



ФЕДЕРАЦІЯ РОБОТОДАВЦІВ  
АВТОМОБІЛЬНОЇ ГАЛУЗІ


## Звіт за 2014 рік

**ЗАТВЕРДЖЕНО**

**Постановою Президії Федерації**

**№ 15 від 22 грудня 2014 р.**

**О. П. Боярин**

<b>ФЕДЕРАЦІЯ РОБОТОДАВЦІВ АВТОМОБІЛЬНОЇ ГАЛУЗІ</b> 	Розпорядник: <b>Дирекція ФРА</b>	
Документ: <b>Звіт ФРА за 2014 рік</b>	Дата: 2015 01 05	Сторінка: <span style="border: 1px solid black; padding: 2px 5px;">2</span>

## Загальні відомості про Федерацію (станом на грудень 2014 року)

**Всеукраїнське об'єднання організацій роботодавців «Федерація роботодавців автомобільної галузі»** - є неприбутковою організацією, яка об'єднує організації роботодавців автомобільної галузі.

**Дата офіційної реєстрації:** 28 травня 2013 року.

**Місія Федерації:** БІЛЬШЕ ЯКІСНИХ АВТОМОБІЛІВ УКРАЇНСЬКОГО ВИРОБНИЦТВА.

**Мета створення Федерації:** розвиток в Україні конкурентоздатного легкового автомобілебудування, з рівнем локалізації не менше 50%, покриттям внутрішнього попиту на 70% автомобілями вітчизняного виробництва та нарощуванням експортного потенціалу галузі.

### Засновники Федерації:

Закарпатська обласна організація роботодавців у сфері автомобілебудування.

Організація роботодавців «Донецька обласна організація роботодавців автомобільної галузі».

Організація роботодавців «Одеська обласна організація роботодавців автомобільної галузі».

### Керівні органи Федерації:

**Голова Федерації:** Олег Петрович Боярин

### Персональний склад президії:

№ п/п	представництво	ПІБ	посада
1	Закарпатська обласна організація роботодавців у сфері автомобілебудування	Царенко І. А.	Генеральний директор, ПрАТ «Єврокар»
2	Організація роботодавців «Донецька обласна організація роботодавців автомобільної галузі»	Истошина Г. М.	Генеральний директор ТОВ «Автоцентр Донецьк».
3	Організація роботодавців «Одеська обласна організація роботодавців автомобільної галузі»	Гладких Є.Л.	Директор ДП «Автотрейдинг - Одеса»
4	Громадська організація Київська міська організація роботодавців автомобільної галузі	Чернобай Д. М.	Член наглядової ради ПрАТ «Єврокар»
5	Організація роботодавців «Черкаська обласна організація автомобільної галузі»	Товкун І. М.	Заступник Голови Правління з юридичних питань ТОВ «ВО Кременчуцький автоскладальний завод»
6	Організація роботодавців «Полтавська обласна організація автомобільної галузі»	Старосуд В. М.	Генеральний директор ПАТ «АК «Богдан Моторс»

<b>ФЕДЕРАЦІЯ РОБОТОДАВЦІВ АВТОМОБІЛЬНОЇ ГАЛУЗІ</b> 	Розпорядник: <b>Дирекція ФРА</b>	
Документ: <b>Звіт ФРА за 2014 рік</b>	Дата: 2015 01 05	Сторінка: <span style="border: 1px solid black; padding: 2px 5px;">3</span>


7	Організація роботодавців «Волинська обласна організація автомобільної галузі»	Свинарчук О. В.	Президент корпорації «Богдан»
8	Організація роботодавців «Дніпропетровська обласна організація автомобільної галузі»	Комській С. В.	Директор ПП «РК-Дніпро»

### Виконавча Дирекція

ПІБ	посада
Богатирчук О. В.	В. о. директора/начальник організаційно-адміністративного відділу
Казімірова М. Б.	Бухгалтер
Шендеровський С. К.	Начальник відділу інформаційно-аналітичного супроводу

### Члени Федерації роботодавців автомобільної галузі

члени Федерації	представляють інтереси компаній	нові члени, прийняті протягом 2014 року
Закарпатська обласна організація роботодавців у сфері автомобілебудування	ПАТ «Єврокар»	ТОВ «Євромотор»
	ТОВ «РІК»	ТОВ «Форшнер Україна»
Організація роботодавців «Донецька обласна організація роботодавців автомобільної галузі»	ТОВ «Фортуна- ЛТД»	
	ТОВ «Автоцентр Донецьк»	
Організація роботодавців «Одеська обласна організація роботодавців автомобільної галузі»	ДП «Автотрейдинг - Одеса»	
	ТОВ «Автотрейдинг - Овідіополь»	
Громадська організація Київська міська організація роботодавців автомобільної галузі	ТОВ «Автоцентр Київ»	
	ДП «Авторыйдинг-Центр»	
Організація роботодавців «Черкаська обласна організація автомобільної галузі»	ПАТ «АК «Богдан Моторс»	
	ДП «АСЗ №2» АТ «АК Богдан Моторс»	
	ДП «Автобусний завод «Богдан»	
Організація роботодавців «Полтавська обласна організація автомобільної галузі»	ТОВ «ВО Кременчуцький автоскладальний завод»	
	ІП «АІС-Полтава»	

<b>ФЕДЕРАЦІЯ РОБОТОДАВЦІВ АВТОМОБІЛЬНОЇ ГАЛУЗІ</b> 	Розпорядник: <b>Дирекція ФРА</b>	
Документ: <b>Звіт ФРА за 2014 рік</b>	Дата: 2015 01 05	Сторінка: <span style="border: 1px solid black; padding: 2px 5px;">4</span>

Організація роботодавців «Волинська обласна організація автомобільної галузі»	ДП «АСЗ №1» АТ «АК Богдан Моторс»	
	ТОВ «Богдан-Авто Луцьк»	
<b>Організація роботодавців «Дніпропетровська обласна організація автомобільної галузі»</b>	<b>ТОВ «Авторейдінг-Дніпро»</b> ПП «РК-Дніпро»	<b>Прийняті до складу Федерації в січні 2014 року</b>

### Контакти:

Адреса: 01030, м. Київ, вул. Михайла Коцюбинського, 1,

тел./факс: +38 044 251 70 53

Емейл: [info@fra.org.ua](mailto:info@fra.org.ua), [obogatyrchuk@fra.org.ua](mailto:obogatyrchuk@fra.org.ua)

Сайт: [www.fra.org.ua](http://www.fra.org.ua)

## I. Зміцнення Федерації та інтеграційні процеси

### 1. Діяльність виконавчої дирекції Федерації

Робота виконавчої дирекції Федерації роботодавців автомобільної галузі протягом 2014 року була, передусім, направлена на виконання статутних завдань організації та плану робіт на 2014 рік, затвердженого Президією Федерації.

#### 1.1 Галузеве співробітництво Федерації


Так, у звітному періоді було проведено 12 засідань Президії Федерації, що сприяли забезпеченню безперебійної діяльності ФРА, організації захисту і представництву інтересів членських організацій в органах центральної виконавчої влади, а також в двосторонніх органах, створення та функціонування яких передбачено Угодою про Асоціацію України і ЄС.

#### 1.2. Удосконалено механізми діяльності керівних та контролюючих органів Федерації

Виконавча дирекція продовжила діяльність з удосконалення внутрішніх стандартів роботи, розпочату в 2013 році і направлену на підвищення ефективності організаційної і управлінської діяльності та забезпечення прозорості системи роботи керівних та контрольних органів Федерації:

1. Регламент роботи Президії Федерації.
2. Положення про ревізійну комісію.
3. Положення про символіку.

#### 1.3. Вдосконалено організаційну структуру Виконавчої дирекції

<b>ФЕДЕРАЦІЯ РОБОТОДАВЦІВ АВТОМОБІЛЬНОЇ ГАЛУЗІ</b> 	Розпорядник: <b>Дирекція ФРА</b>	
Документ: <b>Звіт ФРА за 2014 рік</b>	Дата: 2015 01 05	Сторінка: <span style="border: 1px solid black; padding: 2px 5px;">5</span>

В серпні 2014 року було створено відділ інформаційно-аналітичного супроводу, керівником якого призначено Шендеровського С. К. Створення відділу забезпечить новий рівень з пошуку, обробки та аналізу даних, підготовку більш зважених та аргументованих рішень та моніторинг інформаційного простору. Очікується, що силами інформаційно-аналітичного відділу в наступному році буде проведено декілька кабінетних та експертних досліджень, програми яких зараз розробляються.

#### 1.4. Розширене регіональне представництво Федерації

На початку поточного року Федерація розширила географічну карту свого представництва. В січні до членів Федерації приєдналась **Організація роботодавців «Дніпропетровська обласна організація автомобільної галузі»**, що представляє інтереси ТОВ «Аворейдінг-Дніпро» та ПП «РК-Дніпро».

В лютому 2014 року Закарпатська обласна організація роботодавців у сфері автомобілебудування прийняла нового члена - **ТОВ «Євромотор»**. Компанія «Євромотор» здійснює реалізацію інвестиційного проекту з виробництва двигунів і трансмісій на території СЕЗ «Закарпаття».

В липні поточного року Виконавча дирекція проводила також активну роботу по залученню нових членів. В результаті, до великих підприємств автомобільної галузі регіону ПрАТ "Єврокар, ТОВ "РІК", ТОВ "Євромотор", яких об'єднує Закарпатська обласна організація роботодавців у сфері автомобілебудування, приєдналось **ТОВ "Форшнер Україна"**. ТОВ "Форшнер Україна" вже більше 10 років виробляє в Україні на експорт електричні жгути для автомобілів різноманітних марок.

#### 1.5. Налагоджений постійний контакт з потенційними членами Федерації


В рамках проведеної роботи з залучення нових членів Федерації складено перелік з 10 компаній з 5 областей України потенційних членів, з керівництвом яких підтримується постійний зв'язок. Для даних компаній на постійній основі проводиться інформування про заплановані робочі зустрічі з представниками органів державної влади з метою вирішення поточних питань бізнесу, про останні зміни в чинному законодавстві України, а також в законодавстві Митного та Європейського Союзів, надсилається Дайджест «Огляд автомобільної галузі» та інші інформаційні матеріали, що готуються Федерацією та її партнерами.

#### 1.6. Покращено роботу сайту Федерації

Протягом 2014 року була забезпечена стабільна роботи сайту Федерації, його поповнення актуальними інформаційними та аналітичними матеріалами.

Оновлена інформація про Президію Федерацію та її членів.

Протягом поточного року були запуснені в роботу 2 розділи сайту – «Статистика», де відображається інформація про виробництво, продажі та експорт-імпорт автомобілів, та

<b>ФЕДЕРАЦІЯ РОБОТОДАВЦІВ АВТОМОБІЛЬНОЇ ГАЛУЗІ</b> 	Розпорядник: <b>Дирекція ФРА</b>	
Документ: <b>Звіт ФРА за 2014 рік</b>	Дата: 2015 01 05	Сторінка: <span style="border: 1px solid black; padding: 2px 5px;">6</span>

«Прес-центр», де публікуються офіційні позиції з відповідних питань як Федерації, так і її членів.

### 1.7. Проведено інформаційно-аналітичні дослідження

Інформаційно-аналітична діяльність Федерації буда направлена на статистичний аналіз чинного законодавства та законопроектів, які впливають або можуть вплинути на автомобілебудівну промисловість. Також значна увага приділялась дослідженню практик світової автомобілебудівної галузі, зокрема Словаччини, Туреччини, Польщі, Росії, які можна впровадити в Україні.

Крім того, статистичні аналізи виконували роль додаткової доказової бази позиції Федерації з певних питань.


Протягом звітнього року спільно з членами Федерації були проведені наступні аналітичні дослідження:

- На щомісячній основі проводився **аналіз оперативної інформації по автомобільній галузі**, з метою врахування позицій членів Федерації при розробці Міністерством економічного розвитку і торгівлі України проекту економіки держави.
- Проводився **аналіз фінансово-економічних показників роботи автомобільних підприємств в Україні за 2012-2013 роки** з метою визначення можливостей покращення умов ведення бізнесу в країні.
- Підготовлено **узагальнення даних з антикорупційної ініціативи** з метою оцінки ефективності заходів, направлених на дерегуляцію сфери господарської діяльності.
- Проводився **збір інформації щодо нових пропозицій Уряду відносно функціонування електронної системи ПДВ**.
- Проводився **аналіз позиції та рівня зацікавленості членів Федерації у врегулюванні сфери продажів бувших у використанні автомобілів**.

### 1.8. Видано Дайджест «Огляд автомобільної галузі»

Федерація продовжує аналізувати економічний розвиток країни в цілому та автомобільної і суміжних галузей зокрема в виданні Дайджест «Огляд автомобільної галузі».

За період січень-грудень 2014 року підготовлено 10 дайджестів <http://fra.org.ua/ru/an/analitika/review-automotive-industry> :

<b>ФЕДЕРАЦІЯ РОБОТОДАВЦІВ АВТОМОБІЛЬНОЇ ГАЛУЗІ</b> 	Розпорядник: <b>Дирекція ФРА</b>	
Документ: <b>Звіт ФРА за 2014 рік</b>	Дата: 2015 01 05	Сторінка: <span style="border: 1px solid black; border-radius: 10px; padding: 2px 10px;">7</span>

**№8 січень 2014 р.**



<http://fra.org.ua/ru/digest/review-8-27-01-14>

**№9 лютий 2014 р.**



<http://fra.org.ua/ru/digest/review-9-28-02-14>

**№10 березень 2014 р.**



<http://fra.org.ua/ru/digest/review-10-28-03-14>

**№11 квітень 2014 р.**



<http://fra.org.ua/ru/digest/review-11-28-04-14>

**№12 травень 2014 р.**



<http://fra.org.ua/ru/digest/review-12-28-05-14>

**№13-14 червень 2014 р.**



<http://fra.org.ua/ru/digest/review-13-14-14-07-14>

**№15 серпень 2014 р.**



<http://fra.org.ua/ru/digest/review-15-14-08-14>

**№16 вересень 2014 р.**



<http://fra.org.ua/ru/digest/review-16-15-09-14>

**№17 жовтень 2014 р.**



<http://fra.org.ua/ru/digest/review-17-20-10-14>

**№18 листопад 2014 р.**



<http://fra.org.ua/ru/digest/review-18-28-11-14>

<b>ФЕДЕРАЦІЯ РОБОТОДАВЦІВ АВТОМОБІЛЬНОЇ ГАЛУЗІ</b> 	Розпорядник: <b>Дирекція ФРА</b>	
Документ: <b>Звіт ФРА за 2014 рік</b>	Дата: 2015 01 05	Сторінка: <span style="border: 1px solid black; padding: 2px 5px;">8</span>

## II. Захист економічних інтересів бізнесу

### 2.1 Членство в відомчих робочих групах

Представники Федерації затвержені в якості експертів **робочої групи з удосконалення Податкового кодексу України при Міністерстві фінансів України**, група «Акцизний податок». В рамках роботи групи представниками Федерації були підготовлені пропозиції з визначення ставок акцизного податку з підготовкою спеціальних розрахунків втрат і доходів державного бюджету.

Федерація делегувала своїх представників до **робочих груп Федерації роботодавців України – «Технічні бар'єри» і «Доступ до ринку промислових товарів»**, в рамках роботи яких опрацьовується інформація про технічні регламенти, в тому числі Митного Союзу, а також напрацьовуються можливі шляхи збереження ринку Митного Союзу для українських товарів та виходи на нові ринки.

Представники Федерації, використовуючи ресурси Федерації роботодавців України, взяли участь в **роботі групи та консультаціях з обговорення та відбору кандидатури на посаду бізнес-омбудсмена**.

Представники Федерації взяли участь в роботі **групи спільно з Інститутом суспільних досліджень та клубом КОЛО щодо аналізу та експертних висновків, зауважень та пропозицій стосовно Програми Уряду на 2015 рік**. За результатами роботи групи було сформовано пропозиції для Кабінету Міністрів України щодо доопрацювання програми.

### 2.2 Членство в Громадських радах при міністерствах/відомствах

В поточному році Федерація активізувала представництво в громадських радах при міністерствах/відомствах з метою забезпечення своєї участі у формуванні та реалізації державної політики та з метою підвищення рівня захисту економічних прав членів Федерації роботодавців автомобільної галузі на рівні відповідних державних відомств:


Представники Федерації входять до складу **Громадської ради при Міністерстві економічного розвитку і торгівлі України** (Комітет з питань зовнішньоекономічної діяльності, з питань розвитку секторів економіки та цінової політики та Комітет з питань технічного регулювання та споживчої політики).

Представники Федерації входять до складу **Громадської ради при Державній фіскальній службі** (Комітет з питань податкової політики та Комітет з питань запобігання та протидії корупції та з питань діяльності органів фінансового розслідування і податкової міліції).

### 2.3 Захист бізнес інтересів в сфері ліцензування

Федерація протягом 2014 року забезпечувала представництво інтересів членських підприємств Федерації та їх захист в сфері ліцензування в експертно-апеляційній раді



<b>ФЕДЕРАЦІЯ РОБОТОДАВЦІВ АВТОМОБІЛЬНОЇ ГАЛУЗІ</b> 	Розпорядник: <b>Дирекція ФРА</b>	
Документ: <b>Звіт ФРА за 2014 рік</b>	Дата: 2015 01 05	Сторінка: <span style="border: 1px solid black; padding: 2px 5px;">9</span>

при Держпідприємстві, використовуючи ресурси Федерації роботодавців України, представники якої входять до складу Експертно-апеляційної ради.

## 2.4 Робочі зустрічі з представниками органів державної влади

Представники Федерації провели більше 20 робочих зустрічей з державними службовцями з метою вирішення поточних питань:

**Кабінет Міністрів України** – щодо реорганізації органів центральної виконавчої влади (ліквідація Мінпромполітики).

**Міністерство економічного розвитку і торгівлі України** - щодо обговорення Програми розвитку автомобілебудування України на період до 2020 року, забезпечення підтримки законодавчих ініціатив Федерації, зближення технічного регулювання України з ТР ЄС, формування переліку захисних заходів на товари з РФ.

**Урядовий уповноважений з питань Європейської інтеграції** – щодо перегляду ставок спеціальних мит на автомобілі.

**Міністерство фінансів України** - щодо підтримки законодавчих ініціатив Федерації, обговорення Програми розвитку автомобілебудування України на період до 2020 року, усунення технічних бар'єрів до доступу промислових товарів на ринки Митного союзу.

**Міністерство промислової політики України** – щодо формування узагальнюючого переліку товарів-компенсаторів для проведення переговорів зі зміни ставок ввізного мита в рамках угод Світової організації торгівлі.

**Державна фіскальна служба України** – щодо вирішення поточних проблем членських підприємств (зловживання інспекторів державної фіскальної служби при проведенні перевірок, повернення ПДВ).

**Представники депутатського корпусу** - щодо підтримки законодавчих ініціатив Федерації.

## 2.5 Участь в міжнародних конференціях/ прес-конференціях, інших заходах

2 жовтня 2014 року представники Федерації роботодавців автомобільної галузі взяли участь в роботі **Київського міжнародного економічного форуму 2014 «Україна: з третього світу в перший»**, в якості експертів та модераторів окремих дискусійних панелей, головною ідеєю якого стало знайомство з кращими досвідами інших країн та об'єднання одностайних з бізнесу, влади, громадянського суспільства та експертного середовища для пошуку реальних інструментів економічного розвитку країни, визначення пріоритетних галузей та можливих точок зростання країни.

30 авторитетних спікерів - успішних реформаторів з інших країн, бізнес-лідерів, провідних економічних експертів взяли участь в обговоренні на панелях Форуму, в тому числі Гжегож В. Колодко, Ерік Райнерт, Бернард Кейсі, Дафна Коллер, Герхард Пфайфер, Юхан Партс, Дмитро Шимків, Сергій Квіт та ін.

<b>ФЕДЕРАЦІЯ РОБОТОДАВЦІВ АВТОМОБІЛЬНОЇ ГАЛУЗІ</b> 	Розпорядник: <b>Дирекція ФРА</b>	
Документ: <b>Звіт ФРА за 2014 рік</b>	Дата: 2015 01 05	Сторінка: <span style="border: 1px solid black; padding: 2px 5px;">10</span>

Промисловим питання була присвячена панель “Машинобудування — тягар чи крила”, одним з головних спікерів в якій був Олег Боярин, голова Федерації роботодавців автомобільної галузі. Лейтмотивом дискусії було обговорення місця машинобудування в українській економіці та глобальних виробничих ланцюгах.

Федерація роботодавців автомобільної галузі взяла участь у підготовці та проведенні **прес-конференції** в агентстві Укрінформ спільно з Інститутом суспільних досліджень та клубом КОЛО щодо бюджету України на 2015 рік. Також за участі представників Федерації були підготовлені аналітичні матеріали для друкованих ЗМІ.

## **2.6 Сформований перелік законопроектів, що потребує першочергового прийняття Верховною Радою України**

Перелік законопроектів, що потребують першочергового прийняття Верховною Радою України VIII скликання:

- Проект Закону України «Про внесення змін до Податкового кодексу України» в частині зміни ставок акцизного податку на лекові автомобілі, скасування акцизного податку на нові кузови для промислового складання для моторних транспортних засобів за кодом 8707 згідно УКТЗЕД та відновлення акцизного податку на переобладнані автомобілі.
- Проект Закону України «Про внесення змін до Податкового кодексу України» в частині скасування системи електронного адміністрування ПДВ.
- Проект Закону України «Про внесення змін до Закону України «Про індустріальні парки» в частині удосконалення функціонування індустріальних парків та стимулювання підвищення привабливості українських індустріальних парків, створення бізнес-кейсів для приватних інвестицій в облаштування парків.
- Відновити редакцію Закону України «Про спеціальну економічну зону «Закарпаття» в редакції, що діяла до прийняття Закону України «Про внесення змін до Закону України "Про Державний бюджет України на 2005 рік" та деяких інших законодавчих актів України», який скасував спеціальний режим діяльності на території СЕЗ «Закарпаття».
- Скасувати ст. 6 ЗУ " Про спеціальну економічну зону «Закарпаття» щодо неможливості для суб'єктів підприємницької діяльності, зареєстрованих на території спеціальної економічної зони "Закарпаття" мати філії, відділення, інші відокремлені підрозділи за межами зони.
- Проект Закону «Про внесення змін до Закону України «Про здійснення державних закупівель» в частині стимулювання купівлі продукції вітчизняного виробництва.
- Проект Закону України «Про скасування дії Закону України «Про утилізацію транспортних засобів».
- Проект Закону України «Про лобізм в Україні».

## **III. Захист інтересів бізнесу на міжнародній арені**

### **3.1 Міжнародний торгівельний спір при Світовій організації торгівлі між Японією і Україною щодо застосування**

<b>ФЕДЕРАЦІЯ РОБОТОДАВЦІВ АВТОМОБІЛЬНОЇ ГАЛУЗІ</b> 	Розпорядник: <b>Дирекція ФРА</b>	
Документ: <b>Звіт ФРА за 2014 рік</b>	Дата: 2015 01 05	Сторінка: <span style="border: 1px solid black; border-radius: 10px; padding: 2px 10px;">11</span>

## **спеціальних захисних заходів щодо імпорту в Україну легкових автомобілів незалежно від країни походження та експорту**

Представники Федерації продовжили роботу в якості експертів від бізнесу у вирішенні міжнародного торговельного спору Японії і України при СОТ відносно застосування Україною спеціальних захисних заходів щодо імпорту в Україну легкових автомобілів незалежно від країни походження та експорту:

- Лютий 2014 р. - підготовлено позицію України щодо відхилення запиту Японії на перехід до вирішення спору третейською групою арбітрів.
- Лютий 2014 р. - направлений запит-звернення в Міністерство промислової політики України стосовно наміру Уряду лібералізувати ставки спеціальних імпортних мит на автомобілі.
- Березень 2014 р. – проведено експертну оцінку проекту заяви України щодо повторного запиту Японії на перехід до вирішення спору третейською групою арбітрів та визначення складу панелі арбітрів.
- Березень 2014 р. – проведено юридичний аналіз та визначення можливих шляхів оскарження рішення Міжвідомчої комісії з міжнародної торгівлі стосовно затвердження плану лібералізації захисних заходів щодо імпорту в Україну легкових автомобілів незалежно від країни походження.
- Травень 2014 р. – проведення експертної оцінки Меморандуму про взаєморозуміння між Японією і Україною, запропонованого до підписання Японією, та підготовка пропозицій до Меморандуму з боку України.

### **3.2 Анти субсидійне розслідування щодо імпорту в Україну легкових автомобілів походження з Російської Федерації**

Забезпечено представництво інтересів членів Федерації при проведенні анти субсидійного розслідування щодо імпорту в Україну легкових автомобілів походження з Російської Федерації. В листопаді 2014 року Федерація зареєстрована в якості заінтересованої сторони, що дає можливість брати активну участь в розслідуванні шляхом подання в письмовій формі доказів або іншої інформації та брати участь у проведенні переговорів сторін.

### **3.3 Перегляд ставок ввізного мита в рамках угод Світової організації торгівлі**

На початку 2014 року Федерація взяла участь в підготовці узагальнюючого переліку товарів-компенсаторів, що був розроблений за участі інших бізнес-асоціацій, в тому числі вітчизняними товаровиробниками спільно з Міністерством промислової політики України. Близько 20% товарів від запропонованого Федерацією увійшли до узагальнюючого списку компенсаторів.

<b>ФЕДЕРАЦІЯ РОБОТОДАВЦІВ АВТОМОБІЛЬНОЇ ГАЛУЗІ</b> 	Розпорядник: <b>Дирекція ФРА</b>	
Документ: <b>Звіт ФРА за 2014 рік</b>	Дата: 2015 01 05	Сторінка: <span style="border: 1px solid black; padding: 2px 5px;">12</span>

Представники Федерації взяли участь у офіційній зустрічі з представниками Міністерства фінансів України для обговорення змін регуляторного середовища, що плануються до введення, та перегляду ставок ввізного мита в рамках діючих угод СОТ.

Направлено звернення до Урядового Уповноваженого з питань Європейської інтеграції щодо роз'яснення інформації про можливе скорочення переліку товарних позицій, що потребує перегляду з 371 до 30, а також запит про зібрання засідання міжвідомчої робочої групи.

Підготовлено ряд відкритих звернень до Уряду та відповідних міністерств і відомств з вимогою перейти до стадії переговорів з зацікавленими країнами-членами СОТ стосовно перегляду тарифних зобов'язань України в рамках угод організації.

### **3.4 Захист національного товаровиробника на зовнішніх ринках, в т.ч. на ринку Російської Федерації**

З метою збереження для національного товаровиробника зовнішніх ринків, в т.ч. ринку Російської Федерації, яка планує ввести в дію постанову Уряду РФ "Про введення ввізних мит по відношенню до товарів, країна походження яких є Україна» та запровадити ввізне мито на українські товари на рівні 25%, що на практиці фактично є загороджувальним митом та означає майже повну втрату російського ринку збуту для українських автовиробників, Федерація запропонувала:

- Ввести відповідні дзеркальні заходи на наступні товари, що постачаються РФ на територію України (Федерація сформулила перелік товарів, щодо яких необхідно підвищити ввізні мита).
- Включити до списку торгівельних обмежень з боку України комплектуючі для виробництва автомобілів категорії 8708 УКТ ЗЕД, що виробляються та постачаються РФ на територію України.

Пропозиції Федерація були повністю прийняті Міністерством економічного розвитку і торгівлі України при підготовці переліку товарів, що можуть бути вилучені з режиму вільної торгівлі з РФ у разі набуття чинності постанови Уряду РФ №959 від 19.09.2014 р.

## **IV. Участь Федерації в законопроектній роботі**

За 2014 рік підготовлено 10 законодавчих пропозицій щодо оподаткування бізнесу, дерегуляції господарської діяльності, зниження тиску на бізнес та покращення захисту інтересів національного товаровиробника в сфері державних закупівель пропозиції:

1. Про внесення змін до ПКУ в розділі підвищення ставок акцизного податку на деякі види транспортних засобів.
2. Про внесення змін до ПКУ в частині удосконалення податкового законодавства (для Робочої групи Міністерства фінансів України).
3. Про внесення змін до ПКУ щодо віднесення збору за першу реєстрацію транспортного засобу до складу акцизного податку.
4. Про внесення змін до ПКУ щодо поліпшення умов ведення бізнесу.

<b>ФЕДЕРАЦІЯ РОБОТОДАВЦІВ АВТОМОБІЛЬНОЇ ГАЛУЗІ</b> 	Розпорядник: <b>Дирекція ФРА</b>	
Документ: <b>Звіт ФРА за 2014 рік</b>	Дата: 2015 01 05	Сторінка: <span style="border: 1px solid black; padding: 2px;">13</span>

5. Пропозиції до проекту розпорядження КМУ «Про затвердження Плану дій щодо дерегуляції господарської діяльності та спрощення регуляторної бази».
6. Про внесення змін до закону України «Про забезпечення прав і свобод громадян на тимчасово окупованій території України».
7. Про внесення змін до закону України «Про здійснення державних закупівель».
8. Програма розвитку легкового автомобілебудування на період до 2020 року.
9. Про відміну ПКМУ №736 «Деякі питання сертифікації транспортних засобів, їх частин та обладнання» та наказу Мінінфраструктури №521 «Про порядок затвердження конструкції ТЗ, їх частин та обладнання».
10. Про скасування спільного наказу Міністерства економіки України, Міністерства охорони навколишнього природного середовища України, Державної митної служби України від 30 липня 2009 року N 789/414/709 «Про затвердження Порядку здійснення митного оформлення імпортованих товарів у тарі і пакувальних матеріалах» та внести зміни до постанови Кабінету Міністрів України від 26.07.2001 року № 915 «Про впровадження системи збирання, заготівлі та утилізації відходів як вторинної сировини».


## V. Проведення постійного моніторингу змін чинного законодавства України, ЄС та Митного Союзу

### 5.1 Проведення моніторингу змін чинного законодавства України

Федерація продовжила роботу з проведення постійного моніторингу змін до чинного національного законодавства. Моніторинг законодавчих змін проводився на щоденній основі. Так, для **ознайомлення членів Федерації зі змінами чинного законодавства і проектами законів та підзаконних актів направлено 17 інформаційно-довідкових матеріали.**


**Крім того, проведено ґрунтовний аналіз 20 законодавчих новел в сфері податкової, митної та бюджетної політики на предмет їх впливу на роботу бізнесу:**

1. Закон України «Про державний бюджет на 2014 рік».
2. Програма реформ Кабінету Міністрів України План заходів «100 днів – 100 кроків Уряду».
3. Зміни до Закону України «Про державний бюджет України на 2014 рік» №1165 от 27.03.2014, яким надала право Кабінету Міністрів України здійснити випуск ПДВ облігацій.
4. Закон України «Про здійснення державних закупівель».
5. Закон України «Про внесення змін до Податкового кодексу України та деяких інших законодавчих актів України» № 1621 від 31.07.2014 р., головною метою якого є створення умов для збільшення надходжень до бюджету.
6. Проект Закону України «Про внесення змін до деяких законодавчих актів України (щодо зняття регуляторних бар'єрів для розвитку державно-приватного партнерства в Україні та стимулювання інвестицій)» №4237.
7. Проект Закону України «Про технічні регламенти та оцінку відповідності» №4954.
8. Проект Закону України «Про упаковку та відходи упаковки» №4266.

<b>ФЕДЕРАЦІЯ РОБОТОДАВЦІВ АВТОМОБІЛЬНОЇ ГАЛУЗІ</b> 	Розпорядник: <b>Дирекція ФРА</b>	
Документ: <b>Звіт ФРА за 2014 рік</b>	Дата: 2015 01 05	Сторінка: <span style="border: 1px solid black; padding: 2px 5px;">14</span>

9. Закони України «Про внесення змін до Митного Кодексу України (у зв'язку з прийняттям Закону України «Про основи запобігання та боротьби з економічними правопорушеннями»), «Про внесення змін до Податкового Кодексу України (у зв'язку з прийняттям Закону України «Про основи запобігання та боротьби з економічними правопорушеннями») та «Про внесення змін до Бюджетного Кодексу України (у зв'язку з прийняттям Закону України «Про основи запобігання та боротьби з економічними правопорушеннями»), що започаткували реформування податкової системи країни.
10. Проекти законів України «Про списання заборгованості зі сплати податків і зборів (обов'язкових платежів) суб'єктів малого і середнього бізнесу» №4838 та проект постанови Верховної Ради України «Про зниження тиску контролюючих органів на малий та середній бізнес у 2014 – 2017 роках» №4837, що направлені на підтримку малого та середнього бізнесу.
11. Проект Закону України «Про внесення змін до статті 208 Земельного Кодексу України» №4374 щодо стимулювання розвитку індустріальних парків.
12. Проект Закону України «Про особливості виконання кредитних зобов'язань на території проведення антитерористичної операції».
13. проект Закону України «Про внесення змін до Податкового кодексу України щодо особливостей уточнення податкових зобов'язань з податку на прибуток підприємств та податку на додану вартість у разі застосування податкового компромісу».
14. Постанова Кабінету Міністрів України «Про затвердження Порядку електронного адміністрування податку на додану вартість та визначення банку, у якому відкриваються рахунки в системі електронного адміністрування податку на додану вартість».
15. Проект Закону України «Про внесення змін до Податкового кодексу та деяких інших Законів України (щодо податкової реформи)» №5079.
16. Проект Закону України "Про внесення змін до Податкового кодексу України (щодо скасування авансових внесків з податку на прибуток)" № 4374.
17. Закон України «Про стандартизацію» №4585.
18. Постанова НБУ «Про внесення змін до деяких нормативно-правових актів Національного банку України» №591 від 22.09.2014 р.
19. Проект Закону України «Про внесення змін до деяких законодавчих актів України щодо мінімізації протиправного втручання правоохоронних органів у господарську діяльність та захисту прав власності».
20. Розпорядження Кабінету Міністрів України №847 від 17.09.2014 р. «Про імплементацію Угоди про асоціацію між Україною, з однієї сторони, та Європейським Союзом, Європейським Співтовариством з атомної енергії і їхніми державами країнами-членами, з іншої сторони», яким і був затверджений План заходів з імплементації Угоди про асоціацію.

З вересня 2014 року **започатковане видання Довідки про законодавчі ініціативи**, що розповсюджується серед членів та партнерів Федерації на тижневій основі. За чотири місяці підготовлено 14 видань, в яких наведено аналіз та інформацію про 92 нормативно-правові акти.

<b>ФЕДЕРАЦІЯ РОБОТОДАВЦІВ АВТОМОБІЛЬНОЇ ГАЛУЗІ</b> 	Розпорядник: <b>Дирекція ФРА</b>	
Документ: <b>Звіт ФРА за 2014 рік</b>	Дата: 2015 01 05	Сторінка: <span style="border: 1px solid black; padding: 2px 5px;">15</span>

## 5.2 Проведення моніторингу змін законодавства ЄС

Проведено огляд розділу «Автомобільна промисловість ЄС – рік відновлення?» в спеціальному звіті «Промисловість 2014 року», що був підготовлений провідною міжнародною дослідницькою компанією в галузі економічних і бізнес-досліджень, прогнозування та аналізу - Economist Intelligence Unit.

Підготовлено аналіз застосування автономного преференційного торгового режиму ЄС для України

Здійснено аналіз постанови Ради Європейського Союзу Про скорочення або усунення митних зборів на товари, що походять з України, чим в односторонньому порядку подовжила до 31 грудня 2015 року дію автономних торговельних преференцій.

Проведено аналіз Угоди Світової організації торгівлі про сприяння торгівлі.

## 5.3 Проведення моніторингу змін законодавства Митного Союзу

Проведено аналіз Регламенту Митного Союзу ТР ТС 018/2011 «Про безпеку колісних транспортних засобів».

Проведено аналіз постанови Уряду РФ "Про введення ввізних мит по відношенню до товарів, країна походження яких є Україна» та підготовлені пропозиції щодо переліку товарів, походженням з території країн Митного Союзу, щодо яких необхідно підвищити ввізні мита, та внести до списку торговельних обмежень. Пропозиції Федерації були прийняті Міністерством економічного розвитку і торгівлі України.


## 5.4 Аналіз діючих технічних регламентів України та ЄС

**Сформований перелік технічних регламентів/стандартів для автомобільного транспорту, що на даний час використовуються в країнах ЄС** для визначення відповідності автотранспортних засобів технічним вимогам, що наразі опрацьовується Міністерством інфраструктури України щодо адаптації технічного регулювання України в галузі автомобілебудування до норм ЄС.

Проведено **аналіз Технічного регламенту України «Про затвердження Технічного регламенту з технічного обслуговування і ремонту колісних транспортних засобів»**, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 03.07.2013 р. №643, яким якою встановлена обов'язковість застосування норм його починаючи з 2016 року.

## VI. Розвиток міжнародних відносин

З метою захисту інтересів бізнесу в рамках дії Зони вільної торгівлі з Європейським Союзом в липні 2014 року представники Федерації роботодавців автомобільної галузі в

<b>ФЕДЕРАЦІЯ РОБОТОДАВЦІВ АВТОМОБІЛЬНОЇ ГАЛУЗІ</b> 	Розпорядник: <b>Дирекція ФРА</b>	
Документ: <b>Звіт ФРА за 2014 рік</b>	Дата: 2015 01 05	Сторінка: <span style="border: 1px solid black; border-radius: 10px; padding: 2px 10px;">16</span>

складі делегації Федерації роботодавців України взяли участь у робочій зустрічі з керівництвом BUSINESSEUROPE в Брюсселі.

Офіційна делегація зустрілася з Генеральним директором BUSINESSEUROPE Маркусом Бейрером. Співрозмовники обговорили ряд практичних питань, пов'язаних з імплементацією нещодавно підписаної економічної частини Угоди про асоціацію між Україною та Європейським Союзом. Зокрема, сторони домовилися про започаткування співробітництва на експертному рівні з метою допомоги по приведенню української продукції до європейських стандартів, а також щодо подальшого впровадження в Україні європейських норм ведення бізнесу. Також домовилися про започаткування співпраці на рівні галузевих комітетів, зокрема у сфері міжнародної торгівлі та імплементації норм технічного регулювання. Відбувся обмін думками щодо розвитку ситуації на Сході України в контексті планів та перспектив участі європейського капіталу у відбудовчих роботах в Донецькій та Луганській областях, спільних проектах, в сфері енергетики та інфраструктури. Були обговорені питання, пов'язані з підвищенням загальної інвестиційної привабливості України для іноземних і, зокрема, європейських інвесторів.

## **VII. Фінансовий звіт за 2014 рік**

[ ]

Звіт надається членам Федерації.