



**ФЕДЕРАЦІЯ РОБОТОДАВЦІВ  
АВТОМОБІЛЬНОЇ ГАЛУЗІ**


# **Звіт за 2016 рік**

**ЗАТВЕРДЖЕНО**

**Постановою Президії Федерації**

**№ 2 від 21 грудня 2016 р.**

**О. П. Боярин**

<b>ФЕДЕРАЦІЯ РОБОТОДАВЦІВ АВТОМОБІЛЬНОЇ ГАЛУЗІ</b> 	Розпорядник: <b>Дирекція ФРА</b>	
Документ: <b>Звіт ФРА за 2016 рік</b>	Дата: 21-12-2016	Сторінка: <span style="border: 1px solid black; border-radius: 10px; padding: 2px 10px;">2</span>

## Загальні відомості про Федерацію

**Всеукраїнське об'єднання організацій роботодавців «Федерація роботодавців автомобільної галузі»** - є неприбутковою організацією, яка об'єднує організації роботодавців автомобільної галузі.

**Дата офіційної реєстрації:** 28 травня 2013 року.

**Місія Федерації:** БІЛЬШЕ ЯКІСНИХ АВТОМОБІЛІВ УКРАЇНСЬКОГО ВИРОБНИЦТВА.

**Мета створення Федерації:** розвиток в Україні конкурентоздатного легкового автомобілебудування, з рівнем локалізації не менше 50%, покриттям внутрішнього попиту на 70% автомобілями вітчизняного виробництва та нарощуванням експортного потенціалу галузі.

### Засновники Федерації:

Закарпатська обласна організація роботодавців у сфері автомобілебудування.

Організація роботодавців «Донецька обласна організація роботодавців автомобільної галузі».


Організація роботодавців «Одеська обласна організація автомобільної галузі».

### Керівні органи Федерації:

**Голова Федерації:** Олег Петрович Боярин

### Персональний склад Президії:

№ п/п	представництво	ПІБ	посада
1	Закарпатська обласна організація роботодавців у сфері автомобілебудування	Царенко І. А.	Генеральний директор, ПрАТ «Єврокар»
2	Організація роботодавців «Донецька обласна організація роботодавців автомобільної галузі»	Истошина Г. М.	Генеральний директор ТОВ «Автоцентр Донецьк».
3	Організація роботодавців «Одеська обласна організація автомобільної галузі»	Гладких Є.Л.	Директор ДП «Автотрейдинг - Одеса»
4	Громадська організація Київська міська організація роботодавців автомобільної галузі	Чернобай Д. М.	Член Наглядової Ради ТОВ «Єврокар»
5	Організація роботодавців «Черкаська обласна організація автомобільної галузі»	Старосуд В. М.	Генеральний директор ПАТ «АК «Богдан Моторс»
6	Організація роботодавців «Полтавська обласна організація автомобільної галузі»	Товкун І. М.	Заступник Голови Правління з юридичних питань ТОВ «ВО

<b>ФЕДЕРАЦІЯ РОБОТОДАВЦІВ АВТОМОБІЛЬНОЇ ГАЛУЗІ</b> 	Розпорядник: <b>Дирекція ФРА</b>	
	Документ: <b>Звіт ФРА за 2016 рік</b>	Дата: 21-12-2016


			Кременчуцький автоскладальний завод»
7	Організація роботодавців «Волинська обласна організація автомобільної галузі»	Свинарчук О. В.	Президент корпорації «Богдан»
8	Організація роботодавців «Дніпропетровська обласна організація автомобільної галузі»	Комській С. В.	Директор ПП «РК-Дніпро»

### Виконавча Дирекція

ПІБ	посада
Богатирчук О. В.	В. о. директора/начальник організаційно-адміністративного відділу
Казімірова М. Б.	Бухгалтер

### Члени Федерації роботодавців автомобільної галузі

члени Федерації	представляють інтереси компаній
Закарпатська обласна організація роботодавців у сфері автомобілебудування	ПАТ «Єврокар»
	ТОВ «РІК»
	ТОВ «Євромотор»
	ТОВ «Форшнер Україна»
	ТОВ «Ядзакі Україна»
Організація роботодавців «Донецька обласна організація роботодавців автомобільної галузі»	ТОВ «Фортуна-ЛТД»
	ТОВ «Автоцентр Донецьк»
Організація роботодавців «Одеська обласна організація автомобільної галузі»	ДП «Автотрейдинг - Одеса»
	ТОВ «Автотрейдинг - Овідіополь»
Громадська організація Київська міська організація роботодавців автомобільної галузі	ТОВ «Автоцентр Київ»
	ДП «Авторыйдинг-Центр»

<b>ФЕДЕРАЦІЯ РОБОТОДАВЦІВ АВТОМОБІЛЬНОЇ ГАЛУЗІ</b> 	Розпорядник: <b>Дирекція ФРА</b>	
Документ: <b>Звіт ФРА за 2016 рік</b>	Дата: 21-12-2016	Сторінка: <span style="border: 1px solid black; border-radius: 10px; padding: 2px 10px;">4</span>

Організація роботодавців «Черкаська обласна організація автомобільної галузі»	ПАТ «АК «Богдан Моторс»
	ДП «АСЗ №2» АТ «АК Богдан Моторс»
	ДП «Автобусний завод «Богдан»
Організація роботодавців «Полтавська обласна організація автомобільної галузі»	ТОВ «ВО Кременчуцький автоскладальний завод»
	ІП «АІС-Полтава»
Організація роботодавців «Волинська обласна організація автомобільної галузі»	ДП «АСЗ №1» АТ «АК Богдан Моторс»
	ТОВ «Богдан-Авто Луцьк»
Організація роботодавців «Дніпропетровська обласна організація автомобільної галузі»	ТОВ «Авторейдінг- Дніпро»
	ПП «РК-Дніпро»
	ТОВ «Авт-Комбі»
	ТОВ «Автоцентр-Україна плюс»

#### **Контакти:**

Адреса: 01030, м. Київ, вул. Михайла Коцюбинського, 1.

тел./факс: +38 044 251 70 53

Емейл: [info@fra.org.ua](mailto:info@fra.org.ua), [obogatyrychuk@fra.org.ua](mailto:obogatyrychuk@fra.org.ua)


Сайт: [www.fra.org.ua](http://www.fra.org.ua)

## **I. Зміцнення Федерації та інтеграційні процеси**

### **1. Діяльність виконавчої дирекції Федерації**

Протягом 2016 року Виконавча дирекція Федерації роботодавців автомобільної галузі продовжила працювати над виконанням статутних завдань організації, реалізуючи план робіт на 2016 рік.

В тому числі наприкінці поточного року виконавча дирекція вжила всіх необхідних заходів для підтвердження статусу неприбутковості Федерації. Державна податкова інспекція у Шевченківському районі Головного управління ДФС у м. Києві прийняла

<b>ФЕДЕРАЦІЯ РОБОТОДАВЦІВ АВТОМОБІЛЬНОЇ ГАЛУЗІ</b> 	Розпорядник: <b>Дирекція ФРА</b>	
Документ: <b>Звіт ФРА за 2016 рік</b>	Дата: 21-12-2016	Сторінка: <span style="border: 1px solid black; border-radius: 10px; padding: 2px 10px;">5</span>

рішення №1626594602126 від 15.12.2016 р. про підтвердження відповідності Федерації вимогам Податкового кодексу України та присвоїла ознаку неприбутковості №0017.

### **1.1 Галузеве співробітництво Федерації**

За звітний період було проведено 2 засідання Президії Федерації, що були направлені на забезпечення безперервної роботи організації та організацію Конференції Федерації роботодавців автомобільної галузі.

В поточному році було проведено 2 Конференції Федерації роботодавців автомобільної галузі черговою та позачерговою.


Чергова Конференція, що відбулась в березні поточного року, була присвячена розгляду поточних питань, як то затвердження звітів та планів за 2015 рік, в т.ч. звітів Ревізійної комісії, тощо. Окрім того, делегати Конференції – представники обласних організацій роботодавців автомобільної галузі, що входять до складу Федерації, повторно, одноголосним рішенням, Головою Федерації обрали Боярина Олега Петровича.

Позачергова Конференція була присвячена приведенню установчих документів Федерації у відповідність до останніх змін чинного податкового законодавства з метою збереження статусу неприбутковості організації.

### **1.2. Підтримка постійного діалогу з партнерами Федерації/активізація зовнішніх комунікацій**

В межах здійснення відкритого діалогу з партнерами Федерації реалізовано наступні запити бізнесу:

- В рамках співпраці Федерації роботодавців автомобільної галузі та Офісу з просування експорту при Мінекономрозвитку України в інтересах ПАТ «Полтавський автоагрегатний завод» передано на опрацювання спеціальну інформацію щодо сфери інтересу та перспективних напрямків співробітництва з такими зарубіжними країнами, як Австрія, Чеська Республіка, Словаччина, Латвія, США, Індія, Іран, Узбекистан та Туркменістан.
- В інтересах АТ «Автоінвестбуд-Полтава» проведено робочу зустріч з Головою ДФС України Р. Насіровим щодо неправомірного призупинення дії договору про визнання податкових документів, поданих в електронному вигляді із застосуванням електронного цифрового підпису без зазначення причин зупинення або розірвання. В рамках вказаної зустрічі очільнику ДФС були передані пропозиції про внесення змін до Податкового кодексу України з тим, щоб на законодавчому рівні визначити перелік підстав для розірвання договорів про визнання електронної звітності, а також про заборону призупиняти дію таких договорів.

<b>ФЕДЕРАЦІЯ РОБОТОДАВЦІВ АВТОМОБІЛЬНОЇ ГАЛУЗІ</b> 	Розпорядник: <b>Дирекція ФРА</b>	
Документ: <b>Звіт ФРА за 2016 рік</b>	Дата: 21-12-2016	Сторінка: <span style="border: 1px solid black; border-radius: 10px; padding: 2px 10px;">6</span>

- В інтересах ПАТ «Кременчуцький колісний завод» на засіданні Громадської ради при ДФС України було порушено питання щодо визначення причин збою порталу прийому звітності, а також отримано роз'яснення про критерії формування 1-го та 2-го реєстрів бюджетного відшкодування ПДВ.
- 22 червня 2016 року в інтересах, в тому числі ПАТ «Кременчуцький колісний завод» спільно з Федерацією роботодавців України була проведена робоча зустріч з представниками Державної фіскальної служби України щодо не відшкодування підприємству ПДВ за лютий-квітень 2016 року. За результатами зустрічі протягом місяця підприємству було відшкодовано суму заборгованого ПДВ в розмірі – 5 млн. 299 тисяч гривень.
- Забезпечено представництво національному рівні ПАТ «Кременчуцький колісний завод» у складі Робочої групи, що була утворена відповідно до п.2 Розділу IV протокол засідання Кабінету Міністрів України від 24.06.2016 р. з метою актуалізації виробництв, робіт, професій, посад і показників, зайнятість на яких дає право на пенсію за віком на пільгових умовах.
- В рамках розширення кола партнерів та форм співпраці з ними протягом першого кварталу 2016 року було сформовано ряд реєстрів розсилок для підтримки постійного контакту, обміну терміною інформацією та вирішення поточних питань бізнесу, для інформування про останні новації чинного законодавства України і Європейського Союзу, новини та інші інформаційно-довідкові матеріали, що готуються Федерацією та нашими партнерами.



Новий формат та якість співпраці, запроваджений Федерацією, отримав позитивні відгуки, зокрема, від Об'єднання організацій роботодавців медичної та мікробіологічної промисловості України, Федерації гірняків України, Асоціації «Укрлегпром», тощо.

### **1.3. Співпраця з Федерацією роботодавців України**

#### **1) Голова Федерації роботодавців автомобільної галузі увійшов до складу Президії Ради Федерації роботодавців України**

6 вересня 2016 року Голову Федерації Олега Петровича Боярина було обрано заступником голови Федерації роботодавців України Також Голова Федерації Також увійшов до нового складу Президії Ради ФРУ, яка здійснюватиме стратегічне керівництво діяльністю організації.

#### **2) Представники Федерації роботодавців автомобільної галузі взяли участь в обговоренні спірних положень тексту проекту Генеральної угоди на новий строк до 31.12.2017 року, що була організована Спільним представницьким органом сторони роботодавців на національному рівні.**

<b>ФЕДЕРАЦІЯ РОБОТОДАВЦІВ АВТОМОБІЛЬНОЇ ГАЛУЗІ</b> 	Розпорядник: <b>Дирекція ФРА</b>	
Документ: <b>Звіт ФРА за 2016 рік</b>	Дата: 21-12-2016	Сторінка: 

#### 1.4. Проведено інформаційно-аналітичні дослідження

Протягом звітнього року спільно з членами Федерації були проведені наступні аналітичні дослідження:

##### 1) Ринок електрокарів:

- [Наввипередки у майбутнє або хто складе конкуренцію Tesla Motors?](#) (матеріал опублікований в дайджесті № 4/2016 рік);
- [Atieva: все про нового гравця на ринку електрокарів](#)

##### 2) Аналіз прибутковості світових автобрендів

[Скільки отримали прибутку провідні автобренди світу за перше півріччя 2016 року.](#)

##### 3) Аналіз ситуації навколо виданої Україні міжнародної фінансової допомоги


[Гранти на вітер, або чому гроші дають, а результатів немає.](#)

#### 1.5. Видано Дайджест «Огляд автомобільної галузі»

В поточному році Федерація продовжила аналізувати економічний розвиток країни в цілому та автомобільної і суміжних галузей зокрема та поширювати його серед членів та партнерів організації шляхом розповсюдження видання Дайджест «Огляд автомобільної галузі».

За період січень-грудень 2016 року підготовлено 12 випусків дайджесту <https://fra.org.ua/ru/an/publikatsii/review-automotive-industry> :


<p><a href="#">Результати 2015 року</a></p>  <p><b>REVIEW №30 (25.01.16)</b></p>	<p><a href="#">Ідемо на дно</a></p>  <p><b>REVIEW №31 (19.02.16)</b></p>	<p><a href="#">План порятунку</a></p>  <p><b>REVIEW №32 (25.03.16)</b></p>
---	---	---

<b>ФЕДЕРАЦІЯ РОБОТОДАВЦІВ АВТОМОБІЛЬНОЇ ГАЛУЗІ</b> 	Розпорядник: <b>Дирекція ФРА</b>	
Документ: <b>Звіт ФРА за 2016 рік</b>	Дата: 21-12-2016	Сторінка: <span style="border: 1px solid black; border-radius: 10px; padding: 2px 10px;">8</span>

<p><a href="#"><u>Наввипередки у майбутнє</u></a></p>  <p><b>REVIEW №33 (22.04.16)</b></p>	<p><a href="#"><u>Гвинтик світового автопрому</u></a></p>  <p><b>REVIEW №34 (25.05.16)</b></p>	<p><a href="#"><u>Майбутнє – поряд</u></a></p>  <p><b>REVIEW №35 (22.06.16)</b></p>
<p><a href="#"><u>Нові горизонти</u></a></p>  <p><b>REVIEW №36 (27.07.16)</b></p>	<p><a href="#"><u>Глобальна електромобілізація</u></a></p>  <p><b>REVIEW №37 (22.08.16)</b></p>	<p><a href="#"><u>Обережний оптимізм</u></a></p>  <p><b>REVIEW №38 (23.09.16)</b></p>
<p><a href="#"><u>Вихід у світ</u></a></p>  <p><b>REVIEW №39 (24.10.16)</b></p>	<p><a href="#"><u>Курс на реіндустріалізацію</u></a></p>  <p><b>REVIEW №40 (22.11.16)</b></p>	<p><a href="#"><u>Made in Ukraine</u></a></p>  <p><b>REVIEW №41 (20.12.16)</b></p>

## II. [Захист економічних інтересів бізнесу](#)



<b>ФЕДЕРАЦІЯ РОБОТОДАВЦІВ АВТОМОБІЛЬНОЇ ГАЛУЗІ</b> 	Розпорядник: <b>Дирекція ФРА</b>	
Документ: <b>Звіт ФРА за 2016 рік</b>	Дата: 21-12-2016	Сторінка: <span style="border: 1px solid black; border-radius: 10px; padding: 2px 10px;">9</span>

## 2.1 Членство в відомчих робочих групах

**Представники Федерації увійшли до складу робочої групи з податкових питань Федерації роботодавців України.** За ініціативи Федерації роботодавців автомобільної галузі першою темою для обговорення стала проблема внутрішнього подвійного оподаткування та нерівного становища українського товаровиробника у порівнянні з імпортерами. Так, в Україні акцизним податком обкладаються кузови (укомплектовані і не укомплектовані) для промислового складення, а потім готовий автомобіль, тоді як імпортери сплачують акцизний податок лише з готового автомобіля.


**Федерація роботодавців автомобільної галузі стала учасником Консультативної ради** проекту «Сприяння адаптації та впровадженню ресурсоефективного та більш чистого виробництва шляхом створення і роботи Центру більш чистого виробництва в Україні». На порядку денному учасники обговорювали такі питання, як покращення взаємодії між органами державної влади та Центром ресурсоефективного та чистого виробництва (далі - РЕЧВ), пропозиції щодо напрямків поширення інформації про методику РЕЧВ серед представників органів державної влади та інших організацій України, обговорення можливості проведення тренінгів з РЕЧВ для представників органів державної влади та інших урядових та неурядових організацій України.

Представники Федерації долучились до складу робочої групи, що здійснює перевірки органів з сертифікації з метою надання експертної допомоги у запровадженні в Україні системи сертифікації за європейським нормам та принципам.

### **Робота с складі Промислового комітету при Торгівельно-Промисловій Палаті України**

В поточному році Федерація роботодавців автомобільної галузі продовжила роботу в Промисловому комітеті в якості одного з співзасновників. Так, 29 січня 2016 р. засновниками Комітету був проведений Круглий стіл

У ході заходу було зазначено, що основні інструменти та інститути політики інвестиційних стимулів є індустріальні парки, зони експортної переробки, технопарки, агентство з залучення інвестицій, банк розвитку та експортно-кредитне агентство. Члени Комітету підприємців висловили думку, що для досягнення сталого економічного зростання, потрібно експортувати перспективні види продукції, а саме продукти харчування та продукти харчових біотехнологій, продукція машинобудування, дерево- та металообробки, будматеріали та ін. Пропонується також формування промислових кластерів у промисловості, які дозволять створити новий клас виробничих систем, розвивати високотехнологічні і наукоємні виробництва, використовувати переваги спеціалізації компаній, створюючи значний синергетичний ефект в економіці, що стане ефективним механізмом реалізації промислової політики.

<b>ФЕДЕРАЦІЯ РОБОТОДАВЦІВ АВТОМОБІЛЬНОЇ ГАЛУЗІ</b> 	Розпорядник: <b>Дирекція ФРА</b>	
Документ: <b>Звіт ФРА за 2016 рік</b>	Дата: 21-12-2016	Сторінка: <b>10</b>

Нагадуємо, що Комітет підприємців у сфері промислової модернізації України, створений при ТПП України і займається питаннями, пов'язаними з розробкою інструментів залучення інвестицій, підтримки експорту, розвитку людського капіталу, сприянню конкуренції та зручній організації виробництва.

## 2.2 Членство в Громадських радах при міністерствах/відомствах

В поточному році Федерація продовжила своє представництво в громадських радах при Міністерстві економічного розвитку і торгівлі України та Державній фіскальній службі України з метою забезпечення представництва інтересів підприємств-членів Федерації, що представляють автомобілебудівний та суміжний до нього бізнес, а також підприємств сфери збуту та сервісу автомобілів, та забезпечення їх опосередкованої участі у формуванні та реалізації державної політики, а також з метою підвищення рівня захисту економічних прав членів Федерації роботодавців автомобільної галузі на рівні відповідних державних відомств.

В поточному році громадські ради, серед експертного складу яких представлена Федерація роботодавців автомобільної галузі, оновили свій склад. В результаті представники Федерації увійшли до оновленого складу організацій. Так в Громадській раді при Мінекономрозвитку України Федерація бере участь в роботі двох комітетів - з питань промисловості, інвестицій та державно-приватного партнерства та комітету з питань податкової політики. В Громадській раді при ДФСУ Федерація залучена до співпраці з податковим комітетом.

## 2.3 Співпраця з Комітетами Верховної ради України

Протягом поточного року Федерація співпрацювала з профільними комітетами Верховної Ради України:

тематика співпраці	зміст співпраці
<b>Комітетом з питань податкової та митної політики</b>	
Про підтримку законопроектів №2554а та №2555а, направлених на розвиток вітчизняного виробництва та розвиток інвестицій через індустріальні парки	Витяг з офіційної позиції Федерації з даного питання:  «З метою забезпечення стимулювання промислового виробництва, залучення інвестицій, збільшення зайнятості населення, вирівнювання економічного розвитку регіонів проектами законів «Про внесення змін до Податкового кодексу України щодо розвитку вітчизняного виробництва шляхом стимулювання залучення інвестицій в реальний сектор економіки через індустріальні парки», реєстраційний номер 2554д і «Про




внесення змін до Митного кодексу України щодо розвитку вітчизняного виробництва шляхом стимулювання залучення інвестицій в реальний сектор економіки через індустриальні парки», реєстраційний номер 2555д, запроваджується ряд інструментів підтримки, вкрай необхідних для розвитку та створення індустриальних парків.

Одним з ключових інтересів Федерації є проект створення високотехнологічної території машинобудування – аналогу кращих світових взірців – для розміщення підприємств з виробництва автомобілів, авто компонентів та авто комплектуючих Індустриального парку Соломоново (проект внесено до Державного реєстру індустриальних парків ще у 2014 році). Основними цілями проекту є як активізація машинобудівної промисловості України, стимулювання розвитку промислового виробництва, залучення прямих інвестицій та покращення інвестиційної привабливості України, так і створення нових робочих місць та розвиток експортного потенціалу галузі. Подібний проект здатен залучити в Україну до сотні мільйонів доларів прямих іноземних інвестицій (в тому числі провідних автомобілебудівних компаній) та тисячі робочих місць, адже одне робоче місце в галузі створює мультиплікаційний ефект до 6 робочих місць в суміжних галузях.

Певні, що реалізація даного та подібних проектів можлива лише за умови наявності стимулів для розвитку індустриальних парків, що створюють умови принаймні не гірші, ніж у провідних країнах світу (на кшталт автомобільного кластеру Словачії). Відповідні тарифні стимули та преференції, а також можливість доступу до землі та інфраструктури значно підвищать інвестиційну привабливість проектів та дозволить у майбутньому створити пілотні проекти, здатні залучати інвестиції, створювати робочі місця та посилювати позитивний імідж України як локації для іноземних інвесторів.

Поряд з тим, впевнені, що сплата мит на устаткування, обладнання та комплектуючі до них, матеріали, що не виробляються в Україні, які не є підакцизними товарами та ввозяться ініціаторами створення - суб'єктами господарювання, керуючими компаніями індустриальних

<b>ФЕДЕРАЦІЯ РОБОТОДАВЦІВ АВТОМОБІЛЬНОЇ ГАЛУЗІ</b> 	Розпорядник: <b>Дирекція ФРА</b>	
Документ: <b>Звіт ФРА за 2016 рік</b>	Дата: 21-12-2016	Сторінка: <b>12</b>


	<p>парків для облаштування індустріальних парків є фактично «податком на інвестицію», що робить умови ведення бізнесу в країні менш привабливими. Відтак, вилучення подібної норми (безмитний режим ввозу) для інвестиційних проектів у форматі індустріальних парків, що пропонується законопроектами, є не просто раціональним, а й вкрай необхідним кроком».</p>
--	---

#### Комітетом з питань промислової політики та підприємництва

Пропозиція кандидатури на посаду міністра МЕРТ	Федерація пропонувала кандидатуру Галасюка В.В. , народного депутата України та Голову комітету з питань промислової політики та підприємництва на посаду міністра МЕРТ.
Направлення узагальнюючої по галузі інформації щодо проблем в сфері автомобілебудування та перешкод для залучення інвестицій в галузь	<p>В поданій інформації, зокрема мова йшла про практичні проблеми в наступних сферах:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- розвиток промислового блоку економіки країни, в т.ч. автомобільної галузі;</li> <li>- стимулювання залучення інвестицій та розвитку підприємств;</li> <li>- податкова сфера;</li> <li>- доступ товарів українського походження на світові ринки;</li> <li>- зменшення впливу НБУ як валютного регулятора на виробничу діяльність;</li> <li>- стимулювання розвитку ВЕЗ, СЕЗ та Індустріальних парків.</li> <li>-</li> </ul> <p>Окрім того, була подана консолідована інформація щодо проблематики взаємодії бізнесу та фіскальної служби</p>

#### Комітетом з питань транспорту

Участь в роботі комітету (круглий стіл з обговорення проекту закону «Про приведення законодавства України у сфері автомобільного транспорту у відповідність з актами ЄС» №3713)	<p>В ході круглого столу представники Федерації підтримували і захищали підготовлені експертами ФРА пропозиції до законопроекту <b>№3713 в частині внесення змін до ст.36 Закону України про «Дорожній рух»</b> щодо уникнення занадто широких трактувань зобов'язань виробників транспортних засобів щодо надання інформації про КТЗ та приведення законодавчого регулювання в цій сфері у повну відповідність з нормами Регламенту ЄС №715/2007 "Про</p>
---	--

<b>ФЕДЕРАЦІЯ РОБОТОДАВЦІВ АВТОМОБІЛЬНОЇ ГАЛУЗІ</b> 	Розпорядник: <b>Дирекція ФРА</b>	
Документ: <b>Звіт ФРА за 2016 рік</b>	Дата: 21-12-2016	Сторінка: <b>13</b>

	<p>затвердження типу колісних транспортних засобів стосовно шкідливих викидів легких пасажирських транспортних засобів та транспортних засобів комерційного призначення (Євро-5 та Євро-6) і про доступ до інформації щодо ремонту та технічного обслуговування колісних транспортних засобів" від 20 червня 2007 року. З цією метою запропоновано включити в норму закону чітке визначення переліку інформації про КТЗ, що може бути передана виробником, кола осіб, кому така інформація може бути передана, в тому числі визначення поняття «незалежного оператора».</p>
--	---

#### **2.4 Співпраця з Офісом Бізнес-омбудсмена**


Отримано позитивний результат відносно офіційної скарги Федерації в інтересах члена Федерації ПрАТ «Єврокар» щодо правил застосування норм податкового законодавства в сфері трансфертного ціноутворення.

Так, в своєму рішенні «DCS-2016/8/03-1848 від 03.08.2016 р. Офіс бізнес-омбудсмена зазначив, що відповідь №40 Узагальнюючої податкової консультації з окремих питань застосування норм податкового законодавства щодо трансфертного ціноутворення, затверджена наказом Міністерства доходів і зборів №699 від 22.11.2013 р. суперечить діючим нормам Податкового кодексу України, а її застосування спричиняє до виникнення додаткових обов'язків для платників податків. В результаті роботи Офісу за скаргою Федерації, Державна фіскальна служба України видало роз'яснення відповідно до якого п. 40 згаданої консультації не діятиме з 01.01.2016 р.

#### **2.5 Співпраця з Торгівельним представником України**

Протягом поточного року Федерація активно співпрацювала з офісом Торгівельного представника України щодо **встановлення для транспортних засобів українського походження діючої ставки ввізного мита ЄС на рівні нуля.**

В ході ряду зустрічей були обговорені загальна позиція автомобілебудівної галузі з даного питання. Окрім того, Федерація запропонувала ряд компенсаторів для посилення переговорної позиції України з Європейським Союзом щодо максимальної лібералізації ставки ввізних мит в Україну товарів походженням з ЄС. Так, за пропозицією експертів Федерації, пропонується встановити нульову ставку мита на перелік груп товарів походженням з ЄС, а саме - на сировину, матеріали, комплектуючі та засоби виробництва (обладнання), аналоги яких не виробляються в Україні

<b>ФЕДЕРАЦІЯ РОБОТОДАВЦІВ АВТОМОБІЛЬНОЇ ГАЛУЗІ</b> 	Розпорядник: <b>Дирекція ФРА</b>	
Документ: <b>Звіт ФРА за 2016 рік</b>	Дата: 21-12-2016	Сторінка: <b>14</b>

Другим питанням, щодо якого Федерація співпрацювала з Офісом Торгпреду України – **застосування механізму захисних заходів, визначених ст.44 Угоди про Асоціацію Україна-ЄС**. За результатами обговорення застосування зазначеного механізму Кабінет Міністрів України розробив проект постанови «Про затвердження Порядку застосування спеціальних заходів щодо імпорту в Україну легкових автомобілів походженням з ЄС», в якій в т.ч. передбачена система моніторингу, що дозволить контролювати обсяг імпорту в Україну легкових автомобілів з країн-членів ЄС.

На початку поточного року Федерація обговорила свої **пропозиції щодо створення торгових представництв**, починаючи від визначення суті та змісту діяльності та закінчуючи формою участі бізнесу в забезпеченні діяльності таких установ. Окрім того, пропонувались також і форми участі бізнесу в здійсненні контролю/моніторингу за діяльністю торгових представництв через створення Наглядової Ради Інституту Торгових представництв України.

## 2.6 Співпраця з Державною фіскальною службою України


Другий рік поспіль Федерація успішно проводить переговори з представниками Державної фіскальної служби в Україні з питань, що стосуються практичних проблем членів та партнерів організації, а також з питань загального/системного характеру. Так, наприклад, результатом однієї з таких зустрічей стало відшкодування заборгованого підприємству-партнеру Федерації ПДВ в розмірі – 5 млн. 299 тисяч гривень.

## 2.7 Співпраця з Міністерством економічного розвитку України

На початку звітнього року на запит міністерства був підготовлений **аналіз щодо виконання Україною міжнародних зобов'язань у сфері транзиту транспортних засобів**, що Україна взяла на себе, ратифікувавши в 2004 році [Конвенцію про тимчасове ввезення](#) (так звана Стамбульська конвенція).

Експерти Федерації підготували спеціальний **аналіз законодавчої ініціативи Міністерства фінансів України** щодо звільнення від оподаткування ввізним митом легкових автомобілів, що використовувались. Ріст імпорту б/у авто та подальший занепад ринку нових авто. За даними експертів у разі прийняття Верховною Радою України проекту закону України «Про внесення змін до Митного кодексу України щодо звільнення від оподаткування ввізним митом автомобілів легкових, що використовувались» Україна отримає ряд негативних наслідків, зокрема, ріст імпорту б/у авто та подальший занепад ринку нових авто та втрата робочих місць офіційних імпортерів, дилерів, автовиробників та СТО, що будуть змушені закрити свій бізнес, та подальша тінізація ринку авто.

За ініціативи Мінекономрозвитку **Федерація долучилась** до роботи над **Стратегією розвитку промислового комплексу на період до 2025 року**. Експертами Федерації було запропонований детальний аналіз попередніх програм промислового напрямку дії, а також розроблені практичні пропозиції з включення ряду спеціальних блоків для створення системи коротко, середньо та довгострокового планування у обов'язковому

<b>ФЕДЕРАЦІЯ РОБОТОДАВЦІВ АВТОМОБІЛЬНОЇ ГАЛУЗІ</b> 	Розпорядник: <b>Дирекція ФРА</b>	
Документ: <b>Звіт ФРА за 2016 рік</b>	Дата: 21-12-2016	Сторінка: <span style="border: 1px solid black; border-radius: 10px; padding: 2px 10px;">15</span>

поєднанні з системою моніторингу та контролю виконання показників з визначеним розподілом відповідальності.

## **2.8 Робочі зустрічі з представниками органів державної влади**

Протягом поточного року представники Федерації проводили робочі зустрічі з державними службовцями з метою вирішення як поточних, так і стратегічних питань в інтересах членів організації.

**Міністерство економічного розвитку і торгівлі України** - щодо перспектив успішного розвитку вітчизняної автомобілебудівної галузі в контексті дії Угоди про асоціацію між Україною та Європейським Союзом, зокрема, мова йшла про можливість для України стати найкращим виробничим майданчиком для виробництва сотні тисяч машин для Європейського Союзу, випередивши Словаччину, Угорщину, Туреччину і Росію та досягти виробничих потужностей Китаю.

В ході зустрічей піднімалось також питання необхідності затвердити Програму розвитку легкового автомобілебудування, розробка якої була предметом розпорядження Кабінету Міністрів України «Про схвалення Концепції державної цільової економічної програми розвитку легкового автомобілебудування на період до 2020 року» №25-р від 15.01.2014 р..

**Представники депутатського корпусу** - щодо підтримки законодавчих ініціатив Федерації, а також інших законодавчих ініціатив, в т.ч. законопроектів, направлених на розвиток вітчизняного виробництва та розвиток інвестицій через індустріальні парки.


## **2.9 Участь в міжнародних конференціях/ прес-конференціях, інших заходах**

### **1) Федерація роботодавців автомобільної галузі спільно з ВААІД провела круглий стіл «25 років автомобільному ринку України»**

Цей захід зібрав на одній платформі автовиробників, дилерів та імпортерів, щоб обговорити сучасний стан автомобільного ринку та проаналізувати проблему імпорту б/в автомобілів.

Ситуація на українському авторинку складається катастрофічна. У 2000-і роки, коли було введено законодавче регулювання автомобільного ринку, мінімізовано схеми «сірого» ринку та контрабанди, авторинок отримав свого найбільшого розвитку. Натомість протягом останніх років поширюється пропаганда контрабанди автомобілів, відбувається масове звільнення персоналу, закриваються автоцентри, відсутні інвестиції та розвиток авторинку. На цьому фоні особливу загрозу несуть зареєстровані законопроекти щодо імпорту б/в автомобілів, зокрема, №1393, 1393-1, 2909, 2359-а и №4223 та №3251, які спрямовані на те, щоб дозволити регулярну експлуатацію громадянам України авто з іноземними номерами – тобто не сплачувати податки при імпорті та легалізувати контрабанду.

### **2) 27 січня 2016 р. представники Федерації роботодавців автомобільної галузі України взяли участь в круглому столі з обговорення законодавчих шляхів щодо**

<b>ФЕДЕРАЦІЯ РОБОТОДАВЦІВ АВТОМОБІЛЬНОЇ ГАЛУЗІ</b> 	Розпорядник: <b>Дирекція ФРА</b>	
Документ: <b>Звіт ФРА за 2016 рік</b>	Дата: 21-12-2016	Сторінка: <b>16</b>

спрощення процедур підключення до електромереж (вибір оптимальної фінансової моделі).

### **3) Представники Федерації роботодавців автомобільної галузі України взяли участь у семінарі, присвяченому особливостям торгового режиму України з ЄС та РФ**

Основною тематикою семінару був аналіз економічної складової Угоди про асоціацію між Україною та ЄС, а саме, зміни національного законодавства та новий режим торгівлі між Україною та ЄС, який набрав чинності з 01 січня 2016 року.

В рамках програми детально було розглянуто особливості експортного сертифікату EUR-1.

### **4) Федерація роботодавців автомобільної галузі взяла участь у засіданні Антикризової ради громадських організацій**

Антикризова рада громадських організацій разом з союзом промисловців та підприємців України розглянули Звіт про хід і результати виконання Програми діяльності Кабінету Міністрів України за 2015 рік. На думку учасників обговорення, в тому числі, представників бізнес-сектору та наукових експертів, на даний момент дії уряду щодо подолання кризи в українській економіці є незадовільними та повинні бути оскаржені. Згідно з даним рішенням до уповноважених державних органів вже було направлено заяву, у якій йдеться, що негативні тенденції в соціально-економічній сфері поглиблюються: збільшується тінізація економіки та інфляційні процеси, а згідно міжнародних рейтингів відкритість бізнесу та інвестиційна привабливість падає.


### **5) Представники ФРА взяли участь у першому українському форумі «Інструменти фінансової та технічної підтримки малого та середнього бізнесу»**

Протягом заходу також було проведено Майстер-клас від «Green for Growth Fund, Southeast Europe», на якому розказали про підвищення конкурентоздатності та економічні вигоди, які може отримати бізнес при використанні сучасних енергозберігаючих технологій. Під час майстер-класу професійний енергоексперт надав консультації щодо оптимізації енергоспоживання бізнесом, а банківський експерт розповів про можливості кредитування програм з енергозбереження.

Креативна майстерня від GIZ за програмою «Fit for Partnership» розкрила важливі питання по партнерству з ЄС: як вийти на ринок ЄС, як знайти партнера в ЄС, міжкультурні особливості співробітництва з ЄС, що та як український бізнес може запропонувати іноземному партнеру.

### **6) Представники ФРА взяли участь у засіданні групи по індустріальним паркам в АМКУ за участі європейських експертів**



<b>ФЕДЕРАЦІЯ РОБОТОДАВЦІВ АВТОМОБІЛЬНОЇ ГАЛУЗІ</b> 	Розпорядник: <b>Дирекція ФРА</b>	
Документ: <b>Звіт ФРА за 2016 рік</b>	Дата: 21-12-2016	Сторінка: <span style="border: 1px solid black; border-radius: 10px; padding: 2px 10px;">17</span>

Під час заходу закордонні експерти представили аналіз принципів функціонування спеціальних економічних зон й індустріальних парків в країнах ЄС, а саме, в Ірландії та Польщі. Також були представлені дослідження стосовно соціального й економічного впливу державної допомоги підприємствам.

**7) 1 березня 2016 року Представники Федерації роботодавців автомобільної галузі взяли участь в круглому столі «Економічний прогноз як кредит довіри», де експерти Інституту суспільно-економічних досліджень презентували «Прогноз розвитку економіки».**

**8) Представники Федерації Роботодавців автомобільної галузі взяли участь в Українському форумі бізнесу, який проходив з 16 по 18 березня у Києві.**


Український форум об'єднав сили бізнесменів, експертів, аналітиків та громадськості з метою розробки Плану заходів із подолання соціально – економічної кризи та подальшого розвитку країни, який буде представлено владним органам: Президенту України, Верховній Раді та Кабінету Міністрів України. Цей план є орієнтовним вектором для діяльності уряду на майбутній рік.

Одним з напрямків даного плану – є, перш за все, захист інтересів бізнесу, стимулювання інвестування в Україну, підтримка експорту та адаптація законодавства до ЗВТ України та ЄС.

Ще одним не менш важливим кроком було створення Стратегічної Ради Українського Форуму бізнесу – платформа, яка дозволить об'єднувати думку представників бізнесу воедино та доносити її до урядовців. Рада буде діяти як представник позиції ділової спільноти України та співпрацювати з політичними силами, громадянськими організаціями. Одним з першочергових завдань для Стратегічної Ради стане підписання з українським парламентом Меморандуму про взаєморозуміння та співробітництво між фракціями політичних партій і депутатськими групами у Верховній Раді та Українським форумом бізнесу. Також протягом наступних трьох місяців між бізнесом і владою буде узгоджена Програма прискореного економічного зростання та модернізації України на 2016 – 2025 роки.

**9) Представники Федерації роботодавців автомобільної галузі України взяли участь у круглому столі з приводу підведенню перших підсумків Угоди про асоціацію між ЄС та Україною.**

Загалом круглий стіл привів до плідного обговорення між представниками різних урядів та бізнесу, що розкрило деякі переваги Угоди, ще не відомі Україні, та дозволило досить панорамно поглянути на асоціацію з ЄС.

<b>ФЕДЕРАЦІЯ РОБОТОДАВЦІВ АВТОМОБІЛЬНОЇ ГАЛУЗІ</b> 	Розпорядник: <b>Дирекція ФРА</b>	
Документ: <b>Звіт ФРА за 2016 рік</b>	Дата: 21-12-2016	Сторінка: <b>18</b>

- 10) Представники ФРА взяли участь у міжнародній конференції «Ефективний діалог заради розвитку: політика влади і порядок денний від бізнесу»**
- 11) Представники ФРА взяли участь у круглому столі «Визначення вразливих секторів в країнах Східного партнерства»**

Перспективам машинобудівної галузі в країнах Східного партнерства була присвячена друга панель. Країни Східного партнерства у спадок від Радянського Союзу отримали великі машинобудівні галузі. Як ми вже бачили у випадку країн Вишеградської групи, ці сектори можуть являти собою як Ахіллесову п'яту цих економік, так і величезний потенціал для розвитку.

За статистичними даними експертів ситуація в машинобудівній галузі пострадянських країнах дуже складна, особливо в Україні, де важка ситуація в галузі супроводжується проблемою безробіття.


Так, що стосується автомобілебудівних компаній, то їм потрібно нарощувати технологічний рівень підприємств, підвищувати рівень корпоративного управління, бути більш гнучкими та підвищувати рівень доходності від інвестицій. Хоча експерти зазначили, що проводити економічні складові змін досить важко через надвисоку залежність від курсу обміну національної валюти до курсу європейської валюти чи долару США.

Зусилля центрального уряду, передусім, мають носити системний та прогнозований характер. Тоді як в Україні всі реформи носять фрагментальний характер. Аналізуючи реформи урядів України, Білорусі та Молдови, експерти зазначили, що в Білорусі реформи відсутні як такі, в Молдові була проведена досить успішна лібералізація зовнішньої торгівлі, а в Україні, окрім децентралізації та проголошень реформ не відмічений початок жодної реформи взагалі.

Що до місцевих ініціатив, то на сьогодні в усіх трьох країнах місцевих ініціатив не має, оскільки не має і фінансових можливостей для їх реалізації. Тоді як в країнах вишеградської четвірки саме місцеві ініціативи виходять на перший план. Так, наприклад, мер невеличкого польського містечка ініціював відкриття промислової зони, на що витратив 13 млн. євро. Результатом такої ініціативи стало залучення протягом наступних 7 років 200 млн. євро інвестицій.

Тож, для виходу підприємств машинобудівної галузі з кризи потрібні швидкі економічні реформи, доступ до дешевих кредитних ресурсів та відкритий діалог з владою як центральною, так і місцевою.

- 12) 25 жовтня 2016 року представники Федерації роботодавців автомобільної галузі взяли участь в круглому столі «Індустріальні Парки – Інструмент Регіонального Розвитку Та Економічного**

<b>ФЕДЕРАЦІЯ РОБОТОДАВЦІВ АВТОМОБІЛЬНОЇ ГАЛУЗІ</b> 	Розпорядник: <b>Дирекція ФРА</b>	
Документ: <b>Звіт ФРА за 2016 рік</b>	Дата: 21-12-2016	Сторінка: <b>19</b>

**Зростання», що був організований Комітетом Верховної Ради України з питань промислової політики та підприємництва.**

Результатом круглого столу - стала одностайна підтримка його учасниками законопроектів [№2554а-д](#) та [2555а-д](#).

**13) Відбулася прес-конференція на тему «Проблеми авторинку України. Підсумки року і прогноз на 2017»**

В ході конференції обговорювалися питання, що стосуються скасування розмитнення автомобілів в Україні, нових законів, які потрібні авторинку, зниження акцизів на б/в автомобілі, а також прогнозів розвитку авторинку.

**14) Голова Федерації роботодавців автомобільної галузі України очолив позиційну зустріч роботодавців Закарпаття та промисловий тур регіоном**




В ході жвавого обговорення, учасники зустрічі обмінялись думками щодо механізмів покращення бізнес-середовища в Україні, проблем невиконання зобов'язань влади в частині надання державних гарантій для бізнесу, ролі системи освіти в процесі підвищення ефективності економіки, шляхів формування іміджу України як інвестиційно привабливої країни, реалізації кластерної моделі економіки.

Зокрема, учасники зустрічі обговорювали, як і чим залучити в Україну інвесторів, які б вклали у країну гроші і створювали нові робочі місця. Присутні також відзначили наявність в Закарпатті величезного економічного потенціалу і зійшлися на думці, що саме цей регіон може стати флагом економічного росту України.

У своїх промовах учасники відзначили важливість та необхідність проведення подібних зустрічей як майданчика, на якому об'єднаний бізнес може виробити єдину консолідовану позицію, торкнувшись найгостріших проблем, що турбують підприємців сьогодні.

**15) Представники Федерації роботодавців автомобільної галузі України взяли участь у тренінгу щодо удосконалення навичок торгівельних переговорів**

Розуміння принципів Світової організації торгівлі (СОТ) - запорука успіху України в міжнародних торговельних спорах. Саме тому Канадський проект CUTIS (Canada-Ukraine Trade and Investment Support project - CUTIS ) ініціював глибокий

<b>ФЕДЕРАЦІЯ РОБОТОДАВЦІВ АВТОМОБІЛЬНОЇ ГАЛУЗІ</b> 	Розпорядник: <b>Дирекція ФРА</b>	
Документ: <b>Звіт ФРА за 2016 рік</b>	Дата: 21-12-2016	Сторінка: <b>20</b>

багатоденний тренінг щодо торговельних перемовин в рамках СОТ для представників українських міністерств, бізнес-асоціацій, торгово-промислових палат.

Експерти CUTIS нагадали учасникам слухачам про основні засади СОТ, а також правила доступу до ринків сільськогосподарських та несільськогосподарських товарів, зробили огляд тем перемовин в сфері надання послуг, гендер у торговельних перемовинах, загальної тактики та стратегії перемовин.

### **16)Третий Киевский международный экономический форум**

Голова Федерації роботодавців автомобільної галузі взяв участь долучився до обговорення щодо розгортання четвертої промислової революції, яке проходило в рамках Форуму. Ключовою темою KIEF 2016 стало питання залучення інвестицій в країну.

## **3 Захист інтересів бізнесу на міжнародній арені**

### **3.1 Співпраця з Платформою громадянського суспільства Україна – ЄС**


#### **1) Представники Федерації роботодавців автомобільної галузі України взяли участь у другому засідання Громадянської платформи Україна-ЄС 11 лютого в Брюсселі**

В результаті переговорів була прийнята спільна декларація, в якій підкреслюється, що всі умови реформи нерозривно пов'язані з боротьбою проти корупції, а також було важливо створити повністю незалежну судову систему та сучасний держапарат, прийняти закони, що стосуються фінансування політичних партій і політичної реклами, щоб забезпечити свободу преси і ефективного конкурентного законодавства для захисту всіх економічних суб'єктів.

До тексту декларації також увійшла одна з основних позицій делегації, зокрема питання присвячені ЗВТ (недостатність квот та високі мита). Відтак, згідно з узгодженим текстом декларації, представники ЄС підтримали наміри України на переглядання положення та тарифних графіків ЗВТ найближчим часом та відзначили важливість даного питання.

#### **2) Представники Федерації роботодавців автомобільної галузі України разом з іншими членами делегації громадянського суспільства під час зустрічі з представником місії України в ЄС - Любов Непоп, озвучили ряд основних проблем та перспектив спільної роботи українського громадянського суспільства та місії України в ЄС.**

Серед основних питань - доступ українських експортерів на європейські ринки та фасилітація експортних процедур.

<b>ФЕДЕРАЦІЯ РОБОТОДАВЦІВ АВТОМОБІЛЬНОЇ ГАЛУЗІ</b> 	Розпорядник: <b>Дирекція ФРА</b>	
Документ: <b>Звіт ФРА за 2016 рік</b>	Дата: 21-12-2016	Сторінка: <b>21</b>

Крім того, сторони обговорили проблематику державних закупівель в ЄС та формат участі ЄС у технічній допомозі для України. Також звернули увагу на основні напрямки можливого співробітництва.

**3) 24 березня 2016 р. представники Федерації роботодавців автомобільної галузі України взяли участь у зустрічі заступника Міністра Кабінету Міністрів України - директора Урядового офісу з питань європейської інтеграції Наталія Гнидюк та заступників міністрів з питань європейської інтеграції з представниками української сторони Платформи громадянського суспільства Україна - ЄС, а також інших громадських організацій.**

Зустріч мала установчий характер і пов'язана із зобов'язаннями України відповідно до Угоди про асоціацію, зокрема у частині здійснення регулярного діалогу між представниками виконавчої гілки влади та громадянським суспільством для професійного обговорення порядку денного імплементації Угоди про асоціацію.


**4) 24 травня 2016 року представники Федерації роботодавців автомобільної галузі України взяли участь у зустрічі представників Міністерства Економічного розвитку і торгівлі України з представниками Робочої групи з «Економічна співпраця, зона вільної торгівлі, транскордонне співробітництво» Української сторони Платформи громадянського суспільства Україна – ЄС.**

Впродовж зустрічі представники Мінекономрозвитку поінформували представників РГ З ПГС про підсумки першого засідання Комітету Асоціації Україна – ЄС у торговельному складі (12 -13 квітня, м. Київ), основні функціонування ПВЗВТ у I кварталі 2016 року.

У ході дискусії було обговорено практичні аспекти реалізації ПВЗВТ, пріоритетні кроки для максимізації переваг вітчизняної економіки від ПВЗВТ, а також подальші напрями та формат взаємодії Мінекономрозвитку з РГ З ПГС.

Зі свого боку представники РГЗ УСПГС підняли питання щодо необхідності:

1. Налагодження зворотнього зв'язку від ринку з метою моніторингу оцінки якості управлінських рішень, які ухвалюються на державному рівні з метою реалізації зобов'язань за ПВЗВТ.
  2. Створення реального механізму участі представників громадянського суспільства та експертного середовища у процесі підготовки таких управлінських рішень.
  3. Постійного та повного інформування громадськості про наявність та хід реалізації проектів міжнародної фінансової допомоги та реальне залучення громадянського суспільства до їх виконання.
  4. Створення комунікативного майданчику (ХАБУ) для пошуку партнерів, вирішення (супроводження) проблемних запитів від ринку.
- За результати зустрічі очікується формування пропозицій щодо подальшого формату співробітництва МЕРТ та громадянського суспільства та делегування представників РГ з до складу Дорадчої групи з питань сталого розвитку відповідно о вимог ст. 299 Розділу 13 "Торгівля та сталий розвиток" УА.

<b>ФЕДЕРАЦІЯ РОБОТОДАВЦІВ АВТОМОБІЛЬНОЇ ГАЛУЗІ</b> 	Розпорядник: <b>Дирекція ФРА</b>	
Документ: <b>Звіт ФРА за 2016 рік</b>	Дата: 21-12-2016	Сторінка: <b>22</b>

## **5) 8 листопада 2016 року представники Федерації роботодавців автомобільної галузі України взяли участь в 3-тньому засіданні Платформи громадянського суспільства Україна – ЄС**

Результатом дводенної роботи членів Платформи стала спільна декларація з рекомендаціями Платформи громадянського суспільства щодо виконання Угоди про асоціацію, а також узгоджене бачення пріоритетів діяльності Платформи у 2017 році.

Нагадуємо, що Голова Федерації роботодавців автомобільної галузі О. Боярин увійшов до складу української сторони Платформи громадянського суспільства Україна – ЄС з числа 15 осіб. Радник голови Федерації роботодавців автомобільної галузі О. Чепіжко була обрана представником третьої робочої групи Платформи – «Економічна співпраця, зона вільної торгівлі, транскордонне співробітництво».

### **3.2 Перший промисловий діалог на високому рівні Україна - ЄС**

Федерація роботодавців автомобільної галузі активно долучилась до підготовки першого промислового діалогу, що має відбутись у першому кварталі 2017 року.


Так, зокрема, питання з кола інтересів автомобілебудівної та суміжної галузей були за ініціативи Федерації були включені до позиційного документу, що згодом має визначити чіткі пропозиції щодо додаткових торговельних переваг для українського експорту в країни ЄС.

## **4 Участь Федерації в законопроектній роботі**

**Федерація роботодавців автомобільної галузі підготувала офіційну пропозицію** до проекту Закону України “Про внесення змін до Податкового кодексу України” (податкова реформа Мінфіну) **щодо усунення внутрішнього подвійного оподаткування кузовів яким пропонувалось** скасувати внутрішнє подвійне оподаткування акцизних податком кузовів для промислового складення як укомплектованих так не укомплектованих - УКТ ЗЕД 8707 10 10 10 і 8707 10 10 20 встановивши нульову ставку акцизного податку для зазначеної категорії товарів.

### **Перелік законопроектів, підготовлених в 2015 р. експертами Федерації, що знаходяться на розгляді у Верховній Раді України:**

1. Про внесення змін до ст. 36 Закону України «Про дорожній рух» в частині підготовки проекту Закону України «Про приведення законодавства України у сфері автомобільного транспорту у відповідність з актами Європейського Союзу» Запрошення на круглий стіл по обговоренню проекту закону «Про приведення законодавства України у сфері автомобільного транспорту у відповідність з актами ЄС» №3713.
2. Проект закону України «Про внесення змін до Закону України «Про спеціальну економічну зону «Закарпаття» (щодо забезпечення рівних прав інвесторів) –

<b>ФЕДЕРАЦІЯ РОБОТОДАВЦІВ АВТОМОБІЛЬНОЇ ГАЛУЗІ</b> 	Розпорядник: <b>Дирекція ФРА</b>	
Документ: <b>Звіт ФРА за 2016 рік</b>	Дата: 21-12-2016	Сторінка: <b>23</b>

zareєстрований в системі Рада №2301a, отримав позитивні висновки від всіх комітетів.

## **5 Проведення постійного моніторингу змін чинного законодавства України, ЄС та Митного Союзу**

### **5.1 Проведення моніторингу змін чинного законодавства України**

Федерація продовжила роботу з проведення постійного моніторингу змін до чинного національного законодавства. Моніторинг законодавчих змін проводився на щоденній основі. Так, для **ознайомлення членів Федерації зі змінами чинного законодавства і проектами законів та підзаконних актів направлено 41 інформаційно-довідковий матеріал.**

**Проведено ґрунтовний аналіз 5 законодавчих новацій та проектів нормативно-правових документів в сфері податкової, митної та бюджетної політики на предмет їх впливу на роботу бізнесу:**

#### **1) Аналіз ситуації щодо ініціативи про стимулювання ринку вживаних товарів:**

- Аналіз [законопроекту №3251 «Про внесення змін до підрозділу 5 розділу XX "Перехідні положення" Податкового кодексу України щодо стимулювання розвитку ринку вживаних транспортних засобів»](#);
- [Статистичний аналіз мовою цифр](#);
- [Вплив закону №3251 на авторынок: попередній огляд](#);
- [Аналіз законопроекту №3251 в розрізі дотримання міжнародних екологічних стандартів в Україні](#).


#### **2) Аналіз Угоди про вільну торгівлю між Україною та Канадою**

[Оглядовий аналіз Угоди про вільну торгівлю між Україною та Канадою або що міжнародна торговельна угода готує для українського автопрому.](#)

#### **3) Аналіз практичних питань в сфері оподаткування\_роботодавців при мобілізації працівників підприємства**

[Історія однієї судової справи про те, до яких втрат бізнесу приводить бездіяльність Уряду та недолугість Державної фіскальної служби України або які податки мав сплачувати роботодавець з середнього заробітку мобілізованим працівникам](#)

#### **4) Аналіз законодавчої ініціативи щодо умов ввезення на митну територію України та реєстрації транспортних засобів**

<b>ФЕДЕРАЦІЯ РОБОТОДАВЦІВ АВТОМОБІЛЬНОЇ ГАЛУЗІ</b> 	Розпорядник: <b>Дирекція ФРА</b>	
Документ: <b>Звіт ФРА за 2016 рік</b>	Дата: 21-12-2016	Сторінка: <b>24</b>

[Аналіз законопроекту 5470 «Про внесення змін до статті 2 Закону України "Про деякі питання ввезення на митну територію України та реєстрації транспортних засобів" \(щодо вдосконалення норм Закону України\)»](#)

## **5) Аналіз законності обкладення власників елітних автомобілів транспортним податком**

[По гарячих слідах рішення ВАСу щодо транспортного податку або чому важливо знати деталі.](#)

Федерація в поточному році продовжила **видання Довідки про законодавчі ініціативи**, що розповсюджується серед членів та партнерів Федерації на тижневій основі.

За рік підготовлено 47 видань, в яких наведено аналіз та інформацію про 333 нормативно-правові акти.

### **5.2 Проведення моніторингу змін та аналіз Міжнародних Угод**

- 1) Протокол про стійкий транспорт до рамкової конвенції про охорону Карпат.
- 2) Угода про зону вільної торгівлі з Канадою.
- 3) Європейська угода про передачу заяв про правову допомогу.
- 4) Єдині правила походження товарів для України та країн ГУАМ.
- 5) Паризька кліматична угода

### **5.3 Проведення моніторингу змін та аналіз законодавства Україна – ЄС**

- 1) Зміна у митних режимах України та ЄС.
- 2) План заходів з імплементації розділу IV "Торгівля і питання, пов'язані з торгівлею" Угоди про асоціацію між Україною та ЄС.
- 3) Рівні ставок увізного мита України та ЄС на 2017 рік.
- 4) Реформа торговельного захисту ЄС.
- 5) Аудит Європейської рахункової палати.


### **5.4 Проведення моніторингу змін та аналіз законодавства Україна-Митний Союз**

- 1) Продуктове ембарго для Росії.
- 2) Перелік пунктів пропуску, через які транзитом ввозяться товари.
- 3) Список санкційних товарів з Росії.

### **5.5 Проведення моніторингу змін та аналіз законодавства Світової організації торгівлі**

- 1) Угода про державні закупівлі СОТ.
- 2) Торговельна політика Об'єднаних Арабських Еміратів.
- 3) Угода СОТ про спрощення процедур торгівлі.



<b>ФЕДЕРАЦІЯ РОБОТОДАВЦІВ АВТОМОБІЛЬНОЇ ГАЛУЗІ</b> 	Розпорядник: <b>Дирекція ФРА</b>	
Документ: <b>Звіт ФРА за 2016 рік</b>	Дата: 21-12-2016	Сторінка: <b>25</b>

- 4) Оскарження транзитних обмежень РФ в рамках СОТ.
- 5) Справа Україна - Росія щодо обмежень транзитного руху з території України на територію Республіки Казахстан та Киргизької Республіки через територію РФ (Справа DS512).
- 6) Справа Україна – Росія щодо імпорту залізничного рухомого складу, стрілочних переводів та іншого залізничного обладнання (Справа WT/DS499).


## 6 Розвиток міжнародних відносин

### Представники Федерації роботодавців автомобільної галузі взяли участь у зустрічі з радником торгівельного комітету Єврокомісії Петером Балашем.

Під час зустрічі були обговорені основні питання, що виникли у вітчизняного бізнесу в процесі реалізації Угоди про ЗВТ між Україною та ЄС, яка передбачає тарифну лібералізацію, зокрема, скасовуються ввізні мита на більшість сільгосптоварів, як українських, так і європейських, що вступила 1 січня 2016 року вступила в силу. В ході зустрічі високого рівня Голова Федерації роботодавців автомобільної галузі Олег Боярин чітко зазначив, що представники автомобілебудівного бізнесу прагнуть ініціювати процес перегляду передбачених Угодою про ЗВТ квот, зважаючи на актуальну ситуацію в країні та перспективи її євроінтеграції. Також було запропоновано використання потенціалу України в якості зовнішнього виробничого майданчика для ЄС із одночасним страхуванням на рівні держав-партнерів ризиків, пов'язаних з нестабільною економічною та політичною ситуацією в Україні через державні страхові та кредитні агентства.

## 7 Фінансовий звіт за 2016 рік

№	Статті витрат	витрати/ рік, грн.
1	Заробітна плата	
2	Оренда офісу	
3	Послуги телефонного зв'язку та абонентська плата	
4	Підтримка та обслуговування сайту	
5	Маркетингові та представницькі витрати	
6	Витрати на відрядження	
7	Статистичні матеріали із зовнішніх джерел	
8	Послуги за договорами/контрактами	
9	Членські внески в ФРУ	
10	Інші витрати	
<b>Всього витрат:</b>		
№п/п	Статті доходів	доходи/ рік, грн.
1	Членські внески	
2	Інші доходи	

<b>ФЕДЕРАЦІЯ РОБОТОДАВЦІВ АВТОМОБІЛЬНОЇ ГАЛУЗІ</b> 	Розпорядник: <b>Дирекція ФРА</b>	
Документ: <b>Звіт ФРА за 2016 рік</b>	Дата: 21-12-2016	Сторінка: <span style="border: 1px solid black; border-radius: 5px; padding: 2px 5px;">26</span>

	<b>Всього доходів:</b>	
--	------------------------	--