



ФЕДЕРАЦІЯ РОБОТОДАВЦІВ
АВТОМОБІЛЬНОЇ ГАЛУЗІ

Федерація роботодавців автомобільної галузі домовилась про співробітництво з Європейською асоціацією автовиробників

КИЇВ, 20 вересня 2013 року. Федерація роботодавців автомобільної галузі домовилась про співробітництво з Європейською асоціацією автовиробників (АСЕА) для досягнення компромісу на галузевому рівні в рамках дії зони вільної торгівлі України та Європейського союзу.

Європейська асоціація автовиробників (АСЕА) та Федерація роботодавців автомобільної галузі України (ФРА) провели зустріч в рамках чергового раунду переговорів Федерації роботодавців України та неурядовою асоціацією BUSINESSEUROPE, що відбувся 19 вересня в Брюсселі. На зустрічі були присутні Директор з питань торгівлі та економіки АСЕА Ерік БЕРГЕЛІН (Erik Bergelin), Директор з питань екологічної політики АСЕА Петер КУНЗЕ (Peter Kunze) та радник з питань торгівлі Мате КАНДЕР (Mate Kander) з однієї сторони, та Голова Ради ФРА Олег БОЯРИН, Член Ради ФРА, Народний депутат України Дмитро СВЯТАШ та Голова Полтавського регіонального представництва ФРА Ігор ТОВКУН з іншої.

Сторонам вдалось досягти суттєво прогресу у спільному баченні розвитку європейського та українського автомобільного ринків після підписання Угоди про Асоціацію Європейського союзу та України. З матеріалами, підготовленими Федерацією роботодавців щодо ситуації в автомобільній галузі та перспектив її розвитку, можна ознайомитись тут.

Зокрема представники АСЕА висловили готовність до обговорення усіх можливих суперечностей, що можуть виникнути після підписання Угоди та пошуку взаємоприйнятних рішень для їх подолання. Сторони обмінялись баченнями поточної ситуації розвитку секторальних стосунків Україна-ЄС на рівні галузі та висловили побажання створення ефективного прямого каналу обміну думками та досвідом. «Безпосередній контакт між європейськими та українськими автовиробниками – є запорукою розвитку автомобільної промисловості не тільки України та Європейського союзу, а й регіону в цілому», - зазначив Голова Ради Федерації роботодавців автомобільної галузі Олег Боярин.

Спираючись на досвід експертів АСЕА, Федерація роботодавців автомобільної галузі планує взяти участь у підготовці проектів законодавчих актів та технічних регламентів, які потрібно буде запровадити Україні після підписання Угоди. Це дозволить максимально швидко та ефективно імплементувати європейські практики та технічні регламенти в українські реалії.

Європейська асоціація виробників визнає право України на захист національного виробника та не заперечує проти застосування глобальних захисних заходів (специфікації) на сток, визначений з рішенням вітчизняних органів влади (до 2016 року).

Експерти АСЕА висловлюють занепокоєння введенням Україною утилізаційного збору, а саме розміром, порядком його нарахування та суб'єктами сплати. АСЕА готова до конструктивного діалогу щодо характеру та тривалості вітчизняної політики захисту автомобільної промисловості та можливостей її перегляду, та поважає позицію та рішення України з цього питання.

Європейська асоціація автовиробників та Федерація роботодавців автомобільної галузі України домовились про продовження співробітництва, посилення взаємодії в обміні інформацією на постійній та регулярній основі.

info@fra.org.ua
+38 (044) 490 10 70

вул. Коцюбинського, 1
м. Київ
01030

www.fra.org.ua