



**ФЕДЕРАЦІЯ РОБОТОДАВЦІВ
АВТОМОБІЛЬНОЇ ГАЛУЗІ**


Звіт за 2015 рік

ЗАТВЕРДЖЕНО

Постановою Президії Федерації

№ 6 від 14 грудня 2015 р.

О. П. Боярин

ФЕДЕРАЦІЯ РОБОТОДАВЦІВ АВТОМОБІЛЬНОЇ ГАЛУЗІ 	Розпорядник: Дирекція ФРА	
Документ: Звіт ФРА за 2015 рік	Дата: 04-01-2016	Сторінка: 

Загальні відомості про Федерацію

Всеукраїнське об'єднання організацій роботодавців «Федерація роботодавців автомобільної галузі» - є неприбутковою організацією, яка об'єднує організації роботодавців автомобільної галузі.

Дата офіційної реєстрації: 28 травня 2013 року.

Місія Федерації: БІЛЬШЕ ЯКІСНИХ АВТОМОБІЛІВ УКРАЇНСЬКОГО ВИРОБНИЦТВА.

Мета створення Федерації: розвиток в Україні конкурентоздатного легкового автомобілебудування, з рівнем локалізації не менше 50%, покриттям внутрішнього попиту на 70% автомобілями вітчизняного виробництва та нарощуванням експортного потенціалу галузі.

Засновники Федерації:

Закарпатська обласна організація роботодавців у сфері автомобілебудування.

Організація роботодавців «Донецька обласна організація роботодавців автомобільної галузі».


Організація роботодавців «Одеська обласна організація роботодавців автомобільної галузі».

Керівні органи Федерації:

Голова Федерації: Олег Петрович Боярин

Персональний склад Президії:

№ п/п	представництво	ПІБ	посада
1	Закарпатська обласна організація роботодавців у сфері автомобілебудування	Царенко І. А.	Генеральний директор, ПрАТ «Єврокар»
2	Організація роботодавців «Донецька обласна організація роботодавців автомобільної галузі»	Істошина Г. М.	Генеральний директор ТОВ «Автоцентр Донецьк».
3	Організація роботодавців «Одеська обласна організація роботодавців автомобільної галузі»	Гладких Є.Л.	Директор ДП «Автотрейдинг - Одеса»
4	Громадська організація Київська міська організація роботодавців автомобільної галузі	Чернобай Д. М.	Член Наглядової Ради ТОВ «Єврокар»
5	Організація роботодавців «Черкаська обласна організація автомобільної галузі»	Старосуд В. М.	Генеральний директор ПАТ «АК «Богдан Моторс»
6	Організація роботодавців «Полтавська обласна організація автомобільної галузі»	Товкун І. М.	Заступник Голови Правління з юридичних питань ТОВ «ВО Кременчуцький автоскладальний завод»
7	Організація роботодавців «Волинська обласна організація автомобільної	Свинарчук О. В.	Президент корпорації «Богдан

ФЕДЕРАЦІЯ РОБОТОДАВЦІВ АВТОМОБІЛЬНОЇ ГАЛУЗІ 	Розпорядник: Дирекція ФРА	
	Документ: Звіт ФРА за 2015 рік	Дата: 04-01-2016



	галузі»		
8	Організація роботодавців «Дніпропетровська обласна організація автомобільної галузі»	Комський С. В.	Директор ПП «РК-Дніпро»

Виконавча Дирекція

ПІБ	посада
Богатирчук О. В.	В. о. директора/начальник організаційно-адміністративного відділу
Казімірова М. Б.	Бухгалтер
Пелипенко М. Л.	Прес-секретар

Члени Федерації роботодавців автомобільної галузі

члени Федерації	представляють інтереси компаній	нові члени, прийняті протягом 2015 року
Закарпатська обласна організація роботодавців у сфері автомобілебудування	ПАТ «Єврокар»	ТОВ «Ядзакі Україна»
	ТОВ «РІК»	
	ТОВ «Євромотор»	
	ТОВ «Форшнер Україна»	
Організація роботодавців «Донецька обласна організація роботодавців автомобільної галузі»	ТОВ «Фортуна- ЛТД»	
	ТОВ «Автоцентр Донецьк»	
Організація роботодавців «Одеська обласна організація роботодавців автомобільної галузі»	ДП «Автотрейдинг - Одеса»	
	ТОВ «Автотрейдинг - Овідіополь»	
Громадська організація Київська міська організація роботодавців автомобільної галузі	ТОВ «Автоцентр Київ»	
	ДП «Авторыйдинг-Центр»	
Організація роботодавців «Черкаська обласна організація автомобільної галузі»	ПАТ «АК «Богдан Моторс»	
	ДП «АСЗ №2» АТ «АК Богдан Моторс»	
	ДП «Автобусний завод «Богдан»	
Організація роботодавців «Полтавська обласна організація автомобільної галузі»	ТОВ «ВО Кременчуцький автоскладальний завод»	

ФЕДЕРАЦІЯ РОБОТОДАВЦІВ АВТОМОБІЛЬНОЇ ГАЛУЗІ 	Розпорядник: Дирекція ФРА	
Документ: Звіт ФРА за 2015 рік	Дата: 04-01-2016	Сторінка: 

	ІП «АІС-Полтава»	
Організація роботодавців «Волинська обласна організація автомобільної галузі»	ДП «АСЗ №1» АТ «АК Богдан Моторс»	
	ТОВ «Богдан-Авто Луцьк»	
Організація роботодавців «Дніпропетровська обласна організація автомобільної галузі»	ТОВ «Авторейдінг-Дніпро»	
	ІП «РК-Дніпро»	
	ТОВ «Авт-Комбі»	
	ТОВ «Автоцентр-Україна ПЛЮС»	

Контакти:

Адреса: 01030, м. Київ, вул. Михайла Коцюбинського, 1, офіс 610
 тел./факс: +38 044 251 70 53
 Емейл: info@fra.org.ua, obogatyrchuk@fra.org.ua
 Сайт: www.fra.org.ua

I. Зміцнення Федерації та інтеграційні процеси

1. Діяльність виконавчої дирекції Федерації


Протягом 2015 року Виконавча дирекція Федерації роботодавців автомобільної галузі працювала над виконанням статутних завдань організації реалізуючи план робіт на 2015 рік.

1.1 Галузеве співробітництво Федерації

Так, у звітному періоді було проведено 6 засідань Президії Федерації, що були направлені на забезпечення безперебійної роботи організації та формування представництва інтересів членських організацій в органах центральної виконавчої влади, в тому числі Міністерства фінансів України, Міністерства економічного розвитку і торгівлі України, Ради підприємців при Кабінеті Міністрів України.

1.2. Змінено організаційну структуру Виконавчої дирекції

В грудні поточного року введено посаду прес-секретаря Федерації. В результаті проведених змін планується суттєво підвищити активність роботи організації з засобами масової інформації, підвищити ефективність роботи з членами та партнерами, а також налагодити мережу зовнішніх комунікацій та створити PR стратегію Федерації.

ФЕДЕРАЦІЯ РОБОТОДАВЦІВ АВТОМОБІЛЬНОЇ ГАЛУЗІ 	Розпорядник: Дирекція ФРА	
Документ: Звіт ФРА за 2015 рік	Дата: 04-01-2016	Сторінка: 

1.3. Розширене регіональне представництво Федерації

В січні 2015 року Федерація знову розширила свої кордони, прийнявши до складу Закарпатської обласної організації роботодавців у сфері автомобілебудування, що є засновником і членом Федерації роботодавців автомобільної галузі, ТОВ «Ядзакі Україна», що є частиною міжнародної корпорації «YAZAKI» та лідером на ринку електрокабельної продукції для потужних автомобільних корпорацій.

1.4. Налагоджений постійний контакт з потенційними членами Федерації

В рамках проведення роботи по залученню нових членів налагоджений постійний робочий зв'язок з кількома компаніями, в тому числі:


- В інтересах ПАТ «Черкаський автобус» від Міністерства економічного розвитку і торгівлі України отримано роз'яснення щодо змінених правил обов'язкової сертифікації дорожніх транспортних засобів, їх складових та приладдя.
- В інтересах ПАТ «ЗАЗ» в Міністерство економічного розвитку і торгівлі України направлені пропозиції до проекту наказу Мінекономрозвитку «Про затвердження змін до Правил обов'язкової сертифікації дорожніх транспортних засобів, їх складових та приладдя» - пропозиції враховані в повному обсязі.
- Підготовлено та передано на опрацювання Уповноваженому з питань підприємництва при ДФС України скарга ПАТ «Полтавський автоагрегатний завод».
- Забезпечено представництво ПАТ «ЗАЗ» і ПАТ «Черкаський автобус» в нараді з питань сертифікації транспортних засобів, що було організовано Міністерством інфраструктури України.
- Делеговано до складу робочої групи з напрацювання формату реєстру типу транспортних засобів при Міністерстві інфраструктури України представника ПАТ «ЗАЗ».
- Делеговано представника ПАТ «Мукачівський завод «Точприлад» на діловий форум в Угорщині.

Федерація і надалі продовжує на постійній основі інформувати компанії-партнери про заплановані робочі зустрічі з представниками органів державної влади з метою вирішення поточних питань бізнесу, про останні зміни в чинному законодавстві України, а також в законодавстві Митного та Європейського Союзів, надсилати Дайджест «Огляд автомобільної галузі» та інші інформаційні матеріали, що готуються Федерацією та її партнерами.

1.5. Покращено роботу сайту Федерації

Протягом поточного року проводилась активна робота по забезпеченню стабільної роботи сайту Федерації, його постійного наповнення актуальними інформаційними та аналітичними матеріалами.

Два розділи сайту – «Статистика» та «Прес-центр», що були запуснені в роботу минулого року, постійно оновлюються інформацією про виробництво, продажі та експорт-імпорт

ФЕДЕРАЦІЯ РОБОТОДАВЦІВ АВТОМОБІЛЬНОЇ ГАЛУЗІ 	Розпорядник: Дирекція ФРА	
Документ: Звіт ФРА за 2015 рік	Дата: 04-01-2016	Сторінка: 

автомобілів та містять матеріали про офіційну позицію з певних питань як Федерації, так і її членів та партнерів..

1.6. Проведено інформаційно-аналітичні дослідження





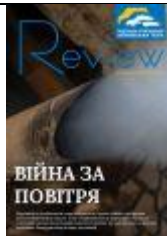



Протягом звітнього року спільно з членами Федерації були проведені наступні аналітичні дослідження:

- 1) Автомобільний ринок Ірану
- 2) Автомобільний ринок Туреччини та торгівельні відносини Туреччини та України в контексті автомобільного ринку
- 3) Автомобільний ринок Канади та торгівельні відносини Канади та України в контексті автомобільного ринку
- 4) Автомобільний ринок країн Близького Сходу
- 5) Перспективи Car sharing в Україні
- 6) Транспортний коридор Шовковий Шлях та Україна
- 7) Дослідження виробників авто комплектуючих Китаю
- 8) СЕЗ та ТПР країн світу. Практика та основні інструменти.
- 9) Аналітичний огляд щодо митних тарифів України та ЄС в рамках ЗВТ.

1.7. Видано Дайджест «Огляд автомобільної галузі»

В поточному році Федерація продовжила аналізувати економічний розвиток країни в цілому та автомобільної і суміжних галузей зокрема та поширювати його серед членів та партнерів організації шляхом розповсюдження видання Дайджест «Огляд автомобільної галузі».



За період січень-грудень 2015 року підготовлено 8 випусків дайджесту <https://fra.org.ua/ru/an/publikatsii/review-automotive-industry> :

 <p>REVIEW №19-20</p> <p>https://fra.org.ua/uk/digest/review-19-20-25-01-15</p>	 <p>REVIEW №21</p> <p>https://fra.org.ua/uk/digest/review-21-20-02-15</p>	 <p>REVIEW №22</p> <p>https://fra.org.ua/uk/digest/review-22-23-03-15</p>
 <p>REVIEW №23</p> <p>https://fra.org.ua/uk/digest/review-23-30-04-15</p>	 <p>REVIEW №24</p> <p>https://fra.org.ua/uk/digest/review-24-29-05-15</p>	 <p>REVIEW №25</p> <p>https://fra.org.ua/uk/digest/review-25-30-06-15</p>
 <p>REVIEW №26-27</p> <p>https://fra.org.ua/uk/digest/review-25-30-06-15</p>	 <p>REVIEW №28-29</p> <p>https://fra.org.ua/uk/digest/review-28-29-30-10-15</p>	

II. Захист економічних інтересів бізнесу

2.1 Членство в відомчих робочих групах

Представники Федерації увійшли до складу **робочої групи з підготовки пропозицій щодо удосконалення нормативно-правового регулювання питання державної підтримки створення та функціонування індустріальних (промислових)**

ФЕДЕРАЦІЯ РОБОТОДАВЦІВ АВТОМОБІЛЬНОЇ ГАЛУЗІ 	Розпорядник: Дирекція ФРА	
Документ: Звіт ФРА за 2015 рік	Дата: 04-01-2016	Сторінка: 

парків, вільних економічних зон та інших інструментів залучення інвестицій в Україні при Міністерстві економічного розвитку і торгівлі України. В рамках роботи групи представниками Федерації були запропоновані базова модель бізнесу керуючої компанії, проект форми звітності індустриальних парків, умовний розрахунок оренди землі. Крім того, представники Федерації беруть активну участь в обговоренні стимули для інвесторів, в т.ч. податкові та митні преференції, в Україні, підходів до оцінки рівня розвитку регіонів України та інших питань.



Представники Федерації залучені до складу двох робочих груп при Державній регуляторній службі України - РГ, що опрацьовує регуляторні акти в сфері переробки вторинної сировини (утилізації відходів тари і упаковки) та із вирішення проблемних питань, пов'язаних із адміністрування податків і зборів, проведенням контролюючими органами податкових перевірок, застосування у підприємницькій діяльності реєстраторів розрахункових операцій. В рамках роботи груп при даному відомстві вдалося домогтися скасування спільного наказу Міністерства економічного розвитку і торгівлі України, Міністерства охорони навколишнього природного середовища України, Державної митної служби України від 30 липня 2009 року N 789/414/709 «Про затвердження Порядку здійснення митного оформлення імпортованих товарів у тарі і пакувальних матеріалах», відповідно до якого підприємства, які використовують в Україні тару і пакувальні матеріали зобов'язані самостійно забезпечити приймання та утилізацію використаних тари і пакувальних матеріалів або укласти з державною компанією "Укрекокомресурси" договори про організацію їх збирання, заготівлі та утилізації з відповідною оплатою послуг.

За ініціативи Федерації представники автомобільного бізнесу залучені до складу членів **Робочої групи з напрацювання формату реєстру типу транспортних засобів при Міністерстві інфраструктури України.**

Федерація роботодавців автомобільної галузі делегувала своїх представників до **складу Комітету – промислові товари та Робочої групи –ЄС Ради з просування експорту при Міністерстві економічного розвитку і торгівлі.** З метою вирішення нагальних питань на друге засідання від автомобілебудівного сектору були винесені на обговорення проблемні питання підприємств та пропозиції щодо їх вирішення, зокрема, щодо наявності порушень міжнародних домовленостей України з Європейським Союзом та Світовою організацією торгівлі, строків лібералізації ставок при імпорті легкових автомобілів в Україну, відсутності автомобілебудівної галузі в переліку пріоритетних секторів промисловості в Угоді, та інше.

Представники Федерації увійшли до складу **Промислового комітету при Торгівельно-Промисловій Палаті України** та долучатимуться у наступному році до роботи комітету в частині напрацювання промислової політики та консолідації питань розвитку реального сектору бізнесу з подальшим напрацюванням пропозицій для органів державної влади.

2.2 Членство в Громадських радах при міністерствах/відомствах

ФЕДЕРАЦІЯ РОБОТОДАВЦІВ АВТОМОБІЛЬНОЇ ГАЛУЗІ 	Розпорядник: Дирекція ФРА	
Документ: Звіт ФРА за 2015 рік	Дата: 04-01-2016	Сторінка: 

В поточному році Федерація продовжила своє представництво в громадських радах при міністерствах/відомствах з метою забезпечення своєї участі у формуванні та реалізації державної політики та з метою підвищення рівня захисту економічних прав членів Федерації роботодавців автомобільної галузі на рівні відповідних державних відомств:

В якості експертів **Громадської ради при Міністерстві економічного розвитку і торгівлі України** представники Федерації направили пропозицій до Плану заходів з дерегуляції господарської діяльності та спрощення регуляторної бази в частині галузевоспецифічних регуляторних обмежень щодо зменшення кількості перевірок до 1 разу на 5 років (шляхом внесення змін до критеріїв розподілу суб'єктів господарювання за ступенем ризику їх діяльності у сфері автомобільного транспорту та визначення періодичності здійснення заходів державного нагляду (контролю), затверджених ПКМУ від 3 вересня 2008 р. N 790 Та Спрощення та здешевлення процедури підтвердження відповідності колісних транспортних засобів порівняно до процедур їх сертифікації в державній системі УкрСЕПРО.

В поточному році Федерація продовжила співпрацю з **Громадською радою при Державній фіскальній службі**. Зокрема на засідання Правління Ради за ініціативи Федерації були винесені на обговорення проблеми функціонування системи електронного адміністрування ПДВ в тестовому режимі на прикладі підприємств-членів Федерації.

Крім того, Федерація роботодавців автомобільної галузі направила офіційну позицію представників автомобілебудівної галузі щодо оприлюдненої Міністерством фінансів України Концепції податкової реформи, адресувавши її Громадським радам при Міністерстві фінансів України, Міністерстві економічного розвитку України та при Державній фіскальній службі запропонувавши винести Концепції податкової реформи на спільне з іншими громадськими радами обговорення з метою напрацювання єдиної позиції бізнесу по даному питанню, в результаті чого було проведено спільне засідання громадських рад ключових міністерств і відомств країни.

Представники Федерації **на партнерських засадах увійшла до складу Ради підприємців при Кабінеті Міністрів України** з метою отримання ще однієї публічного майданчику для озвучення позиції представників автомобільного та суміжного до нього бізнесу з різних питань, в тому числі щодо законопроектів, що вносяться на обговорення на засідання Кабінету Міністрів України.

2.3 Співпраця з Комітетами Верховної ради України

Протягом поточного року Федерація налагодила співпрацю з профільними комітетами Верховної Ради України, в тому числі Комітетом з питань податкової та митної політики, Комітетом з питань промислової політики та підприємництва та Комітетом з питань запобігання і протидії корупції.


В Комітети ВРУ були направлені офіційні позиції Федерації з відповідних питань з відповідними контрпропозиціями:



тема пропозиції	зміст пропозиції
Комітетом з питань податкової та митної політики	
<p>Позиція Федерації щодо проекту Закону України №1757 «Про внесення змін до Податкового кодексу України (щодо оподаткування транспортного засобу, що переобладнується у легковий автомобіль, з якого справляється акцизний податок)»</p>	<p>Федерація виступила за скасування справляння акцизного податку за переобладнаний у легковий автомобіль транспортний засіб.</p>
<p>Позиція Федерації відносно проекту Закону України «Про внесення змін до Податкового кодексу України щодо запровадження в систему оподаткування України механізмів податкового стимулювання інвестування в оновлення основних засобів та розвиток промислового виробництва»</p>	<p>Федерація запропонувала альтернативні можливості стимулювання залучення інвестицій до автомобільної галузі України, в тому числі шляхом:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Внесення податкових/митних стимулів до Закону України «Про індустриальні парки». 2. Запровадження механізму державної гарантії та пільгового кредитування на основні засоби, що необхідні для здійснення інвестиції та створення/модернізації підприємств галузі. 3. Розширення меж Закону України «Про стимулювання інвестиційної діяльності у пріоритетних галузях економіки з метою створення нових робочих місць». 4. Ввезення капітального обладнання, призначеного для виробництва автомобілів або їх компонентів, має бути взагалі звільнене від обкладання митним збором незалежно від виробника. 5. Прискорена амортизація виробничого обладнання є стандартним методом, який використовується для залучення інвестицій у промислову діяльність. 6. Звільнення від обкладання податком з прибутку на термін, наприклад, три роки, звільнення від оподаткування на основі показників, які свідчать про створення робочих місць або збереження рівня зайнятості населення у даному регіоні. Слід віддати перевагу застосуванню податкових пільг до діяльності, пов'язаної з підготовкою персоналу автобудівних компаній. 7. Звільнення від оподаткування земельним податком нерухомого майна, яке використовується у виробничій діяльності, що має застосовуватись на більш широкій основі і формально або фактично не повинно бути дискримінаційним.



<p>Позиція Федерації щодо законопроекту «Про внесення змін до підрозділу 5 розділу ХХ "Перехідні положення" Податкового кодексу України щодо стимулювання розвитку ринку вживаних транспортних засобів» №3251 від 07.10.2015 року</p>	<p>Федерація не підтримує проект закону. Для недопущення голосування за даний проект закону було також направлено позицію ФРА у органи виконавчої влади, які врешті видали негативні висновки по даному законопроекту. Продовжується роз'яснювальна робота з членами комітету. Представники ФРА також взяли участь у засіданні Комітету, де розглядався проект закону № 3251. Ведеться активна робота з представниками Уряду та Парламенту, а також із ЗМІ.</p>
<p>Комітетом з питань фінансової політики та банківської діяльності</p>	
<p>Позиція Федерації відносно проекту Закону України «Про забезпечення масштабної експортної експансії українських виробників шляхом страхування, гарантування та здешевлення кредитування експорту» №2142а</p>	<p>Федерація підтримує депутатську ініціативу щодо внесення в Верховну Раду України проекту закону «Про забезпечення масштабної експортної експансії українських виробників шляхом страхування, гарантування та здешевлення кредитування експорту» №2142а.</p>
<p>Комітетом з питань запобігання і протидії корупції</p>	
<p>Пропозиції до Концепції проекту Закону України «Про відкритість та прозорість лобювання в Україні»</p>	<p>Федерація пропонує при підготовці проекту Закону України «Про відкритість та прозорість лобювання в Україні» унормувати наступне:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. З метою уникнення штучних обмежень можливостей фізичних та юридичних осіб проводити лобістську діяльність, в законі потрібно чітко прописати критерії, за умови дотримання яких відповідна фізична та/або юридична особа може отримати офіційний статус лобіста. 2. Розширити об'єктний склад інституту лобізму 3. Визначити чіткий перелік предметів лобювання, уникнувши обмежень реалізації закону в цій сфері 4. Визначити відповідальність за порушення законодавства в сфері лобізму 5. Запровадження окремого публічного реєстру інтересів народних депутатів та членів КМУ 6. Публічна звітність лобістів

ФЕДЕРАЦІЯ РОБОТОДАВЦІВ АВТОМОБІЛЬНОЇ ГАЛУЗІ 	Розпорядник: Дирекція ФРА	
Документ: Звіт ФРА за 2015 рік	Дата: 04-01-2016	Сторінка: 12

2.4 Співпраця з Офісом Бізнес-омбудсмена

В поточному році, після офіційного старту роботи офісу Бізнес-омбудсмена, Федерація в інтересах одного з членів звернулась зі скаргою щодо правил застосування норм податкового законодавства в сфері трансфертного ціноутворення. Скарга була офіційно зареєстрована та прийнята в роботу. Результати по даному питанню очікуються в 1 кварталі 2016 року.

2.5 Співпраця з Торгівельним представником України

Після оновлення персонального складу офісу Торгівельного представника оновились та активізувались співпраця між Федерацією та Торгпредом.

Зокрема, для **оцінки економічної ефективності імпортного збору** Федерація направила ряд статистичних та економічних звітів, що характеризують вплив збору на національну автомобілебудівну галузь.

З метою отримання чіткого розумінні положень **Угоди про асоціацію між Україною та ЄС, що стосуються захисних заходів щодо легкових автомобілів, визначених ст. 44 ч. 2 гл.2 р. IV Угоди**, були обговорені та отримана офіційна консультація Торгпреда з роз'ясненням вказаних положень міжнародної угоди.

Подано офіційні позиції та підготовчі зустрічі щодо переговорів по ЗВТ з Канадою та Туреччиною, ФРА подала свої пропозиції до переговорної позиції та висловила свою точку зору під час відповідних нарад.

2.6 Співпраця з Державною фіскальною службою України

Наприкінці поточного року успішно склалась співпраця Федерації з ДФС України в **питання уникнення порушень міжнародних домовленостей України з Європейським Союзом та Світовою організацією торгівлі відносно дотримання митними органами України вимог чинного законодавства щодо екологічних норм пропуску транспортних засобів** як вироблених в Україні, так і ввезених на митну територію України, нових і таких, що були у використанні, з метою вільного обігу та першу реєстрацію в Україні. За результатами звернення до очільника служби, ДФС України з метою врегулювання проблеми, вказаної Федерацією, направила запити до іноземних заводів-виробників транспортних засобів про надання інформації щодо відповідності екологічним нормам вироблених ними транспортних засобів для подальшого доведення даної інформації до українських митниць.

2.7 Захист бізнес інтересів в сфері ліцензування

Федерація протягом 2015 року забезпечувала представництво інтересів членських підприємств Федерації та їх захист в сфері ліцензування в експертно-апеляційній раді

ФЕДЕРАЦІЯ РОБОТОДАВЦІВ АВТОМОБІЛЬНОЇ ГАЛУЗІ 	Розпорядник: Дирекція ФРА	
Документ: Звіт ФРА за 2015 рік	Дата: 04-01-2016	Сторінка: 13

при Державній регуляторній службі України, використовуючи ресурси Федерації роботодавців України, представники якої входять до складу Експертно-апеляційної ради.

2.8 Робочі зустрічі з представниками органів державної влади

Представники Федерації провели більше 20 робочих зустрічей з державними службовцями з метою вирішення поточних питань:

Кабінет Міністрів України – Представники Федерації стали постійними учасниками зустрічей під егідою Ради експортерів за участю Прем'єр міністра та представників Уряду, що звітували про свою діяльність впродовж року.

Міністерство економічного розвитку і торгівлі України - щодо проведення реальних реформ, рівня підтримки розвитку національної економіки, в т.ч. автомобілебудівної галузі, питань держзакупівель та неповернення ПДВ. Також піднімалися питання високих тарифів на транспортні вантажні перевезення та енергоносії для промисловості, що не дозволяє українським підприємствам витримувати конкуренцію на зовнішніх ринках, оскільки підприємства вимушені закладати це у собівартість своєї продукції.


Представники депутатського корпусу - щодо підтримки законодавчих ініціатив Федерації.

Державна регуляторна служба України - ознайомлення з новою стратегією дій Служби та персональні зустрічі з метою вирішення поточних питань, що входять до компетенції ДРСУ, в інтересах членів Федерації.

Бізнес-омбудсмен – **ознайомча зустріч** з діяльністю Ради Бізнес-омбудсмена та обговоренню системних проблем роботи органів державної влади та місцевого самоврядування, результатом якої стала співпраця Федерації та Ради з вирішення спору з ДФСУ щодо узагальнюючої податкової консультації по питанню трансфертного ціноутворення.

Торгівельний представник - щодо економічної ефективності запровадження Україною додаткового імпортного збору, перспектив для вітчизняної автомобілебудівної галузі, що відкриває договір про ЗВТ з Канадою та іншими країнами, а також про хід антисубсидійного розслідування щодо імпорту в Україну легкових автомобілів з Російської Федерації.

Уповноважений з питань підприємництва при Державній фіскальній службі України - щодо проблемні питання взаємодії бізнесу з ДФС України, а також напрямки спільної роботи представників роботодавців та Уповноваженого з питань підприємництва при ДФС.

ФЕДЕРАЦІЯ РОБОТОДАВЦІВ АВТОМОБІЛЬНОЇ ГАЛУЗІ 	Розпорядник: Дирекція ФРА	
Документ: Звіт ФРА за 2015 рік	Дата: 04-01-2016	Сторінка: 14

2.9 Участь в міжнародних конференціях/ прес-конференціях, інших заходах

11 вересня представники Федерації відвідали та виступили **на Міжнародному економічному форумі в Кринице в Польщі**, серед поважних гостей форуму були три президенти (Польщі, Македонії та Хорватії) та провідні фахівці та експерти серед країн Центральної та Східної Європи. Представники ФРА виступили із доповіддю присвяченій можливостям та потенціалу розвитку автомобільної галузі України на панельній дискусії присвяченій Україні та європейським інвестиціям в Україну.

21 вересня 2015 року представники Федерації роботодавців автомобільної галузі взяли участь у **Всеукраїнському з'їзді малого та середнього бізнесу**. Одне з головних питань з'їзду - реалізація в Україні Акту з питань малого бізнесу для Європи, який спрямований на покращення загального політичного підходу до підприємництва, безповоротне закріплення принципу «Спочатку думай про мале» при прийнятті політичних рішень, починаючи із регуляторних актів і закінчуючи державною службою, а також на сприяння зростанню кількісних та якісних показників діяльності малих та середніх підприємств шляхом вирішення проблем, що перешкоджають їх розвитку. Акт створює нові політичні рамки, які включають існуючі політичні інструменти розвитку підприємництва та базується на 10 принципах, що визначають концепцію та спрямованість політики як на рівні ЄС, так і на рівні країн-членів ЄС.

Результатом зібрання представників малого та середнього бізнесу зі всієї країни стала підготовка резолюції, до якої долучилась і Федерація, яка направлена Президенту України, Кабінету Міністрів України, головам всіх фракцій Верховної Ради України.

8 жовтня представники Федерації стали учасниками Київського міжнародного економічного форуму, що є одним із провідних заходів економічного спрямування в Україні.

17 листопада 2015 року під егідою Київського міжнародного економічного форуму та Інституту Олександра Поля відбулась **Конференція «Нова промислова політика України: плацдарм для світових виробників чи реіндустріалізація Донбасу»**, в якій представники Федерації виступили спікерами в панелі, що була присвячена обговоренню причин та наслідків деіндустріалізації та нової промислової політики, представили презентацію про Індустріальний парк «Соломоново», на прикладі якого змалювали як недоліки у вигляді відсутності промислової політики та економічних стимулів для залучення інвесторів, непрогнозованих змін в регуляторному середовищі перетворити на переваги.

2 грудня представники Федерації автомобільної галузі стали делегатами та учасниками **десятого З'їзду Федерації роботодавців України**, на якому було презентовано План модернізації України.

7-8 липня 2015 р. представники Федерації роботодавців автомобільної галузі взяли участь у **відкритій дискусії щодо можливостей та викликів Угоди про асоціацію між Україною та ЄС**, що був організований Агентством модернізації України. Дискусія у

ФЕДЕРАЦІЯ РОБОТОДАВЦІВ АВТОМОБІЛЬНОЇ ГАЛУЗІ 	Розпорядник: Дирекція ФРА	
Документ: Звіт ФРА за 2015 рік	Дата: 04-01-2016	Сторінка: 15

форматі круглого столу була присвячена обговоренню політичних та економічних аспектів Угоди про асоціацію в контексті поштовху до стимулювання реформ в Україні, а також промисловим галузям економіки України, що мають особливе значення для майбутньої співпраці України з ЄС – енергетика, транспорт та телекомунікації.

8 квітня 2015 р. представники Федерації роботодавців автомобільної галузі взяли участь в **круглому столі, що був організований Федерацією роботодавців України за підтримки Міжнародної організації праці**, для обговоренні права роботодавців на страйк та локаут.

15 грудня 2015 р. відбувся **семінар «Україна на світових ринках: багатосторонні та двосторонні інструменти доступу до ринків»**, що був організований Інститутом економічних досліджень та політичних консультацій у рамках проекту, що реалізується за фінансової підтримки Уряду Швеції «Торговельна політика і практика в Україні», в якому представники Федерації роботодавців автомобільної галузі разом із представниками інших профільних асоціацій та представниками вітчизняного бізнесу, представників наукових кіл та вітчизняних експертів обговорили практичні інструменти доступу до ринків, в тому числі нові можливості ринку Канади. Окрема увага була приділена оцінці можливих сценарії у відносинах з Росією.

23 грудня 2015 року представники Федерації взяли участь в **брифінгу експертів у сфері соціального захисту, що був організований за ініціативи Федерації роботодавців України за підтримки Міжнародної Організації Праці**. Захід був присвячений реформі системи соціального забезпечення в Україні, що має базуватись та відповідати Конвенції про мінімальні норми соціального забезпечення №102 (далі – Конвенція) Міжнародної організації праці, прийнятої у 1952 р.

III. Захист інтересів бізнесу на міжнародній арені

3.1 Анти субсидійне розслідування щодо імпорту в Україну легкових автомобілів походження з Російської Федерації

В поточному році завершилось антисубсидійне розслідування розслідування щодо імпорту в Україну легкових автомобілів походження з Російської Федерації, в якому Федерація брала участь в інтересах своїх членів в якості заінтересованої сторони. Відповідно до рішення Міжвідомчої комісії з міжнародної торгівлі Україна застосувала остаточні компенсаційні заходи щодо імпорту в Україну легкових автомобілів походженням з РФ:

Об'єкт компенсаційних заходів: легкові авто 8703 УКТЗЕД


Строк застосування: 5 років.

Розмір компенсаційних заходів:

Авто виробництва ТОВ "Соллер - Далекий Схід" - 17,66%.

Авто виробництва ВАТ "АвтоВАЗ" - 14,57%.

Авто виробництва інших виробників РФ - 10,41%.

ФЕДЕРАЦІЯ РОБОТОДАВЦІВ АВТОМОБІЛЬНОЇ ГАЛУЗІ 	Розпорядник: Дирекція ФРА	
Документ: Звіт ФРА за 2015 рік	Дата: 04-01-2016	Сторінка: 16

Авто без сертифіката про походження або в разі неможливості визначення його походження - 17,66%.

3.2 Співпраця з Представництвом ЄС в Україні

Представники Федерації долучились до обговорення проекту Нової Європейської політики сусідства, що було ініційоване Верховним представником ЄС із питань закордонних справ і політики безпеки Федерікою Могерін.

Федерація роботодавців автомобільної галузі внесла наступні пропозиції до проекту документу:

Доповнити сферу «Сприяння торгівлі та інклюзивного та сталого економічного розвитку» практичними інструментами, що дозволять українським товаровиробникам виходити на європейський ринок. Перш за все, це стосується адаптації технічних регламентів України до європейських стандартів. В цій сфері Україні потрібна не тільки фінансова підтримка, а, передусім, експертно-методологічна.

Розширити сферу «Підвищення надійності та ефективності енергетики, а також енергетична безпека» долучивши до співпраці представників бізнесу, оскільки економічна стабільність країни напряму залежить від економічної ефективності вітчизняних підприємств. В умовах суттєвого подорожчання енергетичних ресурсів та застарілої технічної бази на більшості промислових підприємствах, співпраця ЄС та українського бізнесу стане надійною передумовою забезпечення енергетичної безпеки всієї Європи.

Окрім того, були запропоновані технічні інструменти для підвищення контролю ЄС за використанням коштів, виданих державним інституціям, зокрема, проведення на постійній основі періодичного моніторингу як фінансового, так і програмного та його оприлюднення, та інше.

3.3 Співпраця з Платформою громадянського суспільства Україна – ЄС


Голова Федерації роботодавців автомобільної галузі О. Боярин увійшов до складу української сторони Платформи громадянського суспільства Україна – ЄС з числа 15 осіб.

Радник голови Федерації роботодавців автомобільної галузі на громадських засадах була обрана представником третьої робочої групи Платформи – «Економічна співпраця, зона вільної торгівлі, транскордонне співробітництво».

IV. Участь Федерації в законопроектній роботі

За 2015 рік підготовлено 9 законодавчих пропозицій:

1. Пропозиції до законопроекту «Про внесення змін до статті 17 Закону України "Про державну реєстрацію юридичних осіб та фізичних осіб - підприємців" (щодо подання інформації неприбутковими організаціями)» №2961 від 26.05.2015 р.

ФЕДЕРАЦІЯ РОБОТОДАВЦІВ АВТОМОБІЛЬНОЇ ГАЛУЗІ 	Розпорядник: Дирекція ФРА	
Документ: Звіт ФРА за 2015 рік	Дата: 04-01-2016	Сторінка: 17


2. Пропозиції щодо розширення сфери Угоди про оцінку відповідності та прийнятність промислових товарів в частині включення автомобілебудівної галузі до переліку пріоритетних секторів промисловості.
3. Федерація спільно з партнером ПАТ «Черкаський автобус» підготували пропозиції про доповнення розділу «Приведення технічних регламентів у відповідність з актами законодавства ЄС» Плану заходів реалізації Стратегії розвитку системи технічного регулювання на період до 2020 року – прийняті в повному обсязі.
4. До проекту Закону України «Про Установу бізнес-омбудсмена» в частині підготовки проекту Закону України «Про внесення зміни до статті 276 Митного кодексу України» – прийняті в повному обсязі.
5. Пропозиції до проекту наказу Мінекономрозвитку «Про затвердження змін до Правил обов'язкової сертифікації дорожніх транспортних засобів, їх складових та приладдя» – прийняті в повному обсязі.
6. Про внесення змін до ст. 36 Закону України «Про дорожній рух» в частині підготовки проекту Закону України «Про приведення законодавства України у сфері автомобільного транспорту у відповідність з актами Європейського Союзу» документ пройшов погодження в Кабінеті Міністрів України з урахуванням всіх пропозицій Федерації.
7. Пропозиції до Концепції проекту Закону України «Про відкритість та прозорість лобіювання в Україні» - враховані частково.
8. Проект закону України «Про внесення змін до Закону України «Про спеціальну економічну зону «Закарпаття» (щодо забезпечення рівних прав інвесторів) – зареєстрований в системі Рада №2301а, отримав позитивні висновки від всіх комітетів.
9. Проект Закону України «Про внесення змін до Закону України «Про митний тариф» (щодо врегулювання ставок ввізного мита на двигуни) просування проекту закону відкладено в зв'язку із введенням в дію економічної частини Угоди про Асоціацію з ЄС з 1 січня 2016 року.

V. Проведення постійного моніторингу змін чинного законодавства України, ЄС та Митного Союзу

5.1 Проведення моніторингу змін чинного законодавства України

Федерація продовжила роботу з проведення постійного моніторингу змін до чинного національного законодавства. Моніторинг законодавчих змін проводився на щоденній основі. Так, для ознайомлення членів Федерації зі змінами чинного законодавства і проектами законів та підзаконних актів направлено 43 інформаційно-довідкових матеріали.

Крім того, проведено ґрунтовний аналіз 9 законодавчих новацій та проектів нормативно-правових документів в сфері податкової, митної та бюджетної політики на предмет їх впливу на роботу бізнесу:

ФЕДЕРАЦІЯ РОБОТОДАВЦІВ АВТОМОБІЛЬНОЇ ГАЛУЗІ 	Розпорядник: Дирекція ФРА	
Документ: Звіт ФРА за 2015 рік	Дата: 04-01-2016	Сторінка: 18

1. Проект Закону України №1757 «Про внесення змін до Податкового кодексу України (щодо оподаткування транспортного засобу, що переобладнується у легковий автомобіль, з якого справляється акцизний податок)».
2. Проекту Закону України «Про внесення змін до Податкового кодексу України щодо запровадження в систему оподаткування України механізмів податкового стимулювання інвестування в оновлення основних засобів та розвиток промислового виробництва».
3. Проект Закону України «Про забезпечення масштабної експортної експансії українських виробників шляхом страхування, гарантування та здешевлення кредитування експорту» №2142а.
4. Проект закону «Про внесення змін до підрозділу 5 розділу ХХ "Перехідні положення" Податкового кодексу України щодо стимулювання розвитку ринку вживаних транспортних засобів» №3251 від 07.10.2015 р.
5. Проект Закону України «Про внесення змін до статті 215 Податкового кодексу України (щодо зміни ставок акцизного збору на транспортні засоби)» №2823 від 13.05.2015 р.
6. Концепція податкової реформи, підготовлена за ініціативи Міністерства фінансів України.
7. Постанова Кабінету Міністрів України «Про використання в системі управління ризиками орієнтовних показників митної вартості товарів» №724 від 16.09.2015 р.
8. Закон України «Про заходи щодо стабілізації платіжного балансу України відповідно до статті XII Генеральної угоди про тарифи і торгівлю 1994 року» №73 від 28.12.2014 р.
9. Закон України «Про державну допомогу суб'єктам господарювання» №1555 від 01.07.2014 р.

Федерація в поточному році продовжила **видання Довідки про законодавчі ініціативи**, що розповсюджується серед членів та партнерів Федерації на тижневій основі.


За рік підготовлено 48 видань, в яких наведено аналіз та інформацію про 387 нормативно-правові акти.

5.2 Проведення моніторингу змін та аналіз законодавства ЄС

Проведений аналіз положень Угоди про асоціацію між Україною та ЄС, що стосуються захисних заходів щодо легкових автомобілів, визначених ст. 44 ч. 2 гл.2 р. IV Угоди.

VI. Розвиток міжнародних відносин

Представники Федерації продовжують і надалі свою співпрацю із **BUSINESSEUROPE**, що є найбільшим оєднанням. Що представляє інтереси бізнесу ЄС. Зокрема, було підготовлено ряд позиційних документів та перелік

ФЕДЕРАЦІЯ РОБОТОДАВЦІВ АВТОМОБІЛЬНОЇ ГАЛУЗІ 	Розпорядник: Дирекція ФРА	
Документ: Звіт ФРА за 2015 рік	Дата: 04-01-2016	Сторінка: 19

питань для зустрічей в рамках підготовки до підписання меморандуму між ФРУ та BUSINESSEUROPE в жовтні 2015 року.

Представники Федерації активно долучились до роботи Агентства модернізації України. Взявши участь у роботі декількох робочих груп, форумів та зустрічах, присвячених вибудові позиції по транспорту. Представники Федерації також надали на запит АМУ ряд документів та аналітичних матеріалів, зокрема щодо впливу ЗВТ з ЄС на економіку країни, щодо оцінки рівня корупції і шляхів боротьби з нею (доповідь використана Німецьким Урядом для підготовки позиційного документу), щодо зайнятості в промисловості та динаміки зайнятості в реальному секторі економіки. Усі ці матеріали лягли в основу Програми Модернізації України запропонованої АМУ.

VII. Фінансовий звіт за 2015 рік

№	Статті витрат	витрати/ рік, грн.
1	Заробітна плата	194 445
2	Оренда офісу	114 829
3	Послуги телефонного зв'язку та абонентська плата	668
4	Підтримка та обслуговування сайту	3 351
5	Маркетингові та представницькі витрати	0
6	Витрати на відрядження	727
7	Статистичні матеріали із зовнішніх джерел	0
8	Послуги за договорами/контрактами	0
9	Членські внески в ФРУ	43 500
10	Інші витрати	19 422
Всього витрат:		376 942
№п/п	Статті доходів	доходи/ рік, грн.
1	Членські внески	355 200
2	Інші доходи	23 237
Всього доходів:		378 437