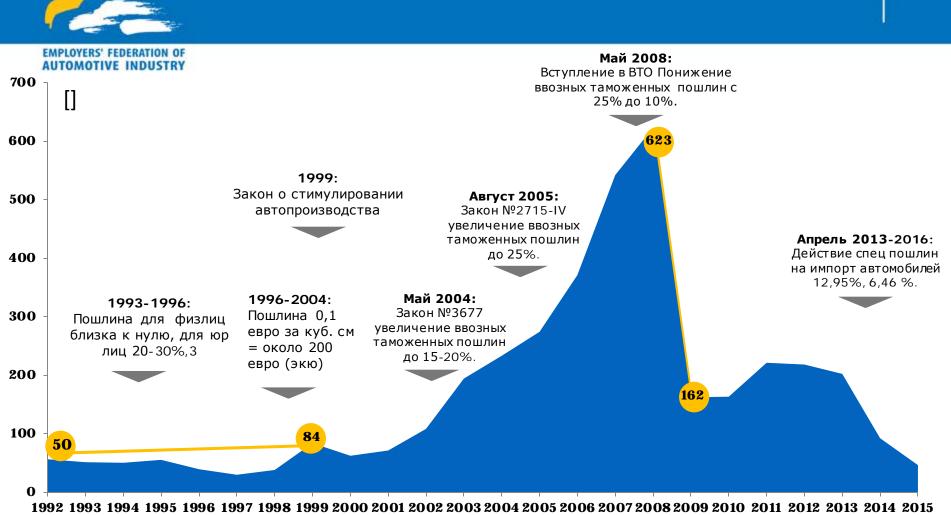


25 лет автомобильному рынку Украины



Київ - 2016

25 лет – итоги и выводы



История независимой Украины началась со спада продаж новых авто, который длился вплоть до 1997 года. В то время из-за низких пошлин украинцы предпочитали покупать только б/у автомобили.
Рост рынка новых автомобилей начался лишь с 1999 года, когда начал работать закон «О стимулировании

Рост рынка новых автомобилей начался лишь с 1999 года, когда начал работать закон «О стимулировании автопроизводства в Украине» и достиг пика в 2008 году - 623 тыс. штук в год.



19,6 лет

Средний возраст автомобиля в Украине

VS

10 лет

Средний возраст автомобиля в ЕС

12,5 лет

Средний возраст автомобиля в РФ





80 %

автопарка Украины имеет возраст более 8 лет.

20 %

Текущее состояние



12

Текущее количество заводов производителей автомобильного транспорта в Украине, из них почти половина в полностью или частично законсервированном состоянии в ожидании позитивных изменений на рынке

>1 000

Количество официальных дилерских центров достигает

40

Составляет количество компаний официальных импортеров, что представляют на рынке 60 автомобильных брендов.

~ 1000

производителей авто - компонентов и комплектующих, из которых около трех десятков совместные предприятия с иностранными инвестициями.

> 2 млрд. евро

Объем инвестиций со стороны резидентов Украины и иностранных компаний за последние 20 лет в строительство автосалонов, СТО, производственных площадок

> 50 тыс.

Количество занятых в автомобильной отрасли (официальный импорт и дистрибуция, официальные дилеры - продажа и сервис, заводыпроизводители и поставщики комплектующих)



Игра цен

Skoda Octavia*	Украина	Польша	Германия	Россия
	\$23 656	\$24 705	\$30 216	\$17 519
Skoda Superb**	\$35 046	\$33 673	\$39 648	\$26 489

^{*}A71,8 TSI/132 kW 7DSG Ambition ** 1.8 TSI/132 kW DSG Style

Цены на автомобили не зависят от налогов на импорт и в первую очередь зависят от объемов рынка и политики производства.



Спасибо за внимание.

