



**ФЕДЕРАЦІЯ РОБОТОДАВЦІВ  
АВТОМОБІЛЬНОЇ ГАЛУЗІ**

# **План робіт Федерації на 2014 рік**

**ЗАТВЕРДЖЕНО**

**Постановою Президії Федерації**

**№ 8/2013 від 16 грудня 2013 р**

**О. П. Боярин**

№п/п	види діяльності	терміни виконання
<b>I. Проведення роботи з організаційної розбудови Федерації</b>		
1	Підготувати Положення про роботу ревізійної комісії.	січень-березень 2014 р.
2	Підготувати Положення про Президію федерації/регламент роботи	січень-березень 2014 р.
3	Підготувати Положення про символіку федерації	січень-березень 2014 р.
4	Підготувати Фінансовий посібник/рекомендації по роботі з бюджетом	січень-березень 2014 р.
<b>II. Організація роботи керівних органів Федерації</b>		
1	Проведення засідань Президії Федерації	4 рази на рік
2	Організація роботи Ревізійної комісії	грудень 2014 р.
<b>III. Співпраця з Федерацією роботодавців України</b>		
1	Підтримка постійного ділового контакту з ФРУ	на постійній основі
<b>IV. Забезпечення роботи сайту Федерації</b>		
1	Підготувати інформаційну довідку для забезпечення повної наповнюваності сайту Федерації	січень 2014 р.
2	Підтримка поточної роботи сайту	на постійній основі
3	Забезпечення своєчасної наповнюваності сайту відповідною інформацією	на постійній основі
<b>V. Дайджест «Огляд автомобільної галузі»</b>		
1	Підготувати випуск 12 дайджестів	щомісячно, протягом року
<b>VI. Проведення статистичного аналізу</b>		
1	Проводити моніторинг та аналіз статистичних даних	на постійній основі
2	Готувати спеціальні статистичні та аналітичні дослідження	за запитом
<b>VII. Представництво інтересів роботодавців автомобільної галузі у вирішенні міжнародних торгових спорів</b>		
Спір Японія – Україна відносно застосування Україною спеціальних захисних заходів щодо імпорту в Україну легкових автомобілів незалежно від країни походження та експорту		
1	Участь представників Федерації в роботі офіційної делегації України	за планом та процедурами, передбаченими регламентами СОТ та МЕРТ
<b>VIII. Представництво інтересів роботодавців автомобільної галузі в сфері підвищення конкурентоспроможності національної економіки</b>		



<b>1</b>	Перегляд ставок ввізного мита в рамках угод Світової організації торгівлі	відповідно до плану роботи Міжвідомчої робочої групи
<b>2</b>	Адаптація законодавчої бази України до умов та вимог ЗВТ: імплементация законодавчої бази та технічних регламентів	в необхідній мірі
<b>3</b>	Вивчення ризиків та оцінка можливостей в рамках процесу створення ЗВТ з Туреччиною та Канадою	в необхідній мірі
<b>4</b>	Сприяння органів влади у своєчасному поверненні ПДВ підприємствам галузі та можливості зарахування поточних зобов'язань з ПДВ у рахунок заборгованості з податку на прибуток	в необхідній мірі
<b>5</b>	Аналіз взаємодії України та Російської Федерації в розрізі Митного Союзу	на постійній основі
<b>ІХ. Законодавчі ініціативи Федерації</b>		
<b>1</b>	Активізація процесу прийняття Програми розвитку легкового автомобілебудування України до 2020 р.	грудень 2014 р.
<b>2</b>	Розробка проекту закону «Про підвищення конкурентоздатності автомобільної галузі»	
<b>3</b>	Підготовка пропозицій відповідним органам державної влади щодо спрощення та впорядкування порядку оформлення земельних відносин та погоджень на будівництво	
<b>4</b>	Підготовка пропозицій відповідним органам державної влади щодо звільнення підприємств автомобілебудування від пайової участі в розвитку інфраструктури населеного пункту, де вони знаходяться	
<b>5</b>	Підготовка пропозицій відповідним органам державної влади щодо запровадження системи підтримки експорту вітчизняної продукції через систему державного фінансування. Запровадження державних гарантій та страхування через експертно-кредитні агентства.	
<b>6</b>	Підготовка пропозицій відповідним органам державної влади щодо звільнення від сплати мита та ПДВ для обладнання, яке ввозиться для модернізації існуючих або створення нових потужностей (якщо аналоги не виробляються в Україні)	
<b>7</b>	Підготовка пропозицій відповідним органам державної влади щодо звільнення строком на 5 років від сплати податку на прибуток частини прибутку підприємств, що реінвестується ними в розвиток власного виробництва, включаючи створення нових потужностей і модернізації існуючих	
<b>8</b>	Підготовка пропозицій відповідним органам державної влади щодо цільового кредитування НБУ або уповноваженим ним банком для поповнення оборотних	



	коштів автовиробника за мінімальними ставками користування ними компенсації частини процентної ставки за кредитами, залученими на розвиток власних виробництв	
<b>9</b>	Підготовка пропозицій відповідним органам державної влади щодо компенсації витрат, пов'язаних із створенням інфраструктури та розвитком територій	
<b>10</b>	Підготовка пропозицій відповідним органам державної влади щодо розробки системи державних дотацій та субсидій на створення нових робочих місць, навчання та підвищення кваліфікації персоналу	
<b>11</b>	Підготовка пропозицій відповідним органам державної влади щодо надання державних субсидій по споживчому авто кредитуванню покупцям транспортних засобів, вироблених в Україні - Введення механізму часткової компенсації кредитної ставки за споживчим авто кредитуванням фізичних осіб, при покупці ними нових легкових автомобілів вітчизняного виробництва. Розробка і забезпечення умов для широкого застосування фінансового лізингу автомобілів, автобусів, тролейбусів як для юридичних осіб, так для фізичних осіб незалежно від форм власності	
<b>12</b>	Підготовка пропозицій відповідним органам державної влади щодо надання державної фінансової підтримки за кожне створене робоче місце у виробництві легкових автомобілів і авто комплектуючих	
<b>X. Моніторинг змін чинного українського законодавства</b>		
<b>1</b>	Проводити моніторинг змін чинного законодавства	на постійній основі
<b>2</b>	Інформувати членів Федерації про новації чинного законодавства	на постійній основі
<b>3</b>	Моніторинг внесення змін до закону України «Про утилізацію транспортних засобів» від 04.07.13 №421	в необхідній мірі
<b>XI. Моніторинг змін законодавства ЄС</b>		
<b>1</b>	Проводити моніторинг змін законодавства ЄС	на постійній основі
<b>2</b>	Інформувати членів Федерації про новації законодавства ЄС	на постійній основі
<b>XII. Розвиток співробітництва з іноземними і міжнародними організаціями</b>		
<b>1</b>	Поглиблення співробітництва з <b>Європейською асоціацією автовиробників (ACEA)</b>	на постійній основі
<b>2</b>	Поглиблення співробітництва з BUSINESS EUROPE	на постійній основі