



Введение в Украине ЕВРО-5 на  
импорт и производство  
транспортных средств:  
обязательства, последствия,  
требования

# ИСТОРИЯ ВВЕДЕНИЯ ЭКОСТАНДАРТОВ ЕВРО ЕЭК ООН, ЦЕЛИ И ПРЕДПОСЫЛКИ

Категория ТС	Евро-1	Евро-2	Евро-3	Евро-4	Евро-5	Евро-6
Легковые автомобили	07.1992	01.1996	01.2000	01.2005	09.2009	09.2014
Груз. пол. масса <3,5t	10.1994	01.1996	01.2000	01.2005	09.2010	09.2015
Груз. пол. масса 3,5-12t	10.1994	01.1998	01.2001	01.2006	09.2010	09.2015
Груз. пол. масса >12t и автобусы	1992	1995	1999	2005	2008	2013

Глобальное изменение климата, парниковый эффект

Критический уровень загрязнения воздуха в мегаполисах и больших городах ввиду перенаселения и увеличения числа автотранспорта

Конец эры углеводородов

Стимулирование развития новых технологий: гибридные двигатели, электромобили, водородные двигатели

Социальная ответственность бизнеса – забота об экологии и здоровье людей

# ЭКОЛОГИЧЕСКОЕ ЗАКОНОДАТЕЛЬСТВО В ДРУГИХ СТРАНАХ

ЕС – Евро-6, США – EPA10, Япония - Post NLT

Страны ЕС – транспортный налог на эксплуатацию (чем старше и вреднее – тем больше, плата за каждый грамм превышения нормы (около 25 евро/грамм) и другие налоги за несоответствующие стандарты Евро введены в 16 странах ЕС)

Страны ЕС – энергетический налог в цене топлива (чем вреднее – тем больше)

Китай – госномер может стоить несколько тысяч долларов США

Целый ряд стран – ограничение выезда автомобиля по дням недели

Саудовская Аравия – импорт б/у полностью запрещен

# ПОКАЗАТЕЛИ ВРЕДНЫХ ВЫБОРОСОВ (легковые автомобили)

Эко стандарт	Оксид углерода (II) CO	Углеводород	Летучие орг вещ-ва	Оксид азота (NO <sub>x</sub> )	HC+NO <sub>x</sub>	Взвешенные частицы (PM)
Для дизельного двигателя						
Евро-1	2.72 (3.16)	-	-	-	0.97 (1.13)	0.14 (0.18)
Евро-2	1.0	-	-	-	0.7	0.08
Евро-3	0.64	-	-	0.50	0.56	0.05
Евро-4	0.50	-	-	0.25	0.30	0.025
Евро-5	0.500	-	-	0.180	0.230	0.005
Евро-6	0.500	-	-	0.080	0.170	0.005
Для бензинового двигателя						
Евро-1	2.72 (3.16)	-	-	-	0.97 (1.13)	-
Евро-2	2.2	-	-	-	0.5	-
Евро-3	2.3	0.20	-	0.15	-	-
Евро-4	1.0	0.10	-	0.08	-	-
Евро-5	1.000	0.100	0.068	0.060	-	0.005
Евро-6	1.000	0.100	0.068	0.060	-	0.005

# ВЛИЯНИЕ ЭКОСТАНДАРТОВ ЕВРО-5 НА АВТОРЫНОК

Цены на новые авто в \$ выше на 3%-5%, чем Евро-4

Прекратится импорт и производство недорогих доступных моделей, не соответствующих Евро-5

Будет запрещен импорт автомобилей с пробегом (б/у), не соответствующих Евро-5, то есть возрастом старше 5-ти лет (Евро-5 начал действовать в ЕС в конце 2009 года)

Можно прогнозировать проблемы с эксплуатацией автомобилей из-за плохого качества топлива

# СТРУКТУРА Б/У ИМПОРТА В УКРАИНУ ПО ГОДАМ ВЫПУСКА 2015 год

Год выпуска	Стандарт	Количество	%
2010-2014	Евро-5	23 000	46%
2005-2009	Евро-4	10 000	20%
2000-2004	Евро-3	12 000	24%
1970-1999	Евро-2 и ниже	5 000	10%
Итого		50 000	100%

**ОРГАНЫ ПО ОЦЕНКЕ СООТВЕТСТВИЯ ЕВРО (СЕРТИФ. ЦЕНТРЫ И ИСПЫТАТ. ЛАБОРАТОРИИ, КОТОРЫЕ В 2014-2015 Г.Г. МАССОВО ОФОРМЛЯЛИ СЕРТИФИКАТЫ НА Б/У АВТОМОБИЛИ ПР-ВА 1970-2004 Г.Г.**

<b>№</b>	<b>Наименование</b>
1	ТОВ «Рівнестандарт»
2	ТОВ «ДП «Житомирстандарт»
3	ТОВ «УКР-ТЕСТ-СТАНДАРТ»
4	ПП «Полісся Авто-Тест»
5	ПП «Випробувальний центр технічної діагностики»
6	ДП «Житомирстандартметрологія»
7	ДП «Рівненський науково-виробничий центр стандартизації, метрології та сертифікації»
8	ТОВ «СДС АВТО»
9	ТОВ «ДОБРОБУТ-АВТО»
10	ТОВ «Харківський незалежний центр сертифікації»
11	ДП «Волиньстандартметрологія»