



ФЕДЕРАЦІЯ РОБОТОДАВЦІВ
АВТОМОБІЛЬНОЇ ГАЛУЗІ

№88 (49) ВІСН. 31.08.17

Review

AUTOMOTIVE INDUSTRY



ВСТАЛИ НА КРИЛО

Літаючі автомобілі перестають бути виключно атрибутом фантастичних фільмів.



Review
AUTOMOTIVE INDUSTRY

№8 (49) від 31.08.17

**Офіційне видання Федерації роботодавців
автомобільної галузі України**

Редактори:
Чепіжко О.С.
Каратаєва А.С.
Загацька О.А.
info@fra.org.ua
fra.org.ua

В розділі «Виробництво» використані дані «Укравтопрому».
В розділі «Продажі» використані дані AUTO-Consulting.

Матеріали розділу «Новини партнерів» надаються партнерами
Федерації та можуть бути скорочені без втрати змісту повідомлення.

Росповсюджується безкоштовно в електронному вигляді.

Фото на титульній сторінці: lapiattini.com

ЗАМІСТЬ ПЕРЕДМОВИ

Ідея створення транспортних засобів, здатних пересуватися і по суші, і по повітрю, полонила уяву багатьох винахідників здавна. Більше того, літаючі автомобілі стали мрією людства чи не відразу ж, як тільки з'явилися наземні машини з двигунами внутрішнього згоряння. Та сьогодні це вже не просто мрії. І вже скоро повітряні дороги почнуть заповнювати аеромобілі – на зразок тих, що ми бачили в науково-фантастичних блокбастерах.

У перегони зі створення футуристичних концептів включилися як великі технологічні корпорації, так і традиційні автовиробники. І поки одні компанії щосили намагаються підвищити автономність своїх моделей і роблять ставку на електродвигуни, інші роблять наступний крок вперед, інвестуючи в чергову передову технологію – літаючі автомобілі.

Та чи досить освоєно технологій і нюансів виробництва пілотованих авто? Чи бортові комп'ютери «порозумнішали» настільки, щоб потребувати мінімального втручання пілота? І чи довго ще ціна таких машин злітатиме стрімкіше за ціну самої машини?

Так, невирішених питань ще багато. Та задумасмося. Усі автомобілі, які зараз їздять по вулицях, спочатку являли собою лише яскраві концепт-кари і встали на конвеєр через роки.

Звичайно, частина з незвичайних ідей так і залишиться жити в комп'ютерах і на папері. Але більшість з них таки злетить у небо. Враховуючи те, що до масового виробництва dorостає приблизно 40% концепт-карів, ми вже зараз можемо побачити, наскільки незвичайне майбутнє чекає наші дороги і нас самих.



ВСТАЛИ НА КРИЛО

Літаючі автомобілі перестають бути виключно атрибутом фантастичних фільмів.

фото: theplaidchina.com

«Згадайте моє слово: поєднання літака і автомобіля прийде. Ви можете посміхатися, але воно все одно прийде.»

Генрі Форд, 1940

Літаючі автомобілі перестали бути виключно атрибутом фантастичних фільмів. Сьогодні відразу кілька відомих світових компаній розробляють аероавтомобілі. І це не просто креслення прототипів інженерами-ентузіастами, а реальні машини, які здатні не тільки їздити, але і літати. Якщо винахідники втілять свої ідеї в життя, такі машини зможуть вже на початку наступного десятиліття почати літати між хмарочосами. Поки, правда, є вагомі причини в цьому сумніватися. Багато технологій ще не випробувані в достатній

мірі, а влада не вирішила, як регулювати рух транспорту в повітрі.

Трохи історії

Мрія про автомобіль, який не тільки їздить по дорозі, а при необхідності ще й самостійно злітає в повітря, не нова. Ще в 1937 р у Каліфорнії були проведені успішні випробування моделі під назвою «Стрілобиль» (Arrowbile). Фактично це був перший успішний, дійсно літаючий проект літаючого автомобіля. «Стрілобиль» був двомісним, триколісним і міг розігнатися на землі до 110 км/год і в повітрі до 200 км/год. Було побудовано 6 примірників автомобілів, проте потім компанія «Студебеккер», що фінансувала проект, закрила його через надмірні витрати.



фото: airva.com



Трохи пізніше, у 1946 році, з'явився перший літаючий автомобіль, який отримав сертифікат Управління цивільної авіації США. Транспортний засіб Airphibian створив Роберт Фултон, нащадок винахідника парової машини. Це був невеликий літак, який можна було розібрати на дві частини. Задня з хвостом і крилами в лічені хвилини відокремлювалася від передньої, яка потім могла їздити по землі в якості звичайного автомобіля. Тож его літаючий засіб швидше був «літаком, який вмiє добре їздити», ніж «автомобілем, який вмiє літати». Втім, попри успіх цього транспортного засобу, інженер не зміг запустити масове виробництво своїх «Амфібій» з подібної ж причини – не вдалося знайти гроші.

Схожі концепти, у тому числі і цілком робочі, з'являлися протягом усієї другої половини ХХ століття, проте справжній розквіт подібних досліджень почався в останнє десятиліття. Більш того, з'явилися проекти, які вже в найближчий час можуть бути запущені в серійне виробництво.

Дорога в небо

У цьому році взагалі спостерігається значне пожвавлення на цьому ще не існуючому ринку. Відразу два прототипи літаючих авто продемонстрували в травні на виставці Top Marques в Монако. Словацький стартап AeroMobil навіть оголосив про готовність приймати попередні

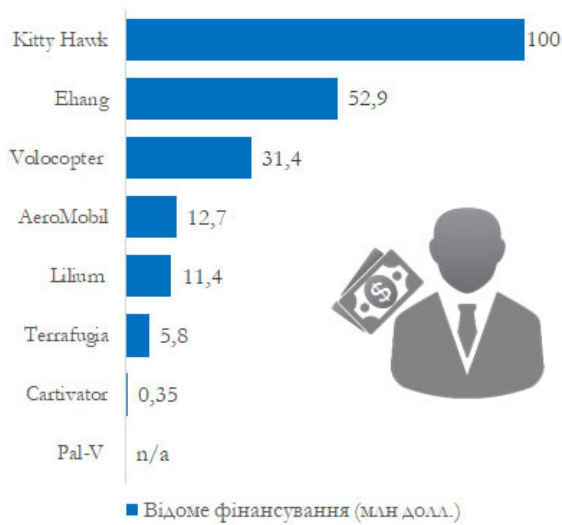
замовлення на п'ятимісну машину, вартість якої може скласти в 2020 році, коли почнуться поставки, від \$1,3 млн до \$1,6 млн. Ще одна представлена на виставці модель, – створений в Нідерландах триколісний апарат PAL-V, який рекламують як «першу комерційну літаючу машину, що пройшла процес сертифікації». Прототип був успішно випробуваний ще три роки тому, і тепер компанія оголосила про прийом опцій на замовлення люксового двомісного PAL-V Liberty вартістю близько 600 тис.

До нового тренду авт(або авіа-?)будування долучилися і всесвітньо відомі компанії в області транспорту і IT-технологій. Так, американська транспортна компанія Uber заявила про намір розробити літаючі автомобілі і створити інфраструктуру, необхідну для їх вертикального зльоту і посадки в міських умовах. Робочий прототип такої машини, як планується, буде створено до 2020 року і продемонстровано на Всесвітній виставці в Дубаї. Uber при реалізації цього проекту має намір співпрацювати з п'ятьма авіабудівельними компаніями, зокрема, з бразильською Embraer і американською Bell Helicopters, а також з муніципальною владою Далласа і Дубая.

Американський стартап Kitty Hawk, яку фінансує співзасновник Google Ларрі Пейдж, також представив прототип свого «літаючого автомобіля» Flyer. Пристрій виглядає як величезний мультикоптер, здатний підняти людину. Старт продажів запланований на кінець 2017 року, проте з кінцевою вартістю самі творці ще не визначилися.



ІНВЕСТИЦІЇ У ВИРОБНИЦТВО ЛІТАЮЧИХ АВТО



Не залишаються осторонь й автовиробники. І поки одні компанії щосили намагаються підвищити автономність своїх моделей і роблять ставку на електродвигуни, інші роблять наступний крок вперед, інвестуючи в чергову передову технологію – літаючі автомобілі.

Зокрема, про початок фінансування розробки літаючого автомобіля оголосила японська компанія Toyota. Причому функціональний прототип обіцяно вже через пару років – апарат Skydrive планують використовувати на церемонії відкриття токійській Олімпіади-2020.

Ще один автовиробник, що долучився до новітніх літаючих технологій, – китайська корпорація Geely, якій належить автомобільний концерн Volvo. Компанія придбала стартап Terrafugia, фахівці якого займаються розробкою літаючих автомобілів. Два роки тому в Terrafugia розробили прототип літального апарату, який представляє собою гібрид автомобіля і літака, але до завершення розробки компанії все ще потрібно багато грошей. Саме цю проблему в стартапі планують вирішити за допомогою Geely.

Палки у крила

Крім ентузіастів, які розробляють і мріють про літаючі автомобілі, є і ті, хто побоюється таких нововведень. Останню групу, як не дивно, представляє гурт технологічних інновацій Ілон Маск. В ході одного з інтерв'ю Маск зазначив, що не бачить в майбутньому літаючих машин. Він заявив, що в тому випадку, коли літаючі автомобілі підкорять серця автолюбителів,

потрібно бути готовим, що уламки можуть падати на голови. Саме ж пересування у повітрі буде залежати не тільки від наявності вільного повітряного потоку, а й від погоди. Відмінним рішенням завантаженості доріг, на думку Маска, стануть підземні тунелі для машин.

Розуміючи першочерговість питання безпеки літаючих авто, розробники пропонують різні рішення. Наприклад, щоб уникнути проблеми падіння, китайська компанія Ehang пропонує оснащувати свої літаючі таксі в Дубаї парашутом. Крім того, зараз деякі компанії стали додавати можливість дублювання моторами один одного – якщо якийсь з них виходить з ладу, в роботу вступає інший.

Відкритим питанням залишається і проблема з регуляторами з боку влади різних країн. Багато урядів поки з побоюванням ставляться навіть до невеликих безпілотних літальних апаратів, поява ж в небі літаючих автомобілів потребують серйозної зміни правил. Досі ведуться суперечки про те, чи дозволяти їх власникам їздити по дорогах або злітати з місцевих аеродромів. Єврокомісія може вирішити створити для літаючих автомобілів нову категорію, в якій був би знайдений компроміс між правилами авіаційної та дорожньої безпеки. Натомість представник Федерального управління цивільної авіації США заявив, що літаючі автомобілі – це літаки, тому вони повинні сертифікуватися цим відомством, а управляти ними повинні тільки пілоти з відповідною ліцензією.

ВАРТІСТЬ МАЙБУТНЬОГО ЛІТАЮЧОГО АВТОМОБІЛЯ



Неприємність ще і в тому, що вартість перших літаючих машин обчислюється десятками тисяч доларів, що явно не по кишені середньостатистичному споживачеві.

Однак попри усі перепони можна сподіватися, що у найближчі роки літаючі диво-машини стануть цілком реальні і доступні. Адже колись й електромобілі здавалися за межею нашої реальності...

Небесні автомобілі

Нижче ми наведемо 8 найвідоміших стартапів, які займаються розробками літаючого транспорту та активно нагадують про себе. Хтось уже готовий представити робочий прототип, інші поки не пішли далі презентації, однак усі без винятку мають у своєму розпорядженні величезні надії та гроші інвесторів.

1. Kitty Hawk (Flyer)



Штаб-квартира	Маунтін-В'ю, Каліфорнія
Ключовий інвестор	Ларрі Пейдж, співзасновник Google
Паливо	Електрика
Кількість місць	1

Коли чекати? Перший прототип проекту, в якому працює більше 100 чоловік, був представлений в квітні 2017 року. Деталі винаходу все ще невідомі, але компанія обіцяє випустити готовий продукт до кінця року. Крім того, компанія поки не планує продавати його за межами США.

Що зробили? Літаючий апарат Flyer схожий на гідроцикл з крилами. Транспорт з вертикальними зльотом і посадкою призначений для польотів над водною поверхнею. Він може парити на висоті не більше 4 м над водою. Пристрій важить близько

100 кг, а на його борту може розміститися одна людина

Як літати? Для використання апарату не потрібно льотна ліцензія, а освоїти управління можна всього за кілька хвилин.

2. Ehang (Ehang 184)



Штаб-квартира	Гуанчжоу, Китай
Ключовий інвестор	GGV Capital, Oriental Fortune Capital, GP Capital
Дальність	16 км
Швидкість	До 100 км/год у повітрі
Кількість електродвигунів	8
Паливо	Електрика
Час польоту	23 хвилини
Кількість місць	1

Коли чекати? Автономний пасажирський дрон Ehang 184 вперше був представлений у січні 2016 року на виставці CES в Лас-Вегасі. У травні 2016 року EHang уклав 15-річний контракт з американською Lung Biotechnology на поставку 1 тис Ehang 184 для організації системи автоматичної доставки штучних органів.

Що зробили? Ehang 184 - це квадрокоптер із закритою кабіною. У ній може розміститися лише одна людина, але він має статус пасажиря, а не пілота. Компанія обіцяє, що їх винахід зможе перевозити пасажирів вагою до 100 кг на відстань майже 50 кілометрів.

Як літати? Все, що потрібно зробити пасажирам, це вибрати їх пункт призначення на планшеті всередині кабіни. Ehang 184 буде автономно слідувати маршрутом і буде дистанційно контролюватися диспетчерами з наземної станції. Усередині кабіни немає можливості для ручного управління.

3. E-Volo (Volocopter 2X)



Штаб-квартира	Карлсруе, Німеччина
Ключовий інвестор	Lukasz Gadomski, Daimler AG
Дальність	27 км
Швидкість	50-10 км/год
Кількість двигунів	18
Паливо	Електрика
Час польоту	27 хвилин
Кількість місць	2

Коли чекати? Німецький стартап E-voLo після шести років розробки представив надлегкий літальний мультикоптер Volocopter 2X на електричній тязі у квітні цього року. E-voLo розраховує використовувати свій винахід в якості повітряного таксі вже з 2018 року.

Що зробили? Volocopter 2X – вертикальне злітно-посадковий пристрій, розрахований на перевезення двох чоловік. Volocopter 2X здатний обійтися і без пілота – ним можна дистанційно керувати за допомогою пульта, крім того, він здатний здійснювати і повністю автономні польоти. Апарат призначений для польотів на короткі відстані в містах з переважаними дорогами.

Як літати? У Німеччині E-Volo сертифікувала Volocopter 2X як надлегкий літальний апарат. Керувати ним зможе будь-який власник спортивної льотної ліцензії.



4. AeroMobil (AeroMobil 4.0)



Штаб-квартира	Братислава, Словаччина
Ключовий інвестор	LRJ Capital, уряд Словаччини, Мартін Хауг (Martin Hauge), Патрік Хессель (Patrick Hessel)
Дальність	700 км у повітрі 875 км по дорозі
Швидкість	До 200 км/год у повітрі До 160 км/год по дорозі
Кількість електродвигунів	1
Паливо	Бензин, електрика
Кількість місць	2

Коли чекати? Розташована в Словаччині AeroMobil – одна з небагатьох, хто розробляє саме літаючий автомобіль. Компанії вдалося виграти грант від уряду Словаччини, а також залучити в 2017 році приватні інвестиції. У квітні 2017 року на виставці Top Marques в Монако компанія представила комерційну версію свого винаходу та Компанія заявила про готовність до прийому попередніх замовлень на комерційну модель з терміном поставки у 2020 році. Стартова ціна – більше \$ 1 млн.

Що зробили? За словами представників компанії, літаючий автомобіль настільки ж добре літає, наскільки їздить. Автомобіль повністю інтегрується в міський трафік і приводиться в рух гібридним двигуном - звичайний ДВС в поєднанні з гвинтовим авіаційним двигуном. На перехід з режиму їзди в режим польоту необхідно менше 3 хвилин - для цього автомобіль розкладає свої крила.

Як літати? Для управління автомобілем необхідно водійське посвідчення і льотна ліцензія. Транспортний засіб офіційно буде реєструватися і як автомобіль, і як літальний апарат.

5. Lilium Aviation (Lilium Jet)



Штаб-квартира	Гільзінг, Німеччина
Ключовий інвестор	Atomico, e42 Ventures, Франк Тельє (Frank Thelen)
Дальність	300 км
Швидкість	300 км/год
Кількість електродвигунів	36
Паливо	Електрика
Кількість місць	2

Коли чекати? У грудні 2016 року стартап отримав свій перший пакет інвестицій від Atomico, після чого почав проводити тестові польоти над Німеччиною. У квітні 2017 року функціональний прототип зробив перший тестовий політ. Над створенням прототипу працювали 40 інженерів, дизайнерів і ентузіастів. Розробники мають намір здійснити перший керований політ в 2019 році. У продаж літак надійде в 2025 році.

Що зробили? Lilium Aviation – це ще один європейський стартап, який розробляє літаючий автомобіль з можливістю вертикального зльоту і посадки. По суті він представляє собою маленький реактивний літак на електротязі, сконструйований з легких композитних матеріалів. За задумом розробників, він буде використовуватися аналогічно таксі, тільки розміститься в ньому зможуть відразу 5 осіб.

За оцінками засновників стартапа, після початку масової експлуатації електричного літака вартість поїздки на ньому на відстань 26 км буде приблизно в п'ять разів дешевше, ніж на таксі.

Як літати? Для отримання ліцензії на управління Lilium досить пройти 20-годинний тренінг з управління двомісним літаком. Зараз компанія працює над технологіями безпілотного управління цією машиною.

6. Terrafugia (Transition, TF-X)



Штаб-квартира	Вобурн, Массачусетс
Ключовий інвестор	Не розголошується
Дальність	640 км
Швидкість	160 км/год у повітрі 100 км/год по дорозі
Паливо	Бензин
Кількість місць	2

Коли чекати? Компанія була заснована в 2006-му і вже тоді відкрила попередні замовлення на свій перший літак, названий Transition. Terrafugia обіцяє випустити літаючий автомобіль до 2025 року.

Що зробили? Transition представляє собою двомісну машину, що здатна при натисканні всього однієї кнопки за 30 секунд трансформуватися в повноцінний літак, всього лише розправивши крила. Для зльоту і посадки Terrafugia Transition необхідна злітна смуга не менше 518 метрів в довжину.

Наступний концепт компанії – TF-X – є літаком з системою вертикального зльоту і посадки. У «земному» стані TF-X виглядає як простий автомобіль з рульовим керуванням, одним водійським і трьома пасажирськими кріслами. У повітрі аеромобіль управляється автопілотом: комп'ютерна система дозволяє розвинути швидкість до 320 кілометрів на годину і пролетіти близько 800 кілометрів.

Як літати? Terrafugia Transition був класифікований як «легкий спортивний літак». Для управління знадобляться права і ліцензія пілота. А модель TF-X буде оснащена системою автопілота, яка зможе прийняти на себе управління при необхідності і виконувати вертикальний зліт або посадку. Також, літаючий автомобіль буде оснащений парашутом, а бортовий комп'ютер забезпечить безпечний політ та попередить зіткнення в небі з іншими транспортними засобами.

Сертифікація. У 2012-му році Transition був схвалений до пересування по дорогах американським Національним управлінням безпекою руху (NHTSA). З 2016-му літаючий автомобіль отримав «добро» і від Федерального управління цивільної авіації (FAA). Автомобіль отримав схвалення General Aviation Administration, що дозволяє сертифікувати його як легкий спортивний літак.

7. Cartivator (SkyDrive)



Штаб-квартира	Тойота, Японія
Ключовий інвестор	Toyota Motor Company

Коли чекати? Спочатку Cartivator був всього лише другорядним проектом групи співробітників Toyota з 30 осіб. Однак у травні 2017 року Toyota дала проекту своє благословення, виділивши розробникам \$ 350 тис. Toyota планує, що їх розробка запалить Олімпійський вогонь на Іграх в Токіо в 2020-м.

Що зробили? На даний момент розробка під назвою SkyDrive представляє собою лише прототип. Сама ж повномасштабна модель, як очікується, буде представлена вже незабаром.

8. Pal-V (Liberty)

Штаб-квартира	Раамдонксвеер, Нідерланди
Ключовий інвестор	Уряд Нідерландів
Дальність	1200 км у повітрі
400 км по землі	
Швидкість	До 180 км/год у повітрі До 170 км/год по землі
Кількість двигунів	2
Паливо	Бензин
Час польоту	4,3 години
Кількість місць	2

Коли чекати? Прототип Liberty вперше вийшов на дорогу ще у 2008-му, а з 2011-го компанія приступила і до повітряних випробувань. На сьогодні у PAL-V на руках

є готовий до виробництва продукт. Компанія планує приступити до випуску пілотної партії Liberty Pioneer Edition, призначеної для перших клієнтів, початок поставок очікується до кінця 2018 го року.

Що зробили? Спочатку компанія фінансувалася групою приватних інвесторів, а потім отримала кредит у міністерства економіки Голландії. Сьогодні цей проект підтримує три голландських міністерства.

Технічно PAL-V Liberty – це двомісний двомоторний автожир (він же гіроплан, він же гірокоптер), пристосований для їзди по автомобільним дорогам. Дизайнери навмисно створювали своє дітище розміром зі «звичайний автомобіль» з салоном для двох чоловік. У дорожній конфігурації ротор забирається в корпус машини, а лопасті і хвіст розташовуються зовні, нагадуючи багажник на даху. Перетворити PAL-V Liberty в літальний апарат можна за 5-10 хвилин. На даху розкладається несучий гвинт, а ззаду з'являються оперення і пропелер.

Як літати? Для керування цим літаючим автомобілем потрібна ліцензія пілота і права. Для зльоту йому потрібна дуже коротка смуга і невелика швидкість. Навіть якщо двигун відмовляє в польоті, машина сідає на авторотації.

Сертифікація. Літаючий автомобіль має сертифікати Європейського агентства авіаційної безпеки (EASA) і американського FAA. Голландці стверджують, що ці документи визнаються в багатьох країнах, але все ж тримають у себе на сайті пункт про те, що готові повернути гроші за Liberty, якщо покушцеві не дозволять користуватися ним в своїй країні.





ВИРОБНИЦТВО

За попередніми даними асоціації “Укравтопром”, в липні 2017 року на українських заводах було вироблено 511 автотранспортних засобів, що на 40,8% більше торішнього результату, але при цьому на 38,8% менше показника червня цього року.

У загальному обсязі автовиробництва більшу частину становили легкові автомобілі, яких було випущено 405 шт.: -44,1% до червневого показника і +51,1% до липня минулого року.

Також в липні було вироблено 58 автобусів, такий обсяг виробництва на 13,4% менше, ніж попереднього місяця, але в 3,2 рази перевищив результат річної давності.

У звітному місяці в статистиці виробництва “Укравтопрому” було відзначено 48 вантажних автомобілів (без урахування продукції ПАТ “АвтоКрАЗ”), що на 11,6% перевищує показник червня цього року, але при цьому на 37,7% менше, ніж у липні 2016 року. ПАТ “АвтоКрАЗ” з серпня минулого року відмовляється розкривати інформацію про обсяги свого виробництва.

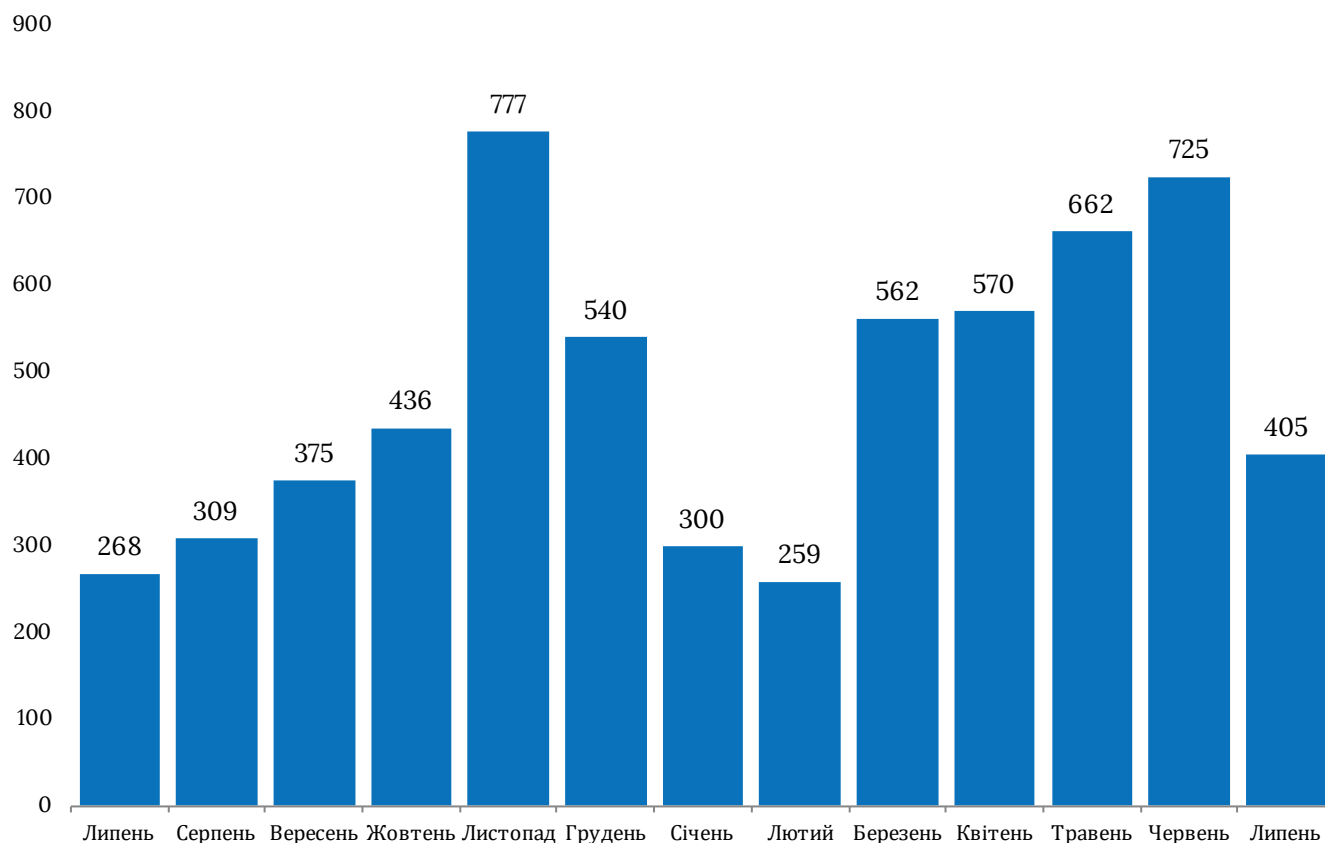
Всього за сім місяців 2017 року в Україні було вироблено 4132 автотранспортні засоби, що на 68,1% більше торішнього результату. З них:

Легкові автомобілі – 3483 шт. (+83% до аналогічного періоду минулого року).

Комерційні автомобілі – 254 шт. (-47,7% до апвр).

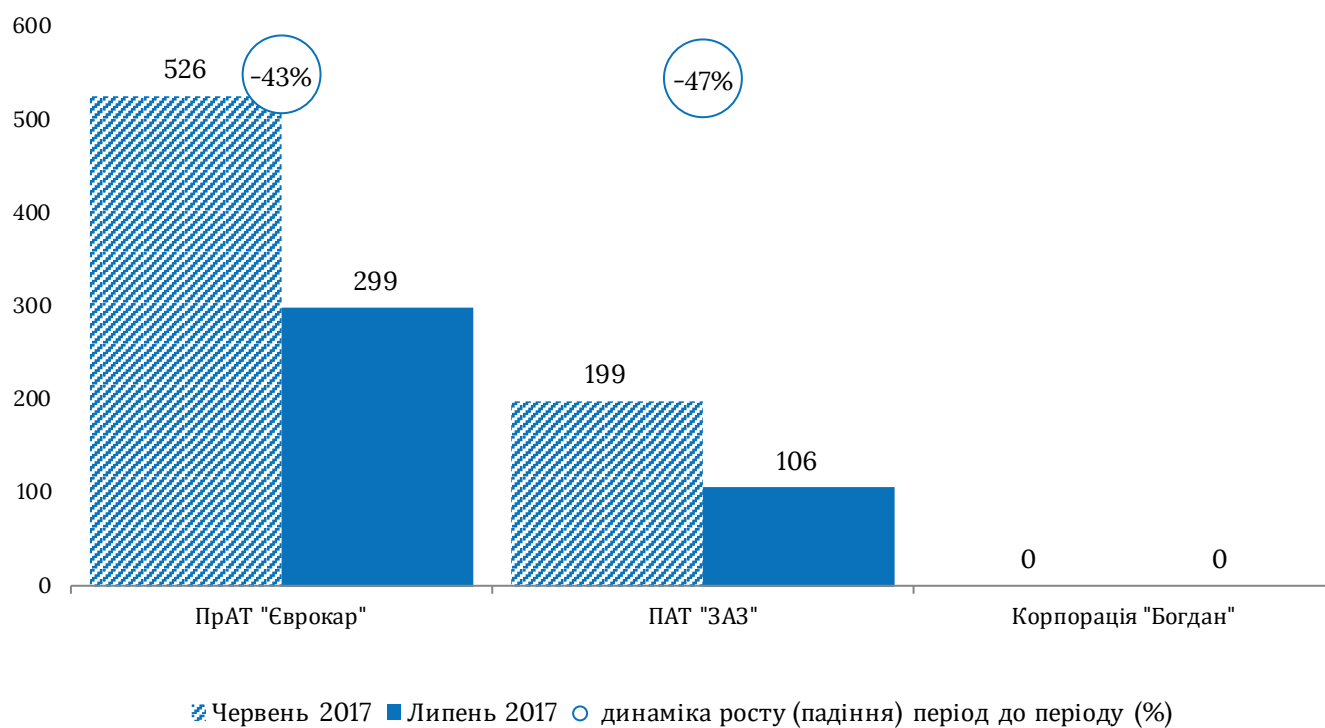
Автобуси – 395 шт. (+448,6% до апвр).

ВИРОБНИЦТВО ЛЕГКОВИХ АВТО



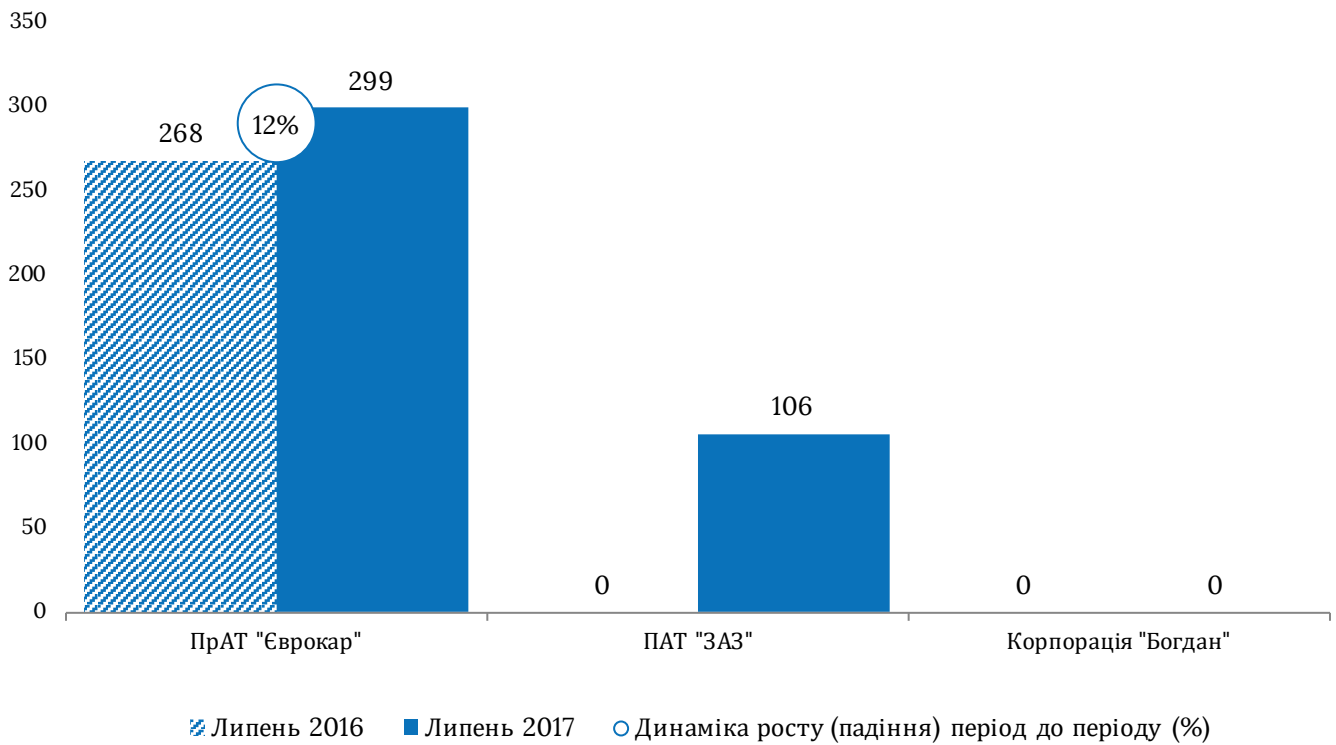
ВИРОБНИЦТВО ЛЕГКОВИХ АВТО

(Червень 2017 р. - липень 2017 р., шт. та % росту період до періоду)



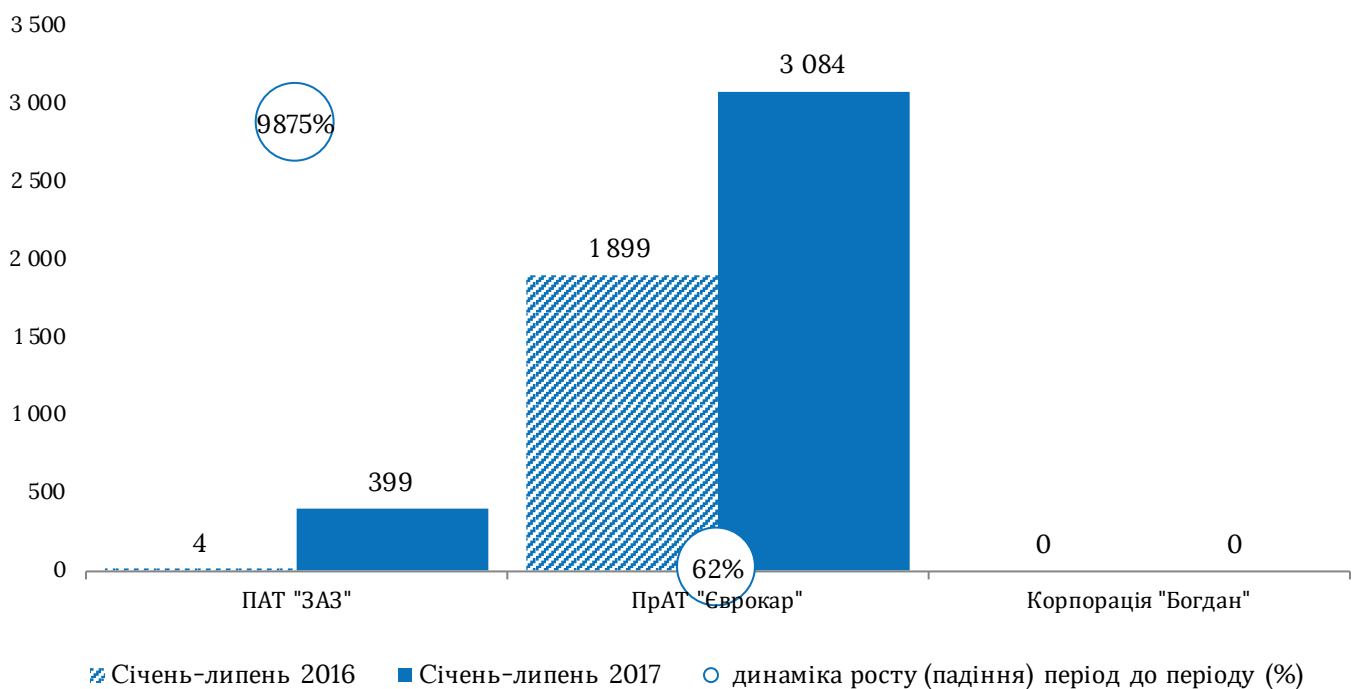
ВИРОБНИЦТВО ЛЕГКОВИХ АВТО

(Липень 2016 р. - липень 2017 р., шт. та % росту період до періоду)

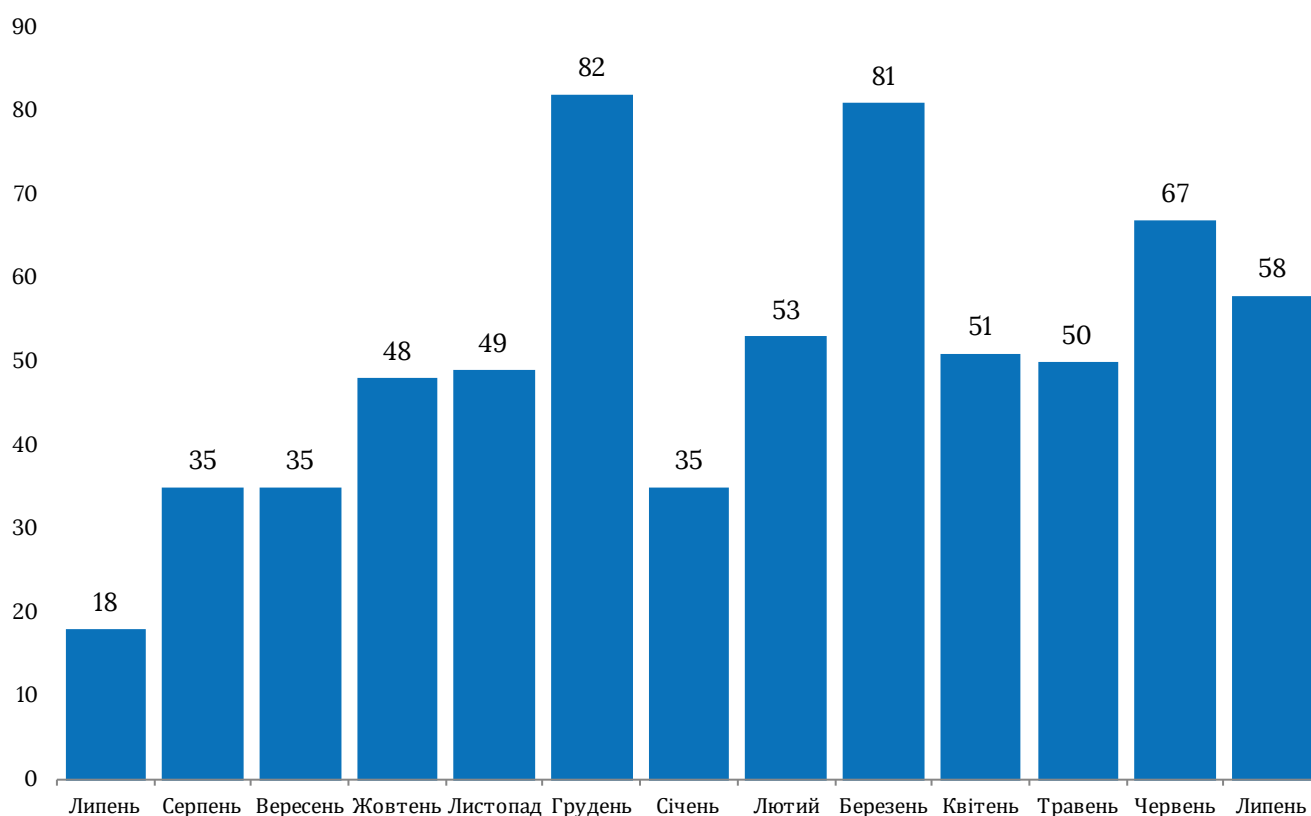


ВИРОБНИЦТВО ЛЕГКОВИХ АВТО

(Січень-липень 2016 р. - січень-липень 2017 р., шт. та % росту період до періоду)

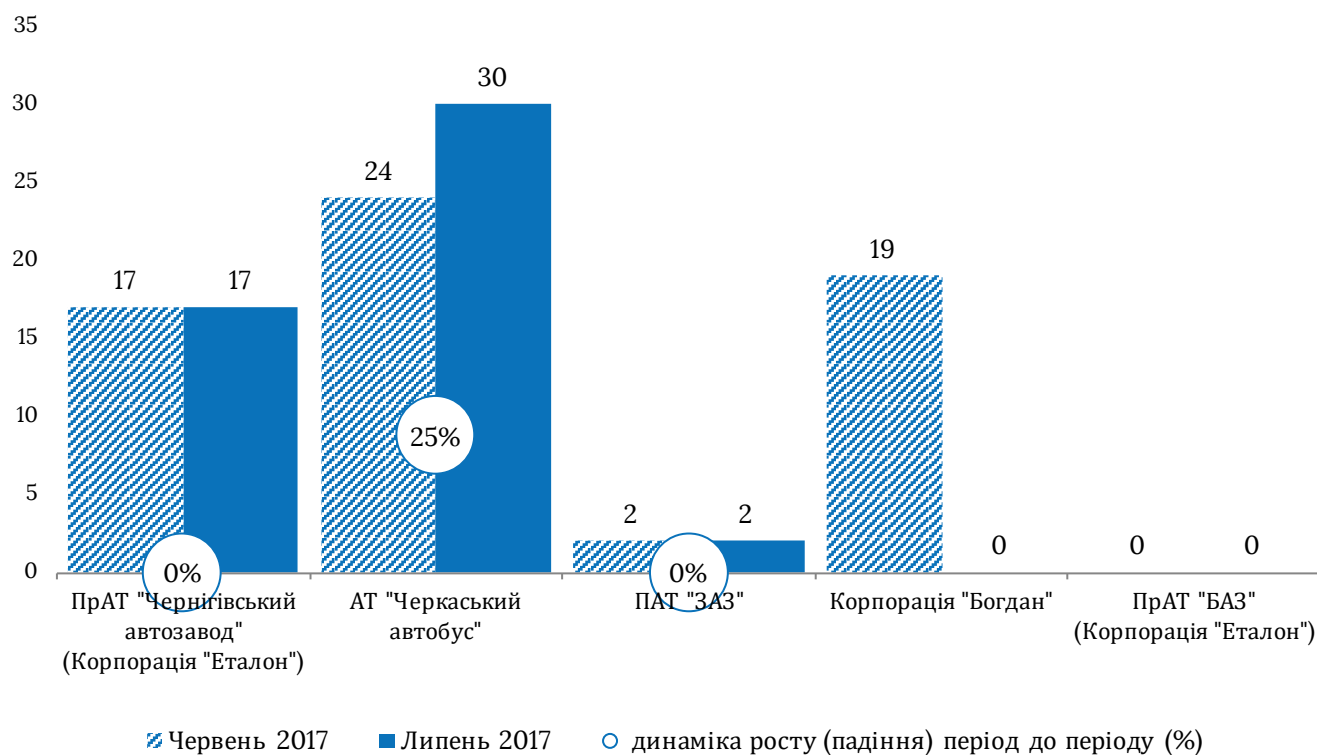


ВИРОБНИЦТВО АВТОБУСІВ



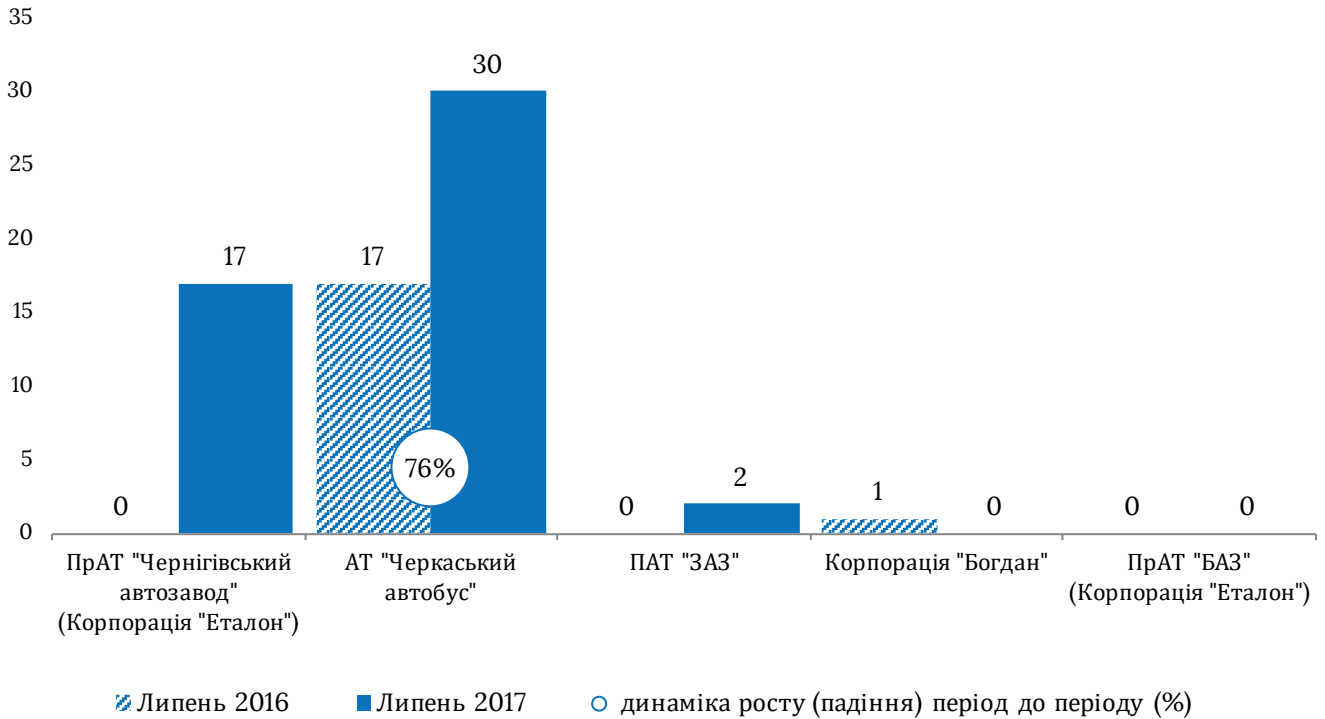
ВИРОБНИЦТВО АВТОБУСІВ

(Червень 2017 - липень 2017, шт. та % росту період до періоду)



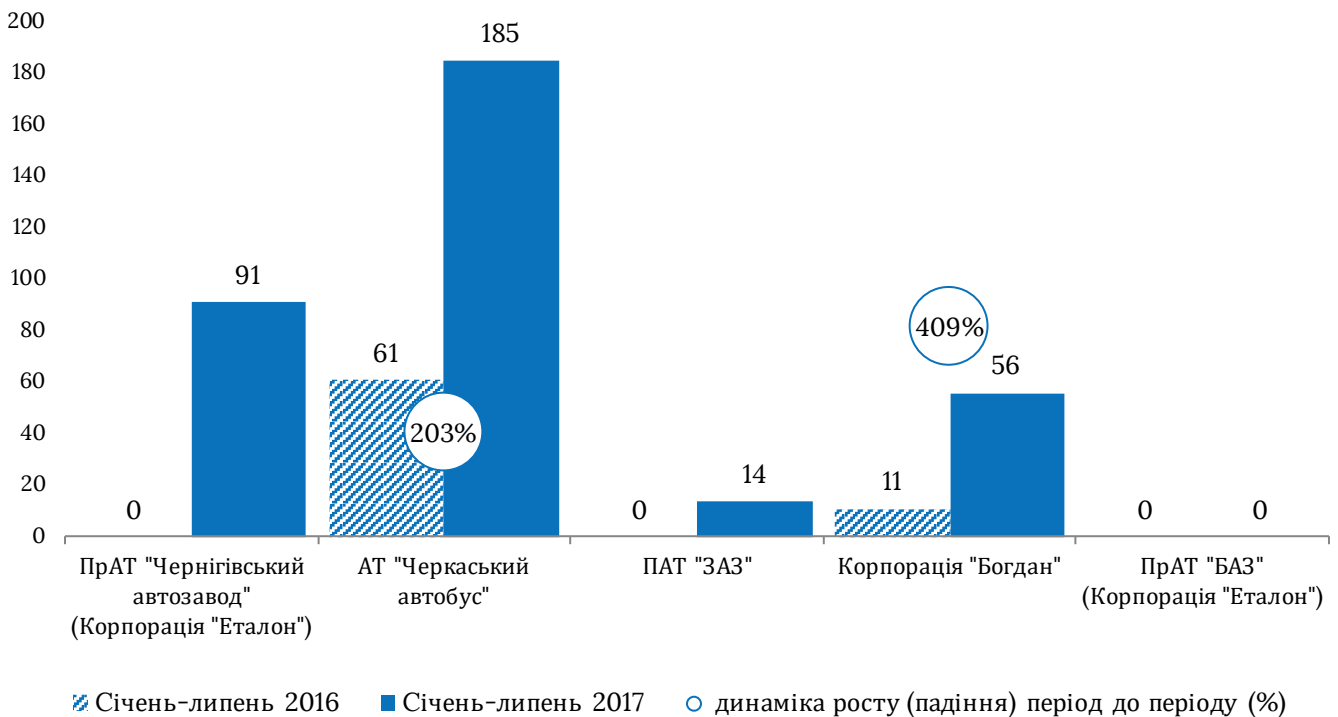
ВИРОБНИЦТВО АВТОБУСІВ

(Липень 2016 - липень 2017, шт. та % росту період до періоду)

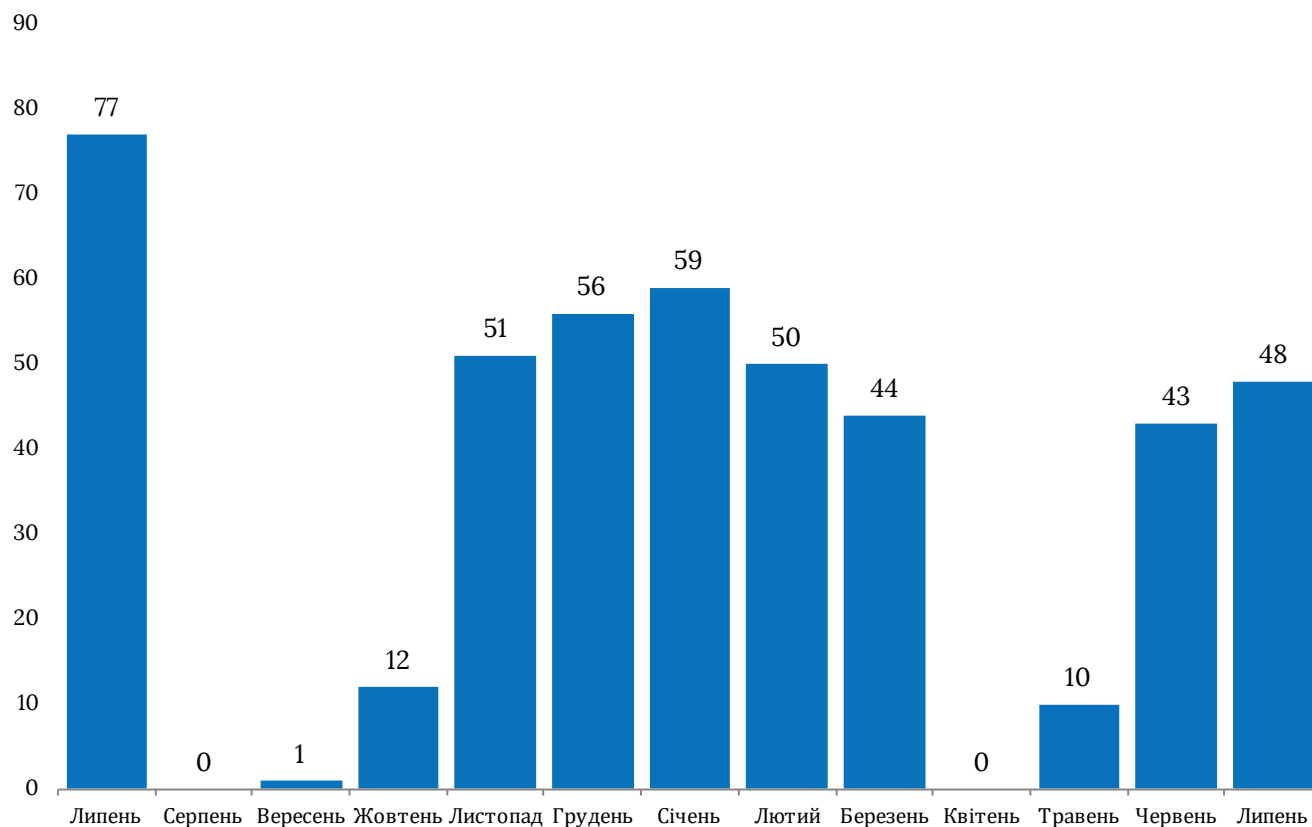


ВИРОБНИЦТВО АВТОБУСІВ

(Січень-липень 2016 - січень-липень 2017, шт. та % росту період до періоду)

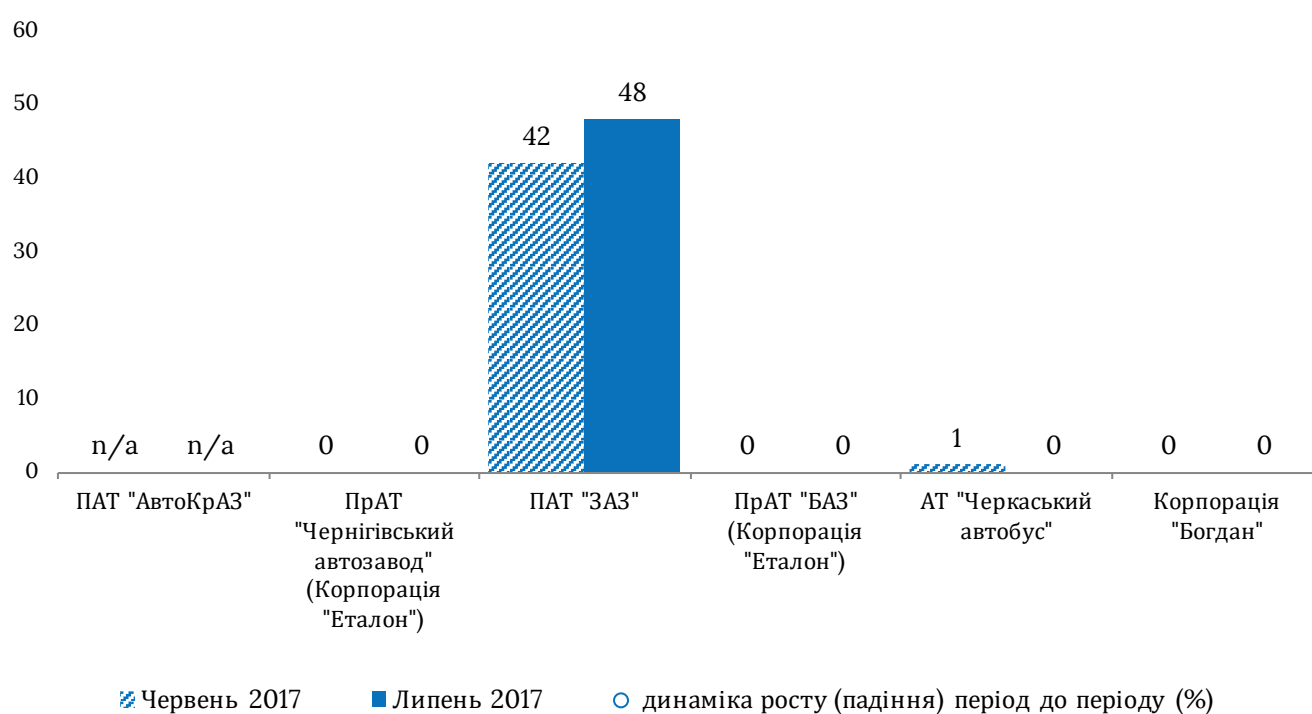


ВИРОБНИЦТВО ВАНТАЖНИХ АВТО



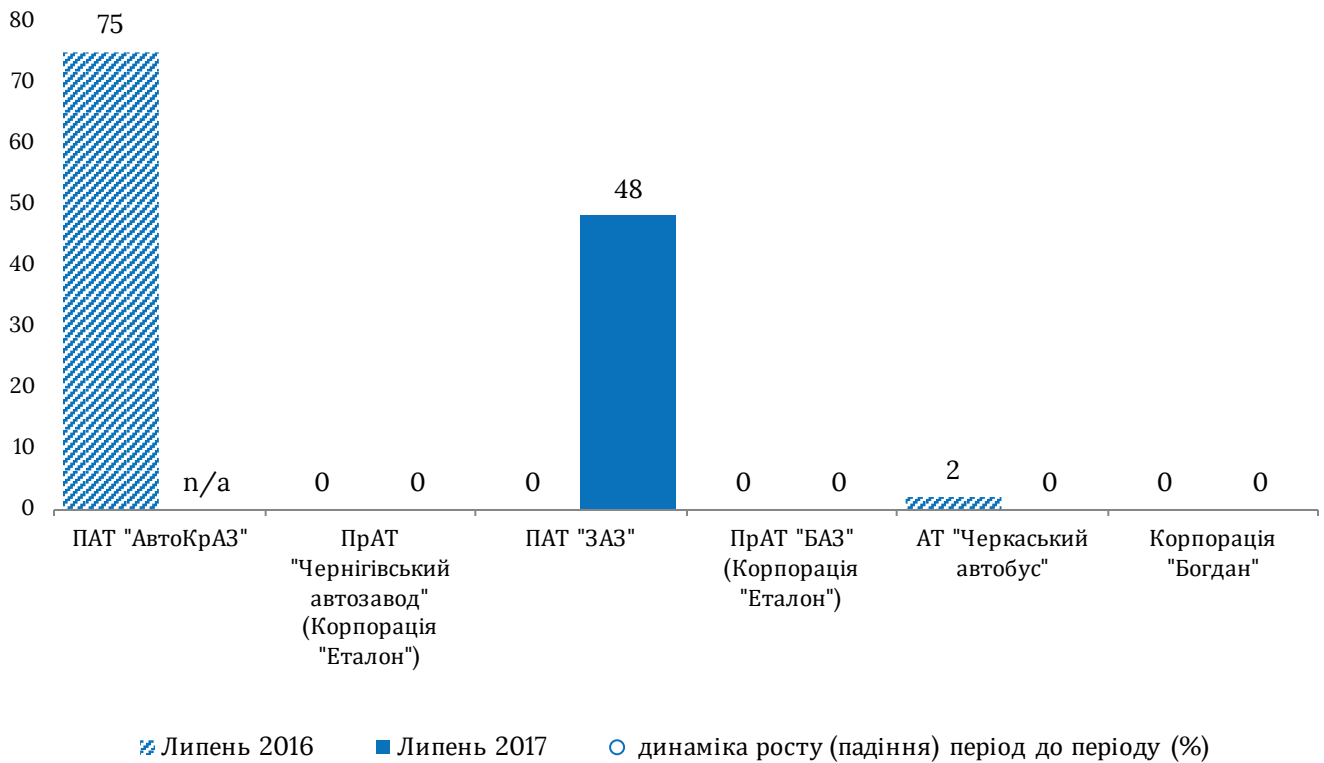
ВИРОБНИЦТВО ВАНТАЖНИХ АВТО

(Червень 2017 - липень 2017, шт. та % росту період до періоду)



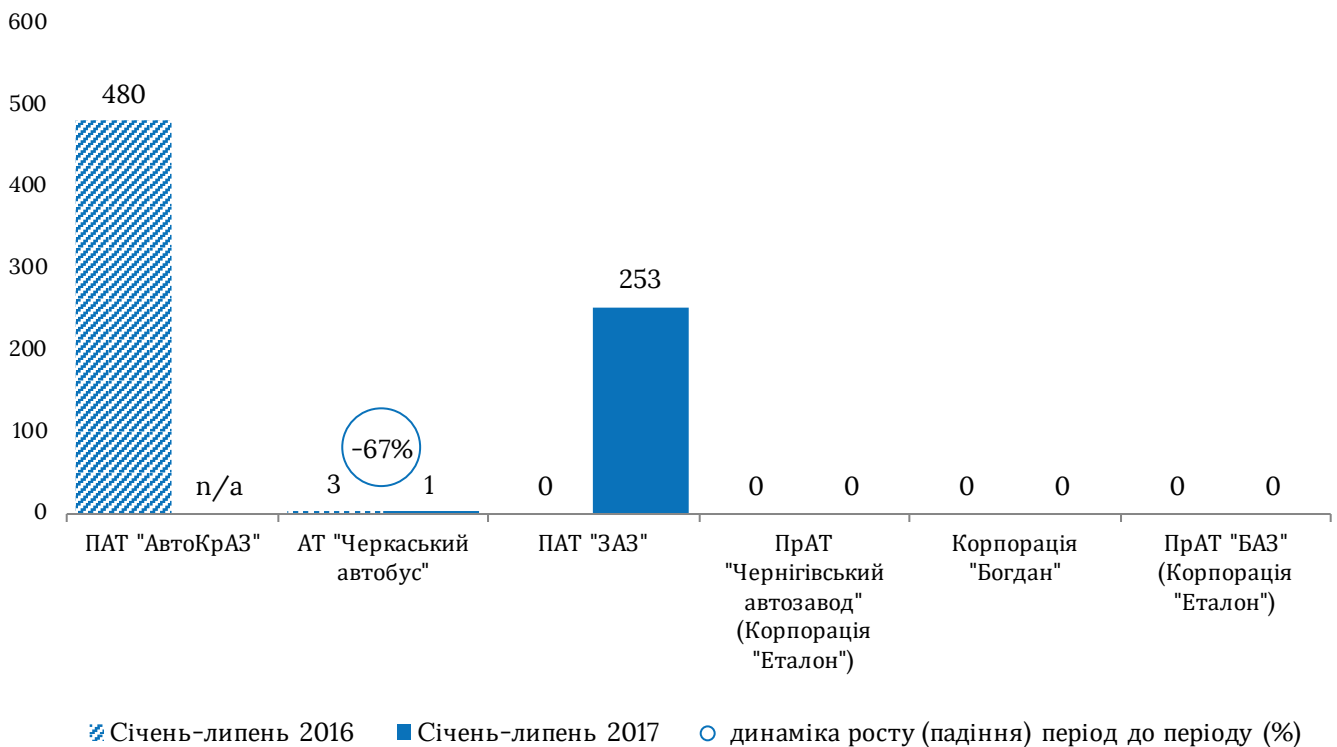
ВИРОБНИЦТВО ВАНТАЖНИХ АВТО

(Липень 2016 - липень 2017, шт. та % росту період до періоду)



ВИРОБНИЦТВО ВАНТАЖНИХ АВТО

(Січень-липень 2016 р. - січень-липень 2017 р., шт. та % росту період до періоду)



ПРОДАЖІ

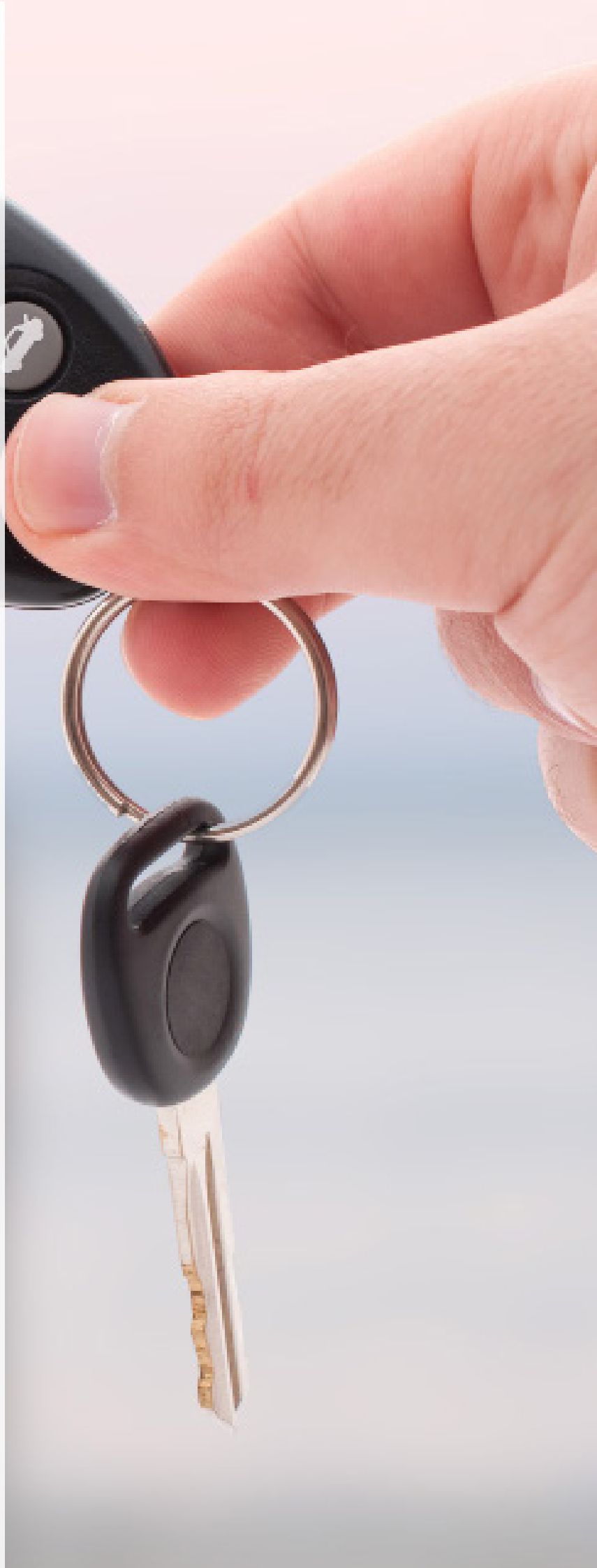
У липні зусиллями всіх операторів в Україні вдалося реалізувати 6266 нових легкових автомобілів. І хоча, в порівнянні з минулим роком також зафіксовано зростання продажів на 15%, динаміка з тим же червнем вже негативна -8%, повідомляє AUTO-Consulting.

На показниках авторинку позначилися відразу кілька факторів. Тут і збитки від вірусу "Петя", від якого постраждали окремі автодилери і їх клієнти, і зниження курсу долара, що зазвичай призводить до "охолодження" продажів і дефіцит популярних моделей в деяких мережах.

Проте, за підсумками 7 місяців український авторинок виглядає дуже оптимістично - зростання становить майже 32% до результату минулого року і йде на посткризовий рекорд.

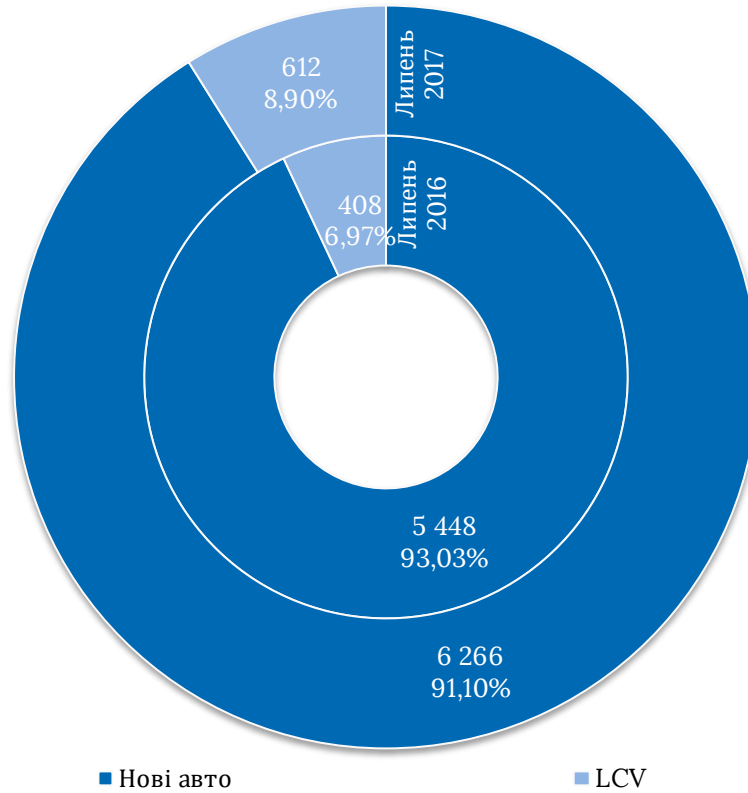
У стані лідерів в липні знову відбулися зміни. Статус №1 в Україні повернула собі Toyota, зайнявши в липні 11,35% українського авторинку. На другій позиції опинився лідер минулого місяця Renault. А ось Skoda і Kia вдалося зберегти свої позиції на ринку.

У липні почав набирати "очки" і Volkswagen, але найбільш динамічним брендом в Топ-10 в липні стала Mazda, яка за місяць зуміла збільшити продажі на 49%. Наростили продажі і дилери BMW, значно відірвавшись в липні від інших преміальних конкурентів.



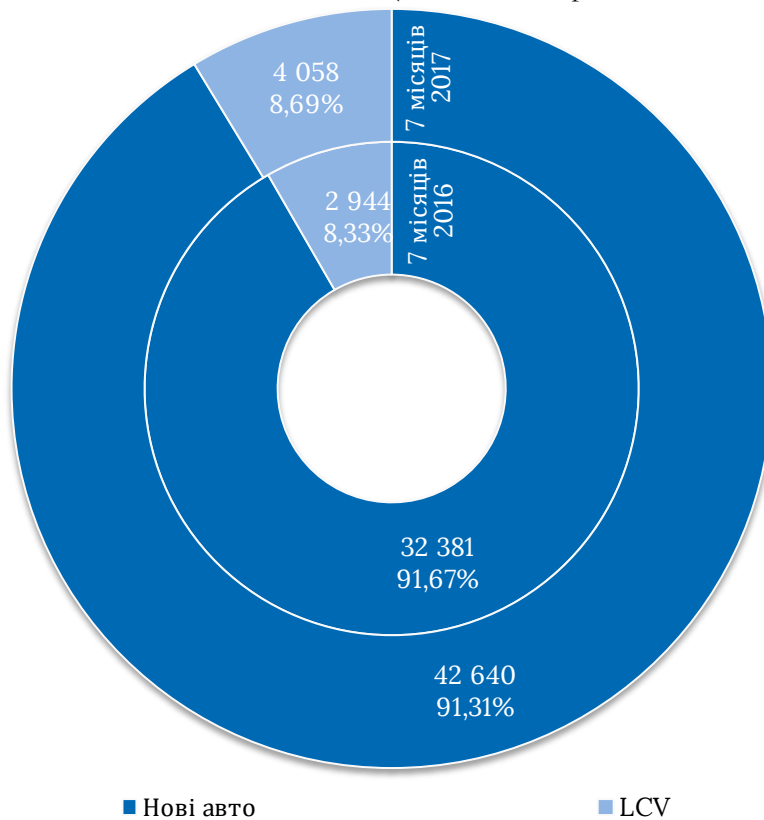
ПРОДАЖІ АВТО

(липень 2017 р. та липень 2016 р., шт. та % ринку)



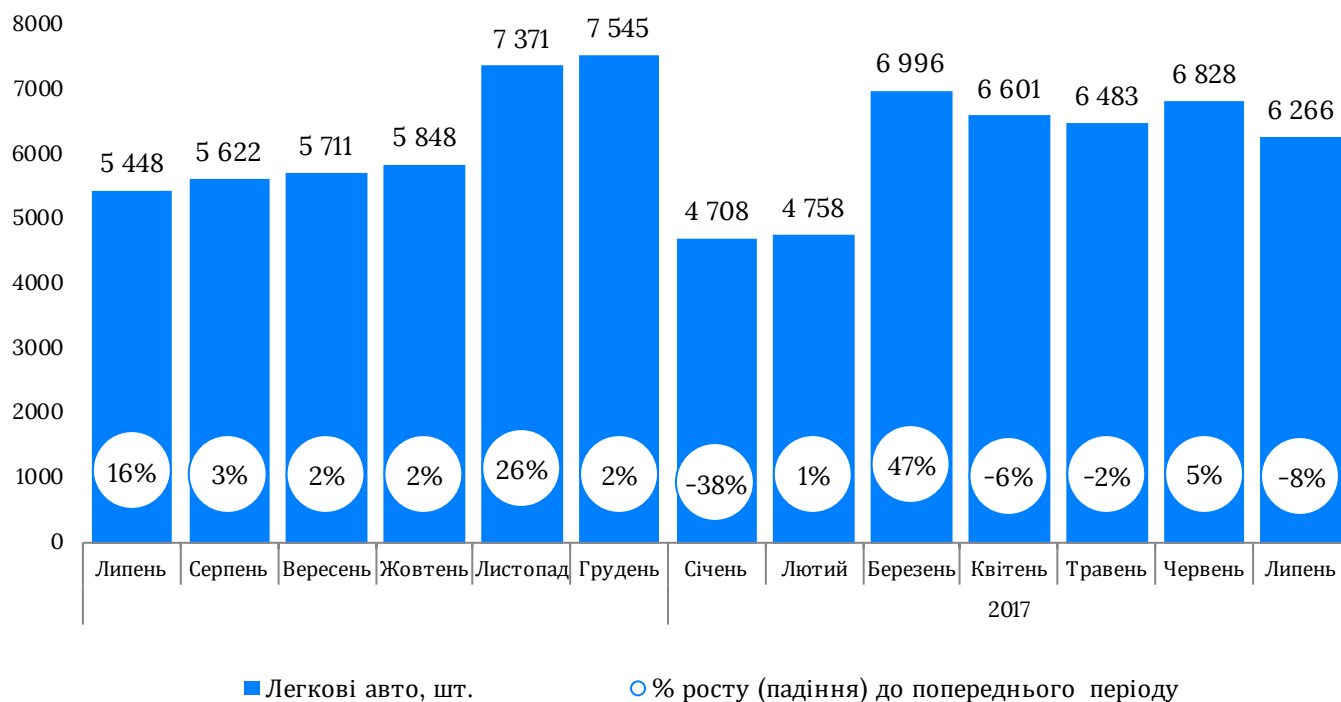
ПРОДАЖІ АВТО

(7 місяців 2017 р. та 7 місяців 2016 р., шт. та % ринку)



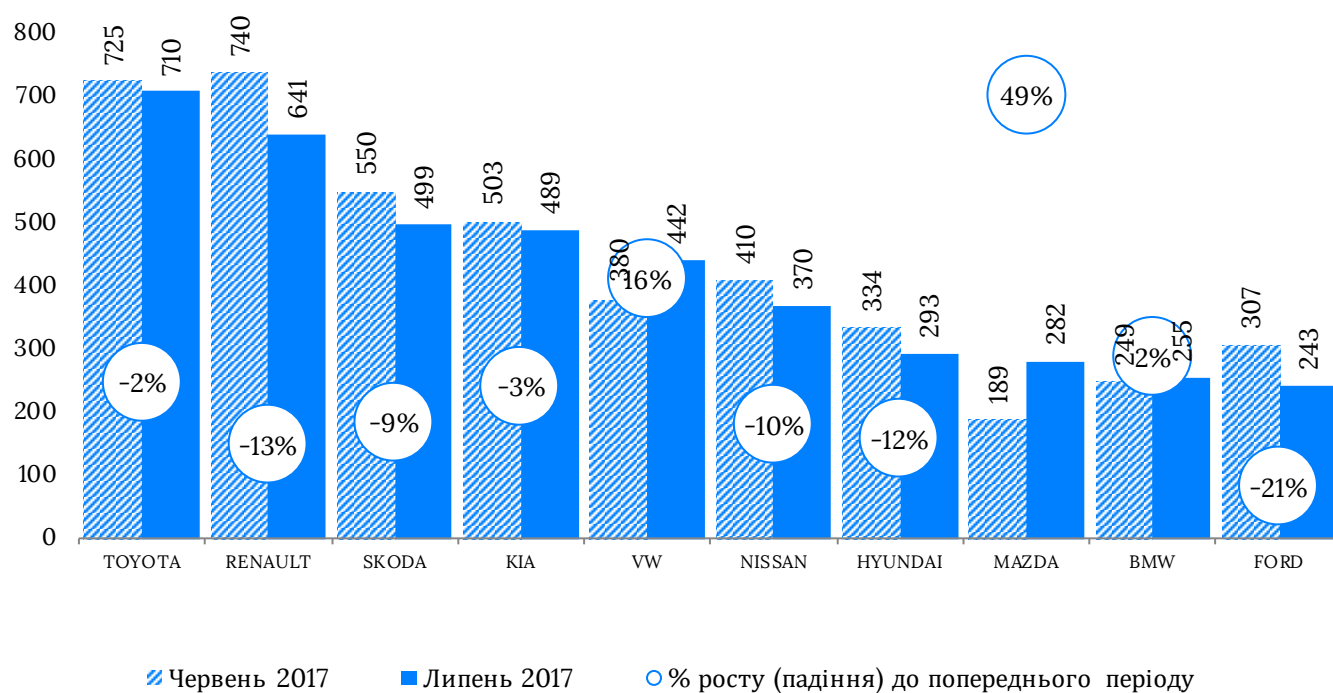
ПРОДАЖІ НОВИХ ЛЕГКОВИХ АВТО

(шт. та % росту до попереднього місяця)



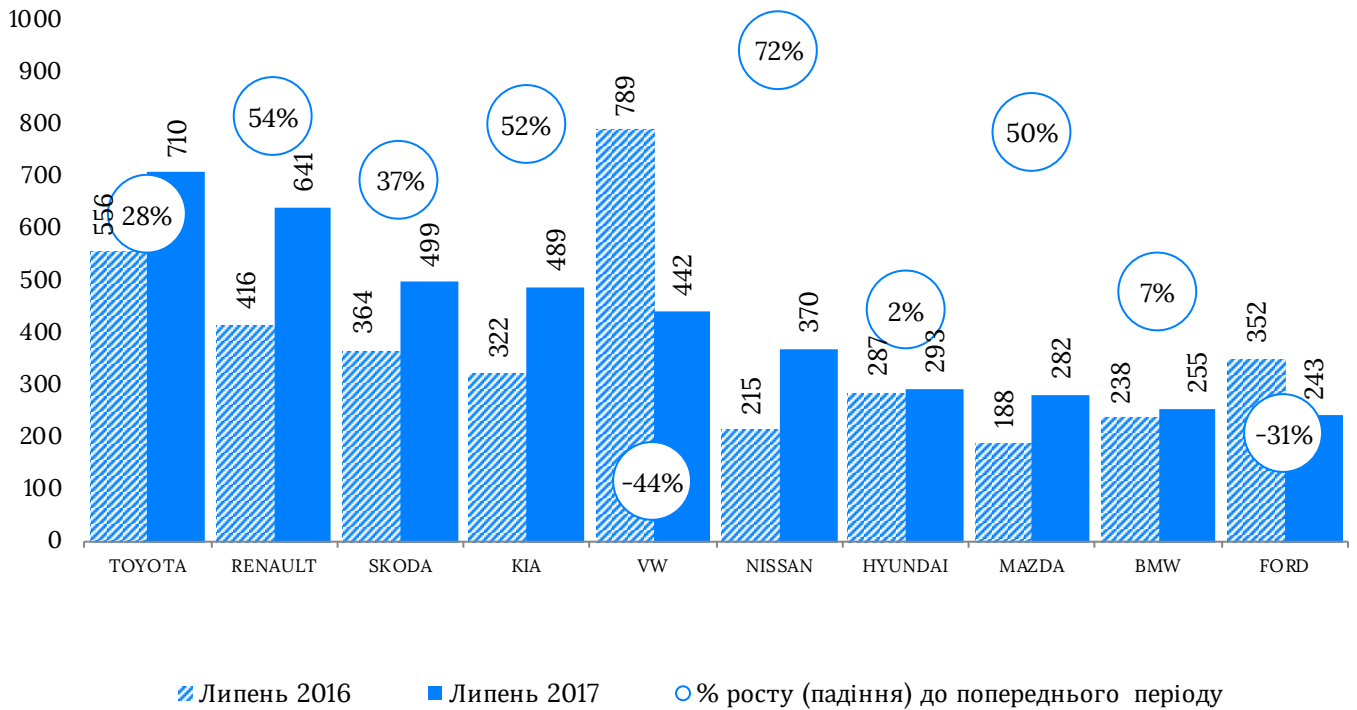
ПРОДАЖІ НОВИХ ЛЕГКОВИХ АВТО

(червень 2017 та липень 2017, шт. та % росту період до періоду)



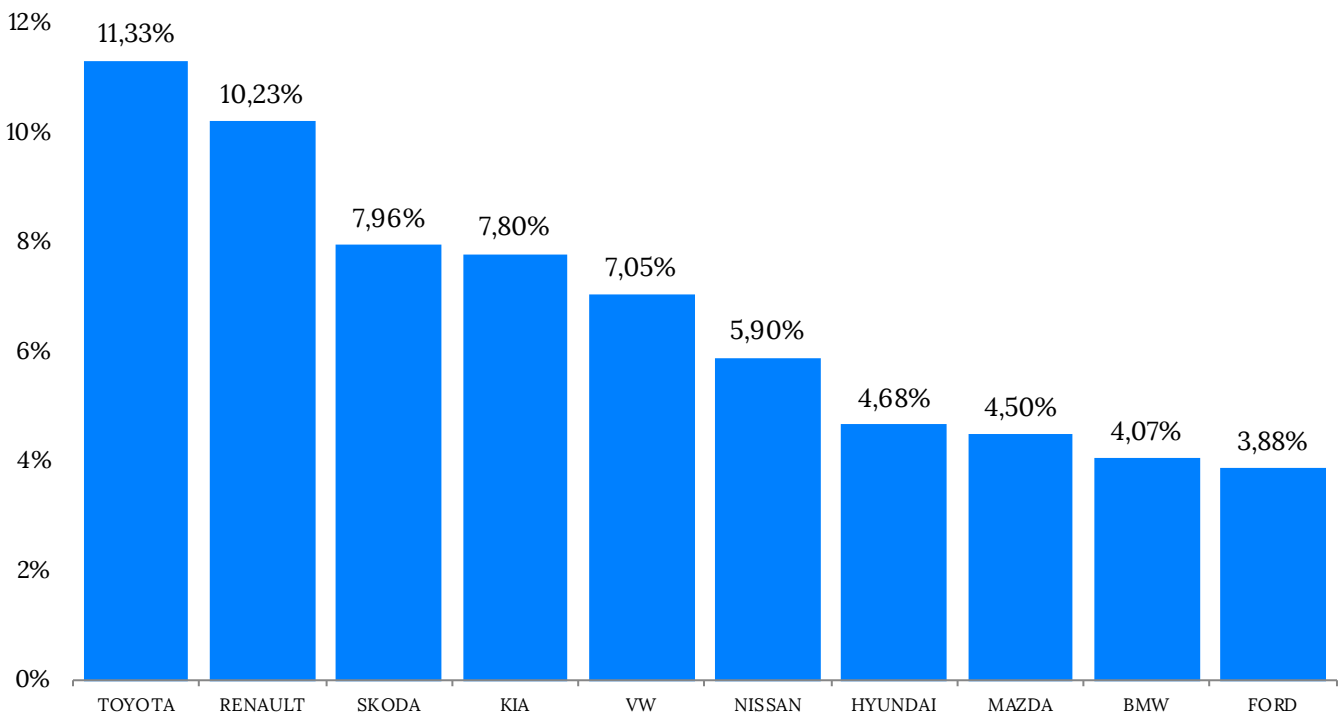
ПРОДАЖІ НОВИХ ЛЕГКОВИХ АВТО

(липень 2016 та липень 2017, шт. та % росту період до періоду)



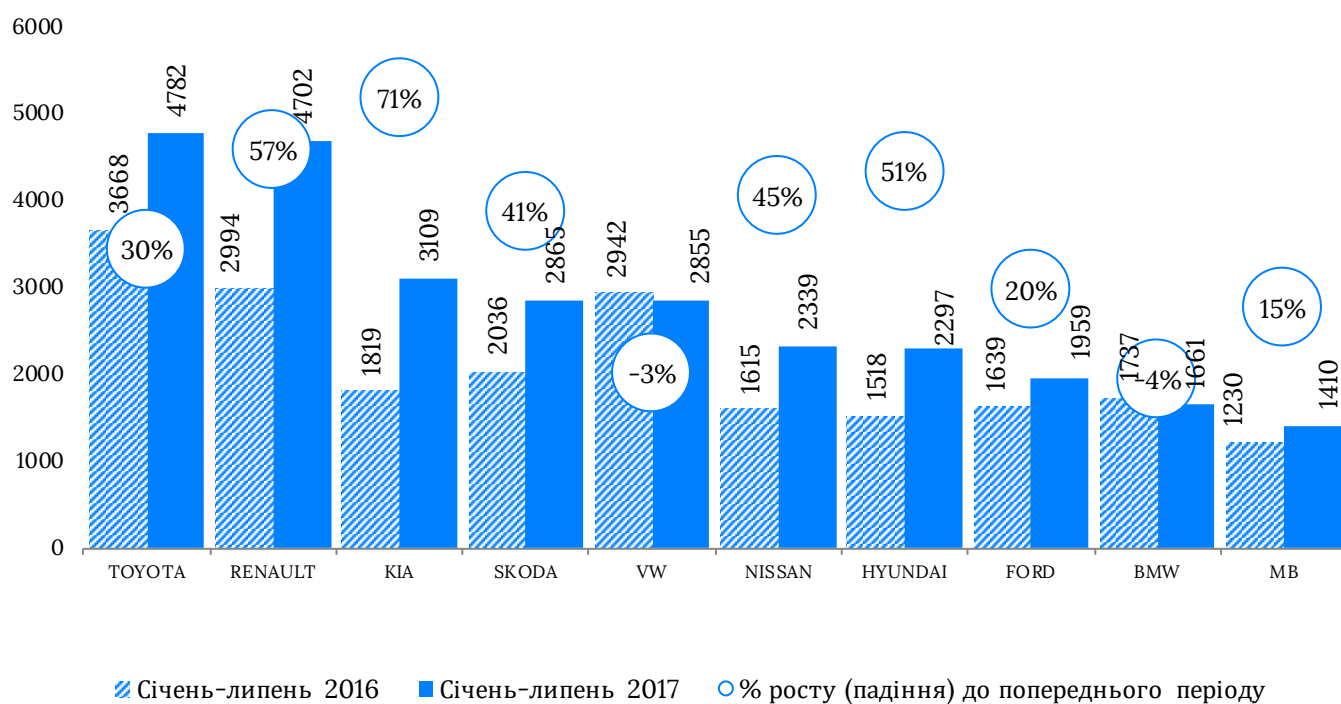
РЕЙТИНГ ПРОДАЖІВ НОВИХ ЛЕГКОВИХ АВТО

(липень 2017, % від усіх проданих легкових авто)



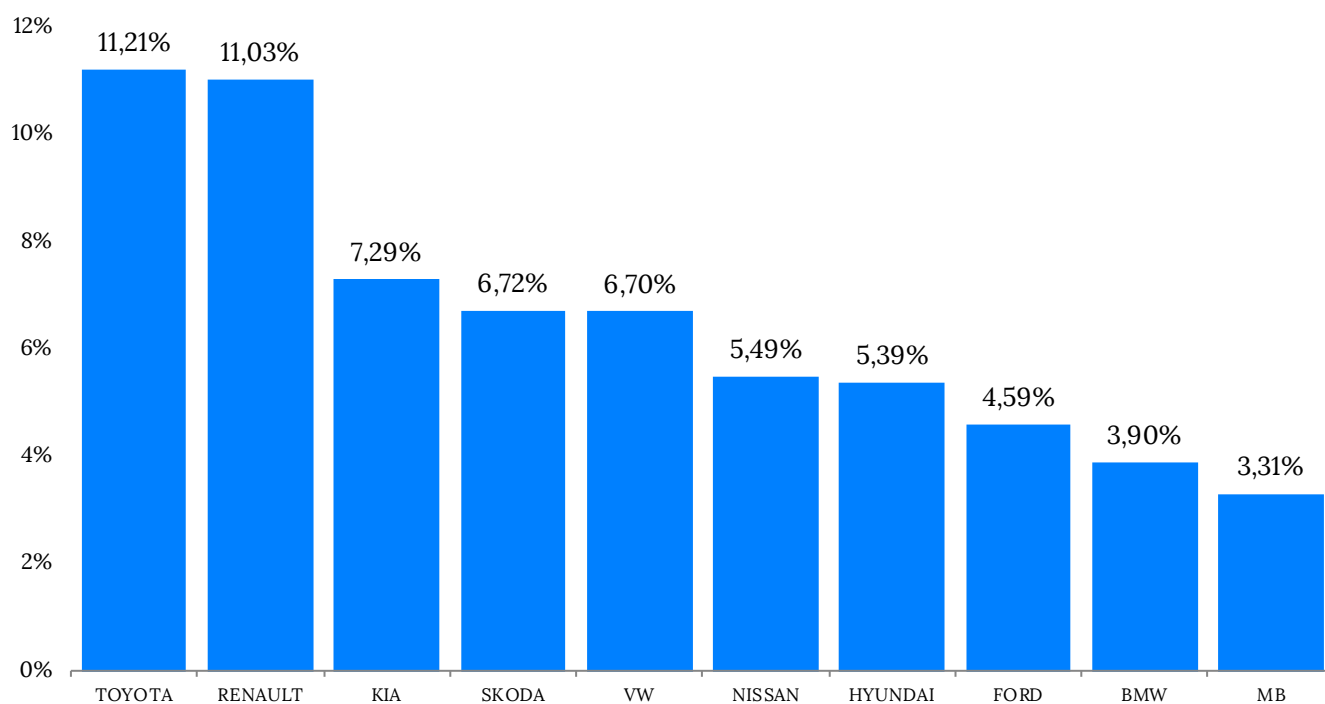
ПРОДАЖІ НОВИХ ЛЕГКОВИХ АВТО

(січень-липень 2016 та січень-липень 2017, шт. та % росту період до періоду)

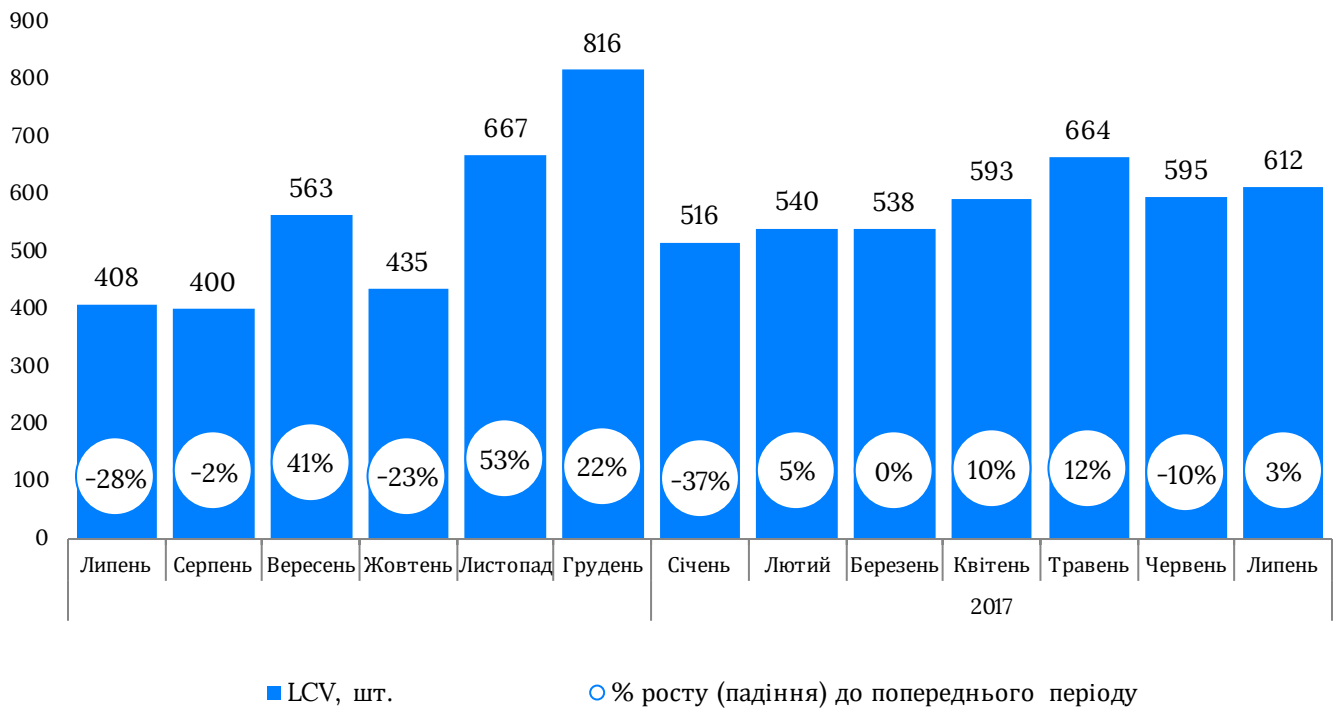


ПРОДАЖІ НОВИХ ЛЕГКОВИХ АВТО

(січень-липень 2017, % від усіх проданих легкових авто)

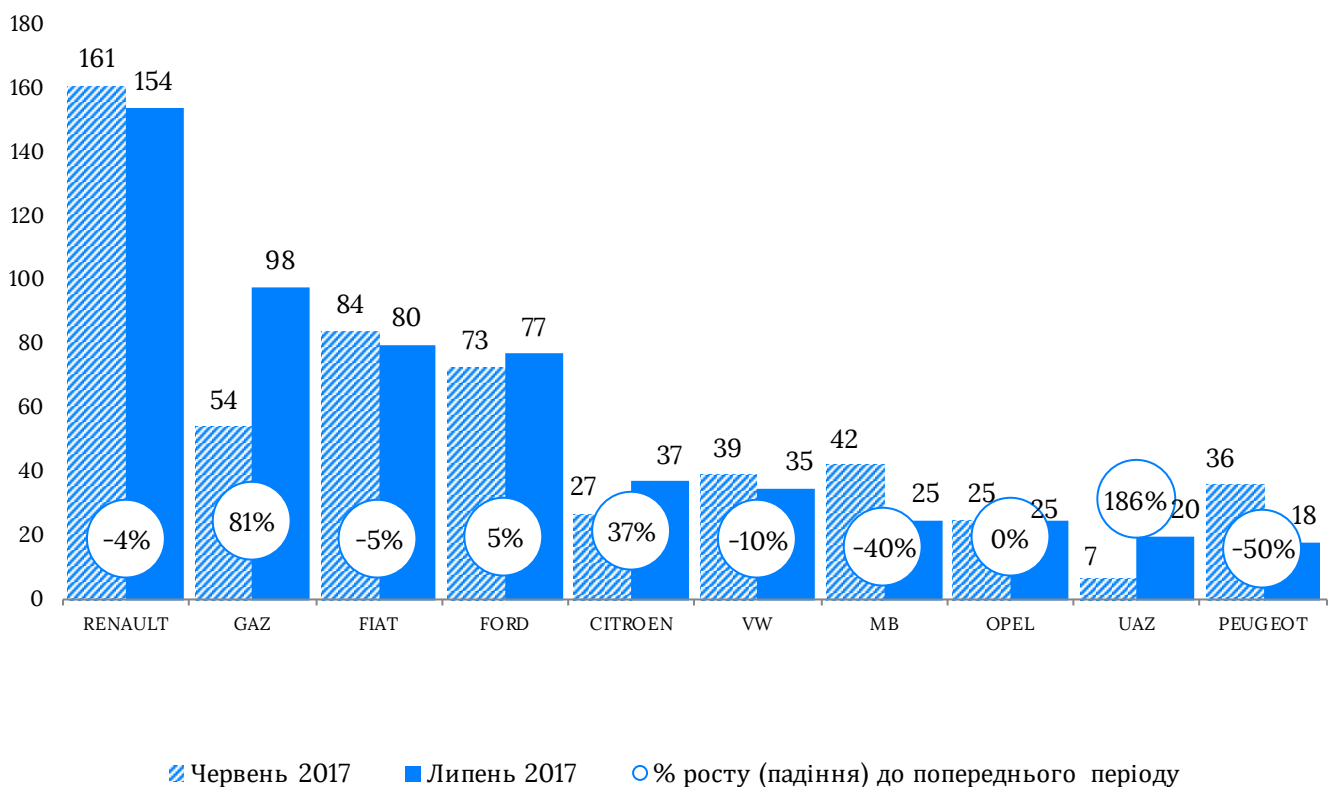


ПРОДАЖІ НОВИХ LCV (шт. та % росту до попереднього місяця)



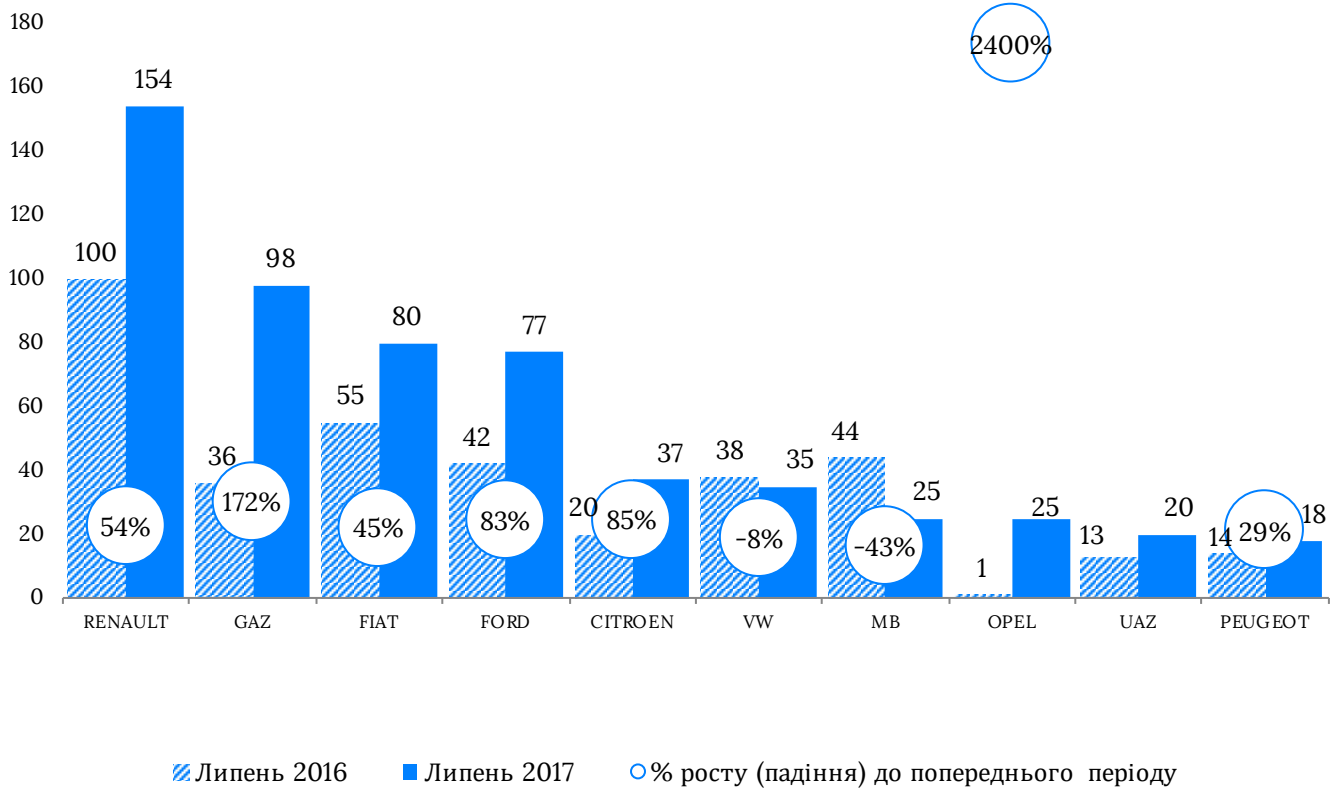
ПРОДАЖІ НОВИХ LCV

(червень 2017 та липень 2017, шт. та % росту період до періоду)



ПРОДАЖІ НОВИХ LCV

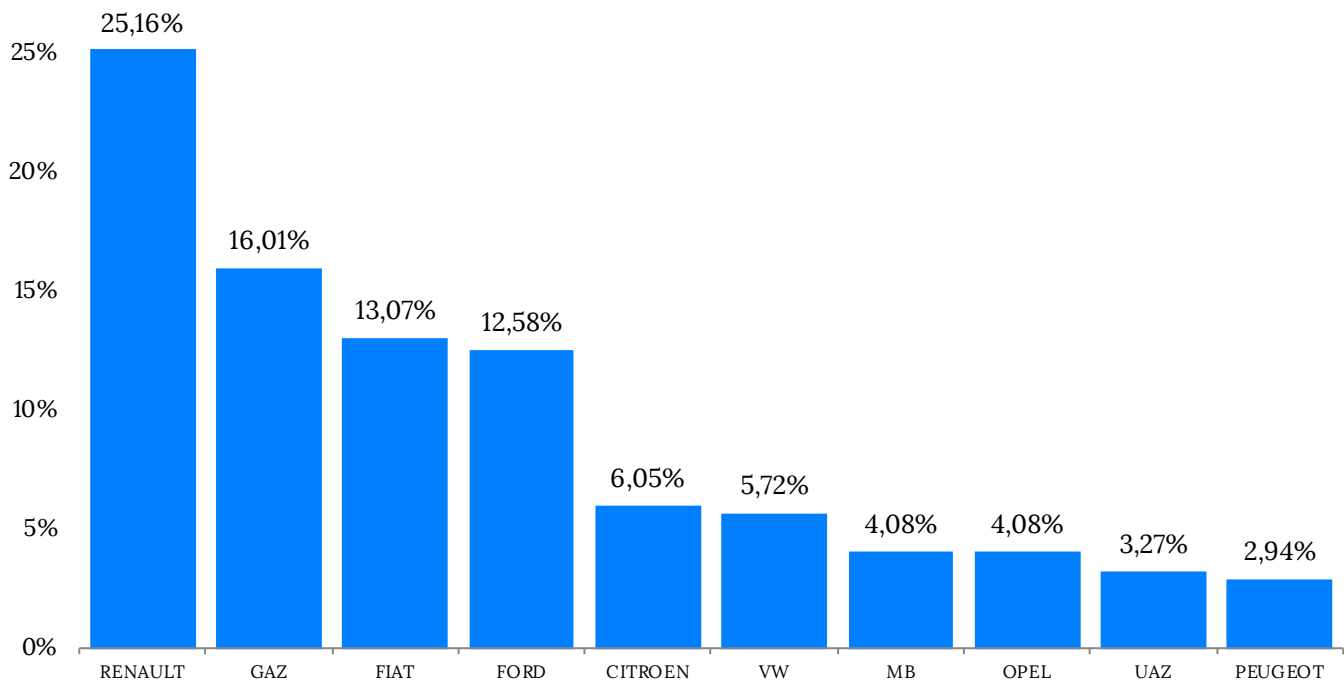
(липень 2016 та липень 2017, шт. та % росту період до періоду)



ПРОДАЖІ НОВИХ LCV

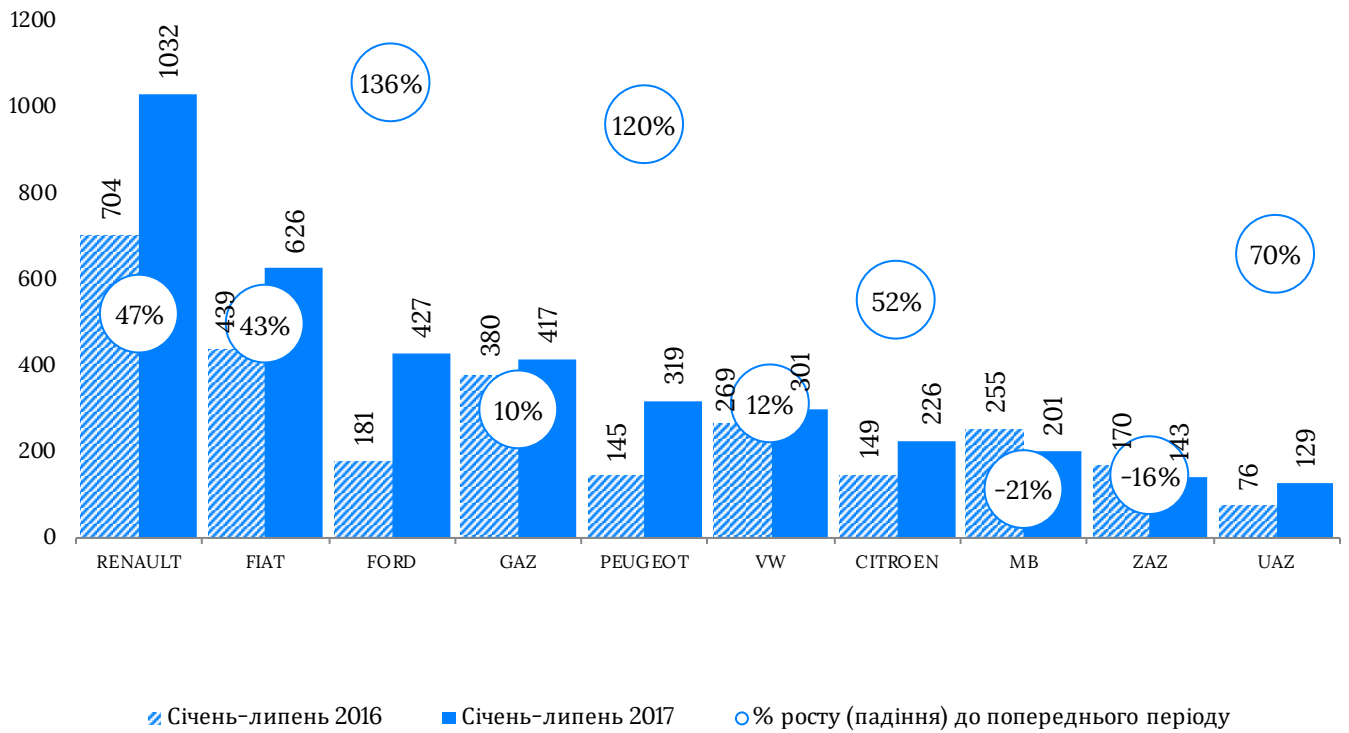
(липень 2017, % від усіх проданих LCV)

30%



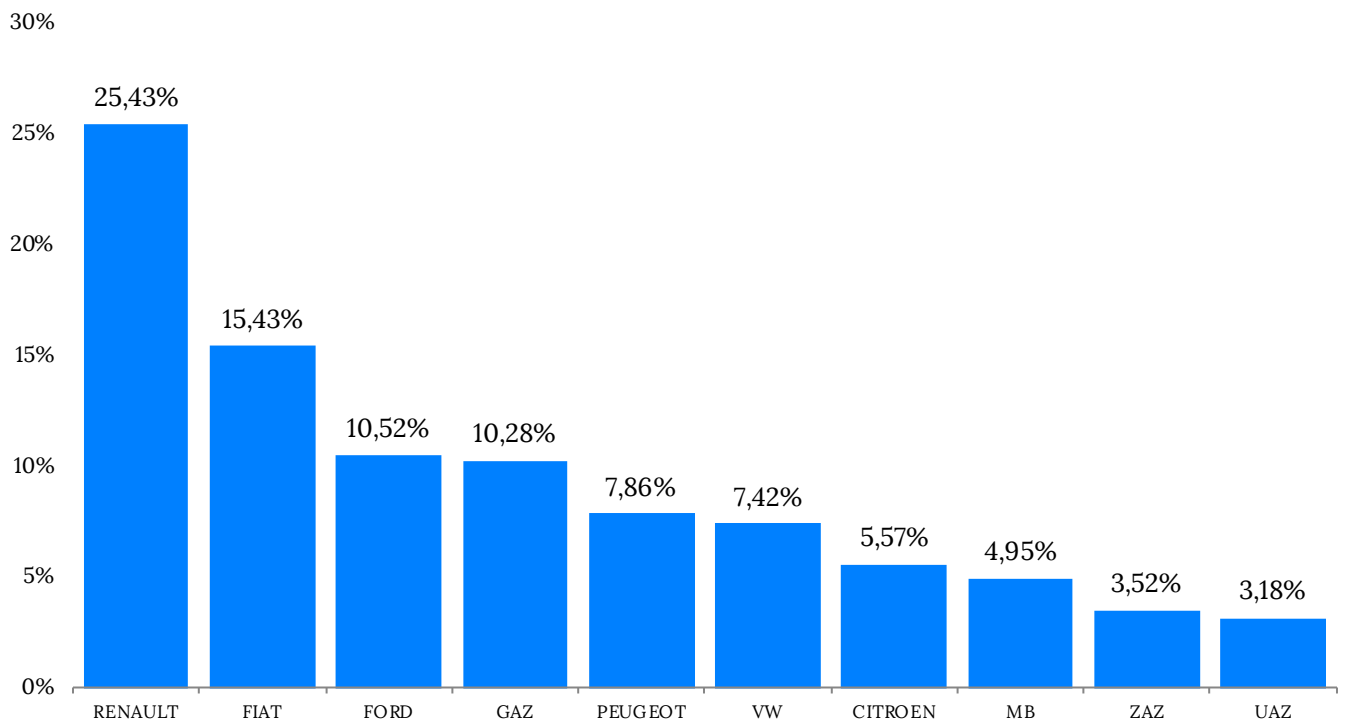
ПРОДАЖІ НОВИХ LCV

(січень-липень 2016 та січень-липень 2017, шт. та % росту період до періоду)



ПРОДАЖІ НОВИХ LCV

(січень-липень 2017, % від усіх проданих легкових авто)



РЕЄСТРАЦІЇ ЕЛЕКТРОМОБІЛІВ

Електромобілів в Україні стає дедалі більше. Як повідомляє Федерація роботодавців автомобільної галузі на основі аналізу даних від МВС, протягом 1 півріччя 2017 року було зареєстровано* 1 668 автомобілів з електричним приводом, що на 165% більше за результати аналогічного періоду минулого року. При цьому первинні реєстрації склали майже 36% від усього обсягу реєстрацій таких ТЗ.

Кількість реєстрацій значно приривидпилилася у другому кварталі цього року – ріст склав 27% порівняно з першим кварталом і 186% порівняно з минулорічним показником.

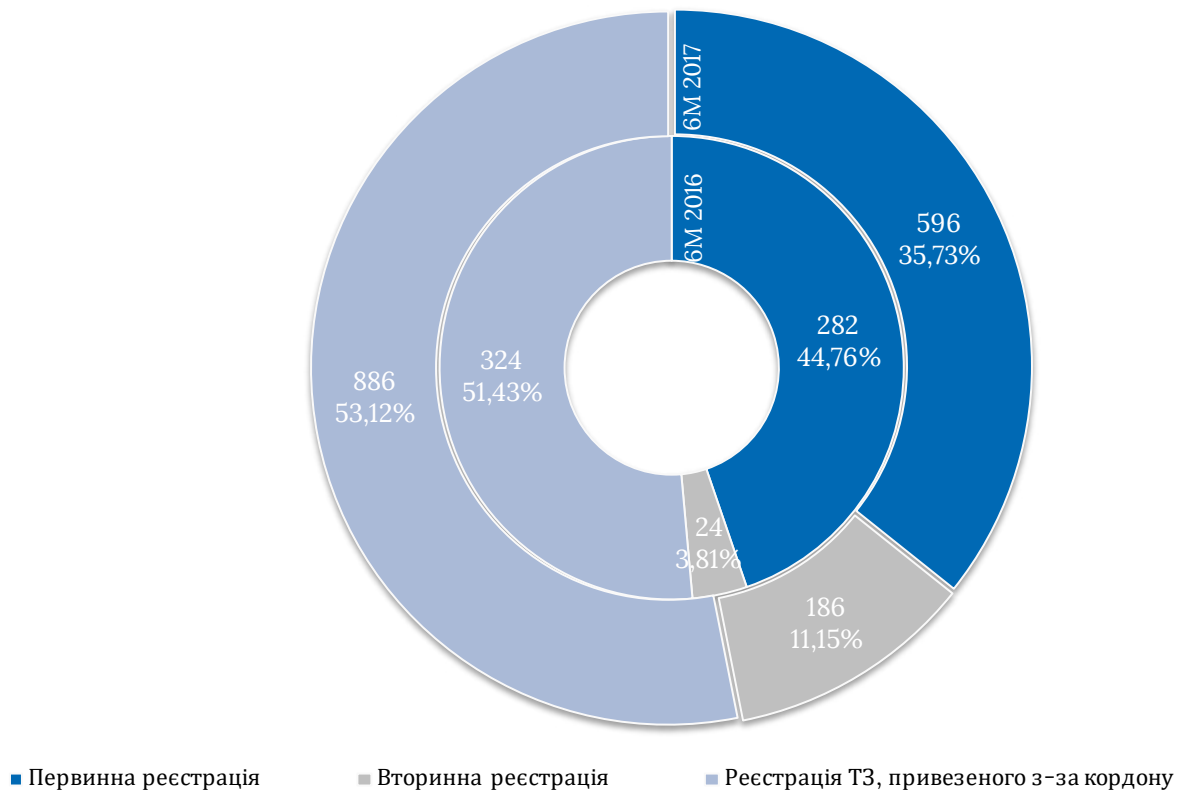
Традиційно лідерство утримує Nissan (1419 авто, або 85% усіх реєстрацій) завдяки популярності моделі NissanLeaf. А ось на друге місце несподіваного увірвався Ford (55 авто, або 3,3% усіх реєстрацій), що зміг обійти торішнього срібного призера Tesla (49 авто, або 2,9% усіх реєстрацій). Трохи відстав від них BMW (41 авто, або 2,5% усіх реєстрацій). Зі значним відривом від них йде Mercedes-Benz, що замикає п'ятірку лідерів першого півріччя (15 авто, або 0,9% усіх реєстрацій).

**Під реєстраціями рахували кількість первинних, вторинних реєстрацій та реєстрацій ТЗ, привезених з-за кордону по посвідченню митниці або ВМД. Не ввійшли до статистики перереєстрації та тимчасові реєстрації.*



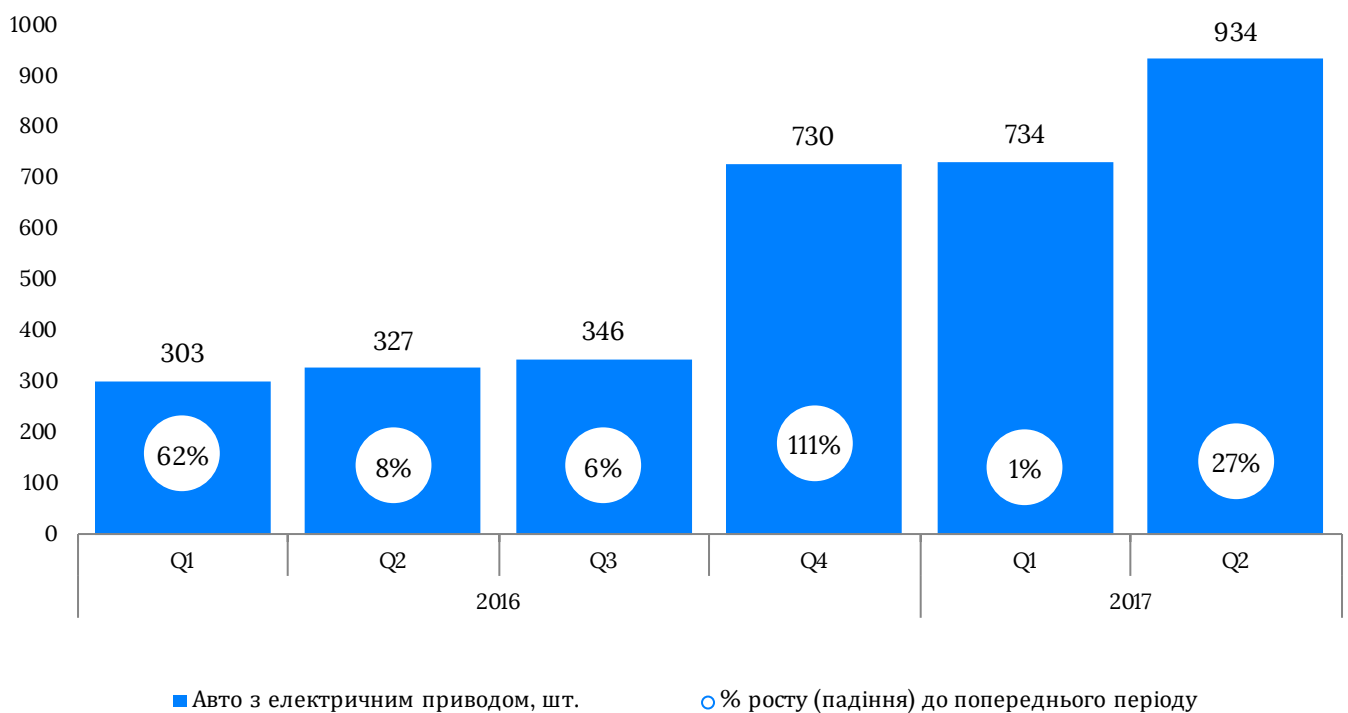
РЕЄСТРАЦІЇ АВТО З ЕЛЕКТРИЧНИМ ПРИВОДОМ

(6 місяців 2017 р. та 6 місяців 2016 р., шт. та % ринку)



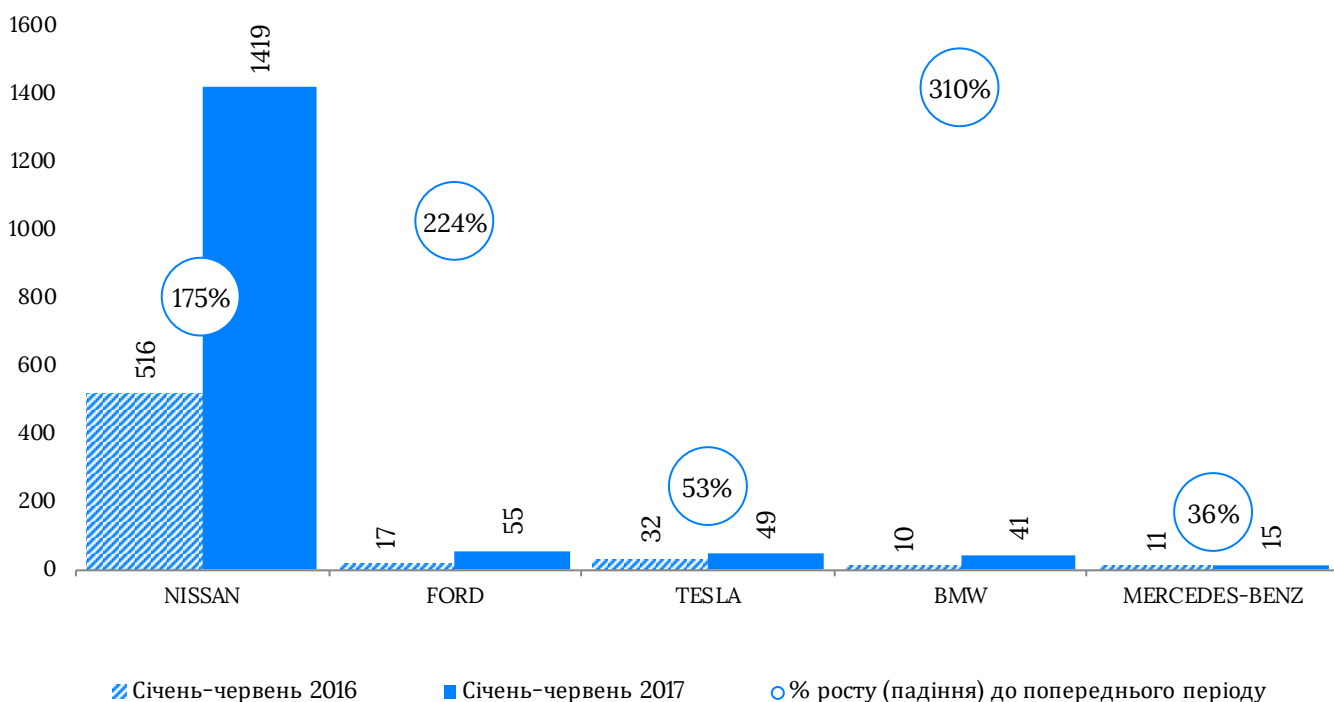
РЕЄСТРАЦІЇ АВТО З ЕЛЕКТРИЧНИМ ПРИВОДОМ

(шт. та % росту до попереднього місяця)



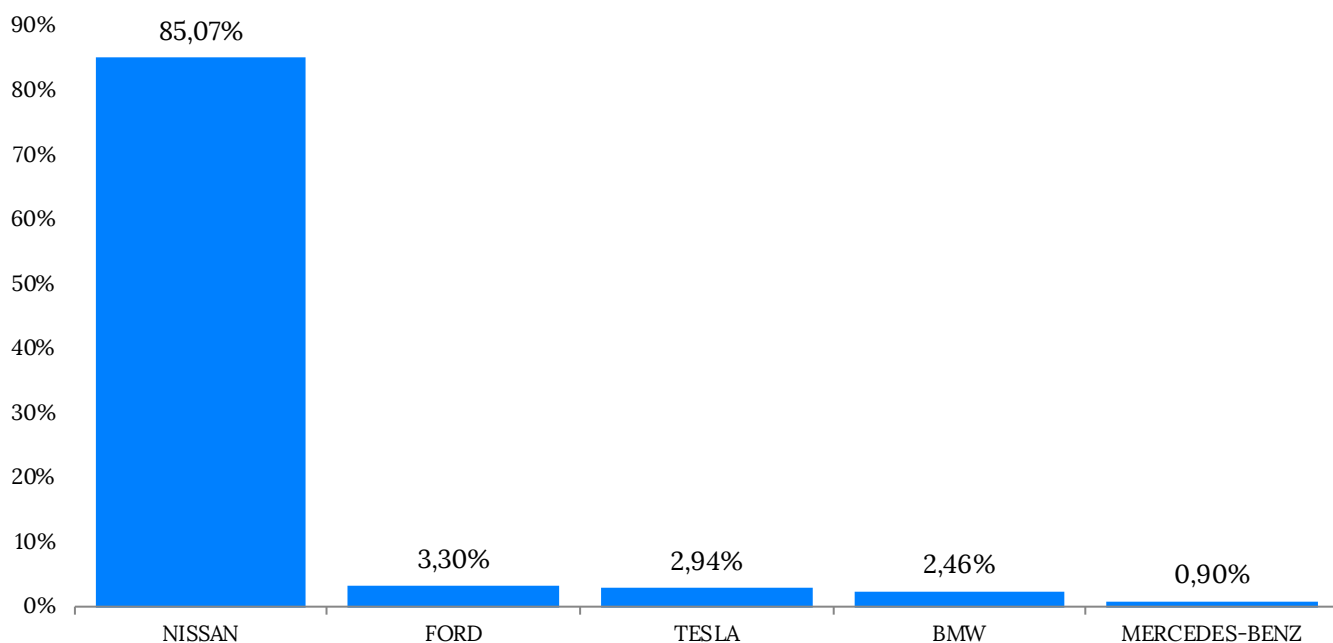
ТОП-5 АВТО З ЕЛЕКТРИЧНИМ ПРИВОДОМ ЗА КІЛЬКІСТЮ РЕЄСТРАЦІЙ

(січень-червень 2016 та січень-червень 2017, шт. та % росту період до періоду)



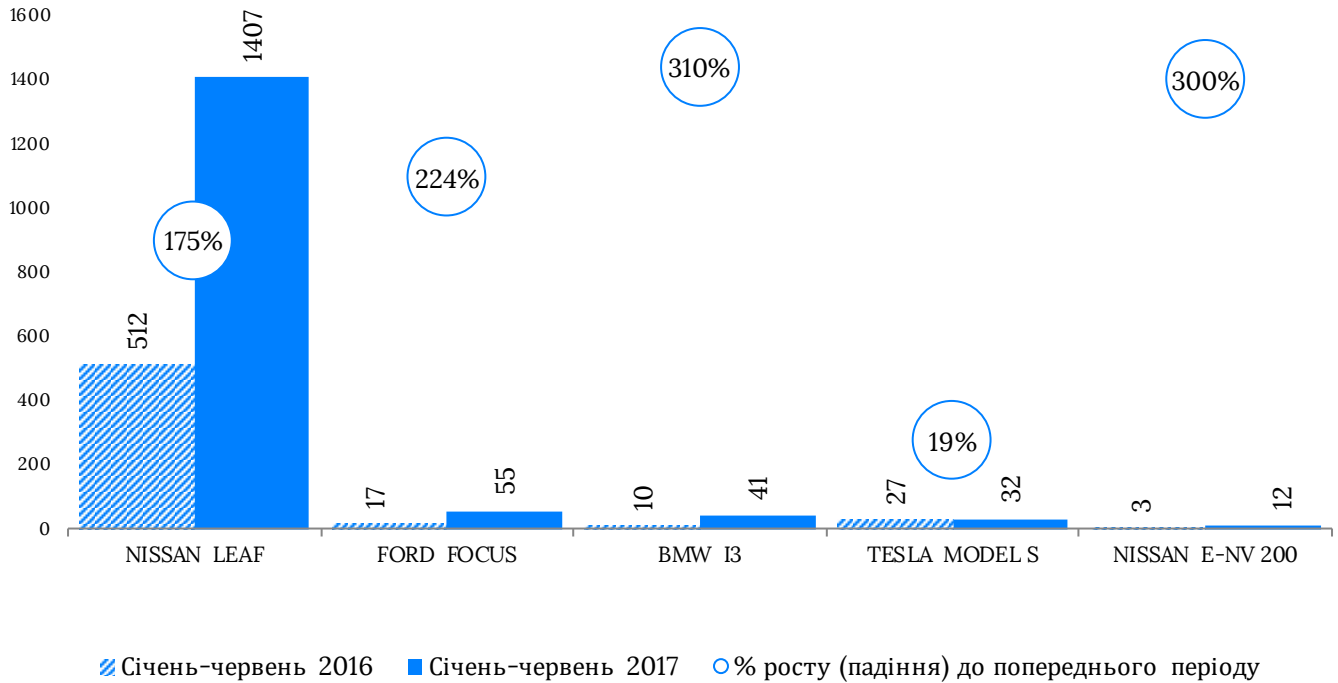
ТОП-5 АВТО З ЕЛЕКТРИЧНИМ ПРИВОДОМ ЗА КІЛЬКІСТЮ РЕЄСТРАЦІЙ

(січень-червень 2016 та січень-червень 2017, шт. та % росту період до періоду)



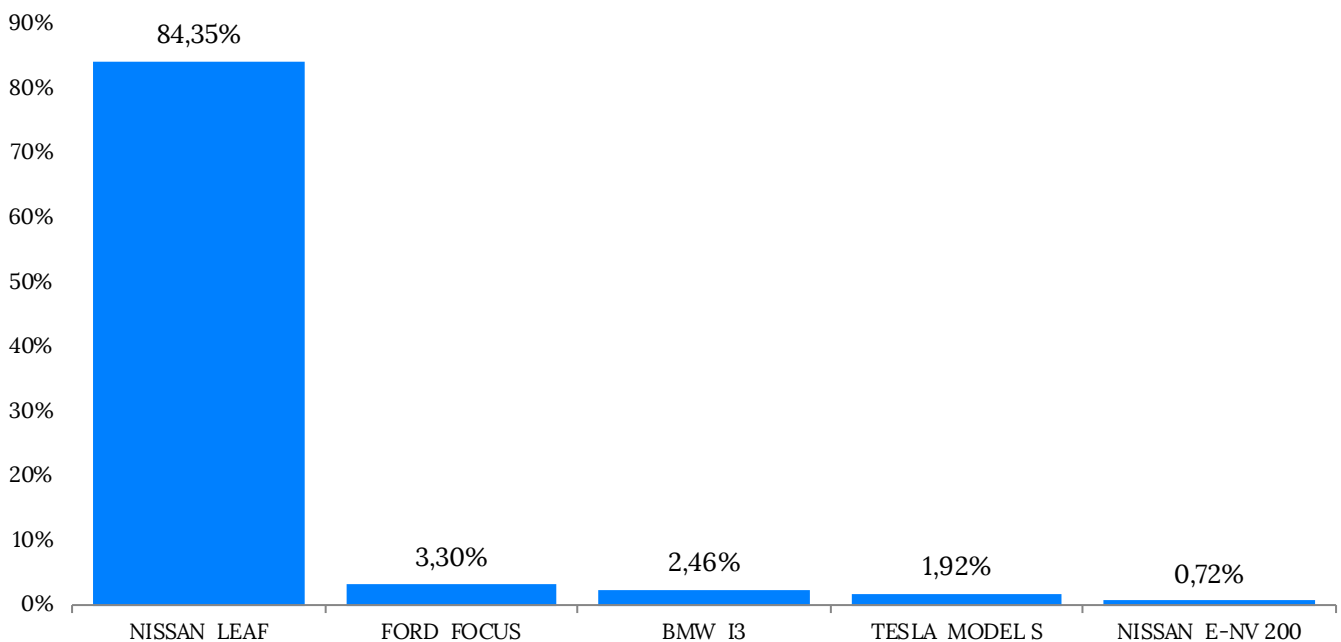
ТОП-5 МОДЕЛЕЙ АВТО З ЕЛЕКТРИЧНИМ ПРИВОДОМ ЗА КІЛЬКІСТЮ РЕЄСТРАЦІЙ

(січень-червень 2016 та січень-червень 2017, шт. та % росту період до періоду)



ТОП-5 МОДЕЛЕЙ АВТО З ЕЛЕКТРИЧНИМ ПРИВОДОМ ЗА КІЛЬКІСТЮ РЕЄСТРАЦІЙ

(січень-червень 2017, % від усіх зареєстрованих авто)





Review
AUTOMOTIVE INDUSTRY

№8 (49) від 31.08.17

**Офіційне видання Федерації роботодавців
автомобільної галузі України**

info@fra.org.ua
fra.org.ua

Росповсюджується безкоштовно в електронному вигляді.