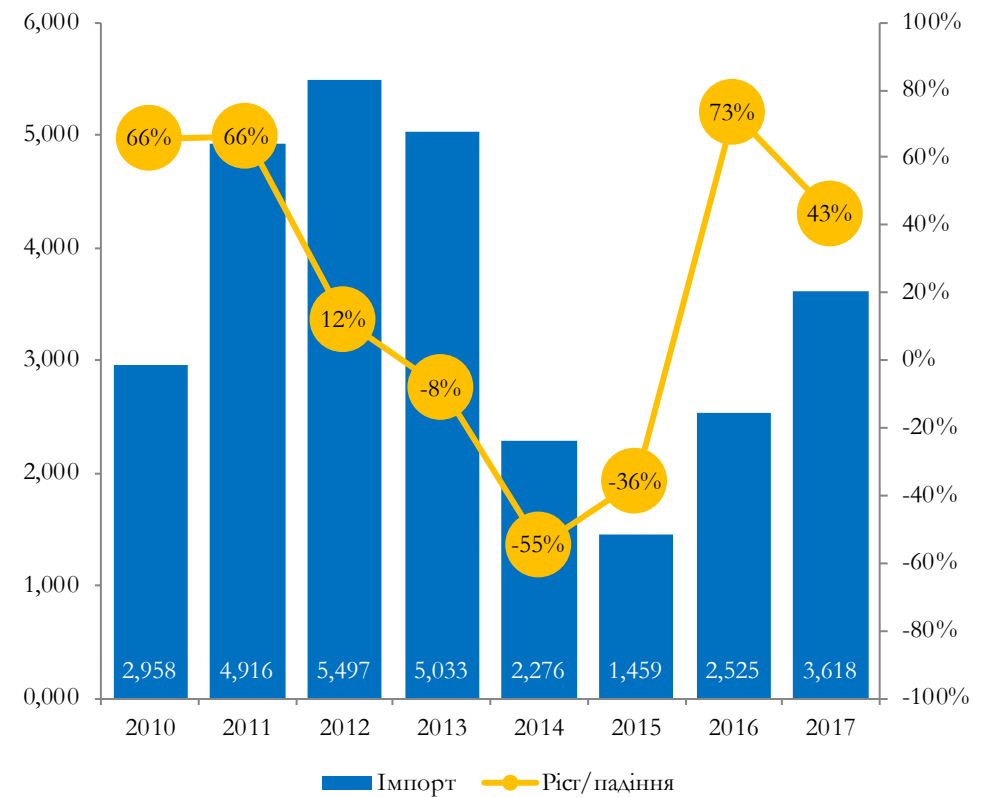
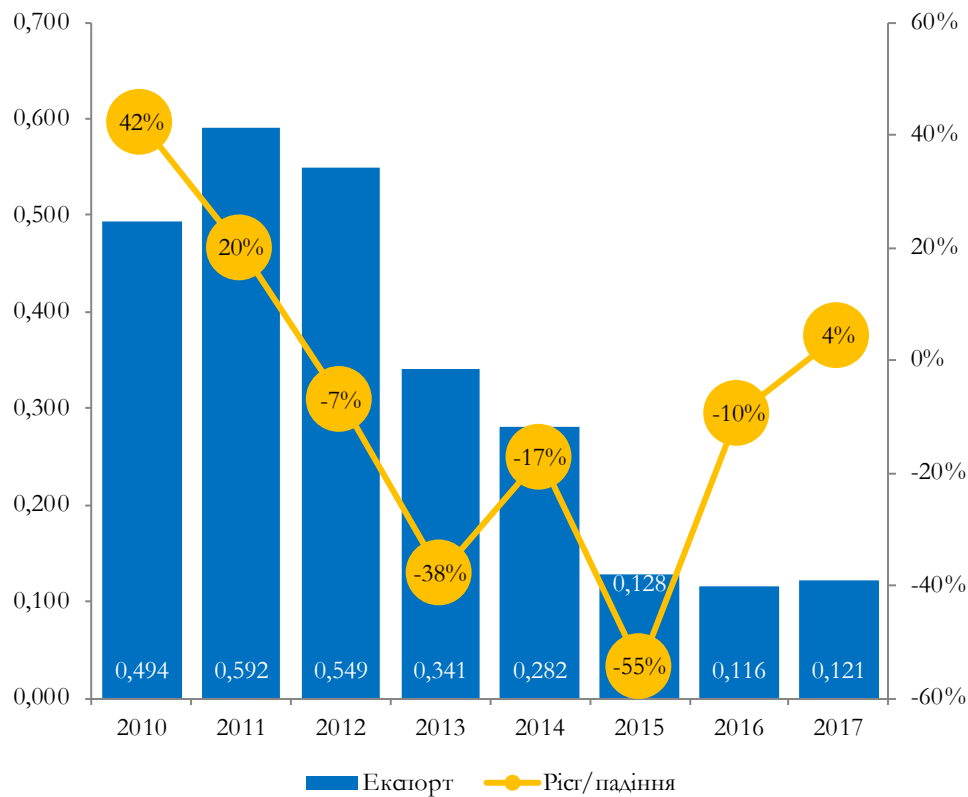
(11М 2010-2017, у млрд долл США та у % до попереднього періоду)

75,5%

22,3%

ЗНИЗИВСЯ ЕКСПОРТ
АВТО ЗА 8 РОКІВ

ВИРІС ІМПОРТ АВТО
ЗА 8 РОКІВ



За даними Державної служби статистики України

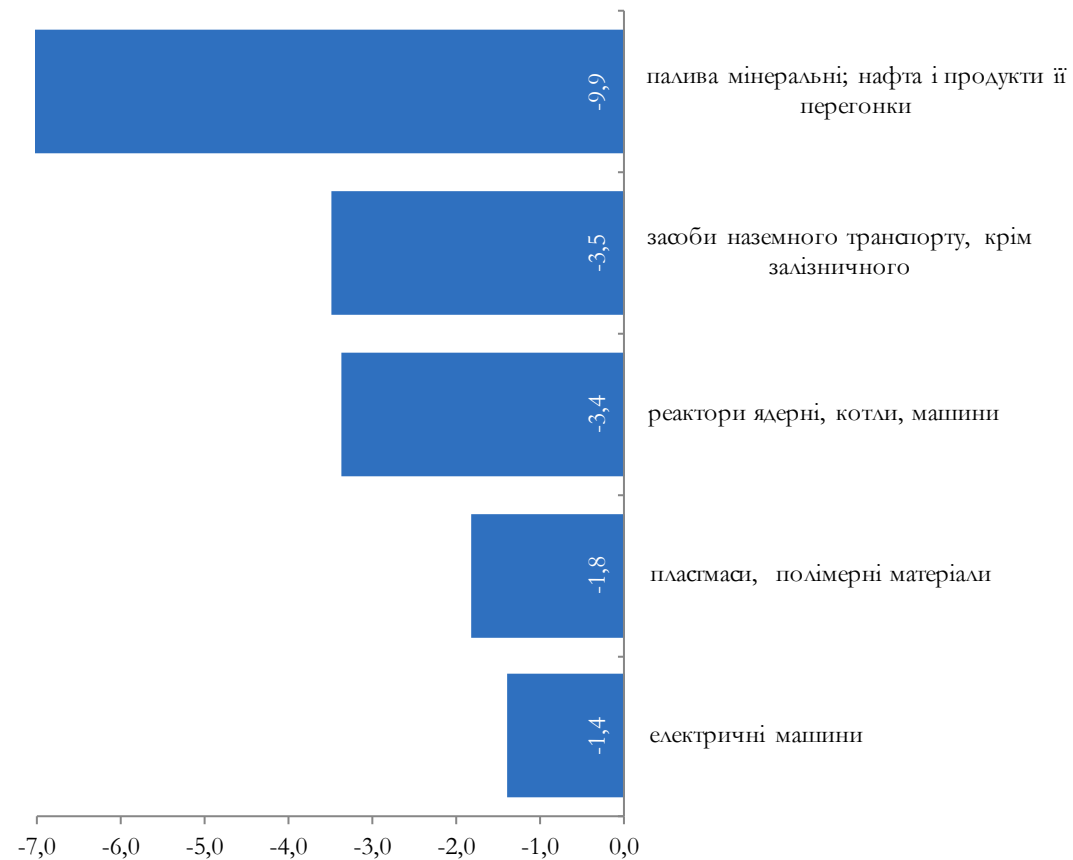
ТОРГІВЕЛЬНИЙ БАЛАНС: НЕГАТИВНЕ САЛЬДО

(11М 2017, у млрд долл США)

2-Е МІСЦЕ

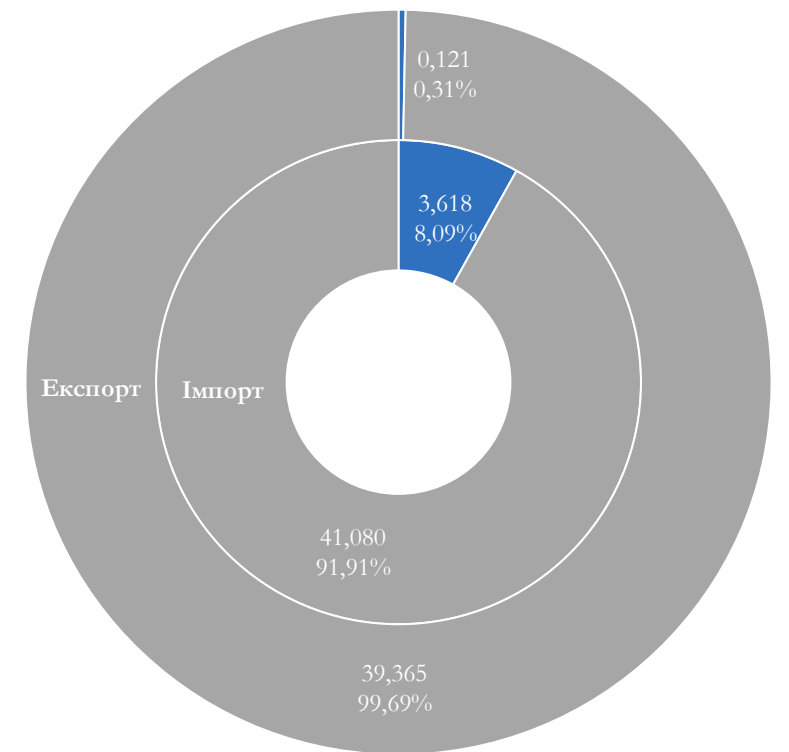
ЗАСОБИ НАЗЕМНОГО ТРАНСПОРТУ ПОСІДАЮТЬ 2-Е МІСЦЕ СЕРЕД ТОВАРІВ, ЩО ФОРМУЮТЬ НЕГАТИВНЕ САЛЬДО ТОРГІВЕЛЬНОГО БАЛАНСУ.

МИНУЛОГО РОКУ АВТОМОБІЛІ ЗАЙМАЛИ 3-Е МІСЦЕ, ШЕ РІК ТОМУ – 4-Е.



ЗОВНІШНЯ ТОРГІВЛЯ: АВТОМОБІЛІ

(11М 2017, у млрд долл США)



■ Засоби наземного транспорту, крім залізничного ■ Інші товари



Review
AUTOMOTIVE INDUSTRY

№1 (54) від 31.01.18

**Офіційне видання Федерації роботодавців
автомобільної галузі України**

info@fra.org.ua
fra.org.ua

Розповсюджується безкоштовно в електронному вигляді.