



ФЕДЕРАЦІЯ РОБОТОДАВЦІВ
АВТОМОБІЛЬНОЇ ГАЛУЗІ

№10 (17) ВДЛ 20.10.14

Review

AUTOMOTIVE INDUSTRY

ХТО ЗІРВЕ ДЖЕКПОТ?

провідні автовиробники визначились зі
своїми планами на найближчі три роки



Review
AUTOMOTIVE INDUSTRY

№10 (17) від 20.10.14

**Офіційне видання Федерації роботодавців
автомобільної галузі України**

Редактори:

Чепіжко О.С.
Шендеровський С.К.
Богатирчук О.В.
Соколова К.О.
review@fra.org.ua
fra.org.ua

Матеріали розділу «Новини партнерів» надаються партнерами Федерації та можуть бути скорочені без втрати змісту повідомлення.

В розділі «Виробництво» використані дані Асоціації «Укравтопром».

В розділі «Продажі» використані дані ІАГ AUTO-Consulting.

Росповсюджується безкоштовно в електронному вигляді.



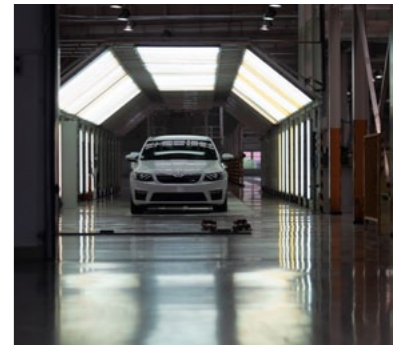
ЗАБУТИ ПРО ПРОМИСЛОВІСТЬ

Перед позачерговими парламентськими виборами ми вирішили подивитись на майбутнє України через призму передвиборних програм. Майбутнього промисловості ми там не знайшли



КВИТОК У ПЕРШИЙ СВІТ

Учасники Київського міжнародного економічного форуму 2014 "Україна: з третього світу в перший" намагались знайти найбільший короткий маршрут з третього світу в перший



ТРИВОЖНИЙ ДЗВОНИК

Рішення суду про відшкодування заводом "Богдан" заборгованості "Укресімбанку" може стати першою ластівкою банкрутств



ВВЕРХ У "DOING BUSINESS"

Кандидат на посаду бізнес-омбудсмена в Україні пообіцяв зробити усе можливе для покращення умов ведення бізнесу в країні



УКРАЇНСЬКИЙ МАРШАЛЛ

Вітчизняний бізнес та міжнародні експерти наполегливо шукають для України новий "План Маршалла"



AUDI ЗБИРАЄТЬСЯ
ПЕРЕТРУСИТИ
РИНОК



HONDA СТАВИТЬ
НА ТРІЙКУ: FIT,
HR-V, PILOT



MERCEDES
НАЦІЛИВСЯ НА
ПЕРШІСТЬ



BMW РОБИТЬ
СТАВКУ НА НОВУ
ПЛАТФОРМУ



HYUNDAI:
ВЕЛИКІ МРІЇ В
НОВИХ КЛАСАХ



NISSAN ШУКАЄ
НОВУ ФІЛОСОФІЮ



FORD
ПОВЕРТАЄТЬСЯ ДО
ОСНОВ



KIA
БОРОТИМЕТЬСЯ
ЗА БРЕНД



VOLKSWAGEN
ОЧІКУЄ ВЕЛИКИХ
ЗМІН

ЗАМІСТЬ ПЕРЕДМОВИ

В цьому номері ми разом з виданням *autonews.com* вирішили зазирнути в найближче майбутнє автомобільної галузі і дізнатись, на які моделі зробили ставки найбільші світові автовиробники. Як ми і очікували, за рідким виключенням, більшість компаній планує дотримуватись консервативного напрямку розвитку. Незважаючи на те, що над деякими авто навис дамоклів меч згортання виробництва, а деякі глибоко засекречені

в лабораторіях, 2020 модельний рік ми зустрінемо з добре знайомими нам модельними лініями.

Ми також спробували знайти майбутнє автомобільної промисловості в програмах політичних партій, і, на жаль, зазнали повного фіаско. Окрім дещо примарної стратегії агропромислового та військово-промислового комплексів, політичні партії, здається, не

мають жодного уявлення, що робити з важкою промисловістю та машинобудуванням. Доведеться нагадати їм про себе.

На останок нам залишається лише констатувати, що вітчизняна автомобілебудівна галузь продовжує відчайдушну боротьбу за виживання, в якій поки що є місце для віри та оптимізму. Чи вистачить їй надовго, ми судити не беремось.

ПРОДАЖІ ЛЕГКОВИХ АВТО



ВИРОБНИЦТВО ЛЕГКОВИХ АВТО

ВИРОБНИЦТВО
ВАНТАЖНИХ АВТОВИРОБНИЦТВО
АВТОБУСІВ

* дані продажів нових легкових авто надано ІАГ AUTO-Consulting
** дані виробництва автотранспортних засобів надано Асоціацією «Укравтопром»



фото: kmu.gov.ua

ЗАБУТИ ПРО
ПРОМИСЛОВІСТЬ

Перед позачерговими парламентськими виборами ми вирішили подивитись на майбутнє України через призму передвиборних програм. Майбутнього промисловості ми там не знайшли

Обіцяючи виборцям світле майбутнє, партії, здається, забули, що у нього має бути стабільна основа: майбутнє промисловості, окрім військово-промислового та агропромислового комплексів, майже не ввійшло до програм політичних партій. Ми, звичайно, раді такій увазі до наших колег і, сподіваємось, вітчизняне машинобудування стане постійним партнером у їх обіцяному відновленні.

Як ми і очікували, більшість політичних партій обіцяє відновлення військово-промислового комплексу та створення умов для агропромислового. У партії Президента навіть мріють про те, що оборонка дасть «поштовх реіндустріалізації – відродженню промислового потенціалу України на рівні високих технологій», та обіцяють «забезпечити доступ українській продукції на світові ринки».

«Народний фронт» про

промисловість не згадує взагалі. Партія, звичайно, збирається створити умови для АПК, реформувати податкову систему і розширити свободу підприємницької діяльності. І на цьому, на жаль, все.

Одна з найбільш ґрунтовних виявилась програма «Самопоміч». Вона не тільки обіцяє ефективно управління ВПК, а й прагне відстоювати «політику економічного прагматизму», яка включатиме в себе (окрім іншого) доступну вартість фінансових ресурсів, активну роль держави у боротьбі за ресурси, ринки та інвестиції, стимулювання експорту та імпортозаміщення, а також розвитку високих технологій, машинобудування та поглибленої переробки. Окремо партія згадує і про точки зростання, а також інші інструменти розвитку: технологічні та індустриальні парки, експортно-кредитне агентство, банк розвитку та фонд модернізації.

«Батьківщина» традиційно обіцяє зробити великий бізнес «соціально відповідальним перед громадянами та довікляям», обіцяє полегшення життя для малого та середнього. І, звичайно, розвиток агропромислового сектору.

Цікаво, що промисловість згадала також і «Радикальна партія», яка обіцяє створити виробництво повного циклу, відібравши сировину у олігархів, адже «потім купуємо це саме залізо в сто разів дорожче у вигляді автомобілів». Власне, з останнім ми, мабуть, погодимось.

У сухому підсумку отримуємо майже повну байдужість політичних партій до стратегії розвитку промисловості країни, яка, дозволимо нагадати нашим читачам, в багатьох випадках є і замовником для малого і середнього бізнесу, і роботодавцем для середнього класу, і платником податків для децентралізованих громад.



фото: facebook.com/kyiveconomicforum

КВИТОК У ПЕРШИЙ СВІТ

Учасники Київського міжнародного економічного форуму 2014 "Україна: з третього світу в перший" намагались знайти найбільший короткий маршрут з третього світу в перший. Федерація роботодавців автомобільної галузі теж долучилась до пошуків

Ольга Богатирчук

2 жовтня 2014 року відбувся Київський міжнародний економічний форум 2014 "Україна: з третього світу в перший", головною ідеєю якого стало знайомство з кращими досвідами інших країн та об'єднання однодумців з бізнесу, влади, громадянського суспільства та експертного середовища для пошуку реальних інструментів економічного розвитку країни, визначення пріоритетних галузей та можливих точок зростання країни.

30 авторитетних спікерів - успішних реформаторів з інших країн, бізнес-лідерів, провідних економічних експертів взяли участь в обговоренні на панелях Форуму, в тому числі Гжегож В. Колодко, Ерік Райнерт, Бернард Кейсі, Дафна Коллер, Герхард Пфайфер, Юхан Партс, Дмитро Шимків, Сергій Квіт та ін.

Представники Федерації роботодавців

автомобільної галузі також взяли участь в роботі Економічного форуму в якості експертів та модераторів окремих дискусійних панелей.

Промисловим питанням була присвячена панель "Машинобудування - тягар чи крила", одним з головних спікерів в якій був Олег Боярин, голова Федерації роботодавців автомобільної галузі. Лейтмотивом дискусії було обговорення місця машинобудування в українській економіці та глобальних виробничих ланцюгах.

Представники промисловості спільно з науковими колами України наголосили на тому, що плани Президента та Уряду України щодо перспективного розвитку країни безперечно добрий знак, проте, як наголосив О.Боярин, абсолютно не зрозуміло за рахунок яких ресурсів чиновники планують вдвічі збільшити ВВП вже через 5 років, в 2020 році.

Єдина можливість для України вирватись з позиції країни третього світу - визначити промисловість пріоритетним напрямом розвитку України, долучившись до світової промислової революції. Галузі драйвери, галузі локомотиви, що могли б допомогти в цьому країні - це космічне та літакобудування і машинобудування, адже саме ці галузі забезпечують найбільшу додану вартість на території країни та зайнятість населення. Наприклад, створюючи одне робоче місце, ініціює створення шести робочих місць в суміжних напрямках. В розвинених країнах автопром генерує більше 10% ВВП.

Однією з цікавих та багатолюдних панелей була дискусія, присвячена ролі лідера в розбудові державі, тон якій задавали Юрій Логуш (Київська школа економіки), Юхан Партс (Прем'єр-міністр Естонії 2003-2005), Жанна



Крючкова (засновник JansenCapitalManagement) та інші.

Перехід від корупційних чиновників до якісних лідерів – це основне завдання держави наразі, оскільки будь-яку стратегію чи реформу можна загубити на етапі реалізації через низький рівень професійних і моральних якостей виконавців. Саме довкола цього акценту і відбувались різні дискусії щодо заміни управлінських кадрів в державних органах, залучення до державної служби менеджерів-бізнесменів високого рівня та, взагалі, щодо ролі бізнесу у формуванні нової управлінської еліти.

Знаходженню успішної стратегії в глобальній конкуренції була при-

свячена одна з вечірніх панелей Економічного Форуму. Своїм надзвичайним досвідом ділились Герхард Пфайфер, Президент BoshGroup в країнах СНД, Чуа Теонг Бан, надзвичайний та повноважний Посол Малайзії в Україні та член правління монгольського дослідного центру, доктор наук Лхамсуренгін Нямтсерен. Сферу науковців представляла Лідія Шинкарук, Інститут економіки та прогнозування НАН України. Керував дискусією – Володимир Панов, член наглядової ради ПрАТ "Єврокар", директор ТОВ "Сезпарксервіс".

Не менш цікавими та корисними виглядали і інші дискусійні панелі Економічного форуму – Високі технології: Україна в ха й-тек перего-

На фото: голова Федерації роботодавців автомобільної галузі Олег Боярин взяв участь у експертній панелі "Машинобудування - тягар чи крила?"

нах, Сільське господарство: добувна чи переробна галузь, Фінансування проєктів розвитку, Освітня революція країни та бізнесу та Партнерство бізнесу та влади. Презавантаження, в ході яких були обговорені такі важливі питання як створення сприятливого бізнес-середовища для вітчизняного малого та середнього бізнесу, створення стабільного і надійного захисту прав власності, в т.ч. інвесторів, та безпечних умов ведення бізнесу в Україні, а також зміна державної фінансової політики, в т.ч. кредитної політики, тощо.

То ж, підсумовуючи результати проведеного Київського міжнародного економічного форуму 2014, хотілося б наголосити на основних тезах-



рекомендаціях до Президента Уряду від бізнесу, громадськості та наукових кіл:

1. Терміново розпочинати реформи.
2. Сформуванню переліку галузей локомотивів, що стануть основою для досягнення економічного зростання країни.
3. Створити всі необхідні умови для залучення українським бізнесом та державою інвесторів.
4. Створити вільні економічні зони – територіальні флагмани розвитку країни.
5. Забезпечити постійний та відкритий діалог з бізнесом.

На фото: Володимир Панов, член наглядової ради ПрАТ "Єврокар", директор ТОВ "Сезпарксервіс" модерує експертну панель "Точки зростання - вигравша стратегія у глобальній конкуренції"

Київський міжнародний економічний форум – постійно діючий майданчик для формування стратегії економічного розвитку України. Орієнтований на організацію діалогу експертів, бізнесу та влади, запозичення кращого світового досвіду, створення "дорожньої карти" розвитку та сприяння конвертації ідей у реальні дії. Перед особою організатори поставили наступні цілі та завдання:

- сформувати загальне бачення шляхів модернізації економіки України;
- розробити стратегії реформування економіки України, що базуватиметься на нових підходах до освіти, науки, розвитку

пріоритетних галузей та "точок зростання";

- довести розроблені стратегії до уряду України та міжнародних ділових і політичних кіл;
- сформувати команду однодумців, які візьмуть участь в удосконаленні стратегії економічного реформування країни та її практичній реалізації;
- створити умови для конструктивного діалогу між представниками бізнесу, влади та професійної спільноти тощо.

Федерація роботодавців автомобільної галузі вітає організацію подібних дискусійних платформ.



фото: jasc.ua

ТРИВОЖНИЙ ДЗВОНИК

Федерація роботодавців автомобільної галузі висловлює занепокоєння з приводу рішення Господарського суду м. Києва про відшкодування автомобільним заводом "Богдан" заборгованості "Укресімбанку"

Федерація роботодавців автомобільної галузі певна, що таке рішення в умовах глибокої кризи в економіці і важкого фінансового стану підприємства може привести до його банкрутства.

Певні, що єдиним можливим рішенням є повернення сторін за стіл переговорів, адже, на нашу думку, рішення суду не зможе задовольнити потреби позивача, а також погіршить і без того складний стан автоскладального заводу.

Нагадаємо, що Господарський суд м. Києва своїм рішенням від 9 жовтня зобов'язав ПАТ "Автомобільна компанія "Богдан Моторс" погасити заборгованість Укресімбанку на загальну суму більше 388 млн грн. Термін погашення кредиту, наданого банком у 2005 році - 22 листопада 2015 року, проте у зв'язку з невиконанням позичальником зобов'язань за кредитним договором банк вирішив повернути борг достроко-

во. В свою чергу "Богдан Моторс" просив розстрочити виконання рішення суду шляхом щорічних рівних платежів до кінця 2024 року, мотивуючи це негати. За словами прес-служби компанії, вартість зобов'язань товариства перевищує вартість активів, що робить неможливим покриття всіх вимог кредиторів за рахунок майна боржника.

Раніше Федерація роботодавців автомобільної галузі звертали увагу Уряду на те, що більшість підприємств України щоденно стикаються із проблемами виконання зобов'язань за кредитами в частині своєчасного погашення кредитів комерційних банків. В умовах падіння виробництва українські підприємства вкрай гостро відчувають борговий тягар, який посилюється відсутністю можливостей нових запозичень на внутрішньому та зовнішніх фінансових ринках.

Федерація запропонували Кабінету міністрів ініціювати перед НБУ питання визначення осо-

бливого режиму регулювання кредитно-банківських відносин під час проведення АТО через прийняття відповідного нормативно-правового акту, який визначав б рекомендації державним та комерційним банкам щодо вирішення питань продовження строків дії наданих комерційних кредитів за вимогою юридичних осіб-позичальників на період найближчих 2-3 років із збереження інших умов указаних кредитних договорів. Надання НБУ вищезазначених рекомендацій могло б стати дієвим інструментом збереження діючих на даний момент виробництв, що створюють додану вартість та є джерелом надходжень до бюджету, а разом з тим і утримання існуючих робочих місць без залучення нових кредитних коштів на загальному фоні скорочення промислового виробництва, ділової активності та росту безробіття.

На жаль, жодних заходів, запропонованих Федерацією, втілено не було.



фото: wikimedia.org

ВВЕРХ У "DOING BUSINESS"

Федерація роботодавців України зустрілась з головним кандидатом на посаду бізнес-омбудсмена в Україні, який пообіцяв зробити усе можливе для покращення умов ведення бізнесу в країні або піти у відставку через шість місяців

За матеріалами: Федерації роботодавців України

Відбулась робоча зустріч з одним з головних кандидатів на посаду бізнес-омбудсмена в Україні, паном Ніка Гілаурі. Ця зустріч відбулась за сприяння заступника Голови Ради Федерації роботодавців України Дмитра Олійника, який входить до складу Групи Сторін. Саме ця Група і має прийняти рішення про обрання бізнес-омбудсмена, з наступним затвердженням кандидатури на засіданні Кабінету Міністрів.

Пан Гілаурі працював міністром енергетики, прем'єр-міністром Грузії з 2004 по 2012 роки, а також міністром фінансів у 2008 році, в найтяжчий для Грузії час, під час військових дій. За роки його прем'єрства вперше в історії Грузії було створено Інститут бізнес-омбудсмена, який діє й донині. В той час Грузія із 127-го місця в рейтингу Doing business опинилась на 8-му місці.

Такий прорив не було зроблено жодною країною з економікою, що розвивається. Пан Гілаурі приймав участь в очищенні влади країни, під час якого було звільнено близько 3000 посадовців, які підозрювались у корупційних діях.

Ніка Гілаурі представив концепцію розвитку Інституту бізнес-омбудсмена в Україні. Для пана Гілаурі індикатором поліпшення інвестиційного клімату в Україні стане поліпшення показників України в рейтингах Transparency International та Doing business.

"Якщо через 6 місяців завдяки моїм зусиллям не буде сформована належна база для швидких змін, що призведуть до поліпшення умов ведення бізнесу в Україні, - я піду з посади", - сказав під час зустрічі Ніка Гілаурі.

Він також зазначив, що найпотужнішим повноваженням для нього має

стати довіра до нього з боку бізнесу, Президента України, Прем'єр-міністра України, які в будь-який час зможуть вислухати його і надати необхідну допомогу у вирішенні проблем. Крім того, під час зустрічі була досягнута домовленість відносно участі пана Гілаурі в засіданні керівного органу Федерації роботодавців України, під час якого буде представлена Концепція розвитку установи бізнес-омбудсмена.

Нагадаємо, 12 травня 2014 року Кабмін підписав з бізнес-організаціями та ЄБРР меморандум про Антикорупційну ініціативу. В рамках цієї ініціативи було заплановано створити незалежний орган бізнес-омбудсмена, який сприятиме боротьбі з корупцією та поліпшенню інвестиційного клімату в країні.



фото: wikipedia.org

УКРАЇНСЬКИЙ МАРШАЛЛ

Україна з поміж інших країн світу відрізняється достатньо диверсифікованою економікою та високою якістю людського капіталу, а тому має високий потенціал для інвестування, але для цього необхідні сучасні реформи.

За матеріалами: Федерації роботодавців України

Про це сказав заступник Голови Ради Федерації роботодавців України Олег Шевчук по результатам зустрічі з директором Інституту економіки та прогнозування НАНУ Валерієм Гейцем. Такі реформи може містити сучасний аналог "Плану Маршалла", з допомогою якого США свого часу допомогли відбудувати Європу після Другої світової війни.

25 вересня цього року Інститут економіки та прогнозування НАН України разом з Національним інститутом стратегічних досліджень при Президентові України провели міжнародний круглий стіл на тему: "План Маршалла: досвід та уроки для України". Провідні вчені, координатор з питань допомоги Посольства США в Україні Кліффорд Бонд, керівники Мінекономрозвитку та Мінфіну, а також представники міжнародних організацій та

комерційних банків України підготували свої основні пропозиції. Ці пропозиції можуть бути корисними для опрацювання конкретних законодавчих актів, спрямованих на реалізацію реформ, розпочатих Президентом та Урядом України. ФРУ пропонує бізнесу ознайомитися та приєднатися до обговорення Пропозицій щодо організації "Нового Плану Маршалла" для України.

На початку січня цього року понад сорока вчених з різних країн світу звернулися до своїх урядів із закликом організувати для України "новий План Маршалла". Цю ідею також підтримав і мільярдер Джордж Сорос, заклавши в кінці лютого лідерів Європейського Союзу організувати такий терміновий план допомоги Україні.

План Маршалла – програма економічної допомоги Європі після Другої світової війни. Висунуто 1947 року держ-

секретарем США Джорджем К. Маршаллом (почала діяти в квітні 1948). Однією з цілей програми була протидія поширенню впливу СРСР і соціалістичних ідей на країни Західної Європи. Економічна допомога надавалась лише за умови виконання певних вимог у політичній сфері, або в сучасних термінах – лише демократичним країнам

Завдяки Плану у Європі ВВП підвищився на 32,8%, зі 119 мільярдів 1947 року до 159 мільярдів 1951 року; промислове виробництво зросло на 40% у порівнянні з довоєнним рівнем; виробництво сільськогосподарської продукції збільшилось на 11%; до 1953 року обсяг європейської торгівлі зріс на 40%. Вважається, що План Маршалла досяг своєї мети: підвищив продуктивність, стимулював економічне зростання і сприяв розвитку торгівлі. Він підвищив рівень життя й зміцнив економічні, соціальні й політичні структури країн-учасниць.



ЕКСПОРТЕРИ ВТРАТЯТЬ НА РОСІЙСЬКОМУ РИНКУ \$5 МЛРД

"Нам знадобиться якимось компенсувати торгові втрати після введення обмежень з Росією. Ми оцінюємо їх у близько 5 млрд [дол. США] до кінця року", - сказав Шлапак на зустрічі у Вашингтоні.

За прогнозами експертів, обсяг українського експорту до Росії за підсумками 2014 року може знизитися, як мінімум, на 35% з урахуванням скасування безмитного режиму торгівлі. Причому негативне сальдо торгівлі товарами України з Росією у першому півріччі 2014 року склало 2,46 млрд дол. США.

У цілому Кабінет міністрів України прогнозує падіння обсягів експорту з України у 2014 році на 11,6%, імпорту в Україну - на 21,1%, у зв'язку із ситуацією на сході країни і погіршенням взаємин із Російською Федерацією.

Раніше Валерій П'ятницький зазначав, що зростання українського експорту у країни ЄС у першому півріччі дозволило компенсувати до половини втрат, понесених українськими товаровиробниками внаслідок закриття російського ринку. Раніше повідомлялося, що конфлікт в Україні спровокує зростання цін у всій Східній Європі - МВФ.



СОЦІАЛЬНЕ СТРАХУВАННЯ БУДЕ ДООПРАЦЬОВУВАТИСЬ

Законопроект про соціальне страхування буде доопрацьовуватись. Автор проекту закону "Про загальнообов'язкове державне соціальне страхування" Олег Шевчук відкликав свій проект закону з розгляду сесії, мотивуючи такий крок необхідністю його доопрацювання.

"За умов фактичного ведення бойових дій та зменшення надходжень до державного бюджету, питання соціальної реформи є визначальними. Слід розуміти, що в Україні немає іншої альтернативи, як надалі розвивати тристоронній принцип соціального

діалогу - за участю держави, роботодавців та профспілок. Саме тому законопроект про загальнообов'язкове державне соціальне страхування є ключовим на цьому етапі. Сьогодні існує своє бачення у держави. Роботодавці сформулювали свої пропозиції. Нам разом необхідно максимально вичистити закон від неточностей та некоректних практик", - прокоментував Олег Шевчук.

На думку Олега Шевчука, правки до законопроекту мають вноситися оперативно та у максимально прозорому форматі.



ОЧІКУВАННЯ УКРАЇНСЬКОГО БІЗНЕСУ ПОГІРШИЛИСЯ

Вперше з часів кризи 2008 - 2009 років керівники підприємств очікують зниження всіх показників ділової активності своїх підприємств у наступні 12 місяців. Про це йдеться в аналітичному звіті Національного банку.

За результатами опитування, вперше з часів кризи 2008 - 2009 років керівники підприємств очікують зниження всіх показників ділової активності своїх підприємств у наступні 12 місяців: скорочення інвестицій, зменшення обсягів реалізації виробленої продукції і кількості працівників.

"Такі прогнози обумовили зниження індексу ділових очікувань порівняно з попереднім кварталом на 8,3 п. п. до рівня 93,2%", - йдеться у звіті.

Як зазначається, спроможність підприємств збільшувати виробництво найбільше обмежують нестабільна політична ситуація (відзначили 60,6%, найвищий рівень за весь період проведення опитувань) і занадто високі ціни на енергоносії (50,0% респондентів). Респонденти очікують зростання цін у наступні 12 місяців як на покупні товари і послуги, так і цін на продукцію власного виробництва.

ACURA: БУРЯ ПЕРЕД ЗАТИШШЯМ

Тільки но седан TLX буде представлений цієї осені, замінюючи в модельному ряді TL та TSX, Асуга ввійде у стане спокійного та розміреного виробництва: вся лінійка компанії була оновлена протягом останніх трьох років, наступні кардинальні зміни, окрім, звичайно, суперкара NSX, компанія відклала аж до 2018 року.

Звісно, що наближаються середньочиклічні зміни, які можуть включати встановлення нових дев'яти-і восьмиступінчастих коробок передач, але інтер'єр та екстер'єр авто, скоріше за все залишаться без змін. Також Асуга вивчає можливість повернення деяких спортивних налаштувань до модельного ряду з позначенням Type S, але конкретні характеристики цього проекту лише визначаються.

① **ILX.** Редизайн моделі Honda Civic запланований на весну 2017. Ще не визначено, чи Асуга обере використання двигуна Honda Earth Dreams або

перехід на один із нових турбованих двигунів. Нинішня ILX є дуже малопотужною, тому більшість експертів схиляються до думки, що Асуга може обрати турбо.

② **TLX.** Перероблений середньорозмірний седан TLX 2015 року, представлений у 2014 році на авто шоу у Нью-Йорку, замінить седани TL та TSX в модельному ряді США. TLX отримає в спадок 2,4-літровий двигун з Honda Accord (щоправда, з вищим коефіцієнтом стисання та модифікованою системою вихлопу). Він генеруватиме 206 к.с., що дозволить моделі розганятись до 60 миль за годину на півтори секунди швидше за TSX. Для моделі TLX також буде доступний 3,5-літрово V6 (290 к.с.), яка матиме додаткову систему повного приводу або SH-AWD. Модель надійде у продаж цієї осені. Ціна буде анонсована ближче до запуску.

③ **RLX.** Рестайлінгова версія флагманського седану RL, що стала доступним для покупців у США в квітні 2013 року.

Концепт RLX, що був представлений публіці на Нью-Йоркському автосалоні роком раніше, мав гібридну установку. В серію, однак пішла версія модель з 3,5-літровим шестициліндровим V-подібним бензиновим силовим агрегатом.

④ **NSX.** Модель матиме компактний, двигун V6 із прямим вприскуванням поєднаний із літій-іонним акумулятором. Спортивний гібрид із системою SH-AWD використовує два інтегровані приводи на задніх колесах, підключених до генератора двигуна.

⑤ **RDX.** Перероблений навесні 2012 року. Очікується, що наступна версія кроссовера буде випущена у 2018 році, із середньочиклічними змінами навесні 2015 року.

MDX. Перероблений влітку 2013 року. Згідно зі словами представників компанії, наступна версія кроссовера буде випущена у 2019 році. Як і RDX на неї очікують середньочиклічні зміни в середині 2016 року.



МАЙБУТНЄ ASTON MARTIN В РУКАХ DAIMLER

Майбутнє Aston Martin залежить від угоди, підписаної з Daimler AG минулого року, яка стосується спільного володіння запчастинами, двигунами і, можливо, майбутніми технологіями.

Daimler вже погодилися постачати електричні та електронні запчастини, а також двигуни V-8 від Mercedes-Benz AMG. Двигуни V-8 правитимуть новим поколінням моделей Aston Martin.

Згідно з повідомленнями, Daimler і Aston Martin наразі обговорюються обмін технологіями, які дозволять Aston Martin створити позашляховик/кроссовер.

Раніше цього року, фінансовий директор Aston Martin Ханно Кьорнер сказав, що протягом наступних декількох років компанія продовжуватиме «найбільшу інвестиційну програму у своїй 101-річній історії».

«Наша сильна структура власності та стратегічне партнерство з Daimler AG, завершене в грудні 2013 року, дає нам міцну основу для безпрецедентної інвестиційної програми, яка слугуватиме базисом для нашого майбутнього розвитку», – сказав він.

Кьорнер сказав, що Aston Martin працює над новою архітектурою і що партнерство дасть їм «передову електричну і електронну архітектурну експертизу».

У Aston Martin також нових виконавчий директор – Енді Палмер, який працював у Nissan Motor Corp. головним співробітником із планування та відповідальним за готовий продукт.

①**DB9.** Згідно з планами компанії, DB9 буде першим автомобілем, у якому використають нову платформу і двигуни Daimler, коли його випустять у 2016 або 2017 році.

②**Vantage.** V12 Vantage S Roadster був показаний у Pebble Beach минулого місяця. У нього 6-літровий двигун V-12, що може набрати швидкість від 0 до 60 миль/год за 3,9 секунд. Платформа нічим не відрізняється від Vantage S Coupe. Родстер з'явиться у продажі наприкінці цього року. Рестайлінгове купе може з'явитися вже в 2018 році.

③**Vanquish.** Флагманський автомобіль можуть переробити протягом п'яти або шести років.

④**Lagonda.** Очікується, що кроссовер, який конкуруватиме з Bentley і, можливо, автомобілями Rolls-Royce може з'явитися на початку 2021 року і ділитиме платформу з Mercedes-Benz GL чи навіть седаном S-класу. Концепт позашляховика був продемонстрований на Женевському автосалоні у 2009 році.

⑤**Rapide.** Плани компанії на цю модель невідомі.



AUDI ЗБИРАЄТЬСЯ ПЕРЕТРУСИТИ РИНОК У ВСІХ КЛАСАХ

Давній бестселер у США, седан Audi A4, втратив свою першість перед кросовером Q5 в 2013 році. Це стало знаком для швидкозростаючих Audi, які бачать кросовери і позашляховики, як найліпшу можливість зростання в США і в усьому світі. Протягом найближчих декількох років Audi збільшить виробництво модельного ряду кросоверів і позашляховиків більш, ніж в два рази, додасть малолітражки Q1, компактний Q3 і ультра-лакшері Q8 на додаток до середньорозмірного Q5 і повнорозмірного Q7. Глибоке оновлення очікує моделі Q5 і Q7.

Але від A4 навряд чи відмовляться. Починаючи з 2015 року, Audi буде перепроєктовувати сімейство A4. Швидше за все, до США наступним циклом продажів

прийдуть універсал A4 Avant і гібрид A4 e-tron. E-tron стане великим кроком на шляху до електрифікації бренду. Першим в США стане A3 e-tron, який надійде в продаж на початку 2015 року.

Ось плани Audi на 2015-17 роки.

①A1. Коли автомобіль поступив в продаж в 2010 році, маленький автомобіль Audi не був призначений для американського ринку. Однак, це може змінитися з наступної ітерації конкурента Mini Cooper, який надійде в продаж в Європі в 2016 році і, ймовірно, з'явиться в США до 2017 року.

②A3. Audi розгортає сімейство компактних автомобілів на основі оновленого A3, який надійшов у продаж у вигляді хетчбе-

ка в Європі в 2012 році. Першим гостем в США став новий чотиридверний седан, який був запущений в березні, а пізніше цього літа – кабриолет і високоефективний S3. П'ятидверний хетчбек з вибором дизеля і гібридних силових установок e-tron стане доступним на початку 2015 року. В усіх авто є новітня інформаційно-розважальна система MMI Audi і 4G зв'язок. Седан A3 буде реконструйований в 2018 році для 2019 модельного року.

③A4. Перероблена версія глобального бестселера Audi – на основі поточного покоління MLB від Volkswagen – повинна бути представлена в Європі в кінці 2014 року. Модель стане більшою, але легшою, з більш широкими можливостями і високою ціною, яка, прогнозується, відмежує його від A3.



Седан повинен прибути в США наприкінці 2015 або на початку 2016 року як модель 2016 року, з 2-літровим дизельним двигуном. Він матиме оновлену версію інформаційно-розважальної системи MMI, а також буде оснащений CarPlay інтерфейсом корпорації Apple для мобільних телефонів, а також Android-Auto інтерфейсом від Google Inc. Гібрид A4 повинен прибути в США приблизно за рік потому.

©A4 Avant. Audi планує запропонувати клієнтам із США або універсал A4 Avant, або A4 на базі Allroad. Рішення поки не прийняте, але Avant є ймовірним фаворитом. Очікується, що він прибуде в 2016 році, через рік після його європейського запуску у якості моделі 2017 року.

A5. Audi збирається докорінно оновити кузена купе A4 в Європі в кінці 2015 року. За океан купе відправиться у другому кварталі 2016 як модель 2017 року, а кабриолет версія незабаром після цього. Audi збирається запропонувати дизельний двигун для американського ринку, тому що A5 подібний до A4. Однак, фінальне рішення поки не прийнято. Компанія пильно спостерігає за продажами «дизельних» Volkswagen Beetle, щоб побачити, чи платитимуть покупці стильних купе за економію палива. Audi також збирається запропонувати американським дилерам Sportback A5, чотириохвядне купе, яке виглядає як мініатюрний A7. Згідно з планами компанії, його продажі можуть розпочатись в

США у 2017 році як модель 2018 року.

©A6. Середній седан планується оновити в третьому кварталі 2015 для 2016 модельного року. Повний рестайлінг A6 отримає в кінці 2017 для європейського ринку, яка, у разі успіху, також відправиться за океан. Традиційно, компанія не відкидає можливості запуску гібридної версії моделі.

A7. Чотириохвядне купе готується до оновлення для північноамериканських покупців приблизно одночасно з A6, у третьому кварталі 2015 року. На ринку Європи оновлена модель з'явиться не раніше 2018 року.

©A8. Флагманському седану Audi зробили «підтяжку обличчя» в 2014 році. Перші автомобілі прибули до дилерів у США цього літа. Повний редизайн модель пройде в 2017 році, коли Audi, як очікується, «нашпигує» свої авто новими передовими технологіями, в тому числі, функцією автономного водіння. E-tron, скоріше за все, вийде на ринок з дизель-гібридною силовою установкою та бездротовою зарядкою.

TT. Перероблена версія спортивного купе, заснованого на тій же платформі MQB як A3 та Volkswagen Golf, надійшла у продаж в Європі цього року. Вона стане доступна для покупців в США в третьому кварталі 2015 року, а одразу за ним надійде перероблений родстер.

R8. Модель з центральним розташуванням двигуна спортивно-

го автомобіля, новою коробкою передач і іншими змінами була представлена в 2014 модельному році. Наступне оновлення моделі заплановане на другу половину 2016 року з еволюційним, але, за словами критиків, ще більш незграбним дизайном.

©Q1. Audi повідомила про плани запуску малолітражного кросовера під назвою Q1 на початку 2016 року, щоб конкурувати з преміум кросоверами на зразок Mini Countryman. Згідно з планами компанії, модель вийде на американський ринок в кінці 2016 або на початку 2017 року.

Q3. Компактний кросовер, продажі якого почалися в Європі в 2011 році, надійде в продаж в США цієї осені. Він, за задумом конструкторів, має скласти конкуренцію Mercedes-Benz GLA, BMW X1 і Lexus NX. Кросовер має бути повністю редизайнованим для 2017-2018 модельного року, із використанням платформи MQB.

Q4. Так само, як BMW пропонує X4 кросовер, заснований на X3, Audi розробляє Q4 брата для Q3. Його майбутнє залишається невизначеним, через повільні продажі BMW X6 і Acura ZDX.

©Q5. Модель наступного покоління, яка вийде в третьому кварталі 2016 року, буде побудована на заводі в Сан-Хосе Чіапа, Мексика, на базі наступного покоління платформи MLB. Вона буде пропонуватися з бензиновими і дизельними двигунами. Компанія відмовилась від гібридної версії моделі,



але поки ще розглядає можливість випуску електричної.

Q6. Audi розробляє купеподібний Q6 на основі Q5 наступного покоління. Як і Q4, він має туманні перспективи на ринку США, хоча той факт, що Q5 вироблятимуть у Мексиці, може збити його ціну більш привабливою для покупців.

Q7. Наступне покоління великого позашляховика планувалось випустити на ринок в 2014 році, щоправда, точна дата відкладається вже, що-найменше, шість місяців. Запуск Q7 наступного покоління стане дебютом для наступної версії платформи MLB групи Volkswagen, що отримала назву MLB Evo. Новий Q7 буде трохи коротшим, ніж

старий, але матиме більш просторий салон. Це було досягнуто шляхом скорочення моторного відсіку. Крім того, завдяки алюмінієвому корпусу, модель суттєво полегшає. Згідно з останніми повідомленнями компанії, модель точно буде доступна для продажів в Європі і США в середині 2015 року.

Q8. Audi хоче флагманський позашляховик, оскільки вже має чудовий седан A8. Основним конкурентом нової моделі має стати Range Rover. Модель також базуватиметься на платформі MLB Evo, як і Q7, але місць вистачить лише для п'яти пасажирів замість семи. Нова модель точно перетне поріг у 100 тис. доларів США і заповнить проміжок між Q7 і майбутнім позашляхо-

виком Volkswagen Group від марки Bentley. Електрична версія Q8, як очікується, прибуде в США в 2017 році. Audi прагне створити щось схоже на Tesla Model X, щоб бути в змозі конкурувати з ним. Конструкторам поставили доволі амбітне завдання: модель на одному заряді батарей має проходити відстань у 250 миль.

©Q9. Представники Audi повідомили, що наступним кроком після Q8, стане семимісний позашляховик під назвою Q9. Модель конкуруватиме з Cadillac Escalade і Range Rover Autobiography. Величезний позашляховик базуватиметься на розтягнутій версії платформи MLB Evo, і надійде в продаж у США у 2017 році.

BMW РОБИТЬ СТАВКУ НА НОВУ ПЛАТФОРМУ

В BMW запустить нову задньопривідну платформу від назвою 35ur. Платформа використовуватиметься для авто 3-ї, 5-ї, 6-ї і 7-ї серій, починаючи з переробленої 7-ї серії наступного року. Для 5-ї серії седанів і 5-ї серії GT універсалів платформа стане основою на 18 місяців пізніше.

Менші транспортні засоби базуватимуться на передньопривідній UKL платформі з Mini. Вперше BMW використала UKL у 2-й серії Active Tourer. Інші автомобілі нижче 3-ї серії седанів з'являться найближчими роками – включно з 1-ю серією чотирьох-дверних авто для США. Усі повнопривідні авто будуть вироблятися як на платформі 35ur, так і на UKL.

Деякі з планів BMW щодо продукції для Північної Америки пов'язані з заводськими проектами. BMW повідомляє, що цього року витратять 1 млрд дол. США, щоб розширити свій завод у Спартанбурзі, який після реконструкції зможе випускати модель X7.

Компанія також витратить 1 млрд дол. США на будівництво заводу потужністю 150 тис. одиниць на рік у штаті Сан-Луїс-Потос у центральній Мексиці. За повідомленнями джерел, завод започаткує нове покоління 3-ї серії седанів.

Далі деякі подробиці щодо майбутнього модельного ряду виробника.

Ⓜi8. Плагін гібрид надійде в продаж у цьому місяці. Повнопривідний суперкар має 129-сильний електродвигун, який приводить у рух передні колеса і 228-сильний 1,5-літровий турбований трициліндровий бензиновий двигун, який приводить у рух задні колеса. Поєднання двох силових агрегатів дає моделі можливість похвалитись

загальною потужністю у 357 кінських сил та розгоном з 0 до 60 миль на годину за 4,2 секунди. Керівники BMW рекламують i8 як екологічне авто, оскільки у виробництві авто використовують перероблені і екологічно чисті матеріали. Значна ж частина алюмінію, який використовується в i8, перш за все, при будівництві виробляється з використанням відновлюваних джерел енергії. Ціни на модель в автосалонах починатимуться від \$ 136 625, включно з доставкою. Очікується, що не менше 500 штук i8 будуть продані в Сполучених Штатах вже до кінця цього року.

Ⓜi3. Жодних змін в екологічно чистому i3 не очікується протягом кількох років.

Ⓜi5. BMW запускає сімейство і-автомобілів. З'явилось припущення, що наступним стане i5, чотирьох-



дверний, п'ятимісний електромобіль. Він може вийти вже в 2017.

④**1-ша серія.** Оновлений седан 1-ї серії буде представлений публіці в 2017 році та передуватиме третьому поколінню хетчбеків цієї ж серії, чия поточна гwd трансмісія буде замінена на fwd. Обидва будуть їздити на новій UKL платформі компанії.

Кабріолет 2-ї серії. З запуском 2-ї серії купе цього року, BMW пустив нову лінію в США. M Performance Automobiles, або MPA, лінійка дебютувала з M235i. Моделі MPA – це спроба BMW запропонувати ентузіастам спортивний автомобіль за помірною ціною, аналогічну S лінії Audi. Кабріолет 2 серії надійде в продаж на початку 2015 року.

Active Tourer 2-ї серії. Компактний передньопривідний кросовер стане першою моделлю компанії, який ділитиме платформу з Mini. Представники північноамериканського підрозділу BMW поки не впевнені, чи буде така модель доступна покупцям на континенті. Якщо ж це й відбудеться, то прихильникам марки доведеться задовольнитись лише повнопривідною версією, та й не раніше 2016 року. Базовим для моделі буде новий трициліндровий 1,5-літровий двигун потужністю 136 к.с.

③**3-я серія.** Седани 3-ї серії нарешті отримали свою «спортивну» версію M3 цього літа. «Заряджена» модель стала легше на 180 фунтів та отримала новий силовий агрегат.

Замість «батьківської» V-8 модель M3 отримала шестициліндровий 3,0-літровий TwinPower Turbo потужністю 450 кінських сил. Оновлення ж базової лінійки седанів та універсалів 3-ї серії очікується влітку 2015 року. Основний акцент буде зроблено на силових агрегатах.

GT 3-ї серії. Універсал не оновлюватиметься ще протягом двох-трьох років.

④**4-а серія.** Кабріолет 4-ї серії поступив в продаж на початку цього року. «Спортивна» ж модель M4 приїхала в дилерські центри літом. Вона має ідентичний M3 двигун, а також складається із більш легких матеріалів, ніж у попередньому поколінні, щоб зменшити вагу. Оновлення купе і кабріолету серії очікується у 2016 році.

5-а серія. Середньорозмірний седан стане другим автомобілем із використанням нової 35ur архітектури BMW з високоміцної сталі, вуглецевого волокна, алюмінієвих модулів і компонентів. Очікується, що він надійде в продаж в США в кінці 2016 або на початку 2017. Щоб іти в ногу із седаном E-класу від Mercedes-Benz, BMW перенесе нові функції напівавтомату від оновленого седану 7-ї серії до серії 5. Очікуються повнопривідні, дизельні і гібридні варіанти моделі.

⑦**GT 5-ї серії.** Універсал на основі седану 5-ї серії повернеться і буде схожий за дизайном на 3-ї серію. GT надійде в продаж у 2017 році або на початку 2018 року.

Седан 7-ї серії. На переконання багатьох критиків, флагманські BMW не були конкурентоспроможними. Компанія сподівається виправити недоліки. Першою спробою роботи над помилками має стати седан 7-ї серії. Його оновлення версія дебютуватиме в 2015 році на Франкфуртському автошоу і надійде в продаж в США в кінці 2015 або на початку 2016 року. Седан 7-ї серії буде першим автомобілем із використанням нової 35ur архітектури BMW. Згідно з повідомленнями компанії, для даху, капоту і багажника буде використане вуглецеве волокно. Автомобілю також додадуть самостійності. Покупцям будуть доступні опції самостійного паркування та поліпшене автоматичне керування. Дизайн моделі багатого в чому буде спиратись на концепт Vision Future Luxury, що дебютував в квітні на Пекінському автосалоні. Нове покоління отримає дизельний, гібридний та бензиновий силові агрегати. Для американського ринку компанія планує представити повнопривідну M версію 7-ї серії, яка, за задумом керівництва компанії, зможе скласти конкуренцію седану AMG S-класу від Mercedes-Benz.

④**Z4.** Двомісний спортивний автомобіль буде оновлений у 2018 році. Він буде збудований на архітектурі, розробленій спільно з Toyota. За непідтвердженими повідомленнями, редизайн Z4 стане повнопривідним гібридом.

X1. Кросовер на базі 1-ї серії буде переробле-



ний у 2015 році із використанням нової платформи fwd. Друге покоління X1 буде трохи менше, але матиме однакове внутрішнє наповнення із сьогодношньою версією. У ньому буде багато спільних компонентів і двигунів з Mini, в тому числі новий 1,5-літрового трициліндровий і 2,0-літровий чотирьохциліндровий.

X3. Модель буде оновлена в 2017 році. Можливо, компанія відважиться запропонувати ринку «гібридну» та «спортивну» версії моделі. Оскільки оновлена версія позашляховика базуватиметься на новій платформі, салон моделі стане більшим.

X4. BMW додав п'ятий кросовер, щоб заповнити пробіл між X3 і X5. Новий

coupe-like автомобіль доступний із системою BMW xDriveawd. Він надійшов у продаж минулого місяця.

X5. Гібрид на основі концепту X5 Edrive, як очікується, надійде в продаж наступного року. Він, імовірно, матиме 245-сильний чотирициліндровий 2,0-літровий турбований бензиновий двигун і літій-іонну силову установку, які разом вироблятимуть 95 кінських сил. Автомобіль можна буде заряджати від звичайної електричної розетки. Щоправда, заряд акумуляторів дозволить моделі проїхати не більше 20 миль, однак в змішаному циклі авто зможе похвалитись рекордно низькими витратами палива (3,8 літрів на 100 км). Сам

же найбільший кросовер BMW оновлять у 2016 році.

⑥**X6.** Модернізований кросовер другого покоління став більшим та потужнішим. На вибір покупця буде представлено повнопривідну та задньопривідну версії. X6 отримує базовий 3,0-літровий TwinPower Turbo шестициліндровий двигун з 300 к.с. і оновлений 445-сильний TwinPower Turbo 4,4-літровий V-8 силовий агрегат. Модель надійде в продаж в кінці цього року.

X7. Новий семимісний кросовер буде побудований на заводі BMW в Південній Кароліні. Подробиці невідомі, але він надійде в продаж у 2017 чи 2018 році.

FORD ПОВЕРТАЄТЬСЯ ДО ОСНОВ

Бренд Ford провів декілька років відточуючи до ідеалу моделі, які стали еталонами в своїх класах: компанія зробила ставку на кросовери та середньорозмірні седани. В 2015 модельному році Ford повертається до свого коріння з модернізованими версіями двох найважливіших для домашнього ринку моделями: F-150 – лідером продажів марки, який отримує новий алюмінієвий корпус та сталеву раму, та Mustang – прапороносцем бренду.

Не забуває компанія і про інші свої моделі. Незабаром широкому загалу будуть представлені оновлені кросовер Edge та комерційний фургон

Transit. Деякі подробиці майбутнього модельного ряду компанії далі.

① **F-150.** Компанії довелося на цілий місяць зупинити свій завод в «колісці світового автомобілебудування» Дірборні, штат Мічиган, для того, щоб переналаштувати та модернізувати обладнання для виробництва оновленого F-150. Представники Ford повідомляють, що нова вантажівка буде легша, значно керованіша та економічніша, ніж попереднє покоління. На 2015 рік заплановано випуск 6 специфікацій моделі: Tremor, Raptor, STX, FX2, FX4 та Limited. Вони відрізнятимуться силовими агрегатами, а також розмірами пасажирського та багажного відділів. На F-150 чекає нова 10-ступінчаста

автоматична коробка передач, яку Ford розробив та поділився з General Motors (в обмін на дев'яти-ступінчасту автоматичну КПП для передньо- та повнопривідних автомобілів розробки компанії). Нова коробка передач прийде на зміну децю витратній та застарілій шестиступінчастій.

② **Super Duty.** До початку цього року компанія багато зробила для оновлення іншого легендарного пікапа. Super Duty моделі 2015 року отримали 6,7-літровий дизельний силовий агрегат Power Stroke. Потужність і обертовий момент цього двигуна збільшується від нового, більшого турбокомпресора, який був розроблений компанією в рамках проекту збільшення ефективності.





Результат перевершив усі очікування. Новий силовий агрегат має вищий, ніж у попередника, обертовий момент, забезпечує кращу роботу двигуна на крутих схилах, характеризується низьким рівнем шуму та вібрації. Топова специфікація отримає отримані поліпшені компоненти підвіски і сильні кермові передачі та зчеплення. Можливо, модель також отримає алюмінієвий кузов. Модель буде збудована на платформі T3, що дозволить уніфікувати суттєву частину вузлів та агрегатів з іншими моделями марки. Очікується, що нове покоління Super Duty поступить в дилерські центри Північної Америки уже в лютому 2016 року.

©**Transit.** Оновлена версія лінійки комерційних авто (Transit Connect та Transit Connect Wagon, вантажівки Transit Connect Cargo та Transit Connect Wagon People Mover), що давно є опорою компанії в Європі, надійшла до продажу влітку цього року, перш за все, у США, де вона має замінити моделі E-серії. Виробництво останньої призупинено до 2015 року (за винятком шасі та кабіни, які виробляються для бізнес-клієнтів).

©**EcoSport.** Крихітний кросове Eco-Sport, розроблений у Бразилії на платформі Fiesta, став справжнім хітом для Ford на ринках Латинської Америки, Індії та Китаю. Передбачаючи всесвітнє зростання продажів кросоверів та позашляховиків, Ford, ймовірно, представить свій найменший кросовер в США у 2016 або 2017



роках. Саме тому Ford використовує назву марки EcoBoost для двигунів, хоча EcoSport, ймовірно отримає іншу назву у Північній Америці.

©**Escape.** Один з лідерів продажів компанії вже останнє оновлювався в 2012 році. Наступний рестайлінг компанії запланувала на 2016 модельний рік (модель отримає нову решітку радіатора та оновлені прилади), а більш глибоку модернізацію – на 2017 рік. Ймовірніше за все, авто 2018 модельного року отримає нову коробку передач та новий 1,5-літровий чотирьохциліндровий двигун EcoBoost, який зараз встановлюється на Fusion.

©**Edge.** Середньорозмірний кросовер, представлений у 2006 році, нарешті таки отримає новий дизайн у 2015 році. Модель, що прибуде до дилерських центрів на початку 2016 року, зможе похвалитись більшою потужністю та покращеними аеродинамічними характеристиками. За деякими повідомленнями, Ford збирається використати Edge для демонстрації своїх останніх розробок. Наприклад, модель стане першим автомобілем під брендом Ford з адаптивною системою рульового управління, фронтальною камерою, що обертається на 180 градусів, оновленою системою автоматичного паркування та нових систем активної безпеки. Крім того, Edge 2016 модельного року отримає новий 2,0-літровий двигун EcoBoost із подвійною прокруткою турбопроцесора, що оптимізує роботу розподільного валу та



підвищить продуктивність роботи двигуна. Модель буде доступна у передній і повнопривідних конфігураціях приводу.

Explorer. Для семимісного кросовера Ford заплановано не так вже й багато змін у цьому році. Він, наприклад, отримає додаткову комплектацію та 4 нових кольори кузова. В 2016 році, якщо плани компанії не зміняться, Explorer перейде на оновлену платформу Volvo D4, отримає оновлений інтер'єр, а також передні і задні панелі. Глибоке оновлення чекає на модель в 2014 році, коли Explorer повинен отримати нову дев'ятиступінчасту КПП. Крім того, Explorer буде перенесено на середньорозмірну платформу Ford CD4.

Flex. Кросовер Flex був справжнім хітом у Каліфорнії, але не зміг побороти конкурентів на інших ринках. Незважаючи на повільні продажі, компанія продовжить виробництво моделі принаймні ще декілька років. Зрозуміло, що яке-небудь оновлення не йдеться.

Expedition. Востаннє найбільший з кросоверів марки оновлювався в далекому 2007 році. Expedition 2015 модельного року, що надійшов у продаж в кінці вересня, значно відрізняється від попереднього покоління. Перш за все, він отримав відмінний електронний арсенал, наприклад, технологію MyFord Touch і Blind Spot Information System, яка моніторить дорожню ситуацію та попереджає про перехресний трафік. Також Ford замінив 5,4-літровий двигун V-8 на аналогічний

EcoBoost V-6, що став справжнім хітом у покупців F-150. Ford переконує, що незалежна задня підвіска Expedition дає перевагу над його прямими конкурентами: Chevrolet Suburban та Tahoe. Expedition буде першим автомобілем Ford із постійно контрольованим демпфіруванням. Ця функція до недавніх пір була доступна тільки власникам автомобілів Lincoln. Expedition також отримає електричний підсилювач рульового управління Ford для поліпшення почуття керма на високій швидкості і покращення маневреності на низькій. Як і Navigator, Expedition, ймовірно, перейде на алюмінієвий кузов до 2017 року.

© **Fiesta.** Моделі Fiesta та Fiesta ST були оновлені до 2014 та переважно без змін залишаться у 2015 році. За непідтвердженими даними, Ford може перемістити виробництво Fiesta до Таїланду до її наступного значного оновлення у 2017 році.

© **Focus.** Модель отримала новий капот, решітку радіатора, кришку багажника з додатковими світлодіодними фарами і задніми ліхтарями у цьому році. Focus також буде представлений із деякими останніми фірмовими системами допомоги водію, включаючи камеру заднього виду, опціональна інформаційна система Blind Spot із оповіщенням про кросс-трафік та системою утримання полоси руху. Версія ST до кінця року має отримати оновлену настройку підвіски та новий дизайн центральної

консолі. Ford також продовжить випуск Focus Electric, незважаючи на повільні продажі. Наступне покоління автомобілів Focus вийде наприкінці 2017 року. Їх основною особливістю стануть нові дизельні двигуни. Оновлена модель орієнтуватиметься, перш за все, на європейський ринок.

© **C-Max.** Модель залишилась без змін в поточному році. Ford двічі переглядав систему економії палива, несправності якої стали основними причинами падіння продажів у США. Тим не менш, представники компанії в Північній Америці впевнені, що компанія і надалі інвестуватиме в модель. Аналітики пов'язують це з останньою заявою Ford, Daimler та Renault-Nissan, в якій вони наголосили, що їхнє партнерство щодо паливних елементів повинно принести результат продажів автомобілів не раніше 2017 року. C-Max ймовірно стане головним кандидатом Ford для створення моделі на паливних елементах.

© **Fusion.** автомобіль Ford із найкращими продажами у США отримає незначні зміни до кінця 2015 року, включаючи комплектацію Terracotta (на моделі SE) та моделі Titanium. Дизайн Fusion буде оновлено у другій половині 2016 року, як модель 2017 року. Fusion, скоріше за все, стане одним з флагманів модельної лінійки компанії із дев'яти-ступінчастою автоматичною коробкою передач в другій половині десятиліття.

Taurus. Найбільший

седан Ford точно залишиться без змін в цьому році. Модель Taurus, яка востаннє оновлювалась у 2011 році для модельного ряду 2012 року, досі знаходиться на платформі Volvo D3. Наступне покоління Taurus, ймовірно, з'явиться у другій половині 2015 році, якщо динаміка продажів буде хоч трохи вселяти надію. Наразі Ford вагається між припиненням випуску моделі та її міграцією на платформу CD4.

© **Mustang.** Новий Mustang 2016 модельного року, призначений, перш за все, для ринків поза межами Сполучених Штатів, став нижче, ширше та витонченіше за свого попередника. Завдяки новій незалежній задній підвісці, нове покоління моделі, за задумом конструкторів має скласти конкуренцію елітним BMW M3 та Porsche 911 на звивистих дорогах Європи. Mustang надійде в продаж з можливістю вибору трьох двигунів: 3,7-літровою V-6 потужністю 300 к.с., 5,0-літровою V-8 потужністю 435 к.с. та 2,3-літровим чотирьохциліндровим двигуном EcoBoost потужністю 310 к.с. Покупці можуть обрати між шести-ступінчастою механічною або автоматичною коробками передач. «Груба сила» Mustang буде доповнена інформаційною системою Blind Spot із оповіщенням кросс-трафіку, адаптивним круїз-контролем та системою Sync AppLink, що дозволяє водієві зв'язати програми у смартфоні із розважальними сайтами. Mustang надійде у двох кузовних конфігураціях: фастбек і кабриолет.



HONDA СТАВИТЬ НА ТРІЙКУ: FIT, HR-V, PILOT

Honda, здається, зробила ставку на те, що оновлений малолітражний хетчбек Fit і новий HR-V кросовер суттєво вплинуть на продажі. Перероблений Pilot теж на черзі на оновлення найближчим часом.

Honda з головою пірнули у використання турбонаддуву для малолітражних двигунів, а також трансмісій з подвійним зчепленням з сімома, вісьмома або дев'ятьма передачами. Вартість турбонаддува може обмежити його застосування в США. Майбутні плани Honda представлені нижче.

① **Fit та Fit EV.** Рейстайлінгова версія моделі надійшло в дилерські центри в кінці літа цього року. Наступному поколінню електричного Fit обіцяють новий модуль підвіски

для гібридних і електричних транспортних засобів. Швидше за все, модель вийде на ринок на початку 2016 року.

② **HR-V.** Оновлена модель була представлена на Нью-Йоркському автосалоні і надійде в продаж до кінця цього року.

Insight. Виробництво Insight було згорнуте цього літа через відсутність попиту. Судячи з коментарів експертів, ідея окремого гібрида – лише невдала спроба створити конкуренцію Toyota Prius, яка жодним чином не виправдала себе. Очікується, що Honda створить гібридні версії стандартних автомобілів, використовуючи гібридну систему IMA Honda з літєво-іонної батареєю, що живитиме двигун Atkinson.

Civic. Точно відомо, що модель не отримає новий Earth Dreams двигун у запланованому на 2016 рік оновленні. Туре R для європейських ринків, навпаки, отримає новий 2,0-літровий силовий агрегат потужністю 280 к.с.

Civic Hybrid. Нова гібридна версія моделі отримає IMA систему з двома двигунами. Один двигун живить колеса; другий перезаряджає батареї. Це майже повна копія силового приводу Hybrid Accord.

CR-Z. Можливість гібридної версії спортивного купе вивчається на Honda для наступного покоління.

Crosstour. Незграбний дизайн завжди перешкоджав продажам цього хетчбека. Дизайнери Honda обіцяють виправити це в наступному поколінні



моделі.

FCX Clarity. Автомобіль на водневих паливних елементах буде перероблений в середині 2015 року. Перед конструкторами поставили важке завдання: паливні елементи нового покоління FCX Clarity повинні займати на 30% менше місця, забезпечувати пробіг відстанню не менше 300 миль і перезаряджатись менш, ніж за п'ять хвилин.

NSX. Джерела в компанії Honda стверджують, що автовиробник планує повернути на конвеєр свій революційний спорткар. Модель, скоріше за все, отримає спільну з Acura NSX платформу та компоненти. Нове покоління моделі вийде на ринок не раніше літа 2016 року.

CR-V. CVT оновлювати-

муть у середині 2015 року.

③ **Pilot.** Нове покоління моделі отримає в спадок від Acura MDX ключові елементи та агрегати. Однак, оскільки MDX має дорогу систему підвіски, модель відрізнятиметься таки від донора.

Odyssey. Мінівен нового покоління вийде на ринок восени 2016 року на новій платформі Acura MDX, хоча, як і з Pilot, конструктори обіцяють суттєве оновлення системи підвіски.

Ridgeline. Виробництво поточного покоління Ridgeline припинилось в червні. Наступний Ridgeline вийде на ринок в січні 2016 року на платформі MDX з новим традиційним для пікапів дизайном.

HYUNDAI: ВЕЛИКІ МРІЇ В НОВИХ КЛАСАХ

Нуundai готує до оновлення свій модельний ряд п'яти- і семимісних кросоверів, які будуть представлені публіці наступного року. Таким чином Hyundai планує закріпити, а, можливо, і покращити свої позиції в цьому сегменті. Іншим великим подарунком для прихильників марки стане оновлення флагманської Elantra. Поява останньої в автосалонах очікується на початку 2016 року.

Крім того, Hyundai, який не можна назвати лідером «електрифікації», збирається до кінця 2016 року вивести на ринок плагін-гібрид версію моделі Sonata. Інша гібридна модель, ім'я якої поки не розголошується, поповнить модельний ряд компанії роком пізніше.

Нижче представлені деякі

плани компанії до 2018 року.

① **Accent.** Одну з найбільш популярних моделей компанії очікує рестайлінг в 2016 році для 2017 модельного року.

② **Elantra.** Модернізація Elantra запланована на кінець 2015 року, хоча може затягнутись до початку 2016 року. Уже відомо, що нове покоління Elantra отримає оновлені підвіски для поліпшення динаміки і високоміцну сталь для шасі. Звичайно, ж модель отримає і новий дизайн інтер'єру. Скоріше за все, оновлена Elantra залишиться зі старими силовими 1,8-літровим та 2,0-літровим агрегатами. Компанія розглядає можливість встановлення меншого за об'ємом турбованого двигуна, але рішення поки не прийнято.

Sonata. Седан був модернізований для 2015 модельного року і надійшов у продаж в червні цього року. Жодних серйозних змін модель не зазнає протягом наступних п'яти років, окрім деяких «косметичних» змін для 2017 модельного року.

Sonata Hybrid. Оновлена версія гібриду очікується на ринку в середині 2015 року для 2016 модельного року.

Azera. Жодних змін не очікується до 2017 року. Скоріше за все, модель отримає нову платформу, але, знову ж таки, не раніше, ніж за три роки.

Genesis. Друге покоління Genesis надійшло в продаж цього року.

Genesis Coupe. Незважаючи на втрату 2,0-літрового турбовано-



го двигуна, Genesis Coupe існуватиме й надалі у нинішньому вигляді, принаймні, ще два або три модельних роки.

Equus. Друге покоління переробленого Equus повинне вийти на ринок в 2016 році.

Спортивний седан. Джерела повідомляють, що вихід на ринок спортивного седану під кодовою назвою ІК, який задумувався як конкурент BMW 3 і Cadillac ATS, знову відкладається на невизначений час. Майбутнє секретного проекту більш, ніж туманне: модель не тільки перевищила виділений на неї бюджет, а за час проектування отримала нових конкурентів з Німеччини, таких як Audi A3 і Mercedes-Benz CLA, які захопили свою нішу на

ринку.

Veloster. Компанія збирається випустити кілька спеціальних версій свого трьохдверного хетчбека. Тим не менш, Hyundai поки не прийняла рішення: запускати друге покоління моделі чи замінити її іншим авто. Якщо друге покоління отримає зелене світло, воно навряд чи з'явиться до 2017 року.

Субкомпактний CUV. Генеральний директор Hyundai Motor America Дейв Зучовські вже заявив, що компанія дуже зацікавлена в сегменті, але рішення поки не прийнято.

③ **Tucson.** Поставки в США нового покоління у 2016 році повинні збільшитися на 90 тис. автомобілів. Дебют на-

ступного покоління запланований на весняний автосалон. Істотні зміни були внесені в платформу для поліпшення динаміки і зниження рівня шуму, вібрації та жорсткості. Компанія провела велику роботу з капітального оновлення підвіски і прийняла рішення більш широко використовувати високоміцну сталь. Нове покоління Tucson, скоріше за все, отримає старі-добрі 2,0-літрові і 2,4-літрові чотирициліндрові двигуни, хоча компанія ще не вирішила остаточно.

④ **Santa Fe.** Нинішнє покоління дебютувало два роки тому для 2013 модельного року. Редизайн моделі запланований на 2018 рік.

INFINITI: ВЕЛИКІ АМБІЦІЇ ЛЮКСОВОГО БРЕНДУ

Дилери та споживачі Infiniti, мабуть, вже не можуть дочекатись 2016 року, щоб побачити низку нових обіцяних продуктів. Точно відомо, що у співпраці з Mercedes-Benz в Мексиці буде побудований принаймні один новий автомобіль Q70 на базі Q50. Про інші плани компанії нижче.

Q30, QX30. Виробництво компактного Q30 буде зосереджено на заводі в Сандерленді, Великобританія. Воно розпочнеться на початку 2016 року. Півроку потому в серію піде старший брат Q30 - QX30. Обидві моделі. Моделі виконані на архітектурі Mercedes-Benz MLC. 2,0-літровий двигун від Mercedes має стати в нагоді під час конкуренції з Audi A3. Основним ринком для лакшері авто початкового рівня стане Європа.

Q40. Починаючи з 2015 модельного року, G37 седан попереднього

покоління буде продаватися як Q40.

①**Q50.** Одна з найбільш популярних моделей марки, скоріше за все, залишать без змін у найближчі три роки.

Q50 Eau Rouge. Перед відставкою президент люксового підрозділу Nissan Йохан ді Ніштен повідомив, що компанія розраховує продати 500 Eau Rouge за рік.

Q60 купе і кабриолет. Моделі, раніше продавані як G37 купе і G37 кабриолет тимчасово продаватимуться як Q60 і Q40.

②**Q70.** Флагманський седан 2015 модельного року отримає значне оновлення, красу та ефективність якого можна буде оцінити вже цієї осені. Оновлення включатиме в себе нову решітку радіатора, передні і задні панелі, світлодіодні фари, задні ліхтарі, протитуманні фари і поворотники. У

седана також буде довша колісна база, на зразок Q70L. Авто буде доступне з 3,7-літровими або 5,6-літровими двигунами.

Q80 або Q90. Infiniti планує запропонувати ринку чотирьохдверне купе в 2017 чи 2018 році, яке позиціонуватиметься вище Q70. Точна назва нової моделі поки не розголошується.

③**QX50.** Компанія покладає великі надії на китайський ринок, який, можливо, зможе вплинути на повільні світові продажі невеликого кросовера Infiniti. Попит у Китаї може зберегти модель у на світовому ринку, незважаючи на появу до 2016-18 сучасніших малих кросоверів у спільній розробці з Mercedes-Benz.

QX60. Модель 2015 модельного року отримує нове програмне забезпечення. Більш глибоке оновлення заплановане на кінець 2015 року.



QX70. Редизайн моделі запланований на кінець 2016 року.

QX80. Повнорозмірний позашляховик 2015 модельного року отримає нові системи активної безпеки, включно з попередження про небезпеку зіткнення.

Електричний седан. Відкладений в довгий ящик проект електричного седану Infiniti, випуск якого було заплановано на 2014 рік, здається, знову повертають до життя. Запуск моделі тепер планується на 2017-2018 рр. Авто отримає спільну платформу з Nissan Leaf, але, звичайно ж матиме унікальний дизайн кузова і розкішний інтер'єр. Пробіг на одну заряді акумулятора точно перевищить заплановані раніше 90 миль.



JAGUAR ОТРИМАЄ АЛЮМІНІЄВИЙ ХРЕБЕТ

Жагуар схиляється на користь нової гнучкої алюмінієвої архітектури для майбутніх автомобілів. XE, що дебютував в жовтні на Паризькому автосалоні, стане першим авто в модельному ряді компанії збудованим на цій архітектурі. Він з'явиться після компактного кросовера, який отримає свій стиль від концепту C-X17, представленого восени минулого року на Франкфуртському автосалоні.

Жагуар розширюватиме свою лінійку з метою трансформації бренду в грізного конкурента німецьких брендів. Керівники Jaguar, тим не менш, наполягають на тому, що бренд не розвиватиме транспортні засоби в кожному сегменті. Вони кажуть, що

хочуть залишити Jaguar меншим гравцем, ніж його конкуренти.

Від старих автомобілів, таких як XK купе і кабриолет, оновлення яких за новими стандартами безпеки і викидів буде коштувати надто дорого, компанія вирішила відмовитися. Модельний ряд 2015 року стане для цих XK останнім. Далі деякі майбутні плани Jaguar.

① **XE.** Велика прогалина в модельному ряді Jaguar не буде заповнена аж до початку 2016 року. Саме тоді компанія планує вивести на ринок задньопривідний седан у ціновому сегменті до 40 тис. дол. США. Корпус XE, очікується, буде збудований з алюмінію. Базовими силовими агрегатами стануть 2,0-літрова «четвірка», яку зараз

встановлюють на XF, та 3,0-літрова V6. Купе і, можливо, універсал можуть моделі можуть з'явитися на початку 2017 року.

② **F-Type.** Кабриолет на базі двомісного родстера надійшов у продаж у червні. Інших планів розвитку моделі оголошено не було.

XK. Дводверне купе і кабриолет зйдуть з конвеєра у кінці року.

Компактний кросовер. Передньо- та повнопривідний кросовер розділить платформу з седаном XE. Щоб вирізнити його на фоні корпоративного кузена від Land Rover, кросовер Jaguar, як очікується, отримує купеподібні пропорції і короткі звіси: дизайн, який Jaguar представив в своєму концепті



C-X17 на торішньому автосалоні у Франкфурті. Модель очікується в кінці 2016 року.

③ **XF.** Седан-конкурент BMW 5 серії буде оновлений в кінці 2015 року або на початку 2016 року. Він матиме алюмінієвий корпус і повнопривідну версію. Універсал вийде в кінці 2016 року або на початку 2017 року для європейських та азійських ринків, і, ймовірно, за все, не продаватиметься в Сполучених Штатах.

XJ. Заміна великого седана Jaguar не очікується до 2018 року. Конкурент BMW 7 серії не матиме стандартні моделі із довгою колісною базою. Чотиримісний купе може з'явитися у 2019 році.



KIA БОРОТИМЕТЬСЯ ЗА БРЕНД

Кіа має намір поліпшити сприйняття свого бренду, і запуск наступного року наступного покоління середнього седана Optima і середнього кросовера Sorento відіграватиме велику роль у цих зусиллях. Такі плани має Kia на найближчий час.

① **Rio.** Крім незначного оновлення наступного літа, малолітражний автомобіль Kia не отримає багато уваги, поки модернізована модель не вийде на ринок в 2017 році.

Soul. Найбільш знаковий автомобіль Kia був перероблений і запущений в жовтні минулого року для 2014 модельного року.

Soul EV. Спочатку, Kia продаватиме Soul EV в Каліфорнії, Орегоні, Нью-Йорку, Нью-Джерсі і Меріленді. Kia повідомляє, що автомобіль зможе проїхати на одному заряді батарей 92 милі. Його 27 кіловат-годинний літій-

полімерний акумулятор можна буде підзарядити менш, ніж за п'ять годин із використанням 240-вольтової вилки або із за 24 години при використанні стандартної 120-вольтової.

② **Forte.** Компактна лінія автомобілів була перероблена минулого року для 2014 модельного року, тому жодних серйозних змін не планується до 2018 року, коли Forte модернізують. Оновлення заплановане на 2016 рік.

③ **Optima.** Наступне покоління стильного сімейного седана поступить в продаж влітку наступного року для 2016 модельного року. 2,4-літровий і 2,0-літровий турбований чотириох-циліндровий двигуни він отримає у спадок від попереднього покоління. Оновлення включатиме в себе систему попередження зіткнень і адаптивний круїз-контроль.

Optima Hybrid. Гібрид

надійде в продаж приблизно через півроку після звичайної.

Cadenza. Автомобіль буде модернізований для 2016 і 2017 модельних років. Друге покоління Cadenza буде побудоване на платформі нинішнього покоління, але із капітальним ремонтом для покращення ходових якостей. 3,3-літровий V6 двигун автомобіля і вісім-ступінчастою автоматичною коробкою передач також чекають несуттєві оновлення.

④ **K900.** Як і Cadenza, флагманська модель компанії вийшла на ринок цієї весни, що співпало з глобальною оновленням автомобіля. Оновлення седану не заплановане до 2018 року.

Спортивний автомобіль. Пітер Шрейер давно хотів створити спортивний автомобіль для зростаючої лінійки Kia. За словами джерел, Kia не вистачає внутрішніх інженерних можливостей

для завершення частини робіт, а їх виконання третіми компаніями визнане дорогим і недоцільним. Таким чином новий спорткар, скоріше за все, не варто очікувати найближчими роками.

Sedona. Kia запустить оновлений мінівен з використанням листового металу цієї осені. Sedona 2015 модельного року додасть у розмірах, в порівнянні з попередньою моделлю. Мінівен вміщатиме до восьми пасажирів порівняно з сімома в попередній моделі. Всі моделі поставляються зі стандартними відкидними сидіннями третього ряду. Під капотом авто матиме 3,3-літровий V6 двигун з шестиступінчастою автоматичною коробкою Hyundai-Kia. Покупцям також запропонують високотехнологічні системи, наприклад, UVO eServices telematics system і нові системи активної безпеки.

Sportage. Компактний кросовер Kia отримає новий листовий метал восени 2016 року. Оскільки поточне покоління Sportage вже будується на платформі наступного покоління, яких-небудь суттєвих змін очікувати не доводиться.

Sorento. Модернізована версія найбільш продаваних кросоверів Kia вийде на ринок в першому кварталі наступного року для 2016 модельного року. Листового метал і новий інтер'єр завершуватиме модифіковану версію поточної CUV платформи Sorento.



LEXUS РОБИТЬ СТАВКУ НА МОЛОДЬ

Лexus обрав авантюрний напрямок розвитку продуктів, розділивши свої пропозиції для старших і молодших покупців транспортних засобів (покоління X та Y). Наступні кілька років продукція, значною мірою, буде направлена на останню категорію, в тому числі кілька автомобілів високої продуктивності.

Lexus також оновить свої пропозиції двигунів, відповідно до Audi і BMW. Платформа Toyota New Global Architecture, яка стане основою для деяких моделей компанії, дебютує в наступному поколінні Prius. Далі деякі плани Lexus на найближчі роки.

КТ. Оскільки КТ використовує багато компонентів з плат-

форми Prius, його вихід на ринок затримається принаймні на шість місяців і з'явиться навесні 2017 року як модель 2018 модельного року.

IS. Седан був модернізований влітку 2013 року. Чергова зміна можливо відбудеться в середині 2016 року.

ES. Редизайн моделі запланований на літо 2017 року. Вона отримає базовий 2,0-літровий 240-сильний двигун з турбо-наддувом.

©**GS.** Модернізований навесні 2012 року високоефективний седан GS-F з'явиться в 2015 році. Lexus уже подав заявку на товарний знак для GS 200T, що обіцяє прихильникам моделі 2,0-літровий турбований силовий агрегат.

LS. Буде модернізований у 2017 році.

©**RC.** Купе надійде в продаж наприкінці 2014 року, з використанням платформи IS/GS із 3,5-літровим, 306-сильним V6 двигуном. Крім того, навесні 2016 року очікується кабриолет.

LF-LC. Концепт флагманського купе Lexus отримав зелене світло від президента Toyota Акіо Тойода. Швидше за все, ціна авто стартуватиме від 120 тис. дол. США. Компанія може вивести його на ринок 2017 року як модель 2018 року. Який саме силовий агрегат встановлюватимуть на волю поки ще невідомо.

©**NX.** Компактний кросовер отримає платформу Toyota RAV4 та надійде в продаж в листопаді цього року.

RX. Імовірно, буде представлений на Нью-Йоркському автосалоні в 2015 році.

TX. Toyota подала заявку на товарний знак для TX. Генеральний директор Джефф Бракен запевнив, що розробка семимісного кросовера вийшла на завершальну пряму, хоча досі не вирішено питання платформи для моделі. Ймовірніше за все, остання дістанеться в спадок в Highlander. TX, імовірно, надійде в продаж через рік після редизайну RX, тобто наприкінці 2016 року.

GX. Редизайн очікується навесні 2017 року.

LX. Великі обсяги продажів і прибуток, дозволив Toyota втримати модель і розширити її після 2016 року.



MERCEDES НАЦІЛИВСЯ НА ПЕРШІСТЬ

Mercedes-Benz представить одинадцять нових моделей до 2020 року. Це лише частина агресивного плану компанії щодо здобуття першості серед найкращих лакшері брендів.

Задля скорочення витрат і збільшення швидкості, Mercedes використовуватиме 4 нові архітектури: MFA для передньопривідних авто, MRA – для задньопривідних, MHA – для кросоверів і MSA – для двох спортивних авто SL і SLK.

① **Electric Drive B-Class.** Електрична версія п'ятидверника надійшла у продаж минулого місяця. Авто ділить архітектуру з седаном CLA і кросовером GLA. Один заряд акумуляторів дозволяє

моделі проїхати 85 миль на одній зарядці, що дещо менше, ніж у його прямого конкуренту BMW i3, який, при відповідному стилі їзди, дозволяє власнику проїхати до 100 миль. «Під капотом» моделі сховано 28-кВт-год літій-іонний акумулятор, розроблений Tesla, для зарядки якого потрібна буде напруга у 240 вольт. B-Class запропонує своїм покупцям нові стандартні функції, включно з системою навігації і світлодіодними фарами. За словами інсайдерів, річний обсяг продажів тільки в США може перевищити 5000 одиниць.

② **CLA-Class.** Жодних змін не очікується у компактному передньопривідному седані протягом трьох років. Додаткові компактні моделі

Mercedes очікуються в 2018 році, у зв'язку зі швидким зростанням сегмента. Ці моделі, швидше за все, включатимуть в себе заміни CLA і кросовера GLA, а також компактних варіантів інших кросоверів, таких як «дитячий» GL.

③ **GLA-Class.** Компактний кросовер, який ділить свою платформу з седаном CLA, дебютував у вересні з повнопривідним GLA250, задньопривідна версія якого побачить світ на початку наступного року. GLA250 дебютує з системою постійного повного приводу 4Matic і поєднується з семиступінчастою автоматичною коробкою передач з подвійним зчепленням і повністю регульованим розподілом крутного моменту. Модель має турбований 2,0-літровий



чотирициліндровий двигун, який генерує 208 к.с., набирає швидкість від 0 до 60 миль на годину за 7 секунд і досягає максимальної швидкості 145 миль на годину. Модель AMG має 2,0-літровий чотирициліндровий двигун з турбонаддувом, який виробляє 355 к.с.

④**C-Class.** Оновлений компактний седан надійшов у продаж у вересні. Він став більшим, легшим, отримав поліпшений інтер'єр і додаткові функції. Оновлений дизайн робить C-Class схожим на зменшену версію флагманського седану S-Class з довгим, більш вираженим капотом, ґратами радіатора і більш чіткими лініями. Перероблений C-Class легший на 220 фунтів, довший на 3,7 дюйма, і ширший на 1,6 дюйма, ніж нинішній автомобіль, і має більше місця для багажу. Поточне покоління C-Class буде випускатися у двох комплектаціях. Lхuгу і Sport. Спортивний S63 AMG надійде в продаж у першому кварталі 2015 року. Також наступного року надійдуть у продаж два варіанти: дводверне купе і кабриолет. Гібрид на базі моделі очікується в жовтні на Паризькому автосалоні і надійде в продаж в 2015 році.

⑤**E-Class.** Після торішнього оновлення, жодних серйозних змін не очікується аж до 2016 року. Спочатку Mercedes збирається вивести на ринок седан, півроку по тому – купе, згодом кабриолет і універсал. E-Class використовуватиме нову архітектуру MRA.

⑥**S-Class.** Mercedes

додасть, принаймні, п'ять нових моделей у своє оновлене сімейство S-Class, запуск якого почався минулого року із седану. S-Class купе надійде в продаж у жовтні без назви CL. Порівняно з CL, купе S-Class нижче. Він матиме велику і широку решітку радіатора і більш широкий панорамний дах. S550 гібрид дебютуватиме в жовтні на Паризькому автосалоні і надійде в продаж навесні наступного року. Він має 3,0-літровий V-6 двигун і 107-сильний електродвигун для приблизно 436 комбінованих кінських сил. S65 AMG купе надійде в продаж в наприкінці 2015 року. Він має 6,0-літровий V12 biturbo двигун, з потужністю 621 к.с. Розкішний лімузин з екстра-довгою колісною базою буде продаватися за ціною від 200 тис. дол. США. Він дебютує в листопаді на Лос-Анджелеському автосалоні і, як очікується, надійде в продаж наступного року. Pullman із розширеною колісною базою надійде в продаж наступного року і, як очікується, коштуватиме більше 1 мільйона дол. США. Він буде довжиною близько 7 метрів і розрахований на п'яти пасажирів, чотири з яких будуть розташовані один навпроти одного і відокремлені від водія. Кабриолет очікується у 2016 або 2017 році.

⑦**CLS-Class.** Оновлений чотиридверний купеподібний седан надійде в продаж восени цього року. Вірогідно, редизайн відбудеться у 2017 або 2018 році.

⑧**SLK-Class.** Найменший родстер оновлять цього

⑥



року.

SL-Class. Родстер оновлять в 2015 році. Жодних інших змін не очікується протягом кількох років.

GLK-Class. Компактний кросвер буде оновлено у 2015 році.

GL-Class. Повнорозмірний кросвер пройде оновлення в кінці 2015 року та глибокий редизайн 2017 році.

⑨**MLC-Class.** Купеподібна версія ML, яка обіцяє скласти достойну конкуренцію BMW X6, очікується на початку 2015 року.

ML-Class. Кросвер оновлять і перероблять в 2017 році.

G-Class. Є непідтверджені повідомлення про те,

⑨



що 35-річний позашляховик спочатку призначений для використання у військових цілях буде оновлений в 2016 році. G-Wagen збереже свою високу, квадратну форму.

⑩**AMG GT.** Спортивний автомобіль-конкурент Porsche 911 очікується на початку 2015 року, а дебютує в жовтні на Паризькому автосалоні. Родстер матиме V8

⑦



⑧



⑩



двигун із подвійним турбонаддувом, який генерує 455 к.с. в базовій моделі і 503 к.с. для S. Компанія наголошує, що це не пряма заміна для суперкара SLS, але сподівається, що вона «вип'є крові» Audi R8 і Porsche 911.

V-Class. Новий мінівен V-Class має вийти на ринки Європи та Північної Америки в 2016

році. V-Class конкуруватиме з Chrysler Town & Country, Honda Odyssey, Nissan Quest і Toyota Sienna. Будуть доступні версії з чотири- і шестициліндровими двигунами. Комерційна версія автомобіля під назвою Vito вийде за кілька місяців потому, для того, щоб скласти конкуренцію Ford Transit і Chevrolet City Express/ Nissan NV 200.

MINI: БЕЗЛІЧ МОДЕЛЕЙ НА НОВІЙ ПЛАТФОРМІ

Mini, бренд компанії BMW, може отримати від 8 до 10 нових моделей в найближчому майбутньому. Третє покоління Mini стало першим збудованим на базі архітектури UKL1, яка в майбутньому стане основою для всієї лінійки компанії. Далі деякі майбутні плани Mini.

① **Cooper.** Хетчбек третього покоління надійшов у продаж цього року. Відповідаючи запитам покупців, Mini отримала кращий огляд з місця водія та оновлений інтер'єр. Спідомент та тахометр були зміщені від центральної панелі до точки над кермом на видозміненому хардтопі. Замки управління вікнами і дверями були переміщені із центральної

панелі на двері. Кабриолет надійде в продаж в 2015 році. Електричний автомобіль або гібрид може також надійти у продаж у 2015.

② Чотиридверний **Hardtop** та п'ятидверний хетчбек надійдуть у продаж у січні. До колісної бази додано 2,9 дюйми, довжина збільшилась на 6,3 дюйми та з'явилися додаткові 1,8 дюймів у просторі для плечей.

③ **Countryman.** Цього року кросовер отримав незначні «косметичні» зміни. Куди ґрунтовніше він буде перероблений влітку 2017 року.

④ **Paceman.** Дводверна версія цього кросовера була оновлена цього року. Редизайн очікується у 2018 році.

⑤ **Clubman.** Концепція довшої та ширшої моделі Clubman була показана на автошоу в Женеві у 2014 році, і, ймовірно, піде в серію без яких-небудь суттєвих змін. П'ятимісний концепт Clubman отримає чотири двері, замість трьох у нинішній моделі авто. Він на 10 дюймів довший, на 7 дюймів ширший та на 1 дюйм нижче за попередника. Очікується, що він надійде у продаж наступного року та завершить випуск авто, схожого на Fiat 500L.

Roadster. Двомісна модель буде оновлена у 2017 році.



NISSAN ШУКАЄ НОВУ ФІЛОСОФІЮ

Nissan обіцяє оновлення і модернізацію всього модельного у найближчі кілька років. Нову філософію розвитку компанія втілить у своїх малих та середніх авто, продовжить на позашляховиках та закінчить вантажними авто. Крім того, протягом найближчих двох років, Nissan обіцяє зробити великий крок вперед у виробництві гібридних і електричних моделей.

Перш за все, Nissan готує до виходу на ринок нове покоління кросовер Murano, седан Maxima, пікапи Titan і Frontier. Компанія також обіцяє порадувати прихильників марки гібридною версією кросовера Rogue.

① **Murano.** Оновле-

ний Murano третього покоління доїде до салонів наприкінці цього року як авто 2015 модельного року. Модель матиме більшу внутрішню елегантність і технології, розраховані на покупців вищого класу. Його нова прогностична система зіткнень, раніше доступна тільки в моделях Infiniti, реагує на рух двох авто попереду, автоматично гальмує у разі необхідності. Кросовер матиме панорамний люк, настроюване освітлення, клімат-контроль місць і збільшені датчики приладів. Він буде доступний в S, SV, SL та Platinum комплектаціях.

Murano CrossCabriolet. Nissan згортає виробництво кабриолету Murano наприкінці 2014 року без планів по відновленню.

② **Maxima.** Нове покоління флагману компанії очікується в автосалонах в другій половині 2016 року.

③ **Titan.** Наступне покоління пікапу буде представлено наступного року на автосалоні в Детройті і надійде в продаж не пізніше 2016 року. Аналітики, однак, схиляються до думки, що Nissan змарнував надто багато часу та ресурсів на покращення дизайну, ходових характеристик та продуктивності авто, яке, все одно, не зможе скласти серйозної конкуренції в своєму класі. Редизайн заплановано на 2016 рік. На додаток до свого звичайного V8 бензинового двигуна, Nissan запропонує 5,0-літровий V8 дизель Cummins. Пакет Cummins стане силовим





агрегатом сімейства Titan вперше.

④**Armada.** Нове покоління повнорозмірного позашляховика очікує редизайну наступного після Titan року. Тим не менш, у 2016 році прихильники марки зможуть випробувати нові технології економії палива і зниження маси корпусу без втрати потужності.

Rogue. Кросовер був перероблений в 2014 році і продовжуватиме продаватися без змін у 2015 році. Гібридно-електричний варіант Rogue з'явиться наприкінці 2015 або на початку 2016 року.

⑤**Frontier.** Наступний Frontier матиме новий корпус, змінений дах, збільшений вантажний простір і підвищення паливної ефективності. Nissan також хоче запропонувати дизельний двигун Cummins покупцям Сполучених Штатів.

Juke. Оновлений Juke з'явиться в жовтні цього року.

Altima. Оновлення заплановане на 2016 модельний рік.

⑥**Pathfinder.** Основне оновлення моделі заплановане на 2016 рік.

Sentra. Модель оновлять у 2016 році.

Versa Note. Седан оновили для 2015 модельного року. Також покупцям стала доступна спортивна (SR і SL) версія Versa Note.

Quest. Мінівен, який виходить на ринок в жовтні, очікують невеликі зміни в 2015 модельному році.



⑦**IDx.** Компактний спортивний седан (концепт представлений в 2013 році на Tokyo Motor Show) буде схожий на свого спортивного дідуся – Datsun 510. Віце-президент компанії Енді Палмер запевнив журналістів, що модель вийде на ринок у 2017 році. Проте, за повідомленням інсайдерів, компанія продовжує шукати інвестиції для створення окремої платформи під цьому модель.

⑧**Leaf.** Nissan планує значні зміни дизайну автомобіля, ймовірно, для 2018 модельного року. Як стало відомо, Leaf і майбутній Infiniti EV у 2017-18 матимуть спільну платформу.

⑨**370Z.** Авто 2015 модельного року стали доступними для покупки з ледь помітними незначними змінами, які, ймовірно за все, стануть останніми оновленнями моделі аж до 2017 року.

⑩**GT-R.** Авто було оновлене для 2015 модельного року, і отримало нові фари, підвіску, рульове управління і гальмівну систему. Наступне оновлення моделі заплановане на 2016 рік. GT-R Nismo вийде на ринок в серпні наступного року.

Cube. Виробництво Cube буде зупинено до кінця цього року.

BladeGlider. Якщо дизайнери та конструктори Nissan отримають зелене світло, концепт спортивного автомобіля може з'явитися в 2018 році.



PORSCHE СТАЄ ШВИДШИМ І ЕКОНОМНІШИМ

Інженери Porsche прагнуть зробити усі автомобілі компанії ще швидшими та економнішими. Крім того, компанія, стараючись не відставати від конкурентів, додасть гібридну версію для всіх своїх моделей. Автовиробник також вивчає суміжні, але не зовсім традиційні для себе сегменти. За даними аналітиків, вже в найближчі роки прихильники марки зможуть придбати родстер початкового рівня, невеликий седан і, звичайно ж, нову модель спортивного авто. Далі плани Porsche на наступні декілька років.

Родстер. Розробники Porsche продовжують розглядати цей сегмент, і родстер на основі Boxster

із центральним розташуванням двигуна під іменем 718 перебуває на стадії розробки концепту. У разі його схвалення радою директорів, 718-й з'явиться, згідно з численними повідомленнями, вже в 2016 році. 718-а модель буде коротшою, легшою і дешевшою, ніж Boxster. Вона також отримає унікальні панелі корпусу. Модель може бути стати першим авто компанії із чотирьохциліндровим опозитним двигуном. Ціна моделі коливатиметься від 45 до 50 тис. дол. США.

① **Boxster.** Оновлений Boxster очікується наприкінці 2015 року або у 2016 році. Авто буде дещо дорожчим і матиме 2,5-літровий двигун з чотирма циліндрами. Новий двигун знизить масу автомобіля,

підвищить ефективність використання палива і керованість. Спортивний Boxster RS Spyder, швидше за все, з'явиться у 2016 році. Редизайн очікується не раніше 2019 року.

② **Cayman.** Оновлене купе вийде на ринок за кілька місяців після оновлення Boxster, вірогідно, у 2016 році. Модель, ймовірно, отримає той же чотирьохциліндровий двигун, що й родстер. Porsche також не відмовляється від планів вивести на ринок спортивну версію Cayman GT4. Ціна моделі, швидше за все, впритул наблизиться до 125 тис. дол. США. Як і Boxster, Cayman відправлять на редизайн у 2019 році.

③ **911.** Покоління 911-го, яке побачило світ у 2011 році, залишиться





у продажі і надалі. GT3 RS, можливо, з'явиться до кінця цього року, як і Carrera GT. Майбутнє ж GT2 залишається невизначеним після повідомлення виконавчого директора із продукції Porsche, що проект не затверджено, оскільки він не пройшов технічну перевірку. Porsche, швидше за все, представить спортивну версію 911-го на Лос-Анджелеському автосалоні в листопаді. Оновлений 911-й варто очікувати вже в 2015 році, гібрид побачить світ в 2017 році, а редизайн моделі очікується аж в 2019 році.

Panamera. Редизайн очікується в 2016 році як і, можливо, гібрид на базі моделі.

④ **Macan.** Середньогорозмірний

кросовер надійшов у продаж в травні у двох специфікаціях: Macan S (вартістю від 50 тис. дол. США) і Macan Turbo (від 73 295 тис. дол. США). Тим не менш, Porsche планує зменшити вартість моделі до 50 тис. дол. США. Ймовірно за все, він отримає 3-літровий дизельним двигуном з турбонаддувом і надійде в продаж в 2015 році. Чотирициліндровий Macan, що надійде на ринки Північної Америки, ймовірно, отримає аналогічний 2-літровий силовий агрегат і з'явиться в автосалонах в кінці 2015 або в 2016 році. Гібридну версію моделі не варто очікувати раніше кінця 2017 року або початку 2018 року.

⑤ **Cayenne.** Оновлений для 2015 модельного року Cayenne надійде в продаж

в листопаді. Модель отримала оновлений інтер'єр та екстер'єр, покращила ефективність споживання пального та може похвалитись новим налаштуванням шасі. Враховуючи побажання споживачів, компанія змінює базовий гібрид на плагін-гібрид з силовим агрегатом потужністю 416 кінських сил. Cayenne S отримає новий 3,6-літровий twin-turbo V6 двигун, а також доступний раніше 4,8-літровий V8. Редизайн моделі очікується в 2017 році, яка, планується, перенесе модель на платформу Macan, що дозволить авто стати легшим, більш ефективним і більш просторим всередині.

⑥ **918 Spyder.** Гібридний суперкар пішов у виробництво минулого року. Porsche планує обмежити серію 918 одиницями



та завершити виробництво не пізніше 2016 року. Porsche очікує, що США стане найбільшим ринком для суперкара, який коштує 847 тис. дол. 918 Spyder має 4,6-літровий V8 двигун і два електромотора загальною потужністю 887 кінських сил.

⑦ **960/988.** Porsche продовжує роботу над двомісним купе, який буде чимось середнім між між 911 і 918 Spyder. Він може з'явитися на ринку вже в 2017 році. Авто, ймовірно, отримає 3,9-літровий опозитний восьмициліндровий двигун з чотирма турбокомпресорами потужністю 600 к.с. Ціни на авто починатимуться від 250 тис. дол. США.

SKODA ЗБИРАЄТЬСЯ ВЗЯТИ ПЛАНКУ У ПІВТОРА МІЛЬЙОНИ АВТО

Skoda працює над двома новими повнопривідними моделями, а також над заміною хетчбека Fabia і Superb. Нові моделі є частиною агресивного плану, за яким обсяги продажів компанії повинні зрости до 1,5 млн авто в 2018 році, в порівнянні з 921 тис. в минулому році.

В першому кварталі 2015 року компанія обіцяє вивести на ринок третє покоління Fabia в кузовах універсал та хетчбек (який був представлений в жовтні на Паризькому автосалоні), а також новий Superb. Загалом, Skoda представить п'ять нових автомобілів до Різдва 2016 року, включно з семимісним позашляховиком, який займе наступну за Yeti позицію в модельному ряду.

Skoda також розглядає можливість випуску третього передньопривідного позашляховика, який має скласти конкуренцію Nissan Juke, Renault Captur, Range Rover Evoque і BMW X4 на європейському та світових ринках.

① **Fabia.** Skoda збирається і надалі дотримуватись нового динамічного дизайну. Саме тому нове покоління Fabia нижче і ширше, ніж його попередник, але не більше. Велику роботу компанія обіцяє провести і над силовими агрегатами. Дизельні версії нового Fabia уже одні з найбільш чистих у своєму класі. Вони виробляють менше 95 грам вуглекислого газу на кілометр пробігу, що в багатьох країнах Європи звільняє їх від екологічних податків.

② **Fabia Monte Carlo.** Молодим та амбітним покупцям Skoda збирається запропонувати спеціальну версію Fabia Monte Carlo. Спортивна версія популярного авто, за задумом, повинна впасти в око водіїв молодше 35 років, які хочуть мати спортивний автомобіль, але не згодні платити великі гроші за його утримання.

③ **Superb.** Як і Fabia, новий Superb буде ширшим і витонченішим за свого попередника. Дизайнери моделі черпали своє натхнення в концепті VisionC, який був представлений публіці цього року на Женевському автосалоні. Джерела в компанії стверджують, що новий автомобіль буде ще більш просторим, ніж нинішній.

Семісний позашляховик. Модель має бути

створена для того, щоб відібрати частку ринку у корейських конкурентів: Hyundai Santa Fe і Kia Sorento, а це значить, що це значить, що авто займе верхній ціновий діапазон лінійки компанії. За даними джерел, вартість авто починатиметься з 50 тис. дол. США. Ті ж джерела повідомляють, що покупці зможуть обрати між передньо- та повнопривідною версією (остання отримає нові технології управління на бездоріжжі). Модель, традиційно для такого класу, матиме п'ять місць в стандартній комплектації та два додаткових місця, які, за бажанням власника, можна буде скласти.

Про плани компанії щодо інших моделей поки не повідомляється.



TESLA ПРАГНЕ ПОВТОРИТИ УСПІХ S

Tesla Motors швидко позбавила ринок сумнівів щодо майбутнього електричних транспортних засобів після успіху своєї першої моделі – седану Model S – в середині 2012 року. Тепер компанія і її генеральний директор Алан Маск мають довести, що той випадок був не просто вдачею новачків.

Поставка моделі кросовера X мала розпочатися в кінці 2013 року, але була перенесена двічі. Збірку прототипу планують почати наприкінці 2014 року. Покупці ж отримають свої X не раніше 2015 року. Такі затримки є ознакою кризи, від якою зараз потерпають більшість автомобільних компаній. Однак, за словами аналітиків, прихильники марки згодні дещо зачекати: Tesla

пропонує їм високу якість авто за порівняно низьку вартість. Далі деякі плани компанії на наступні роки.

① **Model S.** Флагманський седан надійшов у продаж в червні 2012 року, і Tesla вже встигла оновити його програмне забезпечення вбудованим бездротовим зв'язком. Маск заявив, що він Model S не перероблятимуть, як мінімум, ще шість років, тобто до 2018 або 2019 року.

② **Model X.** Початок виробництва семимісного кросовера очікується влітку 2015 року. Tesla зіткнулася з деякими технічними проблемами, які змусили компанію вже двічі переносити строки початку серійного виробництва моделі. Маск сподівається, що кросовер набиратиме швидкість від 0 до 60

миль на годину за п'ять секунд.

Model III. Tesla прагне стати більш масовим брендом за допомогою запуску Model III в 2017 році. Модель має скласти конкуренцію BMW 3, долати на одному заряді батарей не менше 200 миль і коштувати близько 35 тис. дол. США. Model III буде збудована на видозміненій платформі Model S і Model X. Її корпус буде зроблений зі сталі, а не з алюмінію, щоб скоротити витрати. Очікується, що модель буде представлена на Детройтському автошоу в січні 2015 року. Серійне виробництво Model III залежить також від того, чи встигне Tesla і її партнер Panasonic завершити будівництво «gigafactory» для літій-іонних акумуляторів

поблизу Ріно, штат Невада. Найменші затримки будівництва відкладуть випуск Model III аж до 2018 року. Кросовер на базі Model III піде в серію за 18 місяців після базової моделі, тобто не раніше 2019 року.

③ **Roadster.** Керівники Tesla заявили, що вони хотіли б запропонувати ще один спортивний автомобіль-спадкоємець Roadster. Відроджений Roadster буде збудований на платформі Model III, але не раніше 2020 року.

Пікап. Маск сказав, що Tesla мають випустити пікап, і це поки єдина інформація про цю модель. Хоча, можливо, десь на серветці вже є ескіз.



ТОУОТА РИЗИКУЄ ЗІГРАТИ В ДОМІНО

Затримки в розробленні платформи Toyota New Global Architecture може призвести до відкладення випуску декількох моделей авто на цілих шість місяців.

Запуск Prius, провідного автомобіля на платформі TNGA, вже відкладено з квітня на грудень 2015 року. TNGA також буде лежати в основі ключових майбутніх автомобілів, таких як Camry, Corolla, RAV4 і Avalon. Поки що TNGA, яка задумувалась для поліпшення якості та зниження витрат, принесла компанії лише витрати та головний біль. Так виглядають найближчі плани Toyota.

① **Yaris.** Виробництво моделі переїжджає до Франції з Японії для 2015 модельного року. Yaris, ймовірно отримає двигун нового покоління Atkinson.

Corolla. Редизайн прове-

дений в 2013 році.

② **Camry.** Двох циклів змін – один структурний, один косметичний – які пройшли минулого року має бути більш, ніж достатньо для того, щоб залишити модель без змін аж до весни 2017 року.

Avalon. Редизайн провели восени 2012 року. Оновлення очікуйте в 2015 році.

Supra. Toyota і BMW спільно працюють над архітектурою спортивного автомобіля, що стане основою наступного Supra, а також Lexus LF-LC. Модель повинна вийти на ринок восени 2017 або навесні 2018 року. Деякі інсайтери кажуть, авто називатиметься не Supra, а нещодавно запатентованою назвою Mirai.

Prius. Toyota відклала початок виробництва четвертого покоління Prius з весни до грудня 2015 року. Автомобіль стане

дебютом TNGA платформи, а також гібридної системи наступного покоління. Нова гібридна система, як очікується, буде меншою, легшою і ефективнішою.

Prius C. Модель, збудована на платформі Yaris, вийшла на ринок навесні 2012 року. Вона, перш за все, розрахована на ринок Сполучених Штатів, тому, якщо продажі на цьому ринку зростатимуть, то модель отримає нове покоління.

Prius V. Високий універсал Prius запущений влітку 2011 року. Модель пройде редизайн, імовірно, в 2017 році.

③ **FCV.** Малооб'ємний транспортний засіб на водневих паливних елементах надійде в продаж восени 2015 року спочатку в самій Японії, а потім і в Каліфорнії. Toyota сподівається досягти прохідної відстані у 300 миль. Ціна для японсь-



ких покупців становитиме 68 тис. дол. США; ціна для північноамериканських покупців поки не оголошена.

RAV4. Редизайн був проведений навесні 2013 року. Оновлення 2016 року може включати в себе 2,0-літровий двигун з турбонаддувом.

Highlander. Редизайн був проведений в січні цього року.

④ **Sienna.** Редизайн був проведений для 2011 модельного року. Вийде приблизно одночасно Camry наступного покоління. Але затримки з TNGA можуть відкласти вихід Sienna на ринок до весни 2018 року.

FJ Cruiser. Виробництво моделі буде завершено цього року.

4Runner. Редизайн був проведений для 2010 модельного року. Варто очікувати редизайну для 2017 модельного року із запозиченою платформою Hi-Lux/Land Cruiser Prado.

Sequoia. Нове покоління Sequoia, скоріше за все, залишиться платформі Tundra. Редизайн проведуть на початку 2015 року.

Land Cruiser. Редизайн запланований для 2017 модельного року.

Tacoma. Редизайн запланований для 2016 модельного року. Шпигунські фотографії показують, що Tacoma виросте до пікапів середнього розміру.

Tundra. Редизайн провели влітку 2013 року. Повний редизайн запланований для 2020 модельного року.

VOLKSWAGEN ЗБЕРІГАЄ ТИШУ В ОЧІКУВАННІ ВЕЛИКИХ ЗМІН

Після 18-місячного затишшя, Volkswagen порадував прихильників появою наступного покоління Golf і Golf GTI, які стали першими оновленими моделями в родимні хетчбеків марки. Наступними в найближчі шість місяців вийдуть на ринок Golf SportWagen і Golf R.

Після цього бренд знову «зберігатиме тишу» аж до 2016 року або 2017 року, коли компанія запустить в серію оновлений компактний кросовер Tiguan на базі концепту CrossBlue – наступний великий крок для досягнення складної мети: продажу 800 тис. автомобілів у Сполучених Штатах до 2018 року. Далі деякі ключові моменти майбутнього компанії.

① **Polo.** Малолітражний

хетчбек, востаннє оновлений в 2009 році, отримає нове дихання в кінці 2016 або на початку 2017 року. Аналітики ще досі не визначились з майбутнім моделі на північноамериканському ринку: дані продажів не дають приводів ні для оптимізму, ні для песимізму.

② **Golf.** VW вирішив почати випуск ще й на заводі в Пуебла, Мексика, для того, щоб задовольнити попит на американському ринку. Перше авто з бензиновим агрегатом, зібране за заводі, надійшло в продаж у травні цього року, з дизельним – в серпні. E-tron Golf стане доступним для покупців в листопаді. Гольф SportWagen і Golf R з'являться на початку 2015 року. Всі ці моделі збудовані

на платформі MQB. Кажуть, що американські дилери також вимагали повнопривідний SportWagen для боротьби з Subaru Outback. Компанія пристала на цю пропозицію, але реалізувати її технічно стане можливо не раніше 2017 модельного року.

Beetle. Купе і кабриолет не будуть реконструйовані принаймні до 2018 року.

Eos. VW пропонує Final Edition версію спорткара Eos, перш ніж продажі припиняться в кінці 2015 року.

③ **Jetta.** VW оновили свою компактний седан для 2015 модельного року. Автомобіль отримав новий турбований 2-літровий дизельний двигун і поліпшений захист при зіткненні. На-





ступне оновлення очікує на Jetta в 2017 році для 2018 модельного року. Модель також перейде на платформу MQB.

④ Passat.

Середньорозмірний седан оновлять влітку 2015 для 2016 модельного року. Як і оновлена Jetta, Passat отримає нове обличчя і удосконалену систему захисту при зіткненні. Косметичні зміни дозволять конкурувати з такими авто, як Kia Optima, Mazda6 і Nissan Altima. Повний редизайн намічений на 2018 для 2019 модельного року на базі платформи MQB.

⑤ CC. Перероблена версія стильного чотирьохдверного купе, збудованого на європейській версії седана Passat, як очікується, надійде в продаж у Європі в 2016 році. Атлантичний океан модель перетне півроку потому.

Phaeton. VW підтвердила, що седан повернеться в США в 2018 або 2019 року.

Субкомпактний кросовер. VW, як очікується, додасть малолітражні кросовери в найближчі роки, щоб заповнити пробіл, залишений після росту Tiguan. На північноамериканському ринку вони, наприклад, конкуруватимуть з такими моделями, як Buick Encore, Jeep Renegade і Honda HR-V. Модель, ймовірно, отримає багато схожих рис від концепції T-ROC.

⑥ Tiguan. Компактний кросовер буде перероблений в кінці 2016 або на початку 2017 року як модель 2017 року. Тоді ж авто «переїде» на платформу MQB. Модель,



скоріше за все, для зниження вартості збиратимуть не тільки в Німеччині, а в Північній Америці.

Середньорозмірний кросовер. VW планує представити новий кросовер середнього розміру в кінці 2016 або на початку 2017 року на основі концепту CrossBlue, що дебютував на Лос-Анджелівському авто шоу 2013 року.

⑦ Touareg. Преміум позашляховик оновлять на початку 2015 року та відправлять до салонів в другій половині 2015 року. Він матиме нову панель, новий інтер'єр, дистанційний запуск і набір функцій допомоги водієві. Новий Touareg збільшить свою уніфікацію з Audi Q7 і Porsche Cayenne. Наступне покоління після редизайну в 2017 році побудують на базі MLB.

Routan. Виробництво мінівену для американського ринку, збудований за контрактом з Chrysler Group на базі Dodge Caravan і Chrysler Town & Country, буде припинено в 2015 році.

⑧ Amarok. Пікап, що отримав найбільшу популярність в Південній Америці та Австралії, повинні реконструювати в 2017 році. Аналітики американського підрозділу вважаються, що він занадто малий для Сполучених Штатів, де домінують більші за розміром однокласники.



VOLVO: У ПОШУКАХ КРАЩИХ ЧАСІВ

Останні кілька років важко назвати легкими для Volvo, але компанія обіцяє зламати цей негативний тренд, випустивши на ринок шість нових авто за наступних три роки. Генеральний директор компанії Hakan Samuelsson обіцяє, що «вперше в історії компанії ми за три роки повністю синхронізуємо та модернізуємо модельний ряд».

Наприклад, на зміну XC90 прийде перший автомобіль, збудований на новій платформі Volvo Scalable Platform Architecture, відомої як SPA. Вона в кінцевому підсумку буде використовуватись для всіх моделей окрім компактного V40. Останній на зміну прийде модель, яка вже розробляється на платформі материнської Geely. Деякі плани компанії далі.

V60. Універсалу, що побачив світ декілька років тому, не варто очікувати змін в найближчі п'ять років, аж поки компанія не переведе його на нову платформу.

①**S60.** Оновлена версія компактного седану очікується у 2016 або 2017 роках.

②**XC60.** Нове покоління компактного кросовера очікується у 2017 або 2018 роках.

③**XC70.** Модель пройде глибокий редизайн у 2015 чи 2016 роках і, ймовірно, називатиметься XC80.

④**XC90.** Оновлений кросовер був представлений в кінці серпня у Швеції та надійде у продаж в першому кварталі наступного року. Volvo пишається новою мультимедійною системою авто з сен-

сорним екраном, який надає водію та пасажирам доступ до численних розважальних та комунікаційних можливостей, а також до управління деякими функціями авто (наприклад, клімат-контролю). Модель також отримала нову систему нічного бачення, систему попередження зіткнення з тваринами та пішоходами.

⑤**S90.** Седан S80 буде оновлено в 2015 році і він, ймовірно, отримає нове ім'я S90. Модель обіцяє стати розкішнішою за свого попередника для того, щоб скласти конкуренцію великим німецьким седанам. Дизайн багато у чому буде спиратись на Concept Coupe, показаного минулого року. Універсал, можливо, базуватиметься на Concept Estate, який дебютував цього року на авто шоу в Женеві.



СТАТИСТИКА: ВИРОБНИЦТВО

За даними асоціації "Укравтопром" у вересні на українських заводах було вироблено 1 299 автотранспортних засобів, що майже в три рази більше, ніж у серпні (436 шт.), і при цьому в 3 рази менше, ніж у вересні минулого року (3 795 шт.)

У перший місяць осені було вироблено 1 074 легкових автомобілів, що на 468% більше, ніж у серпні, але на 68% менше вересневого показника минулого року.

Комерційних автомобілів було вироблено 189 шт., або на 23% більше, ніж у серпні, проте на 4% менше, ніж у вересні 2013 року.

Вересневий показник в частині виробництва автобусів – 36 шт., що на 62% менше результату попереднього місяця, і на 83% менше,

ніж у минулорічному вересні.

За період січень – вересень в Україні було вироблено 26 115 одиниць автотранспортної техніки, що на 21% менше аналогічного результату минулого року.

Найбільше падіння відбулося в автотранспортному сегменті українського автопрому, де за дев'ять місяців було вироблено всього 628 одиниць техніки, що на 59% менше показника річної давності.

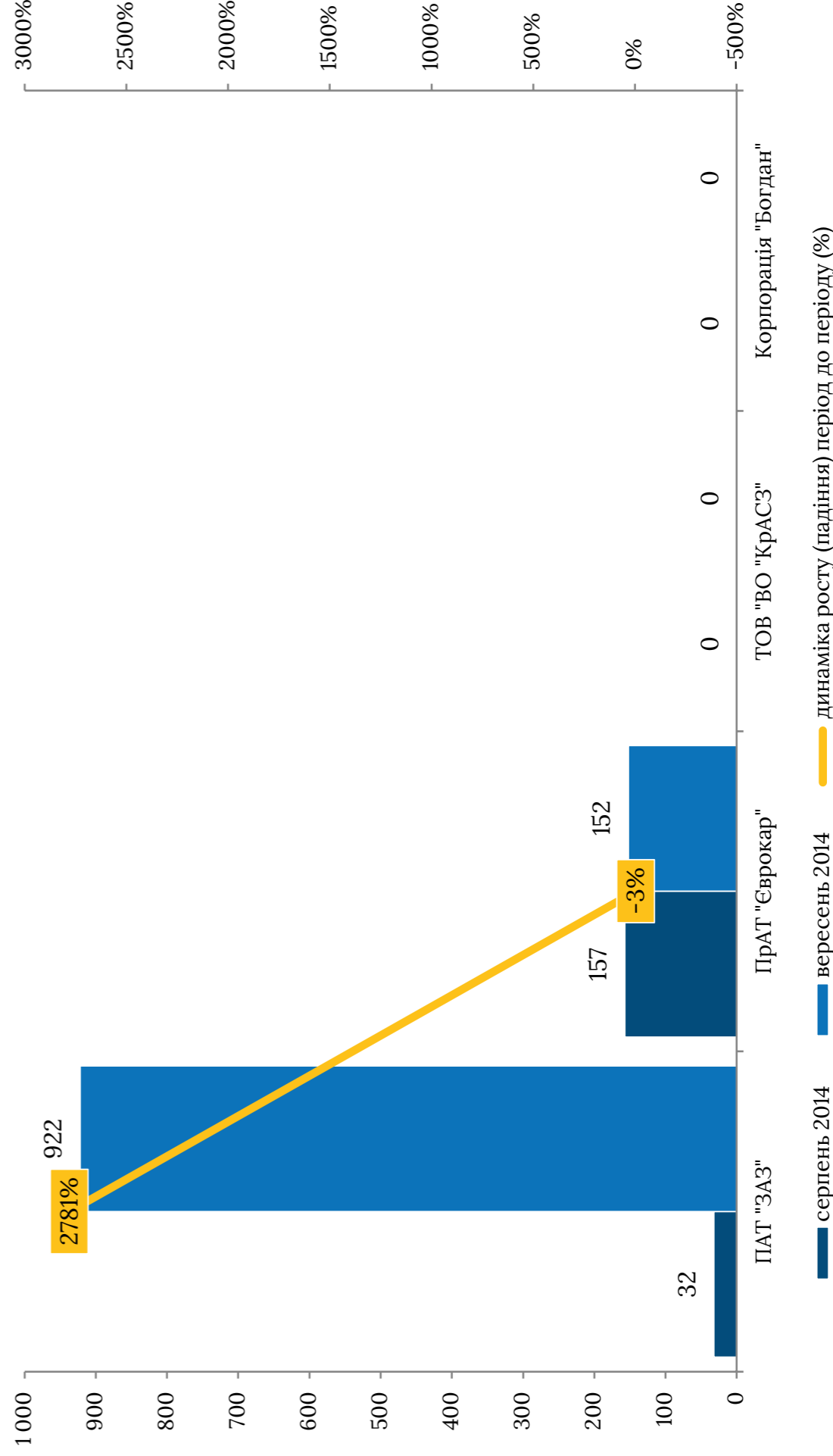
Випуск легкових автомобілів за той же період скоротився майже на 20% до 24 167 шт.

Виробництво комерційних авто продемонструвало найменше падіння – з відсотки і становило 1 320 автомобілів.



ВИРОБНИЦТВО ЛЕГКОВИХ АВТО

(серпень 2014 – вересень 2014, шт. та % росту період до періоду)

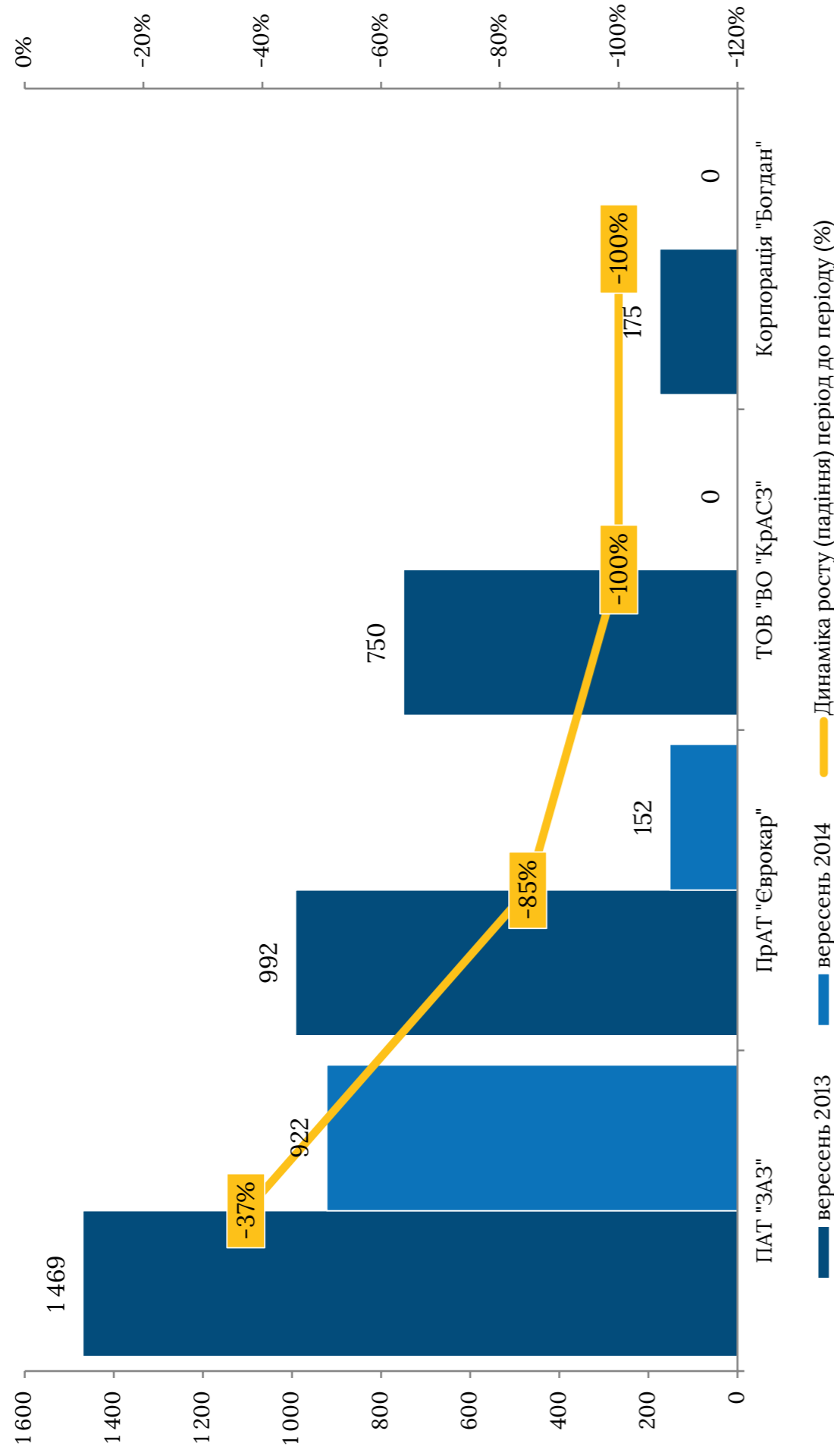


Джерело: Асоціація автовиробників "Укравтопром"



ВИРОБНИЦТВО ЛЕГКОВИХ АВТО

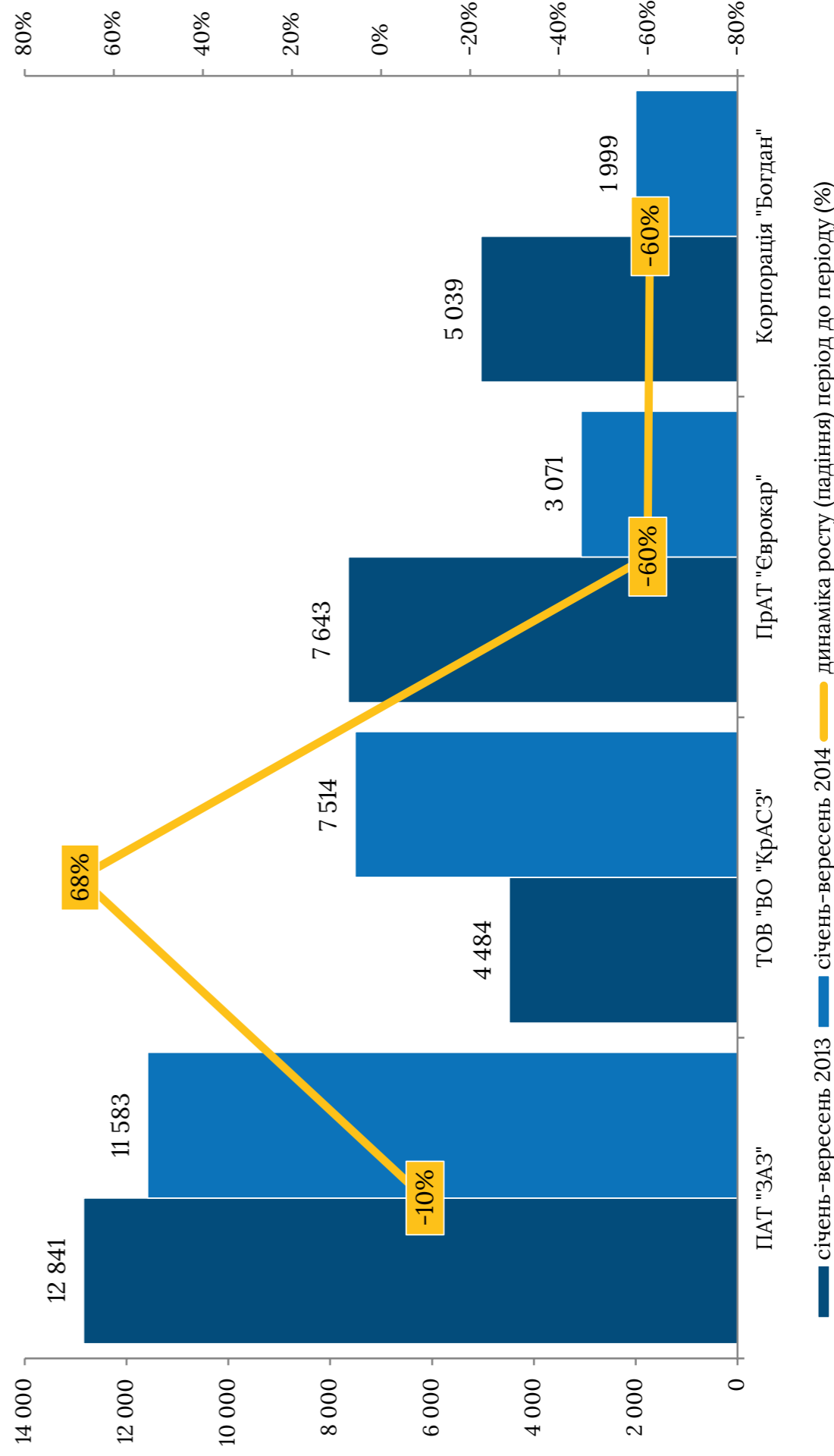
(вересень 2013 - вересень 2014, шт. та % росту період до періоду)



Джерело: Асоціація автовиробників "Укравтопром"

ВИРОБНИЦТВО ЛЕГКОВИХ АВТО

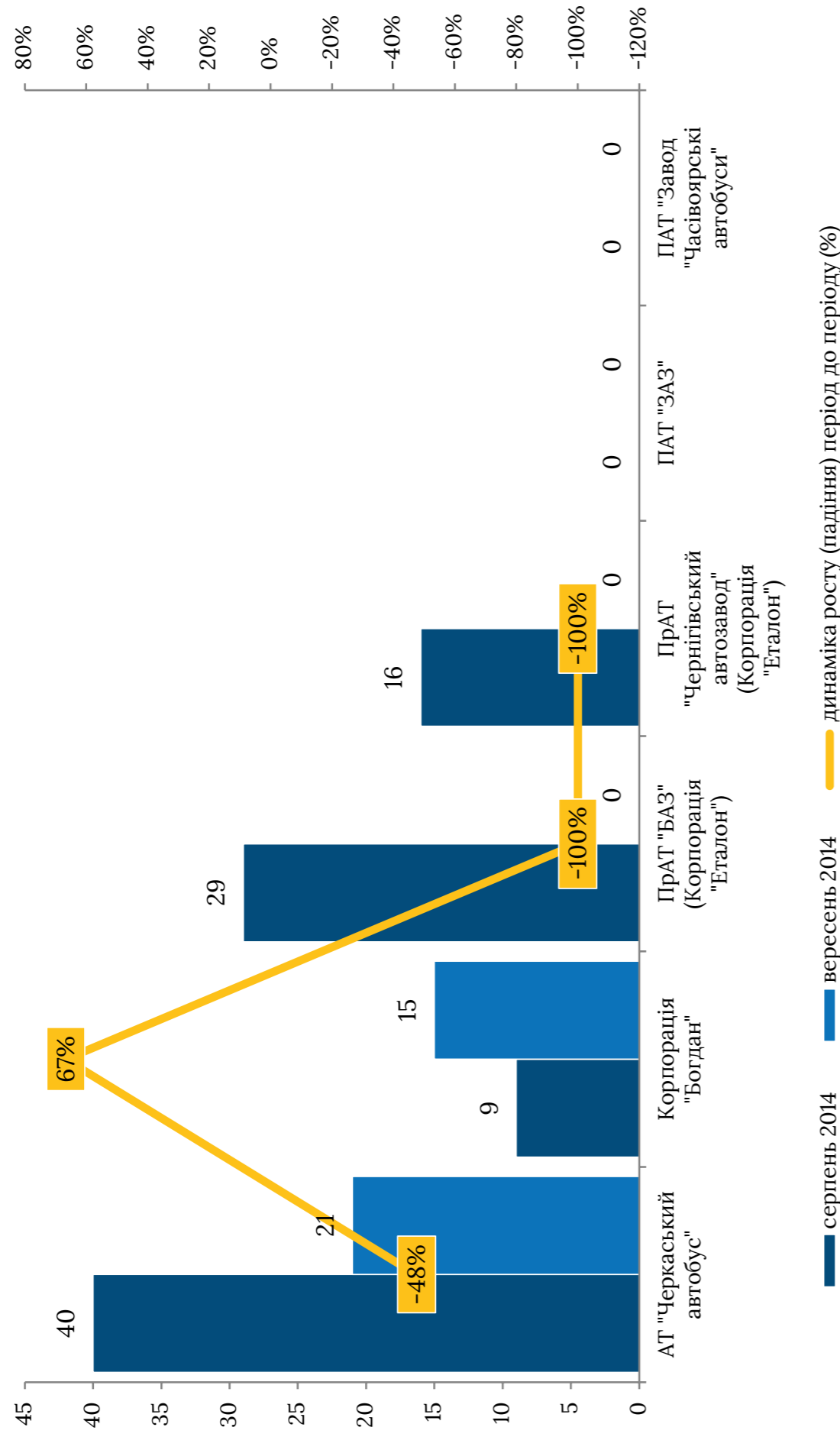
(січень-вересень 2013 - січень-вересень 2014, шт. та % росту період до періоду)



Джерело: Асоціація автовиробників "Укравтопром"

ВИРОБНИЦТВО АВТОБУСІВ

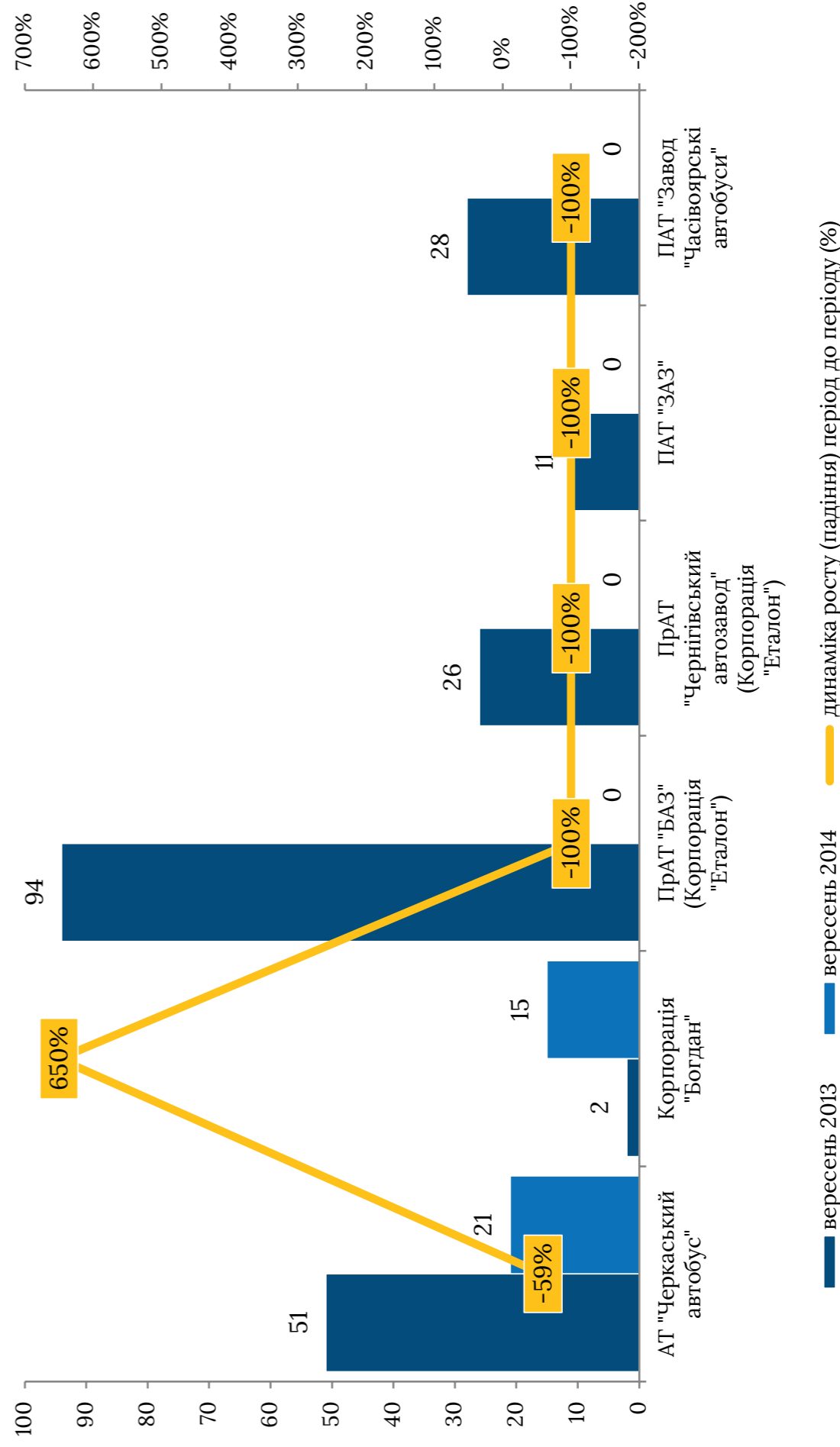
(серпень 2014 – вересень 2014, шт. та % росту період до періоду)



Джерело: Асоціація автовиробників "Укравтопром"

ВИРОБНИЦТВО АВТОБУСІВ

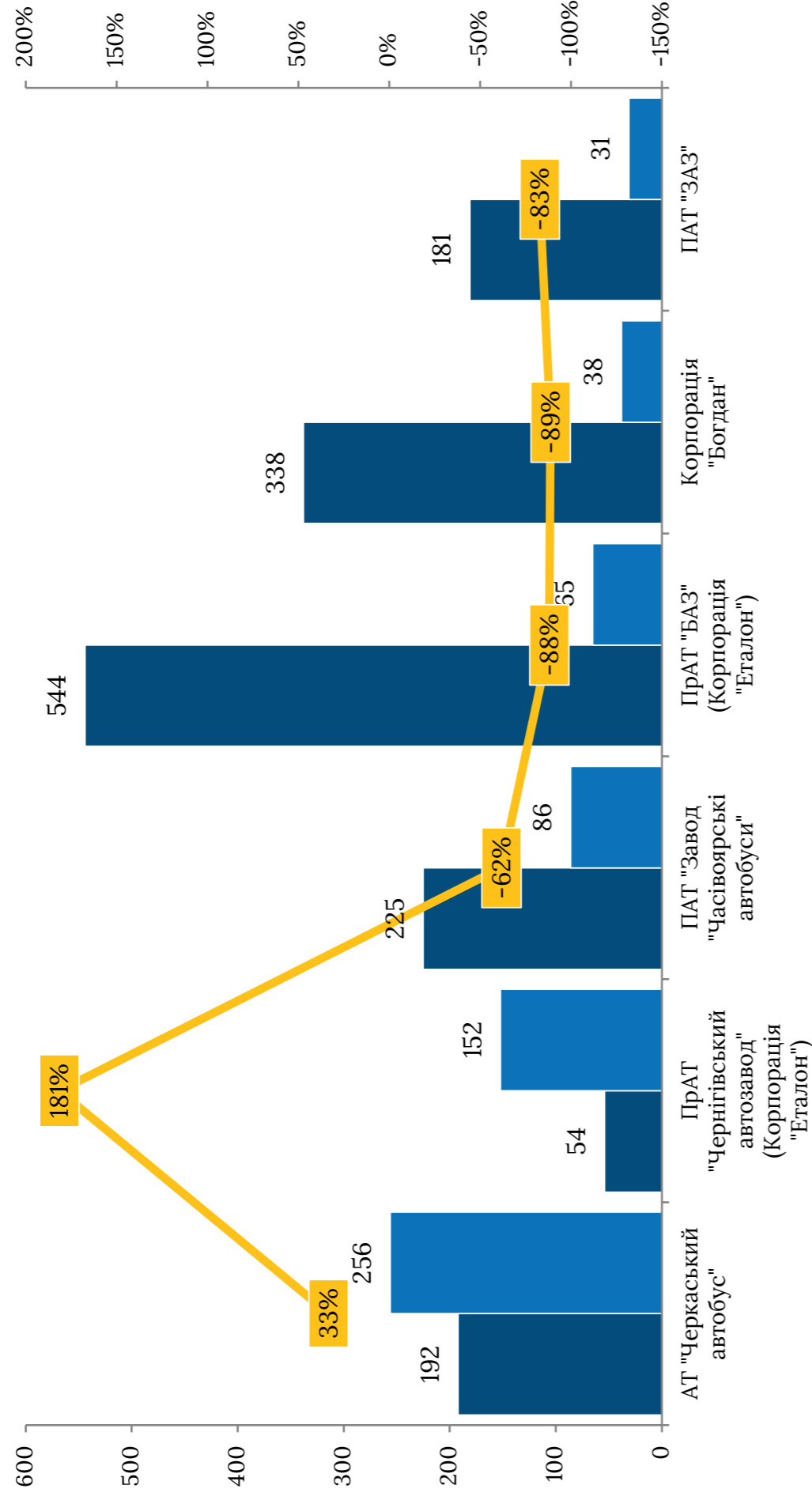
(вересень 2013 – вересень 2014, шт. та % росту період до періоду)



Джерело: Асоціація автовиробників "Укравтопром"

ВИРОБНИЦТВО АВТОБУСІВ

(січень-вересень 2013 - січень-вересень 2014, шт. та % росту період до періоду)

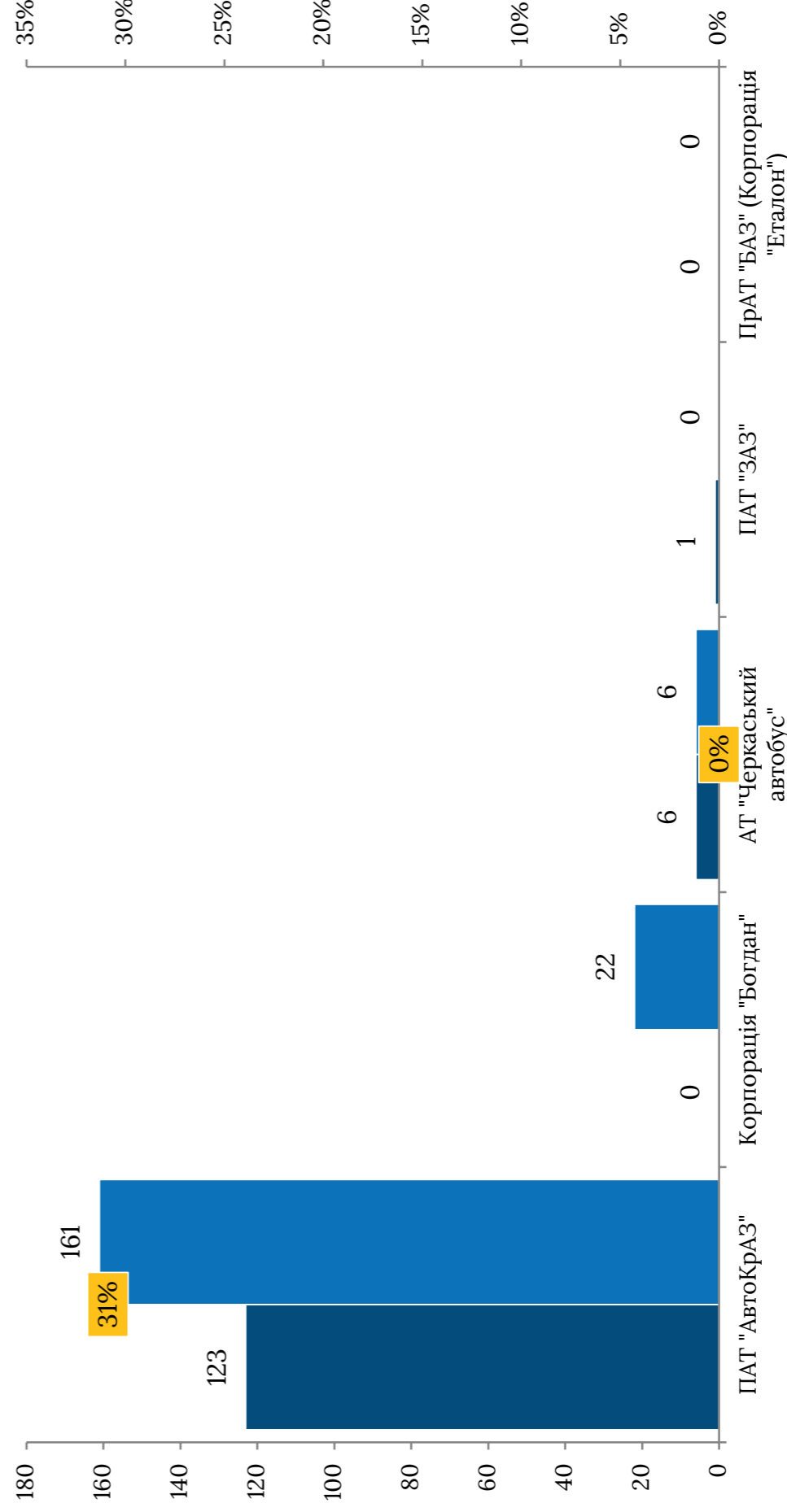


■ січень-вересень 2013 ■ січень-вересень 2014 — динаміка росту (падіння) період до періоду (%)

Джерело: Асоціація автовиробників "Укравтопром"

ВИРОБНИЦТВО ВАНТАЖНИХ АВТО

(серпень 2014 - вересень 2014, шт. та % росту період до періоду)

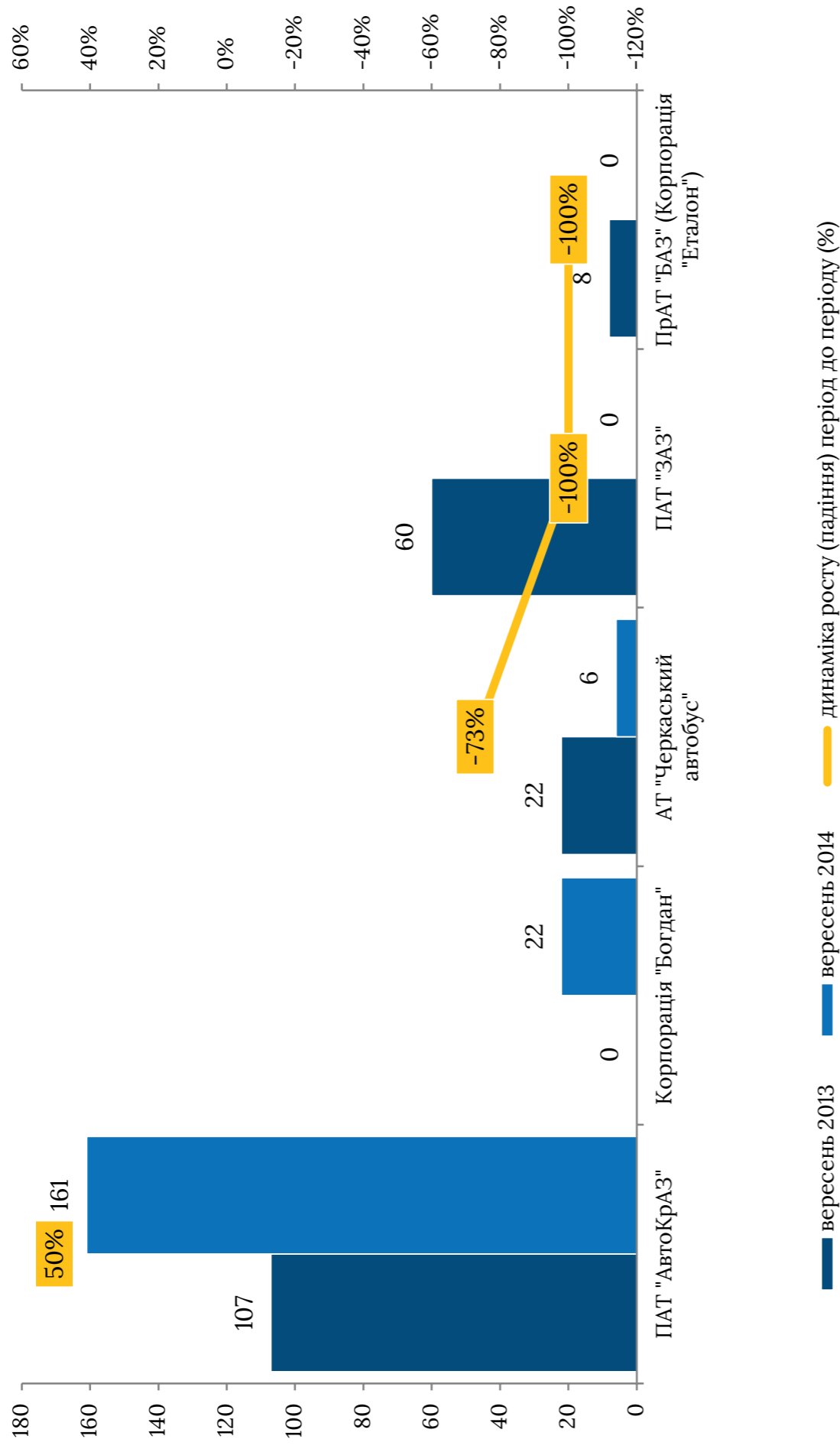


■ серпень 2014 ■ вересень 2014 — динаміка росту (падіння) період до періоду (%)

Джерело: Асоціація автовиробників "Укравтопром"

ВИРОБНИЦТВО ВАНТАЖНИХ АВТО

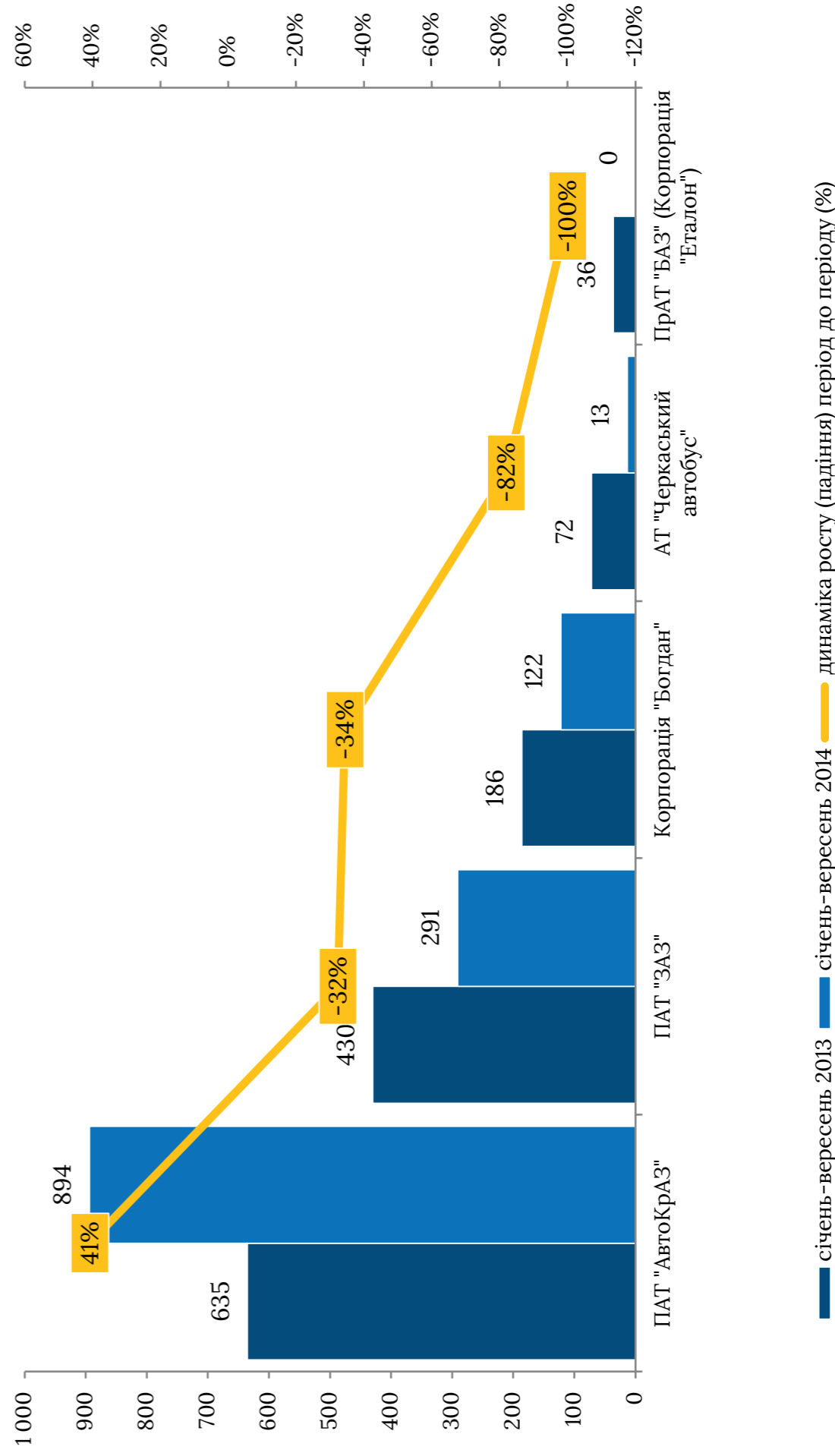
(вересень 2013 – вересень 2014, шт. та % росту період до періоду)



Джерело: Асоціація автовиробників "Укравтопром"

ВИРОБНИЦТВО ВАНТАЖНИХ АВТО

(січень-вересень 2013 – січень-вересень 2014, шт. та % росту період до періоду)

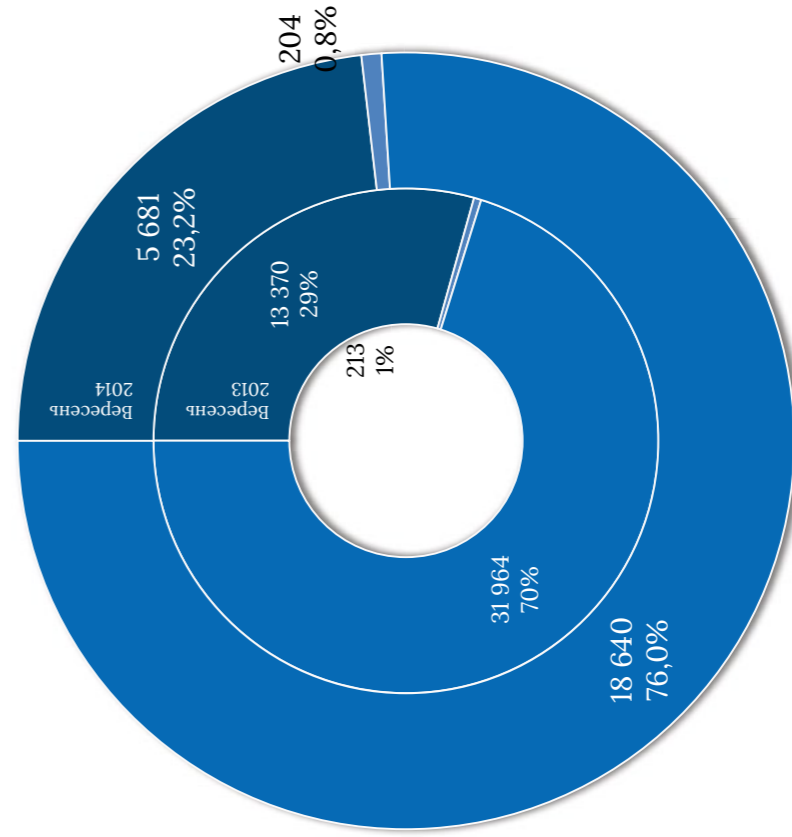


Джерело: Асоціація автовиробників "Укравтопром"

СТАТИСТИКА: ПРОДАЖИ

ПРОДАЖИ ЛЕГКОВИХ АВТО

(вересень 2014 до вересня 2013 шт. та % ринку)

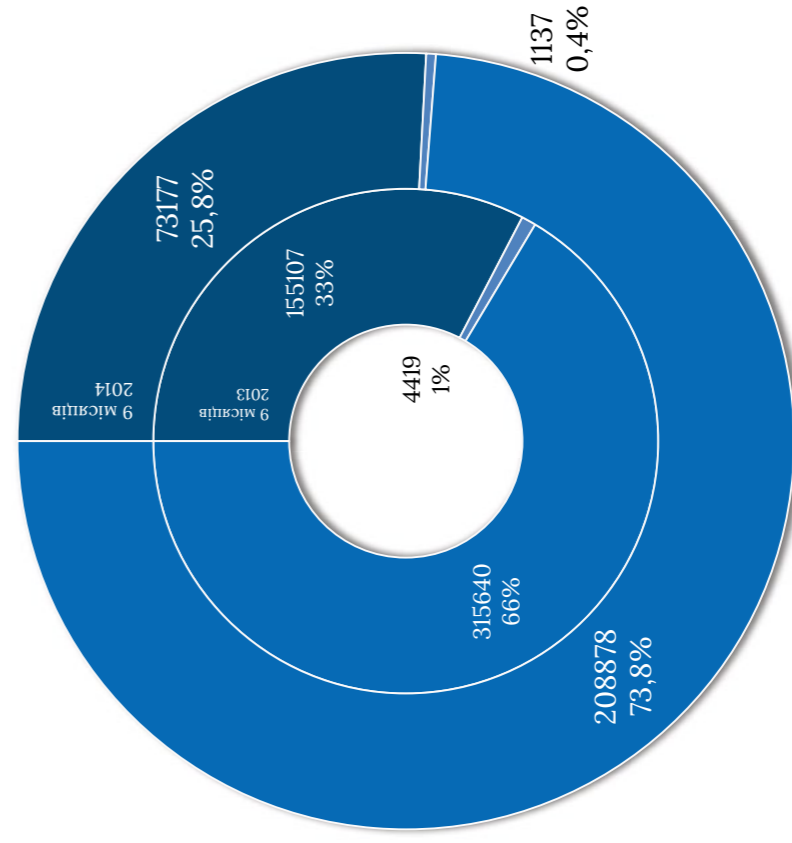


■ Нові авто ■ З пробігом (перша реєстрація) ■ З пробігом

Джерело: ІАГ AUTO-Consulting

ПРОДАЖИ ЛЕГКОВИХ АВТО

(9 місяців 2014 до 9 місяців 2013 шт. та % ринку)

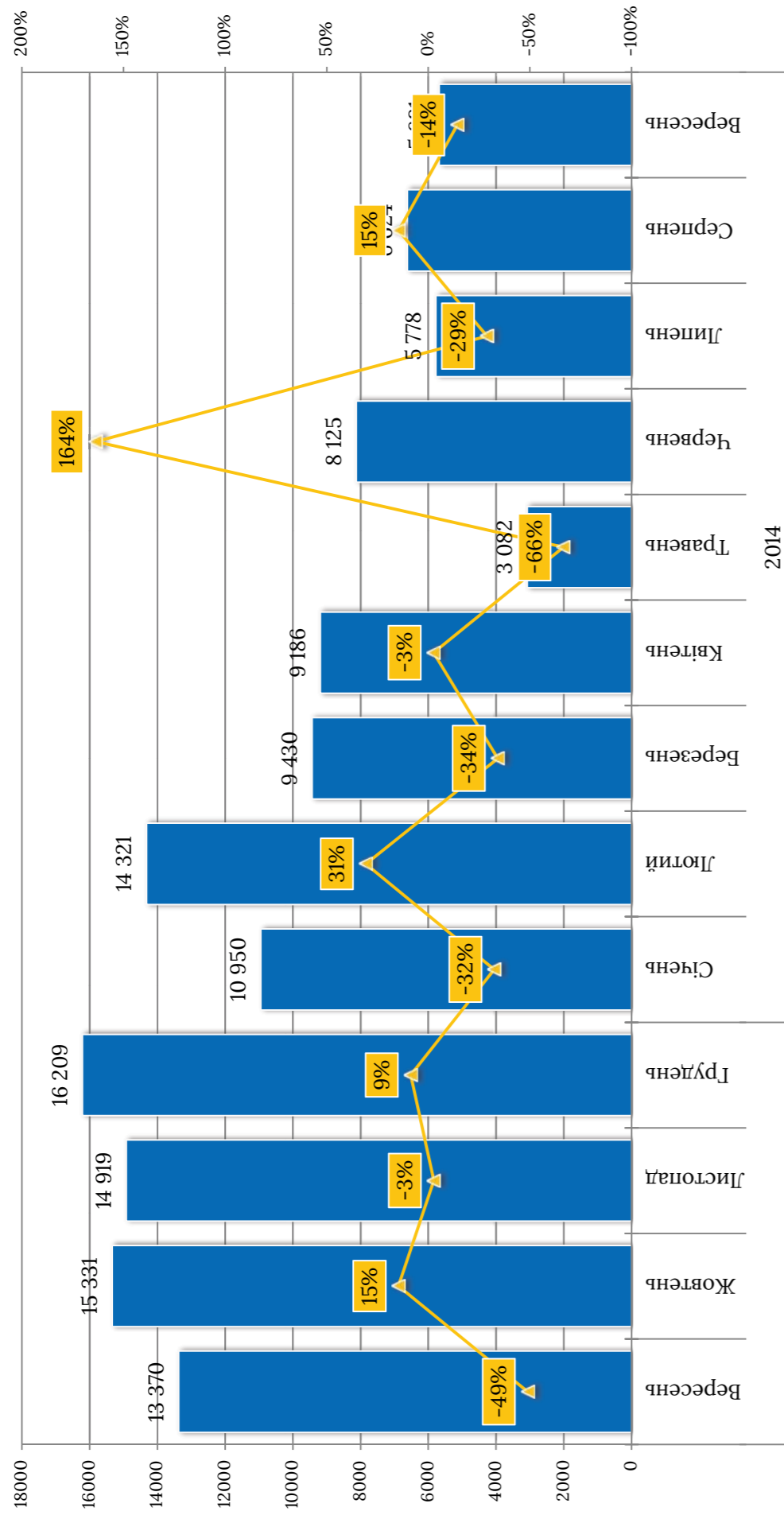


■ Нові авто ■ З пробігом (перша реєстрація) ■ З пробігом

Джерело: ІАГ AUTO-Consulting

ПРОДАЖІ НОВИХ ЛЕГКОВИХ АВТО

(вересень 2013 - вересень 2014, шт. та % росту до попереднього місяця)



■ Легкові авто

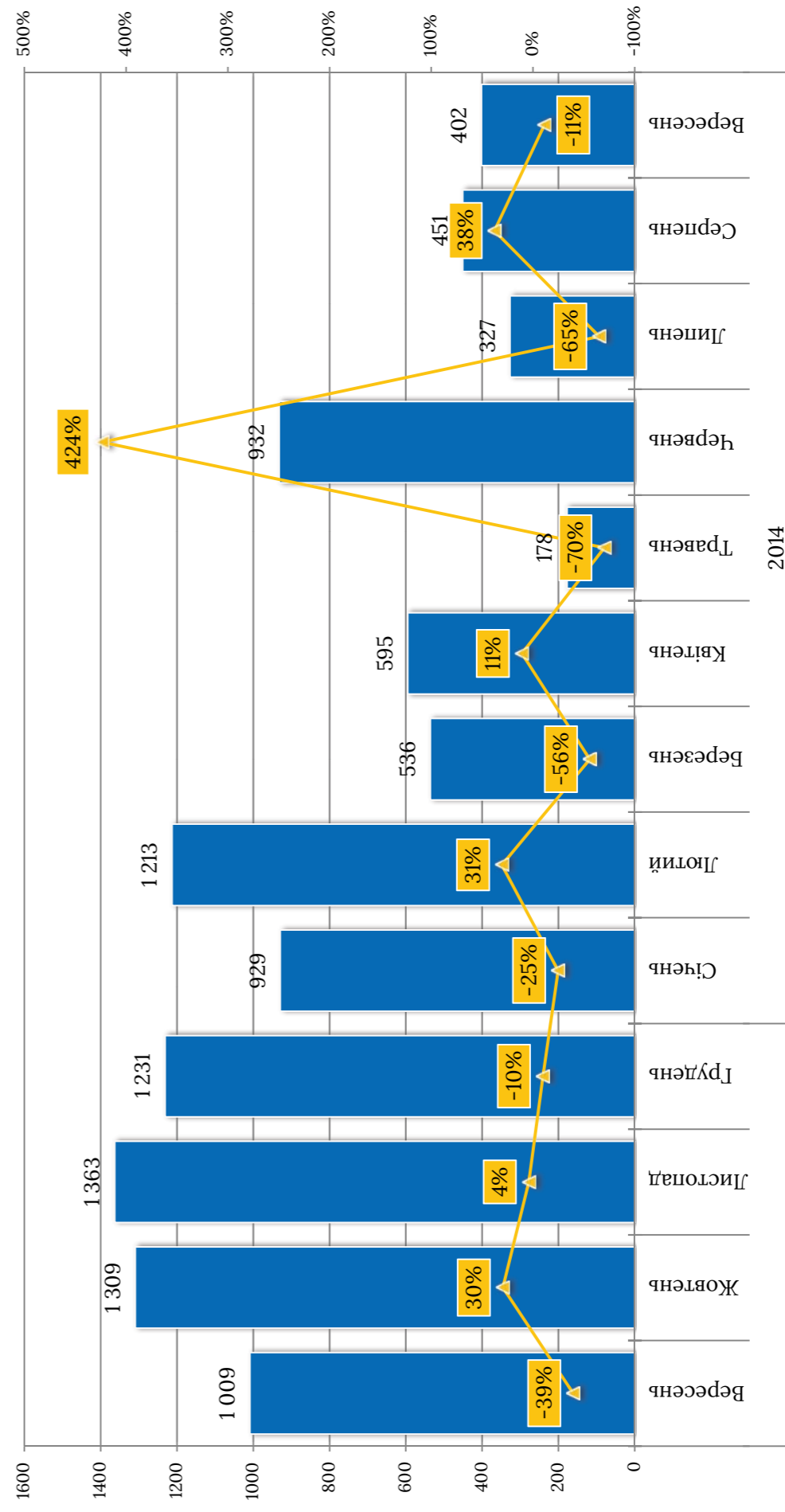
— % росту (падіння) до попереднього періоду

Джерело: IAG AUTO-Consulting

Review
AUTOMOTIVE INDUSTRY

ПРОДАЖІ НОВИХ ЛЕГКОВИХ ЛСВ

(вересень 2013 - вересень 2014, шт. та % росту до попереднього місяця)



■ Комерційні авто

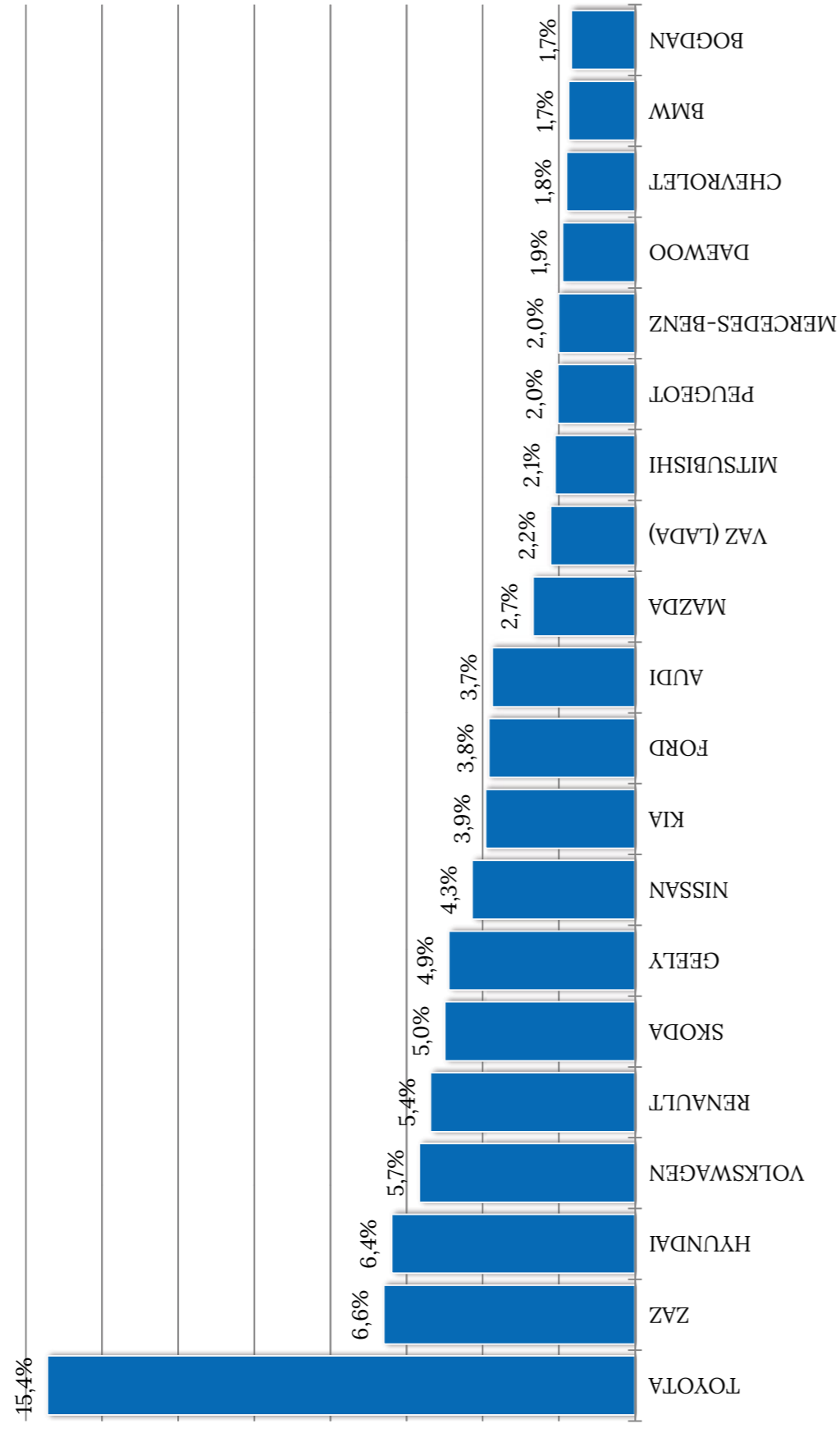
— % росту (падіння) до попереднього періоду

Джерело: IAG AUTO-Consulting

Review
AUTOMOTIVE INDUSTRY

РЕЙТИНГ ПРОДАЖІВ НОВИХ ЛЕГКОВИХ АВТО

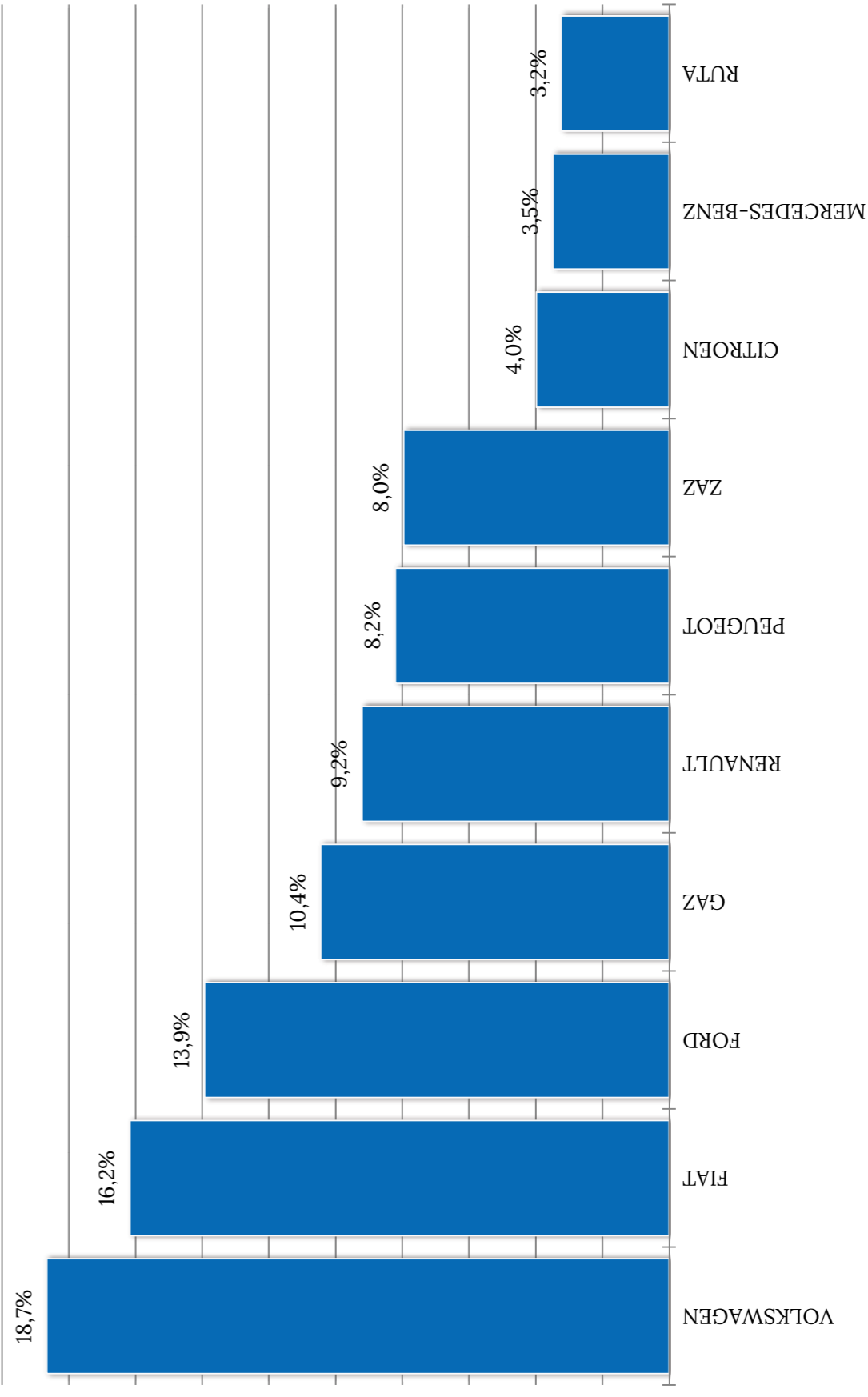
(вересень 2014, % продажу всіх легкових авто)



Джерело: IAG AUTO-Consulting

РЕЙТИНГ ПРОДАЖІВ НОВИХ ЛСВ

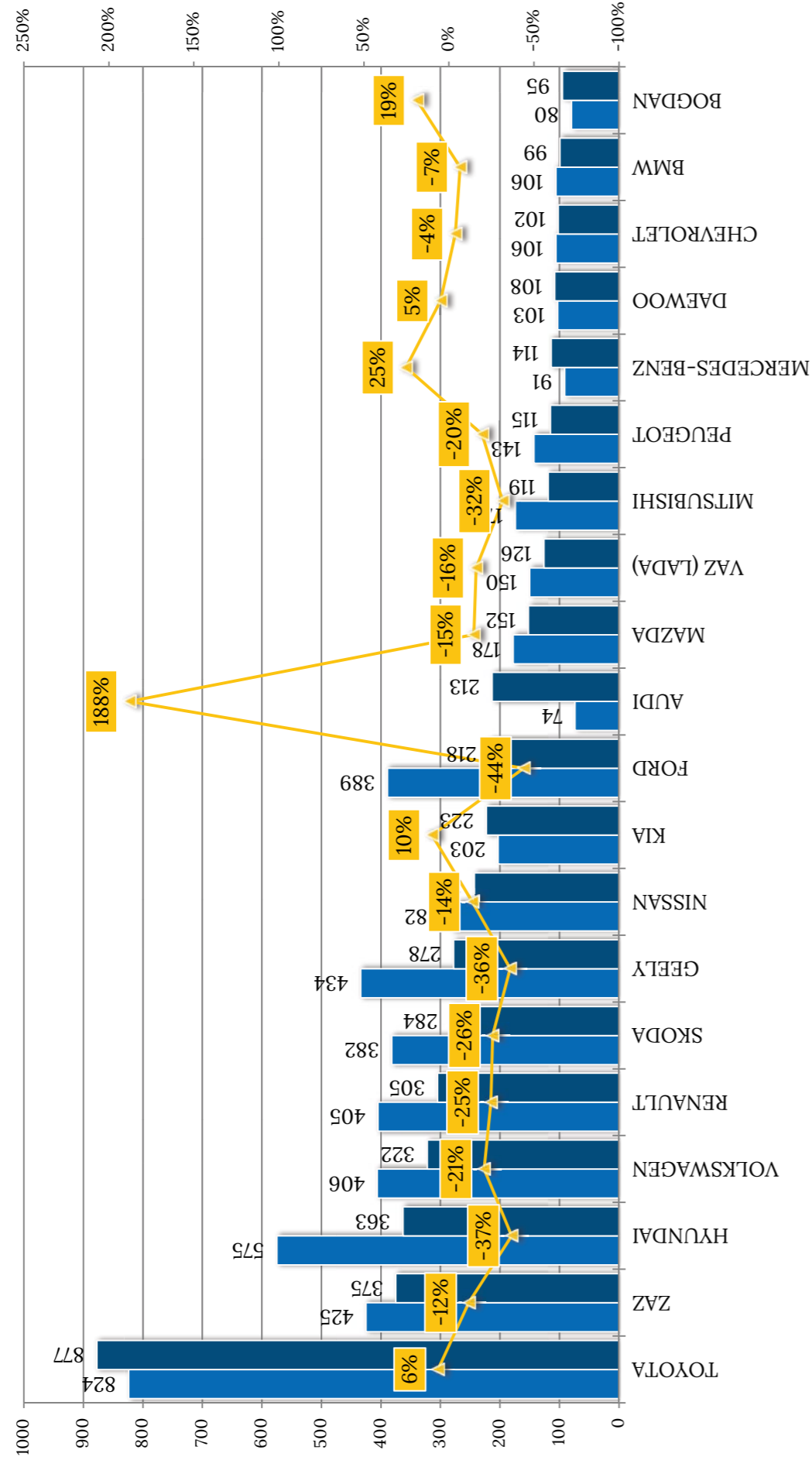
(вересень 2014, % продажу всіх авто)



Джерело: IAG AUTO-Consulting

ПРОДАЖІ НОВИХ ЛЕГКОВИХ АВТО

(вересень 2014 до вересня 2014, шг. та % росту період до періоду)



■ Серпень 2014

■ Вересень 2014

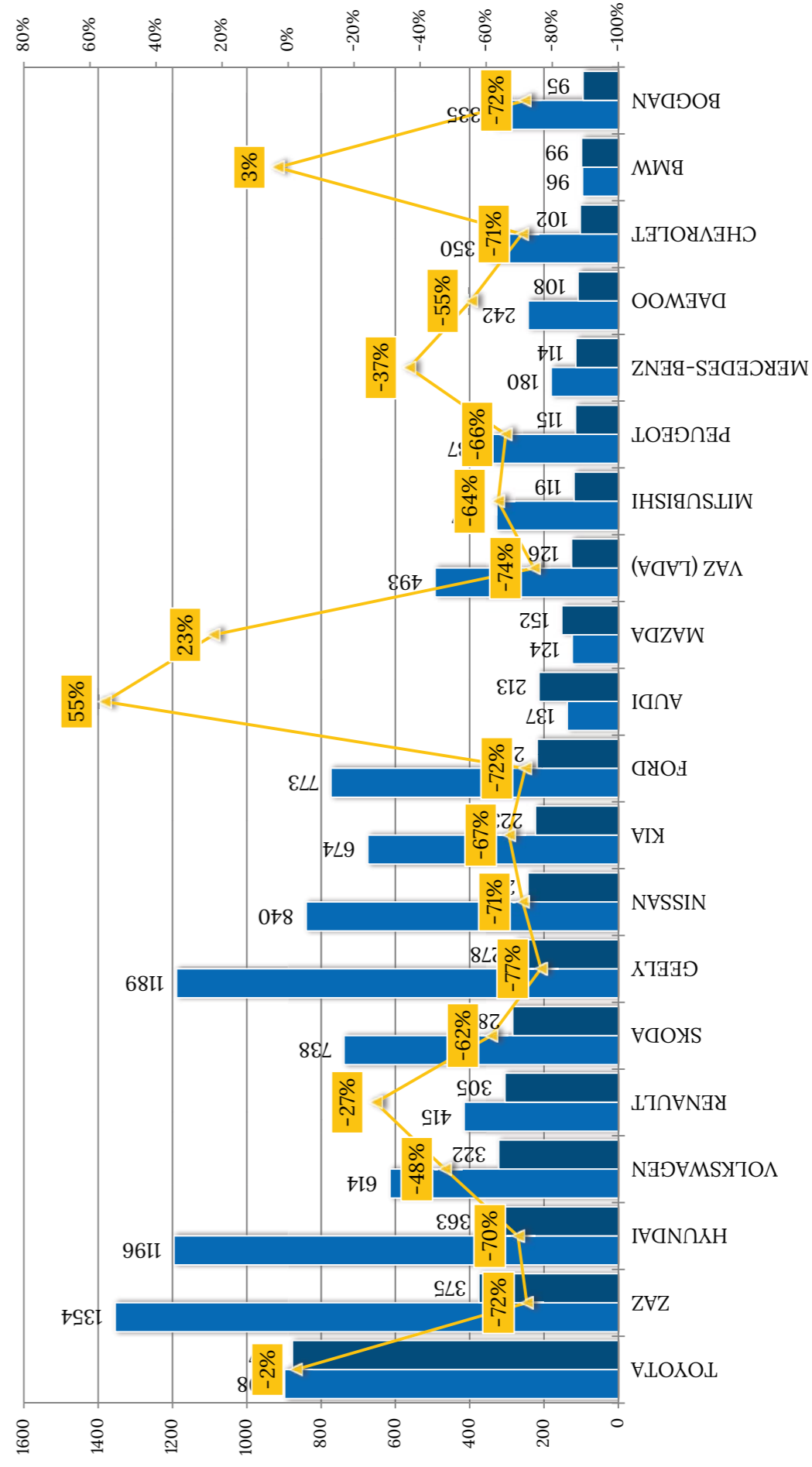
— % росту (падіння) до попереднього періоду

Джерело: IAG AUTO-Consulting

Review
AUTOMOTIVE INDUSTRY

ПРОДАЖІ НОВИХ ЛЕГКОВИХ АВТО

(вересень 2013 до вересня 2014, шг. та % росту період до періоду)



■ Вересень 2013

■ Вересень 2014

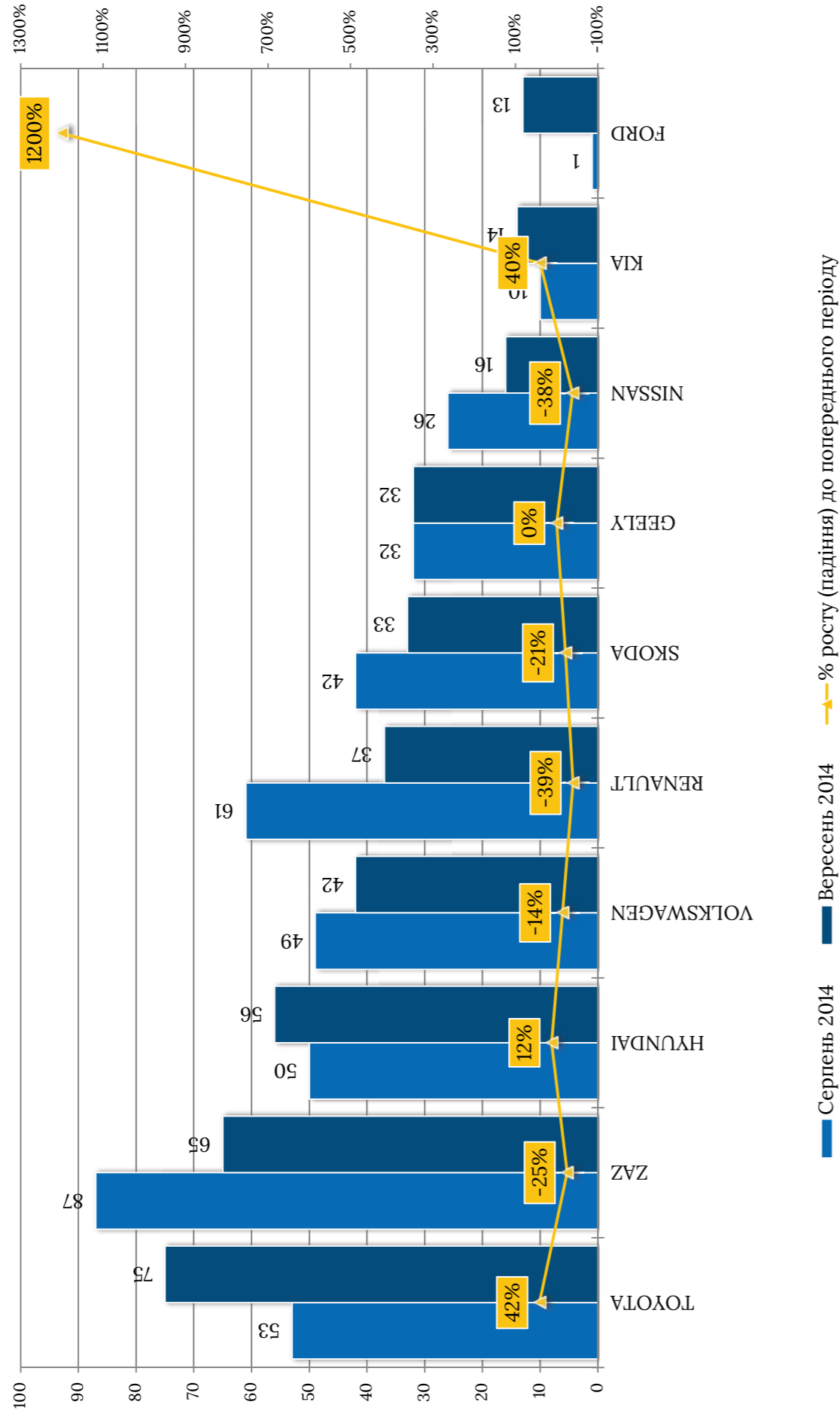
— % росту (падіння) до попереднього періоду

Джерело: IAG AUTO-Consulting

Review
AUTOMOTIVE INDUSTRY

ПРОДАЖІ НОВИХ LCV

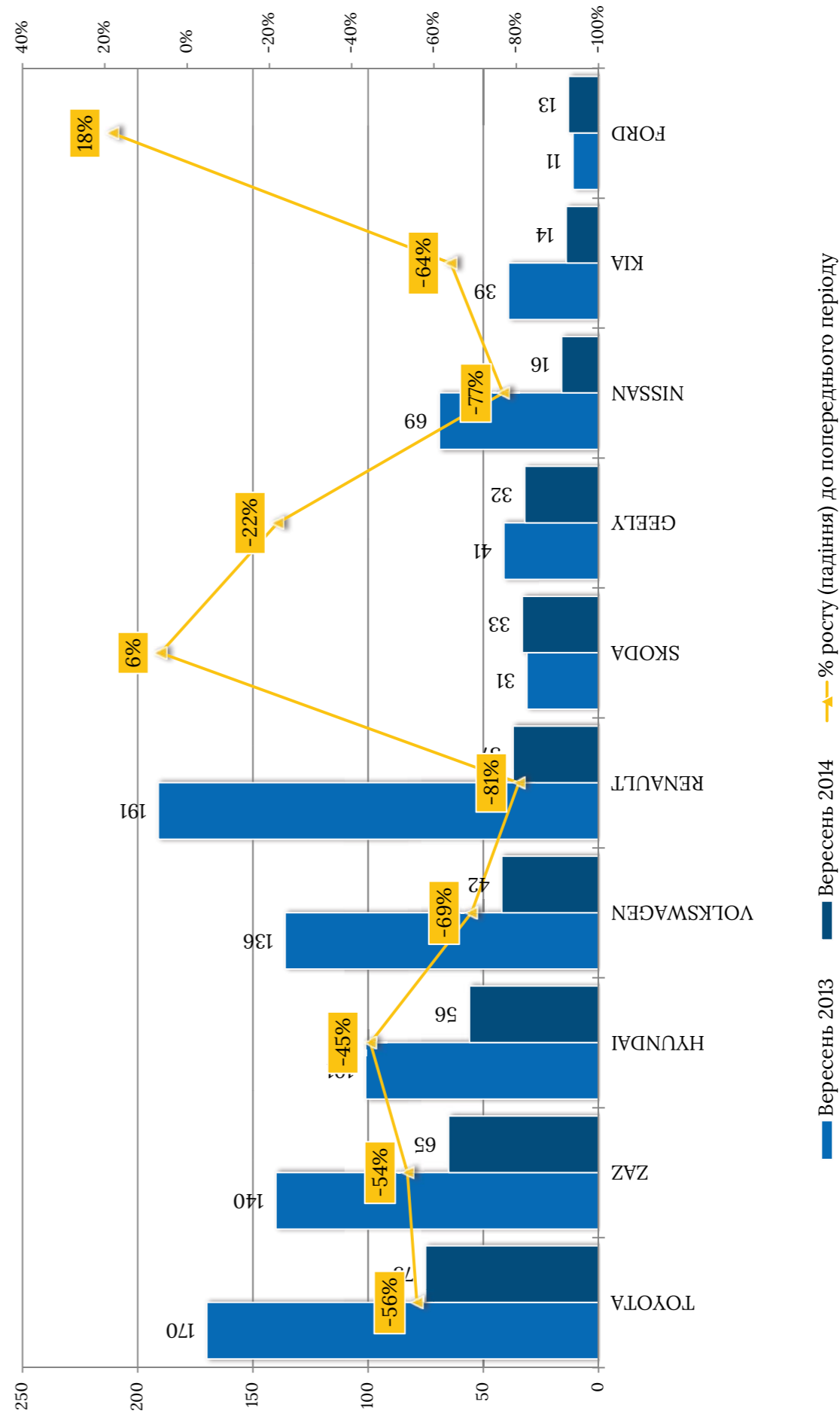
(вересень 2014 до серпня 2014, шг. та % росту період до періоду)



Джерело: IAG AUTO-Consulting

ПРОДАЖІ НОВИХ LCV

(вересень 2013 до вересня 2014, шг. та % росту період до періоду)



Джерело: IAG AUTO-Consulting