



ФЕДЕРАЦИЯ РАБОТОДАТЕЛЕЙ  
АВТОМОБИЛЬНОЙ ОТРАСЛИ

П1 (1) от 04.07.13

# Review

automotive industry

## Спокойно, мы падаем

Авторынок Европы упал до десятилетнего минимума. Украинские показатели тоже не внушают оптимизма

## Ушли на экспорт

В 2012 году экспорт авто из США впервые в истории превысил 1 млн автомобилей

## Без пряника

Правительство РФ хочет ввести утилизационный сбор для национальных автопроизводителей

## Сбору - да

Окружной админсуд Киева отказался отменить пошлины на импорт автомобилей

## Среднее рынка

Кабмин утвердил порядок определения среднерыночной стоимости авто

## ВМЕСТО ПРЕДИСЛОВИЯ

После рекордных автопродаж в апреле, вызванных ажиотажем вокруг введения спецпошлин, майские результаты авторынка совсем не внушают оптимизма. Рынок новых легковых автомобилей в мае снизился на 41% по сравнению с показателями апреля, в то же время до прошлогодних итогов он не дотянул почти 24%.

Не радуют новости континентальной Европы: там продажи упали до уровня 1993 года. В мае 2013 года продажи новых автомобилей в 27 странах Европейского союза снизились на

5,9% по сравнению с тем же месяцем 2012 года. За первые пять месяцев этого года рост продаж зафиксирован также только в Великобритании (+9,3%). В Испании и Германии снижение составило соответственно 5,8% и 8,8%, в Италии и Франции сокращение продаж с начала года выражается двузначными числами - 11,3% и 11,9%.

Одним словом, украинскому автопрому следует хорошенько отдохнуть летом: второе полугодие вряд ли порадует отрасль уверенным ростом.



# ПРОДАЖИ НОВЫХ АВТОМОБИЛЕЙ В ЕС ОБРУШИЛИСЬ ДО ДЕСЯТИЛЕТНЕГО МИНИМУМА

**В мае 2013 года продажи новых автомобилей в 27 странах Европейского союза снизились на 5,9% по сравнению с тем же месяцем 2012 года, до 1,043 млн штук, говорится в сообщении Европейской ассоциации производителей автомобилей (АСЕА).**

Среди крупнейших рынков ЕС рост продаж в прошлом месяце был зафиксирован только в Великобритании (+11%). В Испании продажи упали на 2,6%, в Италии - на 8%, в Германии - на 9,9%, во Франции - на 10,4%.

За первые пять месяцев этого года рост продаж зафиксирован также только в Великобритании (+9,3%). В Испании и Германии снижение составило соответственно 5,8% и 8,8%, в Италии и Франции сокращение продаж с начала года выражается двузначными числами - 11,3% и 11,9%.



Германия осталась крупнейшим автомобильным рынком Европы - в мае здесь было продано 216,316 тыс. авто-

**Стало известно, что количество проданных автомобилей было самым низким для этого месяца с 1993 года.**

мобилей. В Великобритании, оставшейся на втором месте, было продано 180,111 тыс.

авто в прошлом месяце, во Франции, которая заняла третье место, - 148,490 тыс.

Как сообщалось, в апреле текущего года показали позитивную динамику. Так, в этом месяце продажи новых автомобилей в ЕС впервые с сентября 2011 года - на 1,8% по сравнению с тем же месяцем 2012 года и составили 1,08 млн штук, по сравнению с 1,06 млн годом ранее.

## ОСТАВЯТ БЕЗ ПРЯНИКА

**Как сообщает «Российская газета», уже осенью российские производители автомобилей вынуждены будут платить утилизационный сбор наравне с импортерами колесных средств.**

Неравные условия, созданные для российских и иностранных производителей авто, противоречат правилам членства России в ВТО, к тому же по расчетам чиновников, эта преференция российского автопрома, которую отрасль получила немногим меньше года назад, обходится



государственной казне в 148 млрд рублей в год.

Сегодня утилизационный сбор уплачивают импортеры колесных средств как новых, так и поддержанных. Базовая ставка для легковых автомобилей составляет 20 тысяч рублей, для грузовиков и автобусов - 150 тысяч рублей. Производителей авто, работающих на территории России, изначально от уплаты сбора освободили, взяв с них обязательство обеспечить последующее безопасное обращение с отходами, образовавшимися в результате утраты машинами своих потребительских качеств.

## АВТОПРОМ США ПЕРЕЖИВАЕТ ЭКСПОРТНЫЙ БУМ



**В прошлом году экспорт автомобилей из США впервые в истории превысил 1 млн автомобилей, сообщает «РБК».**

Местные производители, которые еще четыре года назад балансировали на грани бан-

кротства, теперь извлекают выгоду из ослабления доллара и падения расходов на оплату труда. Автомобили на экспорт из США сейчас направляют даже иностранные производители со сборочными площадками в стране.

Экспорт автомобилей из Соединенных Штатов в прошлом году был втрое больше, чем в 2003 году. В кризисном для отрасли 2009 году за рубеж было поставлено менее 400 тыс. автомобилей. Экспорт продукции автопрома из США

в 2012 году эквивалентен годовому объему производства трех-четырех крупных сборочных площадок в стране, или почти 10% от их общего числа (44), сообщил The Wall Street Journal. Главным внешним рынком для автомобилей, собранных в США, стала Германия. Саудовская Аравия - на втором месте. Кроме того, растет объем поставок в Китай и Южную Корею, с которой США заключила соглашение о свободной торговле.

### СУД ОТКАЗАЛСЯ ОТМЕНИТЬ ПОШЛИНЫ НА ИМПОРТ АВТОМОБИЛЕЙ

**Окружной админсуд Киева отказался отменить спецпошлины на импорт автомобилей в Украину по иску двух физических лиц.**

Согласно постановлению суда от 4 июня, истцы аргументировали свое требование тем, что решение Межведомственной комиссии по международной торговле о применении специальных мер по отношению к импорту автомобилей было принято еще в апреле 2012 года, однако было опубликовано лишь в марте 2013-го, то есть спустя почти год.

Однако суд постановил, что решение и его публикация были осуществлены в соответствии с законодательством, и отказал в удовлетворении исков.

### КАБМИН ОБНАРОДОВАЛ АЛГОРИТМ РАСЧЕТА НАЛОГОВ ПРИ ПРОДАЖЕ АВТОМОБИЛЕЙ

**Об этом говорится в постановлении Кабмина от 10 апреля 2013.**

Согласно документу, среднерыночная стоимость зависит от срока эксплуатации транспортного средства, а также страны-производителя, а также пробега и разницы между фактическим и нормативным среднегодовым пробегом. При этом среднорнормативным летним пробегом для транспортных средств производства стран СНГ решено принять 22 тыс. км, производства других стран - 27 тыс. км.

Учитывая эти параметры, рассчитываются корректирующие коэффициенты для определения среднерыночной цены, говорится в постановлении. В случае если фактический среднегодовой пробег больше нормативного, среднерыночная стоимость ТС уменьшается, а если среднегодовой

пробег меньше нормативный - увеличивается. Согласно документу, среднерыночная стоимость зависит от срока эксплуатации транспортного средства, а также страны-производителя, а также пробега и разницы между фактическим и нормативным среднегодовым пробегом. При этом среднорнормативным летним пробегом для транспортных средств производства стран СНГ решено принять 22 тыс. км, производства других стран - 27 тыс. км. Учитывая эти параметры, рассчитываются корректирующие коэффициенты для определения среднерыночной цены, говорится в постановлении. В случае если фактический среднегодовой пробег больше нормативного, среднерыночная стоимость ТС уменьшается, а если среднегодовой пробег меньше нормативный - увеличивается.



# ПРОИЗВОДСТВО

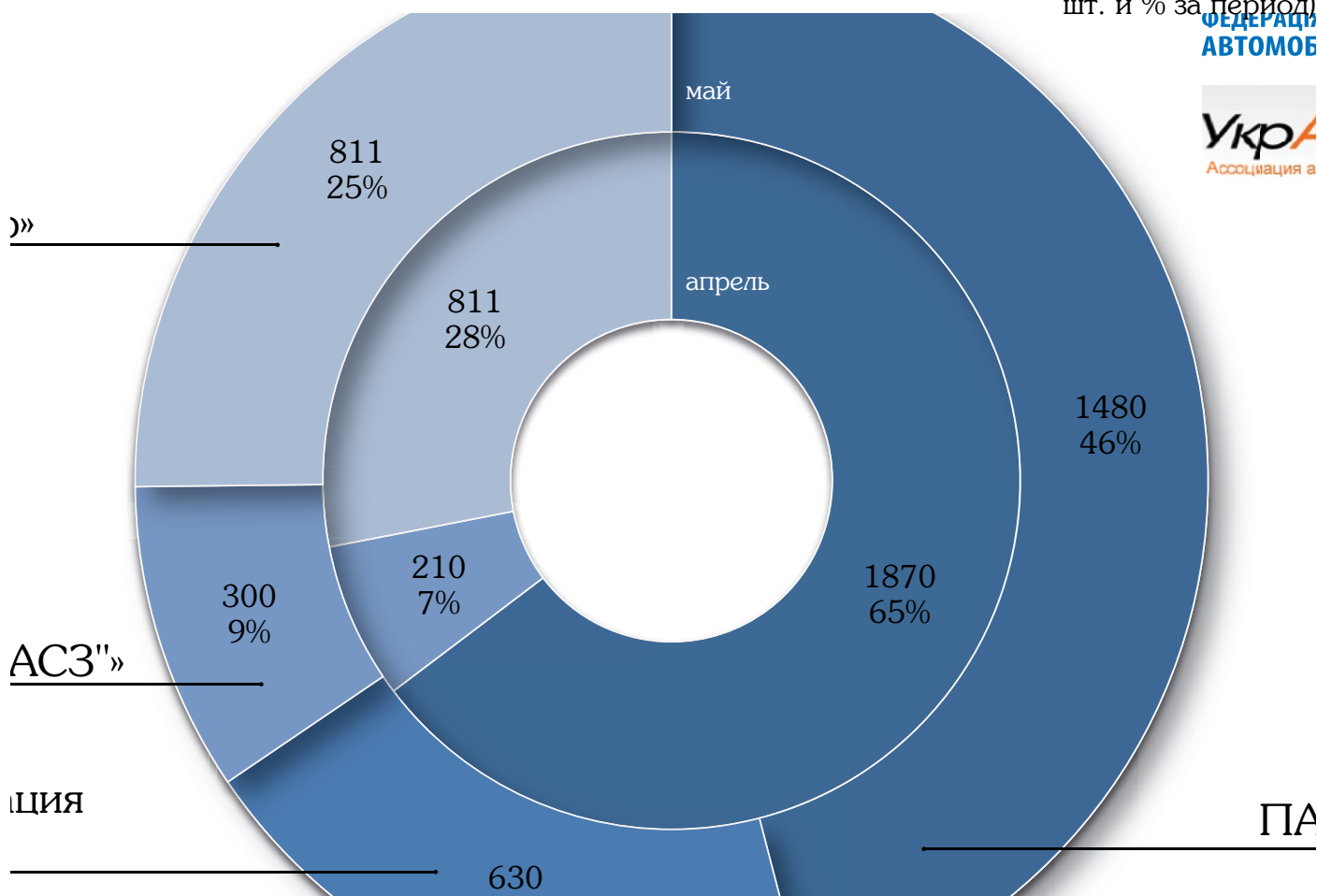


## Легковые авто

(Апрель - май 2012,  
шт. и % за период)

ФЕДЕРАЦИЯ  
АВТОМОБ

Укр  
А  
Ассоциация а



По данным ассоциации «Укравтопром», в мае 2013 года в Украине было произведено 3422 легковых автомобиля, что почти на 10% больше, чем месяцем ранее.

Позитивную динамику относительно апреля обеспечили: заводы корпорации «Богдан», увеличив объемы производства в 18 раз; «АвтоКрАЗ», подняв производственную планку на 147%; пяти процентный рост производства на заводах корпорации «Эталон»; Кременчугский автосборочный завод, увеличив сборку на 43%; «Завод «Часоваярские автобусы», на котором

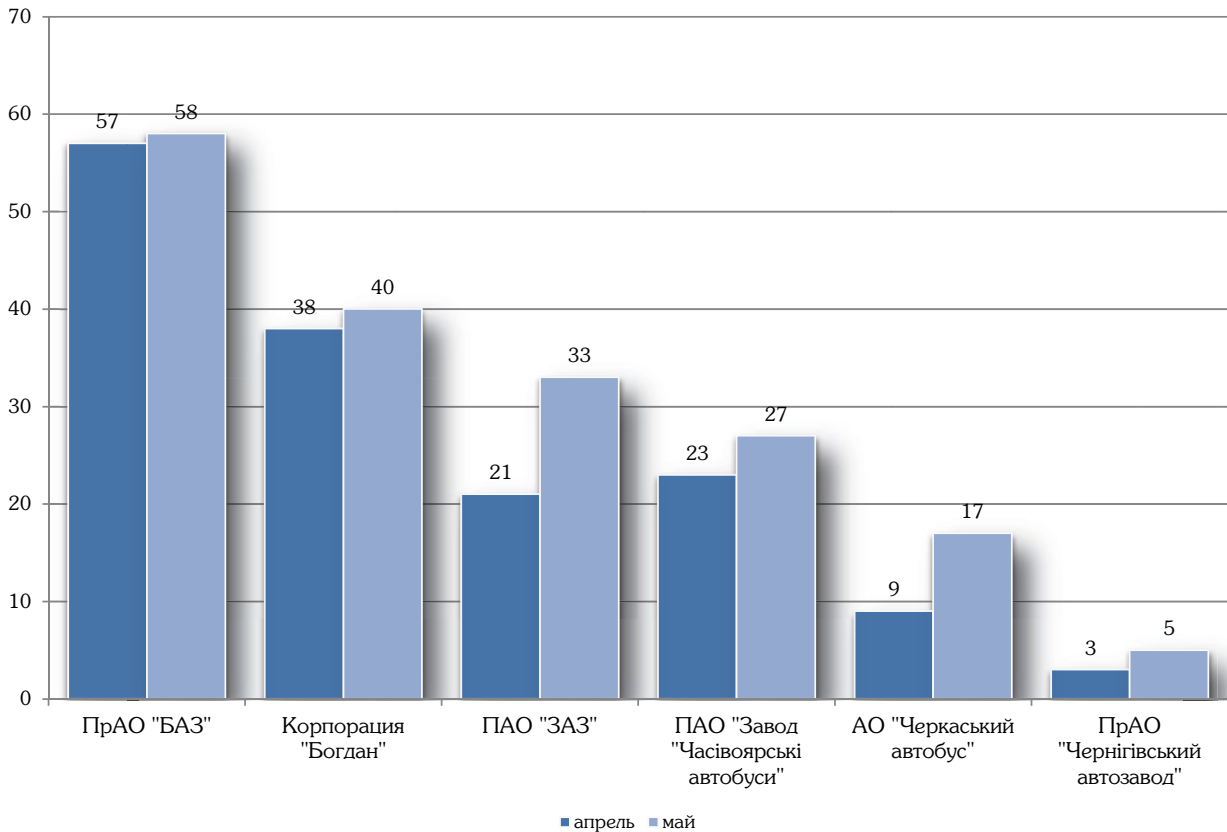
было выпущено на 17% больше автобусов, чем месяцем ранее.

Однако, несмотря на частичное оживление автопрома, его майский показатель отстает от прошлогоднего на 51 процент. Причиной является тот факт, что ни один завод самого массового – легкового сегмента так и не смог приблизиться к результатам мая 2012 года.

В итоге, майское производство легковых автомобилей в Украине отстало от своего аналогичного прошлогоднего показателя на 52 процента и составило 3 221 ед.

## Легковые авто

(январь-май 2012 - январь-май 2013,  
шт. и % за период)



Производство коммерческих автомобилей и автобусов снизилось на 38 процентов до 157 шт. и 180 шт. соответственно. Всего за первые пять месяцев текущего года на украинских заводах было изготовлено 13'680 единиц автотранспортной техники, что в 2,5 раза меньше результата за аналогичный период прошлого года. Из этого количества: легковые автомобили – 12'546 шт. (-59%); коммерческие автомобили – 507 шт. (-67%); автобусы – 627 шт. (-43%).

Крупнейшим производителем легковых автомобилей остается Запорожский автомобилестроительный завод. За пять

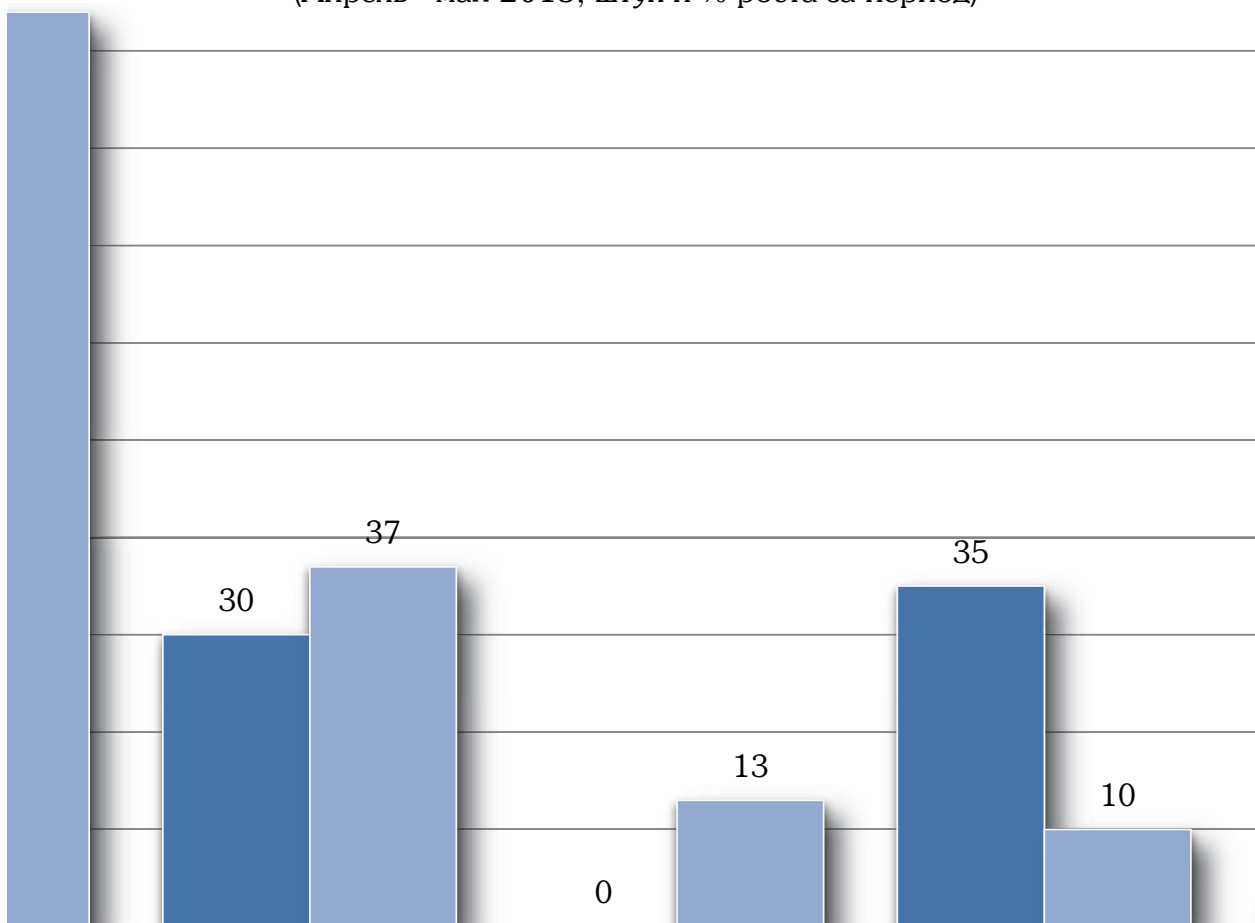
месяцев на этом предприятии было произведено 6'625 л.а. или 53% от всего объема выпуска этого вида транспорта в Украине.

В грузовом сегменте, за тот же период, лидерство принадлежит АвтоКрАЗу – 243 авто или 48% от общеукраинского показателя.

Бориспольский автозавод сохранил лидерство в автобусном дивизионе отечественного автопрома. За период январь-май 2013 года на БАЗе было произведено 173 автобуса или 28% от общего объема производства этого вида транспорта в стране.

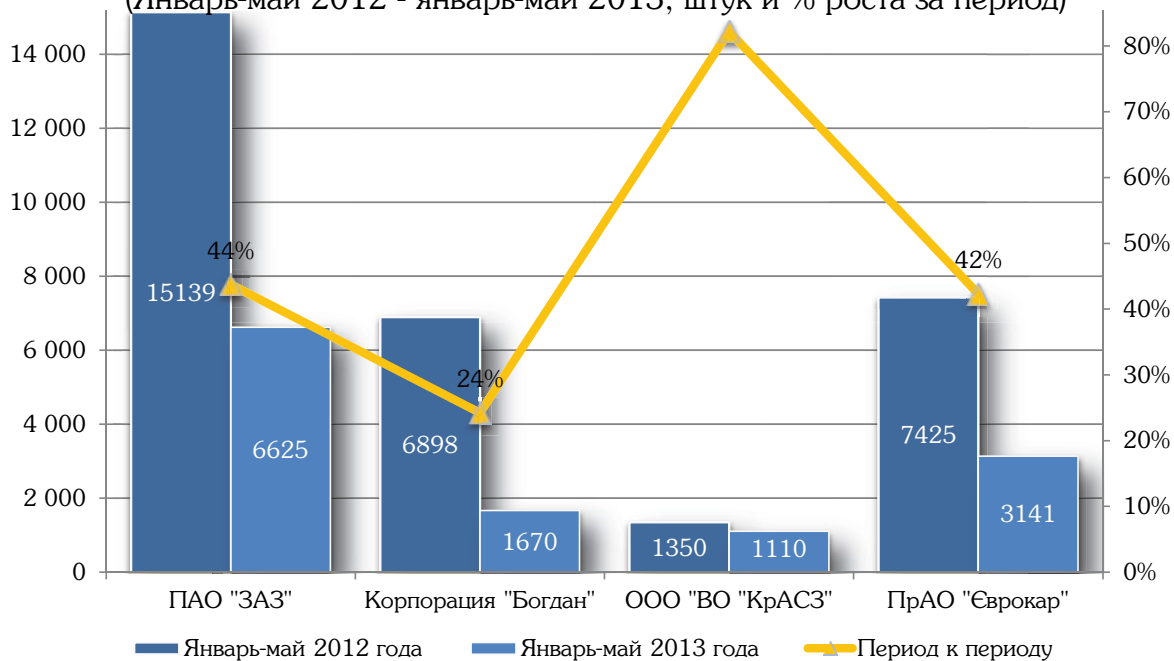
### Легковые авто

(Апрель - май 2013, штук и % роста за период)



### Легковые авто

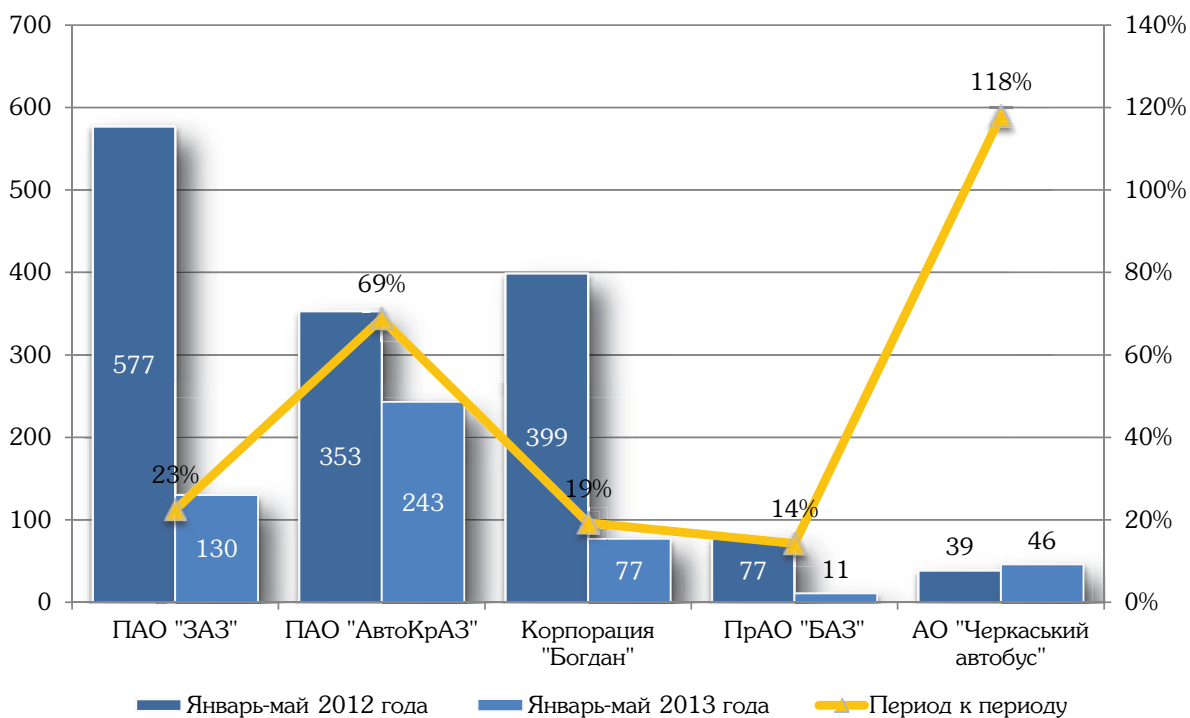
(Январь-май 2012 - январь-май 2013, штук и % роста за период)





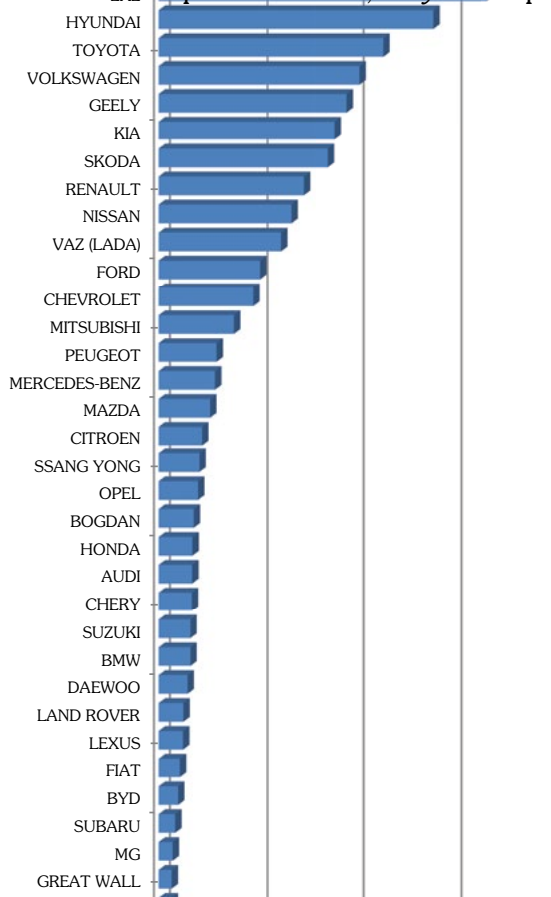
# Автобусы

(Апрель - май 2013, штук и % роста за период)



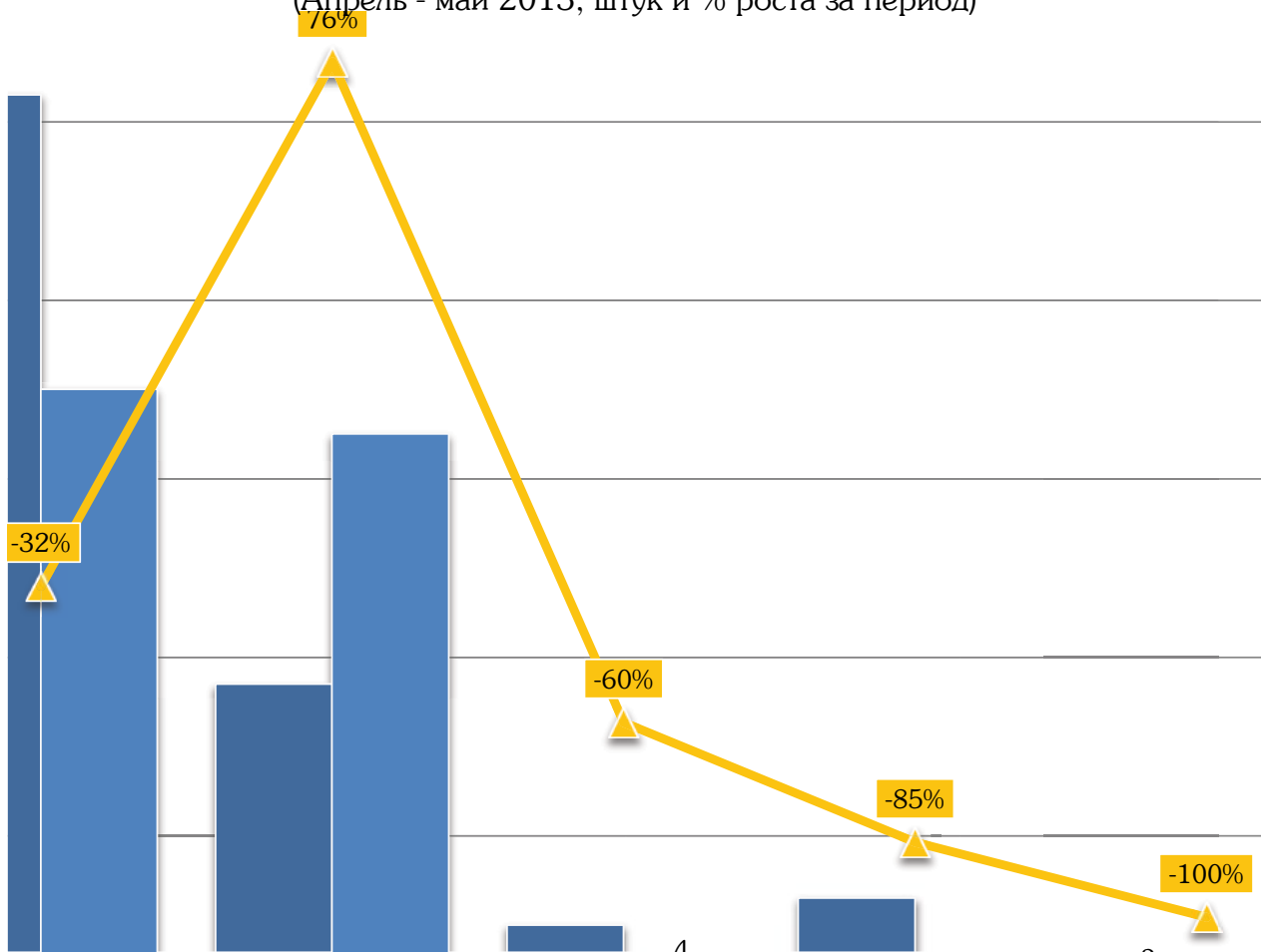
# Автобусы

(Январь-май 2012 - январь-май 2013, штук и % роста за период)



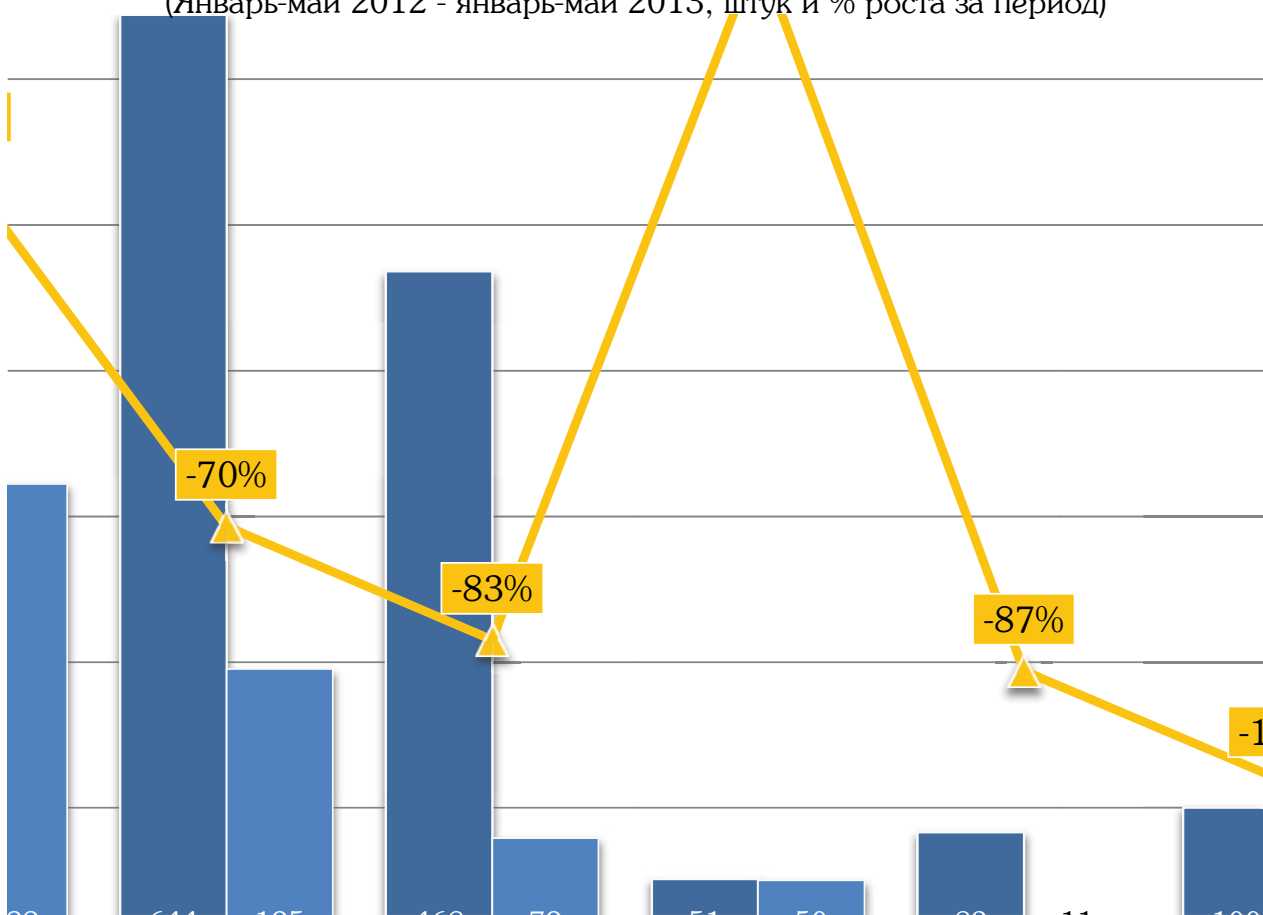
## Грузовые автомобили

(Апрель - май 2013, штук и % роста за период)



## Грузовые автомобили

(Январь-май 2012 - январь-май 2013, штук и % роста за период)

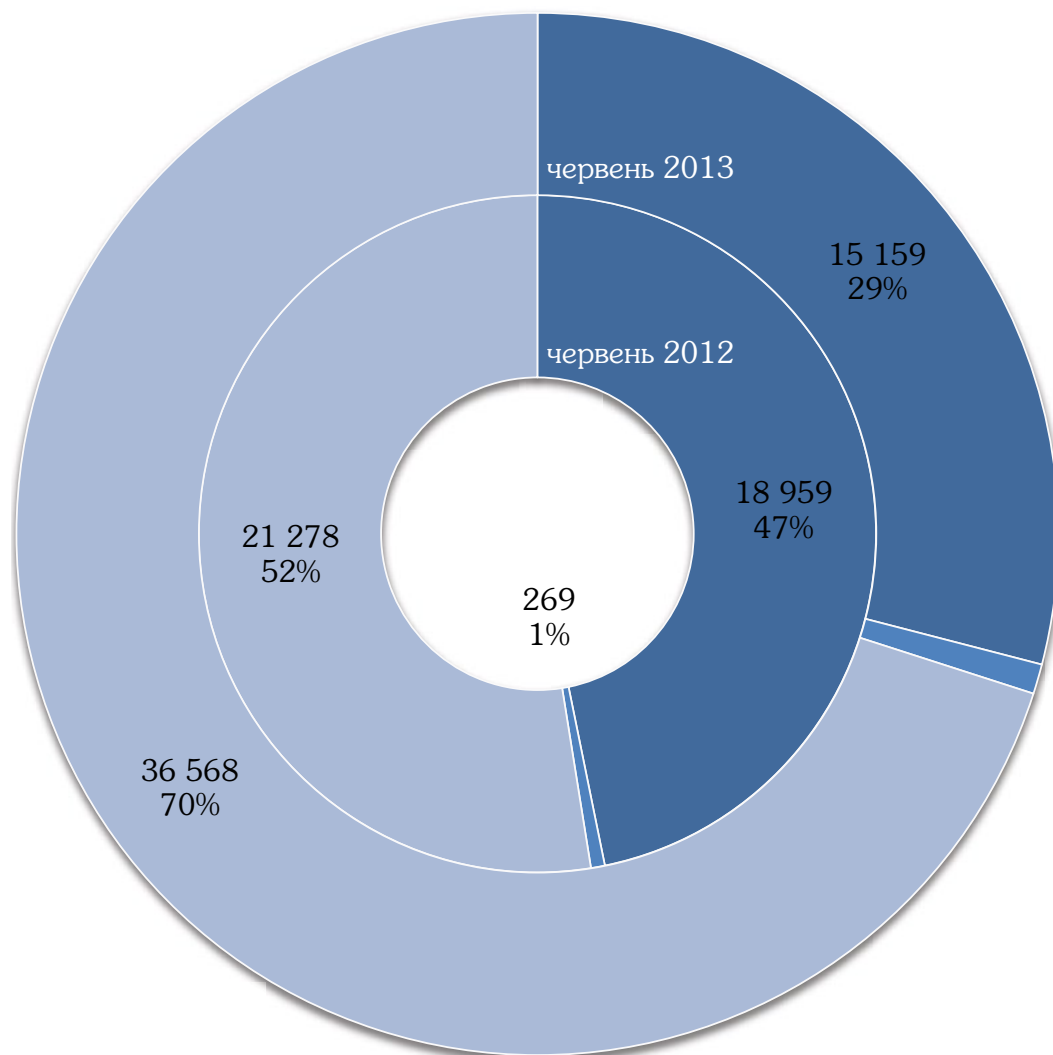




# ПРОДАЖИ

# Структура рынка

январь-май 2012 - январь-май 2013,  
шт. и % за период)



хватку популярных моделей.

Ожидается нарастить свое присутствие Skoda, которой удалось опередить сразу троих конкурентов: Renault, Nissan и даже АвтоВАЗ.

В мае Lada скатились и авто бренд попал уже на 10-е место на украинском рынке и занимает всего 4%. По российским автомобилям одновременно ударили сразу несколько

После рекордных автопродаж в апреле, вызванных ажиотажем вокруг введения спецпошлин, майские результаты не порадовали. Рынок новых легковых автомобилей в мае снизился на 41% по сравнению с показателями апреля, в то же время до прошлогодних итогов он не дотянут почти 24%. В результате показатели пяти месяцев текущего года сразу же стали отрицательными (-1,6%).

Ожидается сменились и лидеры продаж. На фоне спада удалось позиционно выиграть Toyota. Теперь японский бренд — №3 на украинском рынке и опережает Volkswagen. Стабильно демонстрируют высокие показатели Volkswagen и Geely, а вот в Kia начали ощущать не-

факторов: спецпошлины, смена модельного ряда и дефицит автомобилей.

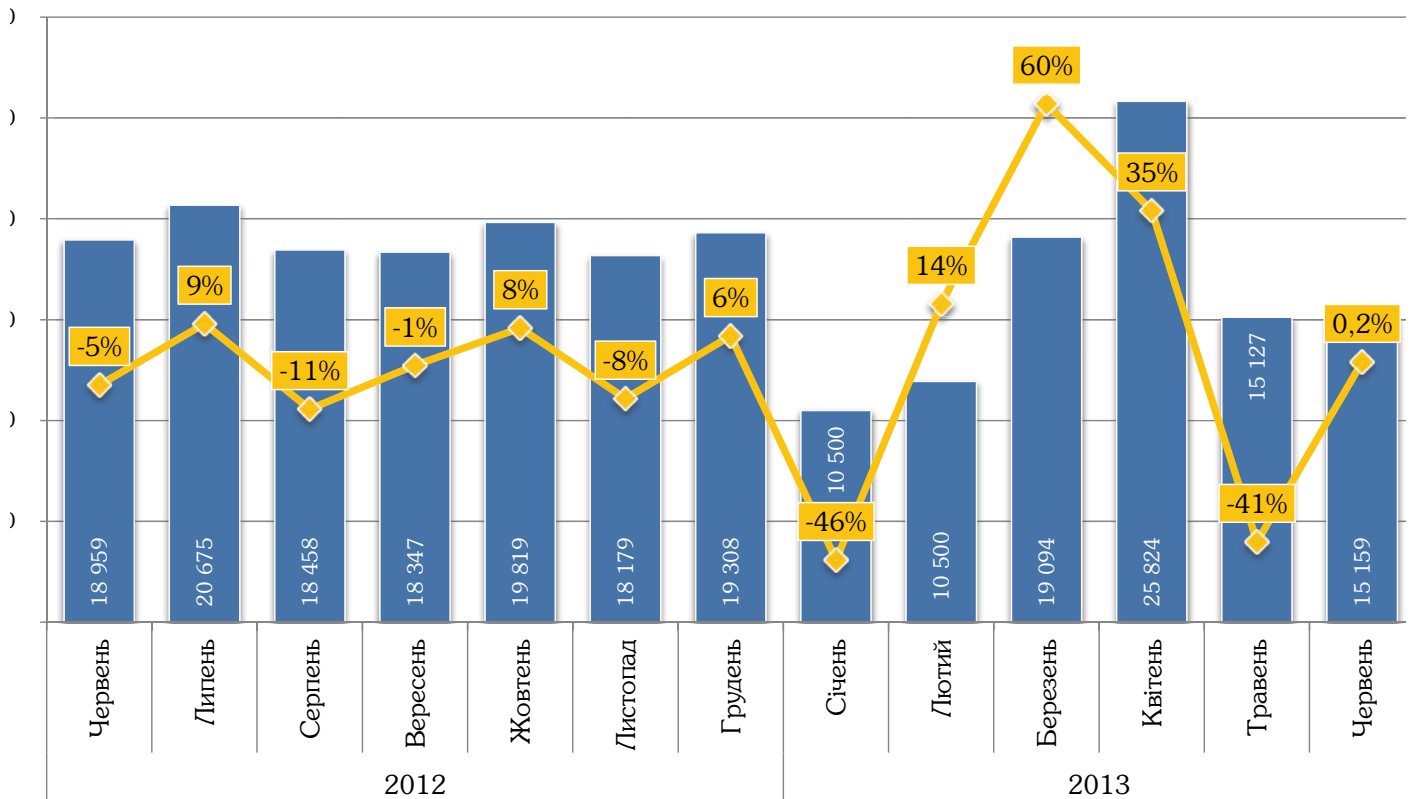
О том, что эти результаты — не случайны, говорят стабильные места остальных производителей в рейтинге. Ни одному из производителей из топ-40 не удалось продемонстрировать положительных результатов продаж. Весь рынок ушел в «минус», большинство импортеров утратили сразу по 40-45% в сравнении с апрельскими показателями.

Не минула сия участь и премиальных производителей. Но статус №1 в данном сегменте прочно удерживает Mercedes-Benz, за которым следует Audi и с небольшим отрывом — BMW.



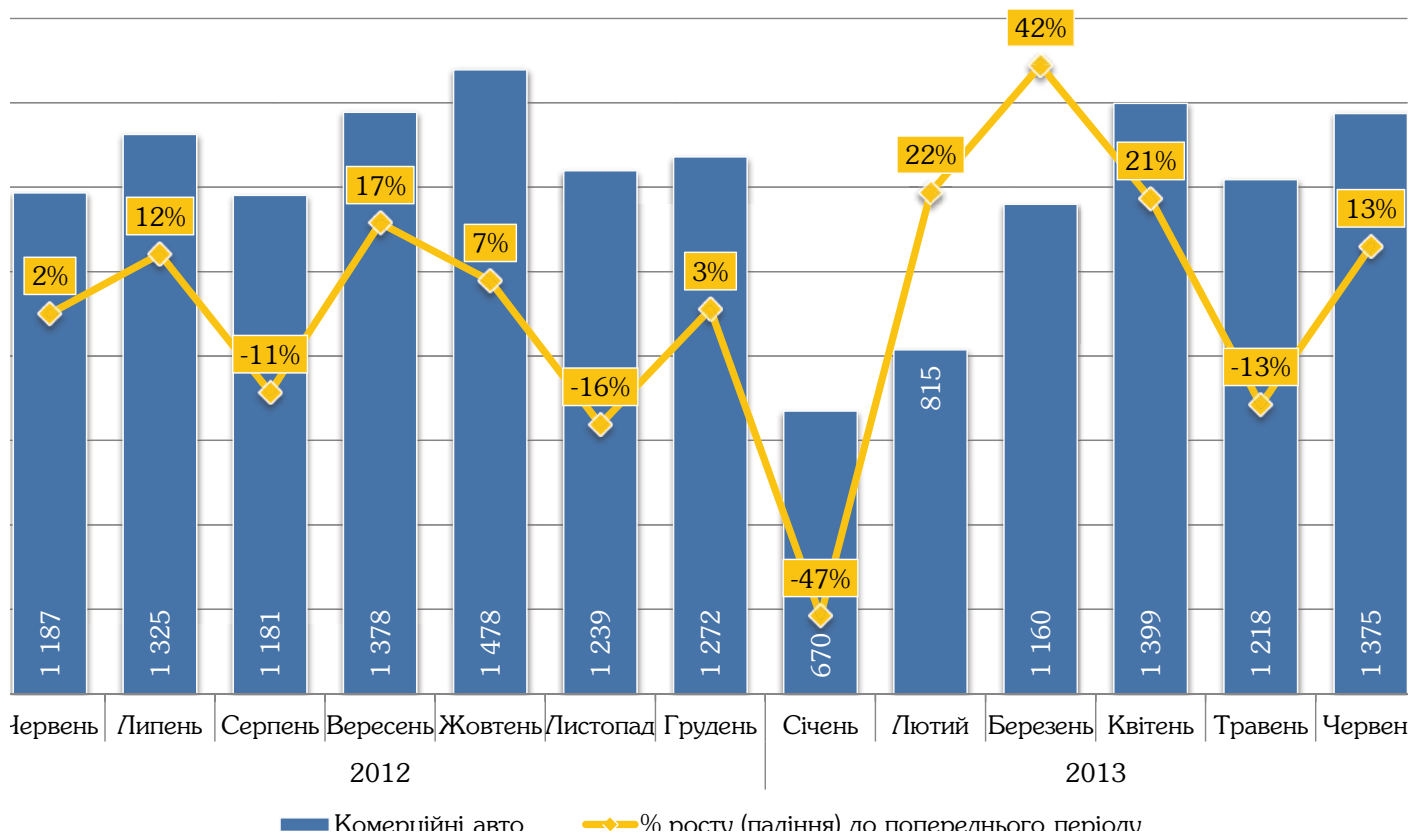
## Легковые автомобили: динамика

(Май 2012 - май 2013, штук и % роста за период)



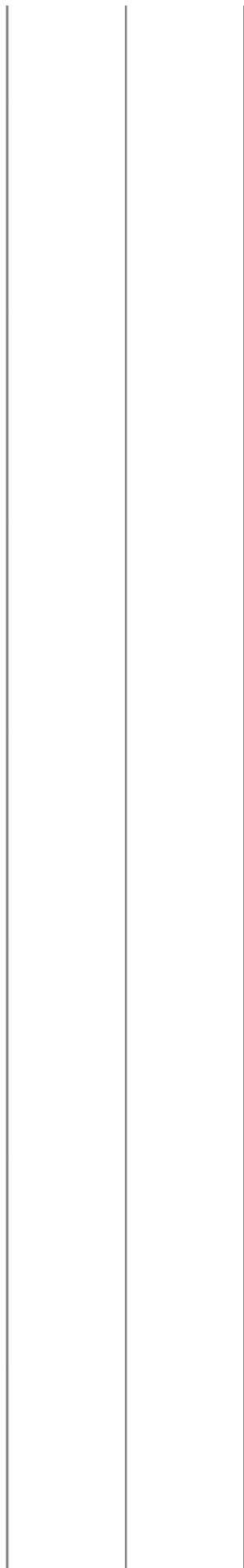
## Коммерческие автомобили: динамика

(Май 2012 - май 2013, штук и % роста за период)



## Легковые автомобили: рейтинг брендов

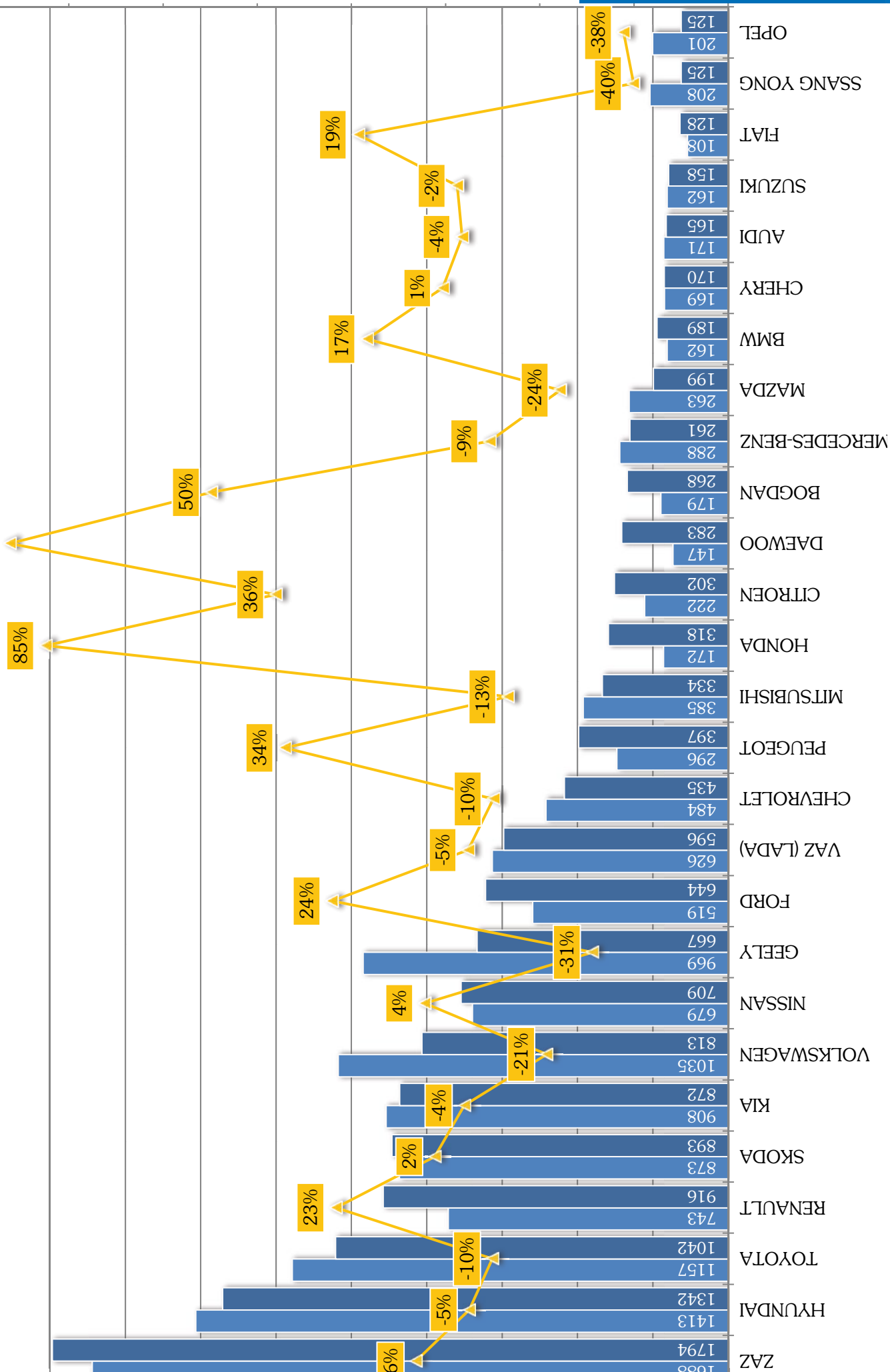
(Май 2013, % от общего числа продаж)

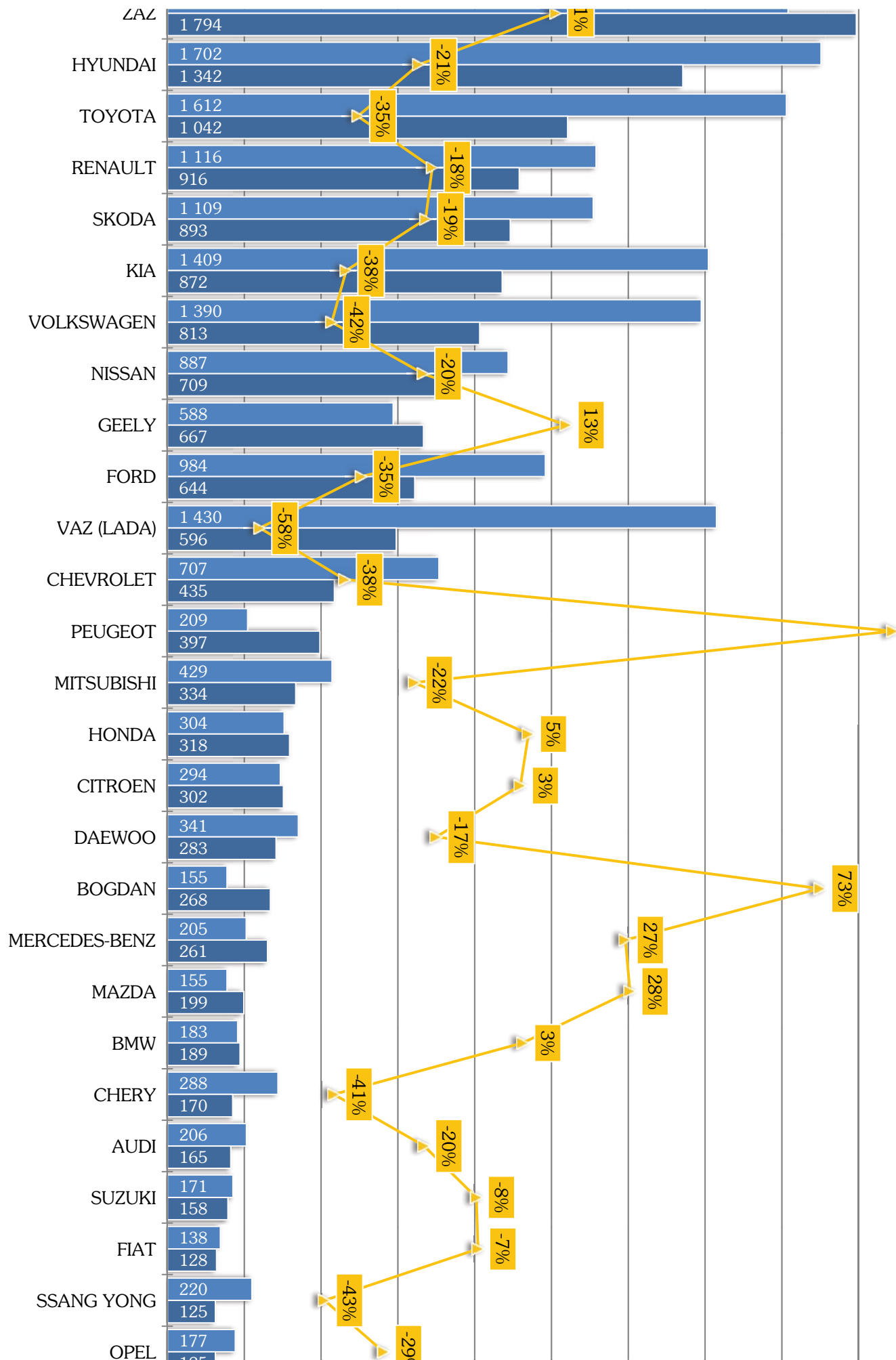


Бренд	Доля от общего числа продаж (%)
-------	---------------------------------

# Легковые автомобили: рейтинг брендов в динамике

(Апрель -- май 2013, количество продаж и % к предыдущему периоду)



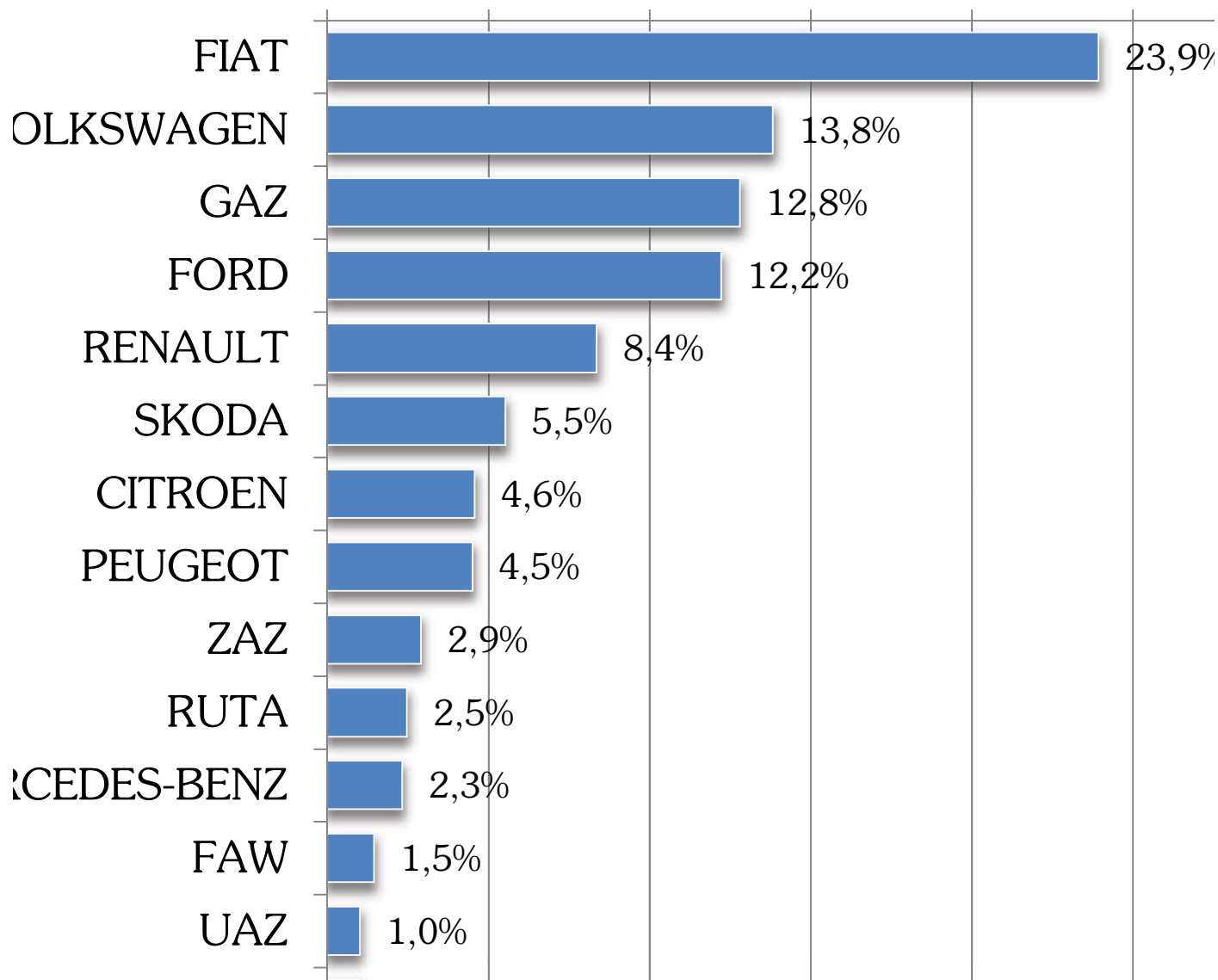


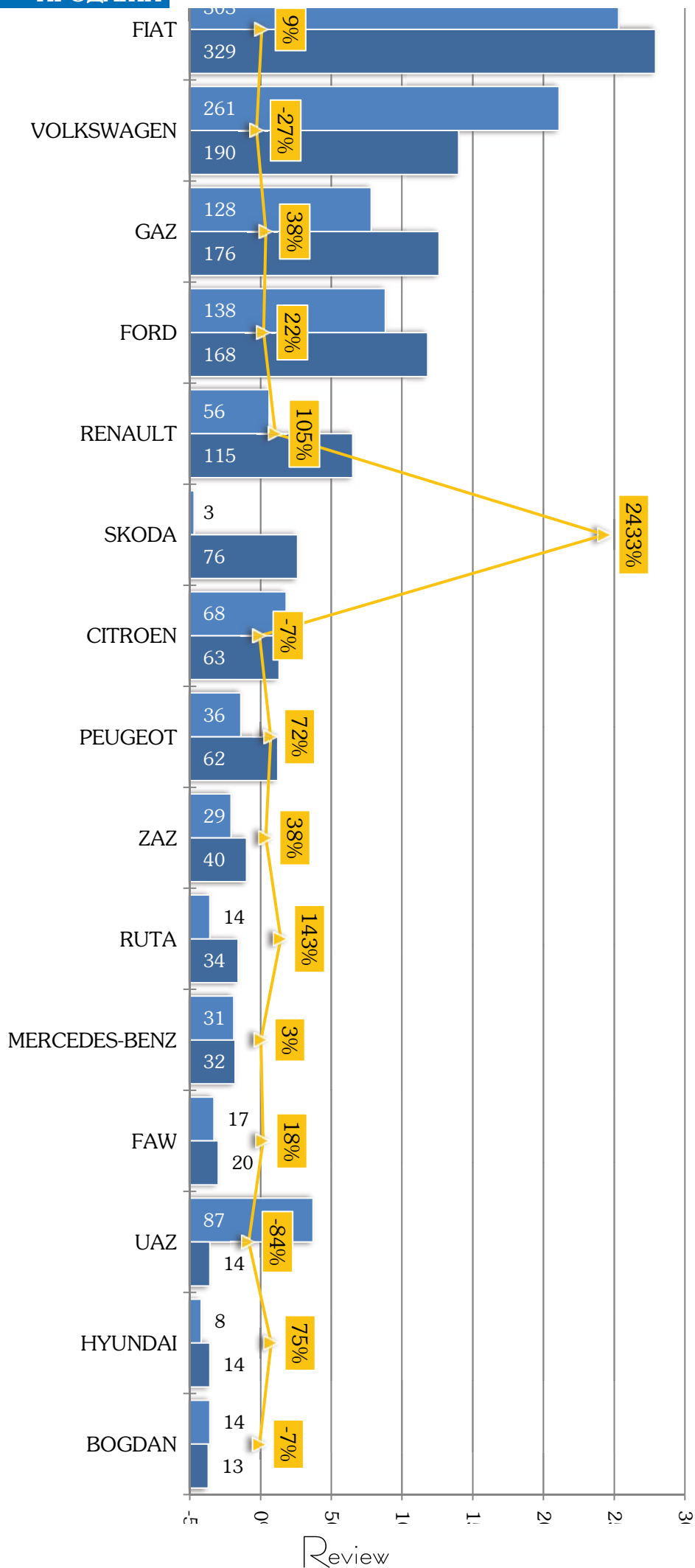
**Легковые автомобили: рейтинг брендов в динамике**  
 (Май 2012 - май 2013, количество продаж и % к предыдущему периоду)



## Коммерческие автомобили: рейтинг брендов

(Май 2013, % от общего числа продаж)



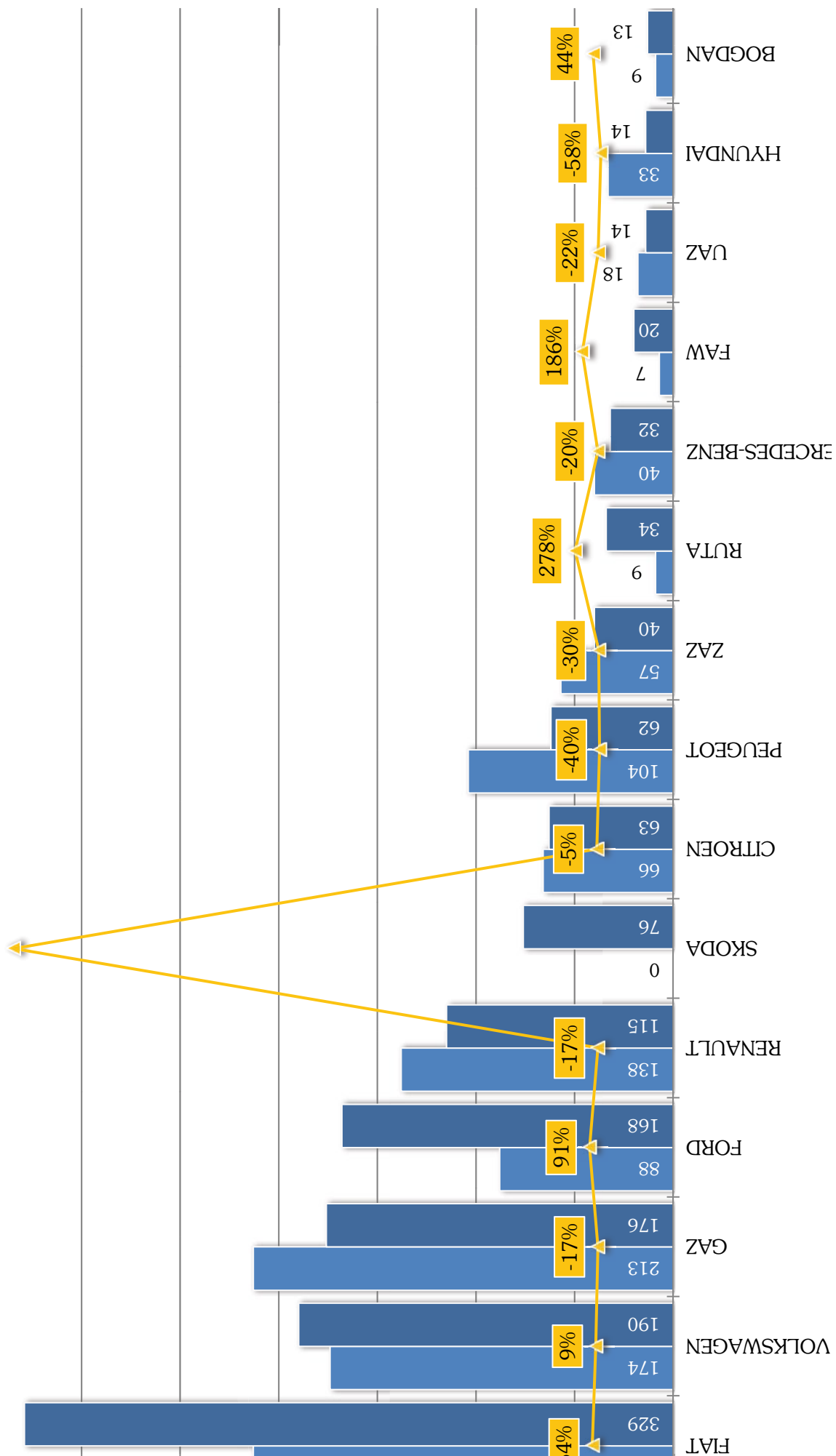


## Коммерческие автомобили: рейтинг брендов в динамике

(Апрель - май 2013, количество продаж и % к предыдущему периоду)

## Коммерческие автомобили: рейтинг брендов в динамике

(Май 2012 - май 2013, количество продаж и % к предыдущему периоду)





# Review

automotive industry

□1 (1) от 04.07.13

**Редакторы:**

Чепижко Е.С.  
Шендеровский С.К.

**Контакты:**

[elena.chepizhko@eurocar.com.ua](mailto:elena.chepizhko@eurocar.com.ua)  
[frau.com.ua](http://frau.com.ua)

В разделе «Производство» использованы данные «Укравтопрома».  
В разделе «Продажи» использованы данные «AUTO-Consulting».