

Review

automotive industry

БРУХТ РОЗБРАТУ

Прийнятий Парламентом утилізаційний збір підливає масла у вогонь протекціоністської війни на автомобільному ринку. Хто ж вийде переможцем з цього театру воєнних дій?

Знайшли пряник

Уряд планує доплачувати українцям за придбання вітчизняних авто

Допомога рублем

Парламент РФ вводить пільги для автовиробників Калінінградської області

Курс на схід

Європейські виробники відкривають нові заводи у Піднебесній

Кредит недовіри

Верховна рада дозволила оформлювати борги вексялями

ЗАМІСТЬ ПЕРЕДМОВИ

ЄВРОПА. За підсумками шести місяців 2013 європейський ринок демонструє негативну динаміку - спад на 6,6% до попереднього року. Беззаперечний факт – останній раз настільки низьким попит на автомобілі в Європі був 10 років тому.

РОСІЯ. Продажі в I півріччі знизилися на 6% порівняно з аналогічним періодом минулого року. Очевидно, що російський автомобільний ринок в даний час знаходиться не в кращій формі.

УКРАЇНА. Липень. Три місяці з моменту введення спеціальних мит. У порівнянні до першого півріччя попереднього року ринок нових легкових автомобілів скоротився на 5%. Примарна червнева надія на одужання остаточно зникла.

Незважаючи на введення спеціальних мит структура ринку продовжує надсилати тривожні сигнали, а учасники ринку бити на сполох. Далєбі. Суттєвих позитивних змін не відчутно. Навпаки, чверть імпорту в Україну в I кварталі 2013 року, згідно з даними Міністерства доходів і зборів, складають автомобілі. А от негативне сальдо торгівельного балансу цієї групи товарів займає друге за розміром місце після аналогічного показника зовнішньоекономічною торгівлею паливом і мінеральними продуктами.

Ще й до того ж обсяги виробництва автомобілів в Україні за шість місяців так недоречно і без попереджень скоротилися на 54 відсотки (до першого

півріччя 2012 року).

ЧОМУ? Це ключове питання. Шкода тільки, що попит на відповіді значно перевищує пропозицію.

ЩО? Стагнуючий вже другий місяць поспіль автомобільний ринок, пригнічений ще й до того ж падінням виробництва до попереднього року. Змарнілий український автопром, чи то змучений липневою спекою, чи то накопичує сили в очікуванні майбутнього «покращення», чи ж то затаївши подих перед безкомпромісним наступом необхідних, але все-таки несподіваних змін.

ДЕ? В нових регуляторних реаліях автопрому, десь між віражами утилізаційного законодавства та свіжоспечених вимог до повномасштабного виробництва шойно прийнятих Кабінетом Міністрів, щедро приправлених турецько-російським соусом із зустрічних заходів на кшталт горіхових мит та шоколадно-вугільних нотифікацій.

КОЛИ? Тут і тепер. Точніше – сьогодні, завтра і навіть вчора. Ще точніше – десь через три місяці після вступу нових правил гри, принаймні якщо враховуючи всі нормативно-творчі хитросплетіння ринок все-таки отримає чіткі правила, а його учасники почнуть-таки, не на жарт, їх виконувати.

ЩО РОБИТИ? Підстав для роздумів більш ніж достатньо. Підстав для активних дій ще більше.



фото: itmi.gov.ua

СТИМУЛ ГРИВНЕЮ

Співвітчизникам стануть доплачувати за придбання вітчизняних авто. В уряді вважають автомобільну промисловість особливо важливою для економіки.

У Кабміні готують законопроект про грошову компенсацію для покупців вітчизняних авто. Про це сказав віце-прем'єр-міністр Юрій Бойко в інтерв'ю «5 каналу», повідомляє lb.ua.

«Зараз відпрацьовується законопроект, згідно з яким людина, яка захоче купити вітчизняне авто, буде мати державну підтримку у вигляді коштів. Найближчим часом цей законопроект буде направлений уряду, а потім до парламенту», - передає його слова прес-служба уряду.

За його словами, це має стати черговим кроком з підтримки вітчизняної автомобільної галузі.

«Ця галузь є особливо важливою для нашої країни, враховуючи ту кількість заводів, яке у нас є - це приблизно 70 тисяч робочих місць. Тому ми будемо підтримувати тих роботодавців, які збережуть ці робочі місця», - підкреслив віце-прем'єр.

«Якщо ми задіємо весь комплекс наших законів, і в тому числі постанова Кабінету міністрів, яка дає певні пільги для тих, хто створює повний виробничий цикл, то ми вийдемо на позитивну динаміку», - упевнений Юрій Бойко.



фото: itmi.gov.ua

ЗАПЛАТЯТЬ ВЕКСЕЛЯМИ

Верховна рада проголосувала за основу та в цілому за проект закону щодо оформлення боргів у 2013 році фінансовими казначейськими вексями.

Як повідомляє «Економічна правда», «за» відповідний законопроект №2290-а Валерія Омельченка (Партія регіонів) проголосувало 244 народних депутатів.

Як повідомлялося, векселі планується випускати на строк до п'яти років, але погасити їх можна буде раніше - в рахунок оплати податкових зобов'язань. Як зазначається, це вже третій поданий законопроект, прийняття якого дозволить почати оформлення векселів.

Як повідомляється, депутат запропонував надати Кабінету

міністрів право реструктуризувати в держбюджеті-2013 «фактичну бюджетну заборгованість з визначеним ним витрат держбюджету, яка виникла на 1 січня 2013 року» за допомогою видачі фінансових казначейських векселів. Термін їх обігу складе до п'яти років, дохідністю 5%.

Одночасно за допомогою векселів можна буде в 2013 році здійснювати відшкодування податку на додану вартість. Як повідомлялося, 14 травня Рада не схвалила законопроект про впровадження фінансових векселів. Законопроект передбачалося надати праву уряду відшкодувати ПДВ і погашати кредиторську заборгованість вексями. У той же день, Рада прийняла за основу (в першому читанні) зміни до Податкового кодексу щодо вдосконалення процедури стосовно фінансових векселів.

СОЛОДКА ПОМСТА

Заради захисту автопромисловості Росія готова застосувати підвищені мита.

Економічні санкції, які має намір ввести Митний союз, торкнуться українського шоколаду, цукру, флоат-скла, а також кам'яного вугілля. Москва вже попередила про свої наміри Світову організацію торгівлі, пояснивши ці дії прагненням ком-

пенсувати збиток у розмірі \$36,1 млн. від введення Україною спеціального мита на імпорт автомобілів. Такі санкції можуть завдати серйозного удару по ряду галузей економіки.

Компенсувати вказані збитки Москва розраховує шляхом зупинення поступок на ряд товарних позицій. Ставки мит на ввезення з України шоколаду, а також на цукор пропонується підвищити на 0,1 євро/кг; для термополірованого скла вводиться додаткове мито в розмірі 15%, а щодо вугілля - 54%.



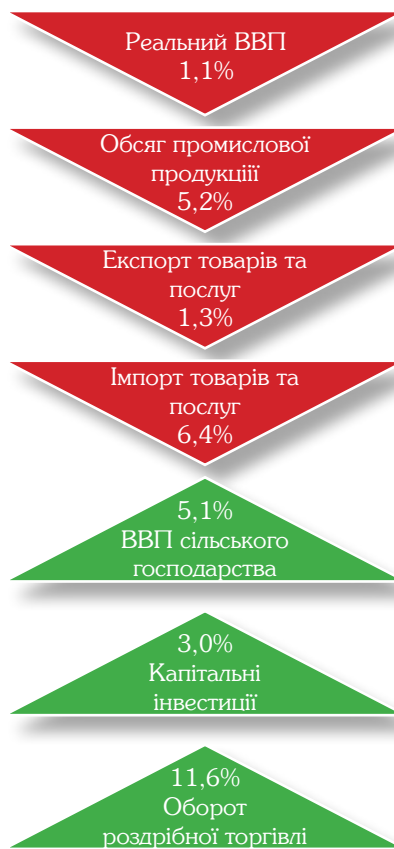
КУРС НА СХІД

Автобудівельний концерн «ПСА Пежо-Сітроен» (PSA Peugeot Citroen) запустив свій третій завод в Китайській народній республіці. Про це пише агентство новин «Бізнес-ТАСС» з посиланням на «Блумберг».

Нове підприємство було побудовано в місті Ухань (провінція Хубей) спільно з китайською компанією Dongfeng Motor Corp., що спеціалізується на випуску вантажних автомобілів. За словами голови ради директорів «ПСА Пежо-Сітроен» Філіпа Варена, на заводі вироблятимуть компактні седани Peugeot 301 і Citroen C-Elysee.

«Збільшення виробництва і продажів в Китаї - єдина можливість для французького автовиробника компенсувати збитки, які компанія несе в Європі», - вважає голова соціологічної служби Ipsos в Шанхаї Клаус Паур. За минулий рік доходи компанії від продажів автомобілів в європейських країнах скоротилися на 576 млн євро.

Французький автоконцерн має намір збільшити обсяги виробництва в Китаї на 75% - до 750 тис. автомобілів на рік до кінця 2015 року. За 5 місяців поточного 2012 р. в Китаї було продано 233 тис. автомобілів групи, що на 32% більше, ніж за аналогічний період минулого року.



*За перше півріччя 2013 року до аналогічного показника 2012 року



РОЗВИТОК ЧИ СТАГНАЦІЯ?

Слабкі макроекономічні дані та проблеми з доступом до капіталу призводять до погіршення позицій у рейтингах.

У червні агентство Fitch підтвердило суверенний рейтинг України на рівні В, проте прогноз по рейтингу був погіршений зі стабільного до негативного. Експерти рейтингового агентства обґрунтовують своє рішення високою ймовірністю скорочення міжнародних резервів України у зв'язку з шільним графіком погашення зовнішнього боргу в 2014 році, а також ускладнилася доступом до запозичень на зовнішньому ринку. Агентство не очікує, що країні вдасться досягти угоди з МВФ у 2013 році. Разом з публікацією рейтингового рішення агентство оприлюднило і деякі макроекономічні прогнози по Україні. Зокрема, експерти Fitch очікують зростання реального ВВП на 0,5-1% в 2013 році і 2-3% в 2014 році, а також ослаблення гривні до USD / UAH 8,50 до кінця 2013 року і USD / UAH 9,00 до кінця

2014 року.

У червні було оприлюднено низку статистичних даних по українській економіці за травень, на перший погляд вони вказують на різке погіршення ситуації. Зокрема, у травні 2013 темпи скорочення промислового виробництва в Україні різко прискорилися: до 9,3% рік-до-року, що є найгіршим показником з вересня 2009 року. Зростання номінальних зарплат сповільнилося до 7,9% рік-до-року - мінімальний показник з листопада 2009 року.

ВВП України в першому кварталі 2013 року, порівняно з першим кварталом 2012 року (у постійних цінах 2007 року), знизився на 1,1%.

За версією Міжнародного валютного фонду, ВВП України за підсумками 2013 складе 0%, за версією Світового банку - 1%, міжнародної аудиторської компанії «Ernest & Young» - 1,1%, в той час як ЄБРР спрогнозував падіння ВВП на 0,5%.

У цілому ситуація в економіці носить характер стагнації.



ЗБОРУ БУТИ

4 липня Верховна Рада проголосувала за запровадження утилізаційного збору з автомобілів

235 народних депутатів проголосували за зміни до Податкового кодексу України щодо сплати екологічного податку за утилізацію знятих з експлуатації транспортних засобів, передає [ЛІГАБізнесІнформ](#).

Згідно з законом, екологічний податок за утилізацію платять особи, які ввозять транспортні засоби на митну територію України, виробляють транспортні засоби для продажу на внутрішньому ринку України, купують транспортні засоби в осіб, що не платять цей збір у відповідності з Податковим

кодексом.

Обсяг збору визначається, виходячи зі ставок і коефіцієнтів для кожного виду транспортного засобу, об'єму двигуна, року випуску, маси та інших характеристик.

Також депутати прийняли закон «Про утилізацію знятих з експлуатації транспортних засобів» №0936. За проголосувало 233 народних депутата. Законом запроваджується система збору та утилізації непридатних до використання колісних транспортних засобів.

Нагадаємо, представники Світової організації торгівлі та Європейського Союзу неодноразово закликали Україну утриматися від впровадження захисних заходів, таких, як утилізаційний збір з автомобілів, які потенційно можуть порушувати зобов'язання, взяті перед Світовою організацією торгівлі.



ДОПОМОЖУТЬ РУБЛЕМ

Новий федеральний закон «Про деякі заходи підтримки окремих категорій виробників моторних транспортних засобів, вузлів і агрегатів» був прийнятий російським парламентом 10 липня.

За словами Дмитра Чемакіна, міністра з промислової політики Калінінградської області, підтримку держави відповідно до нового законопроекту зможуть отримати компанії, що займаються виробництвом автомобілів на території країни. Для того, щоб скористатися субсидіями від держави, необхідно вести діяльність з виробництва автотранспортних засобів в режимі «промислового складання». Для багатьох автовиробників, чії промислові потужності знаходяться на території краю, - це можливість скористатися підтримкою держави, що, безумовно, здатне підняти автомобільний кластер у Калінінградській області на новий рівень.

Словом, новий законопроект дає можливість світовим автокомпаніям із заводами в Росії не підвищувати ціни на виготовлені автомобілі.

Нагадаємо, в Калінінградській області одним з головних завдань держпрограми «Соціально-економічний розвиток Калінінградської області до 2020 року» є розвиток машинобудування і автомобілебудування. Програма спрямована на формування повнопрофільних автомобільних виробництв загальною потужністю 350 тисяч легкових та вантажних автомобілів на рік.

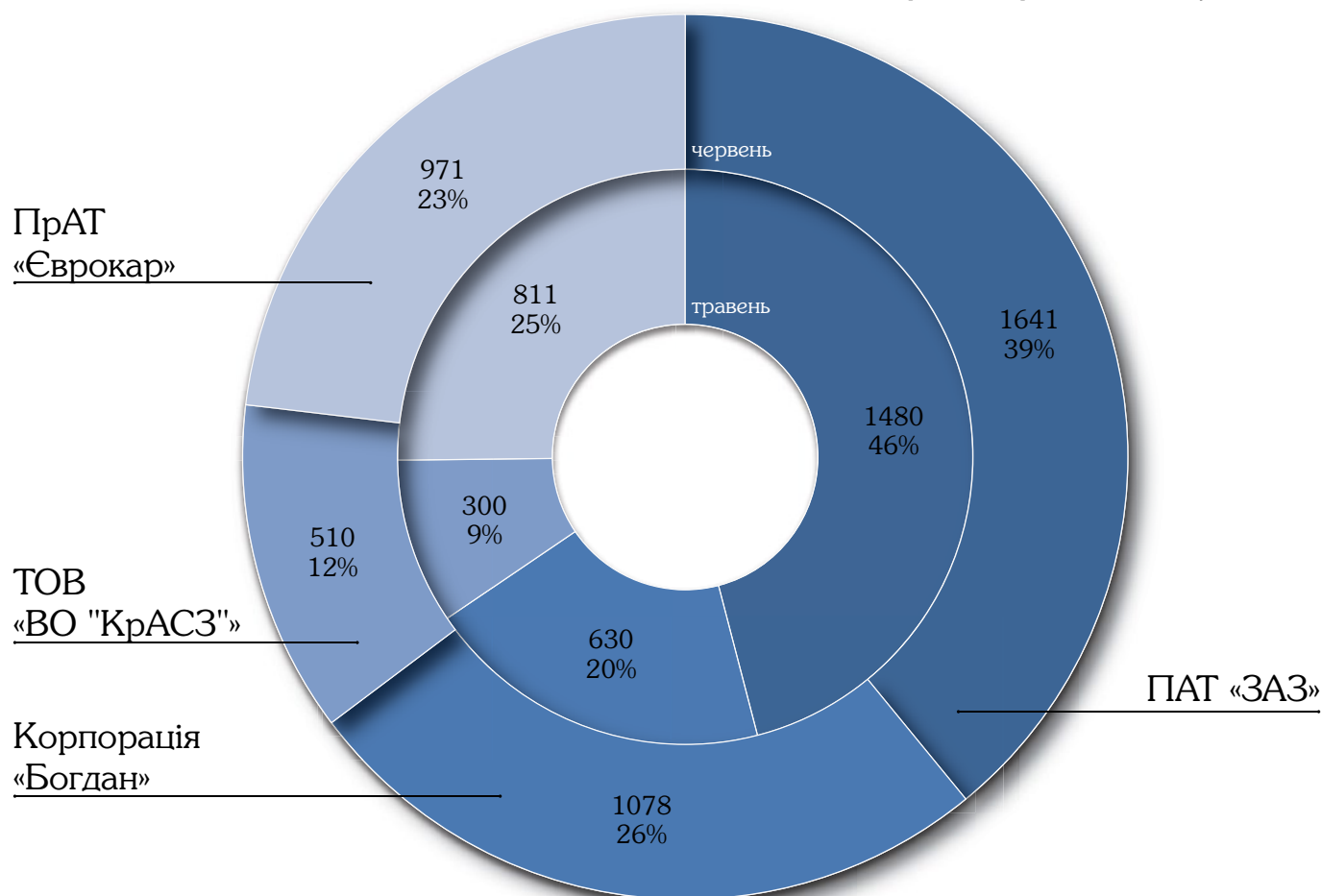
Також планується випуск всього необхідного для виробництва наміченого обсягу автомобілів: системи випуску, оббивка, пластмасові елементи інтер'єру та екстер'єру, сидіння. Буде створено пресове виробництво великих і середніх штамповок для автомобілів з річним обсягом понад 20 тисяч одиниць. Проект за масштабністю та концентрації робочої сили не обійдеться без додаткової інженерної інфраструктури на території знаходження заводів.

A photograph of a car assembly line in a factory. The cars are arranged in a perspective view, receding into the distance. The foreground car is a dark color, possibly black or dark blue, and its rear light assembly is visible. The factory ceiling has a grid of skylights, and the overall lighting is bright and industrial. A blue horizontal bar is overlaid on the lower part of the image, containing the word 'ВИРОБНИЦТВО' in white, bold, uppercase letters.

ВИРОБНИЦТВО

Легкові авто

(Червень до травня 2013,
штук та % за період)



За даними асоціації «Укравтопром», в червні 2013 року в Україні було вироблено 4 551 автотранспортний засіб, що на 27,6% більше, ніж у травні і на 28,5% менше аналогічного показника минулого року.

Виробництво легкових автомобілів в червні склало 4 194 одиниці, що на 30,2% більше, ніж у травні і на 26,8% менше показника червня 2012.

В сегменті комерційних автомобілів виробництво знизилось до 141 одиниці (на 15,1% менше, ніж у травні і на 42,7% менше, ніж у червні 2012 р.).

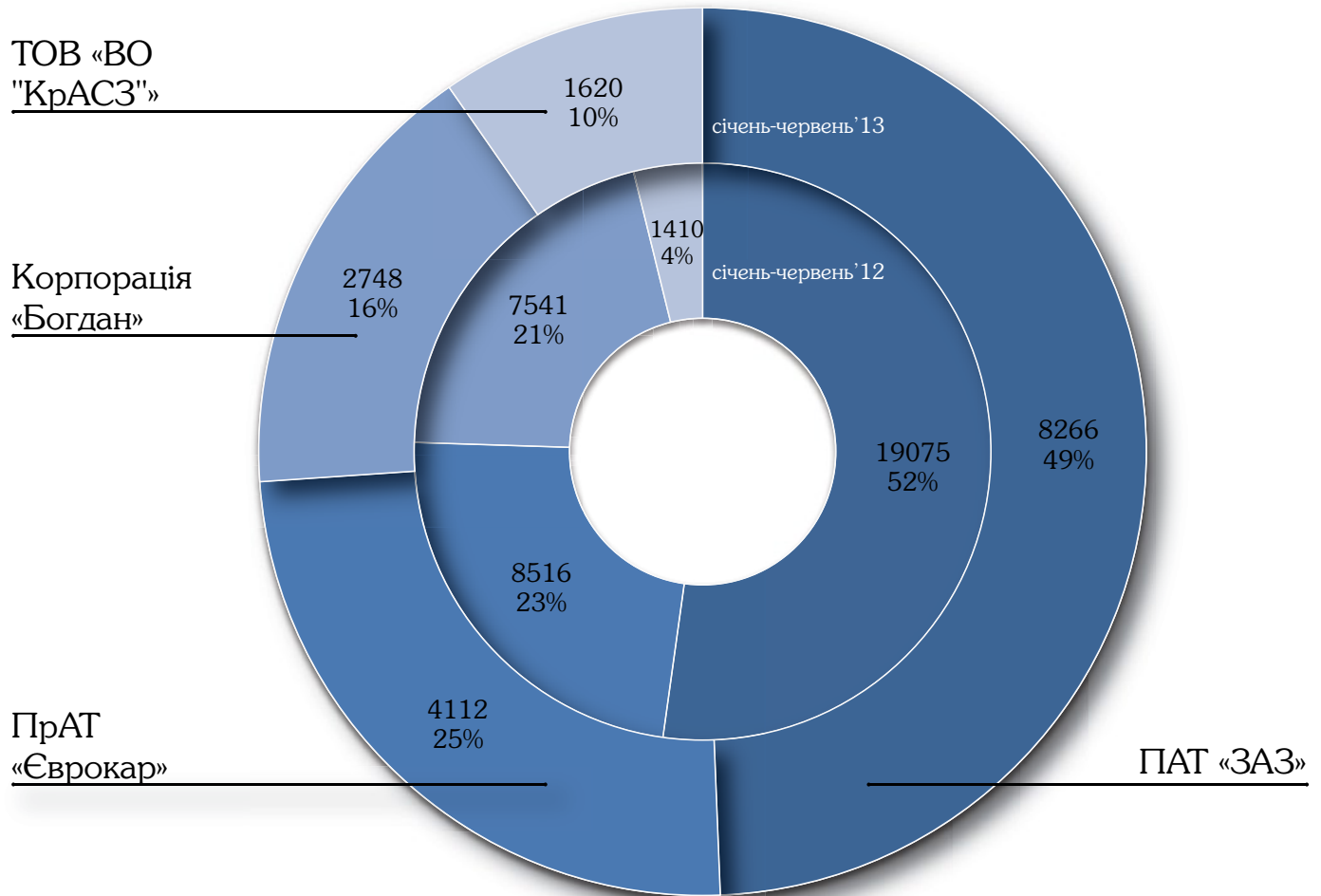
Виробництво автобусів в червні склало 216 одиниць, що на 20% більше, ніж у попередньому місяці і на 44% менше показника червня минулого року.

Всього за перше півріччя 2013 року в Україні вироблено 18 тис. 240 автотранспортних засобів, що на 54,2% менше показника 2012 року. З них:

- легкові автомобілі - 16'740 од. (-54,2%);
- комерційні автомобілі - 657 од. (-63,3%);
- автобуси - 843 од. (-43,2%).

Легкові авто

(Січень-червень 2012 до січня-червня 2013, штук та % за період)



За перші два квартали поточного року ПАТ «ЗАЗ» вдалось випустити з конвеєра 8266 легкових авто, що майже вдвічі менше, ніж роком роком раніше.

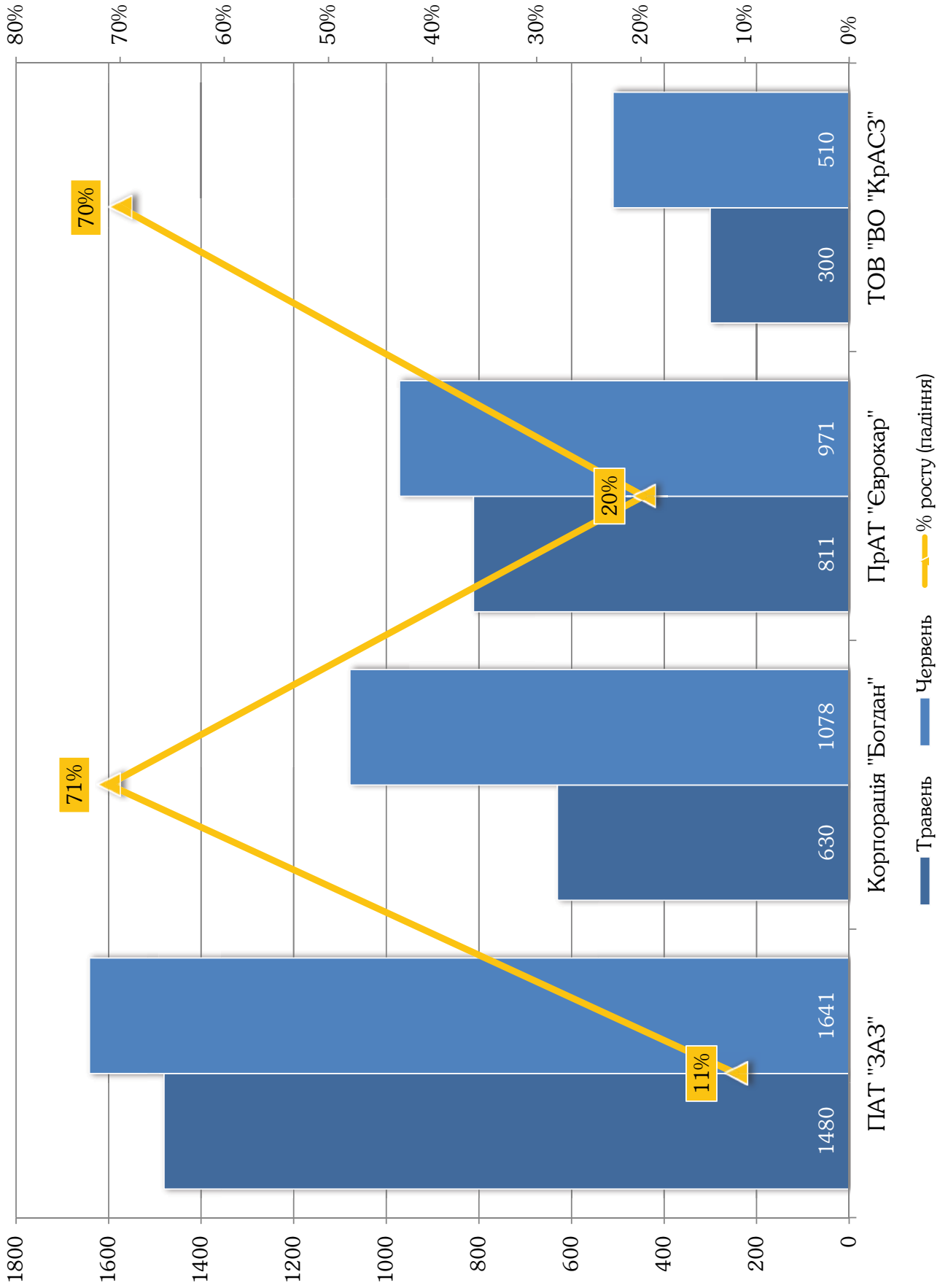
Аналогічна ситуація спостерігається і на «Єврокарі», який поставив замовникам 4112 авто, що на 52% менше аналогічного показника минулого звітнього періоду.

Найбільше ж падіння спостерігається на «Богдані», який скоротив виробництво легкових автомобілів більше, ніж на 60% (2748 шт. проти 7541 шт.).

Позитивна динаміка спостерігається лише на Кременчуцькому автоскладальному заводі, де вдалось збільшити випуск готової продукції майже на 15%.

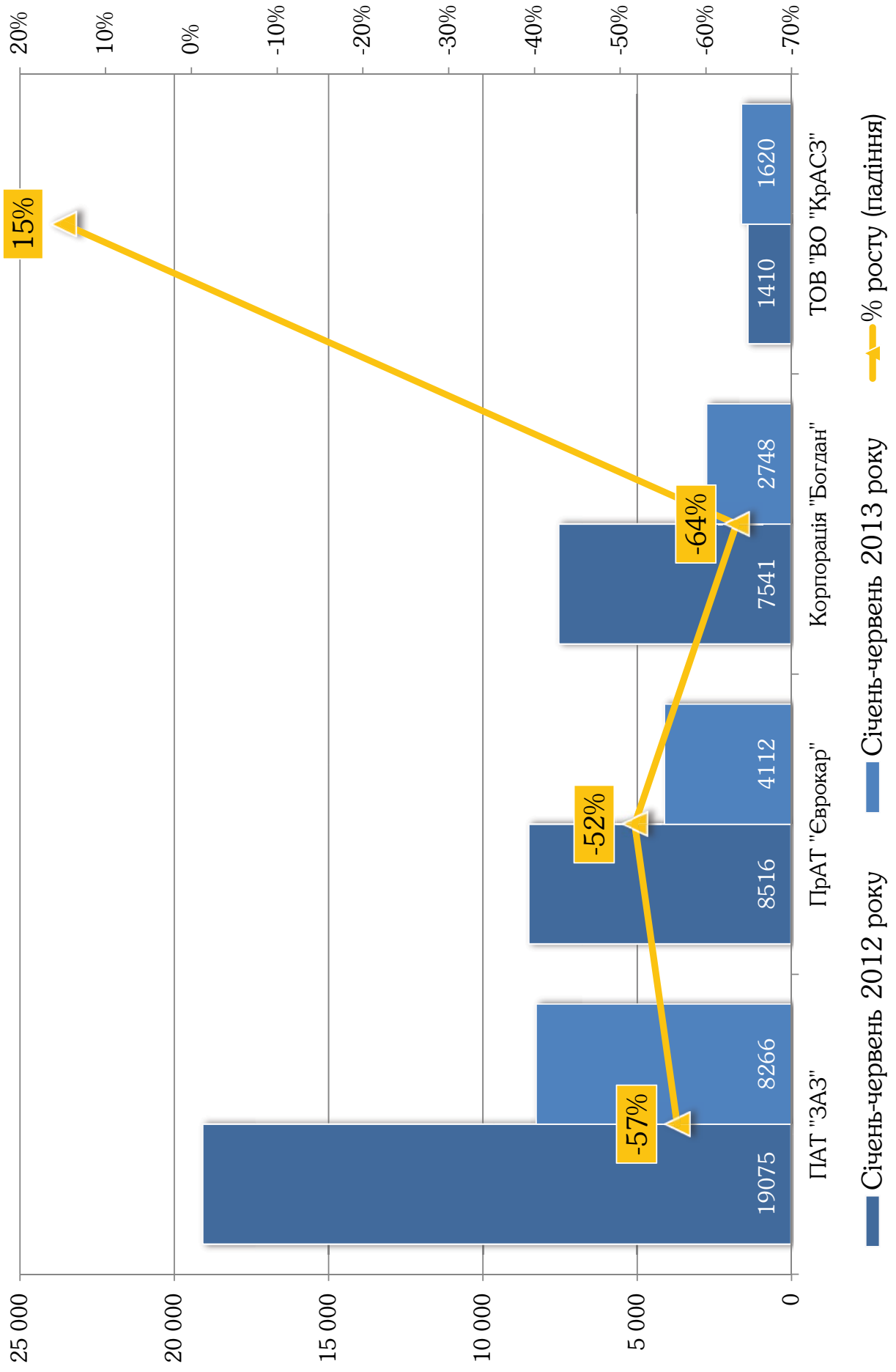
Легкові авто

(Червень 2013 до травня 2013, шук та % росту період до періоду)



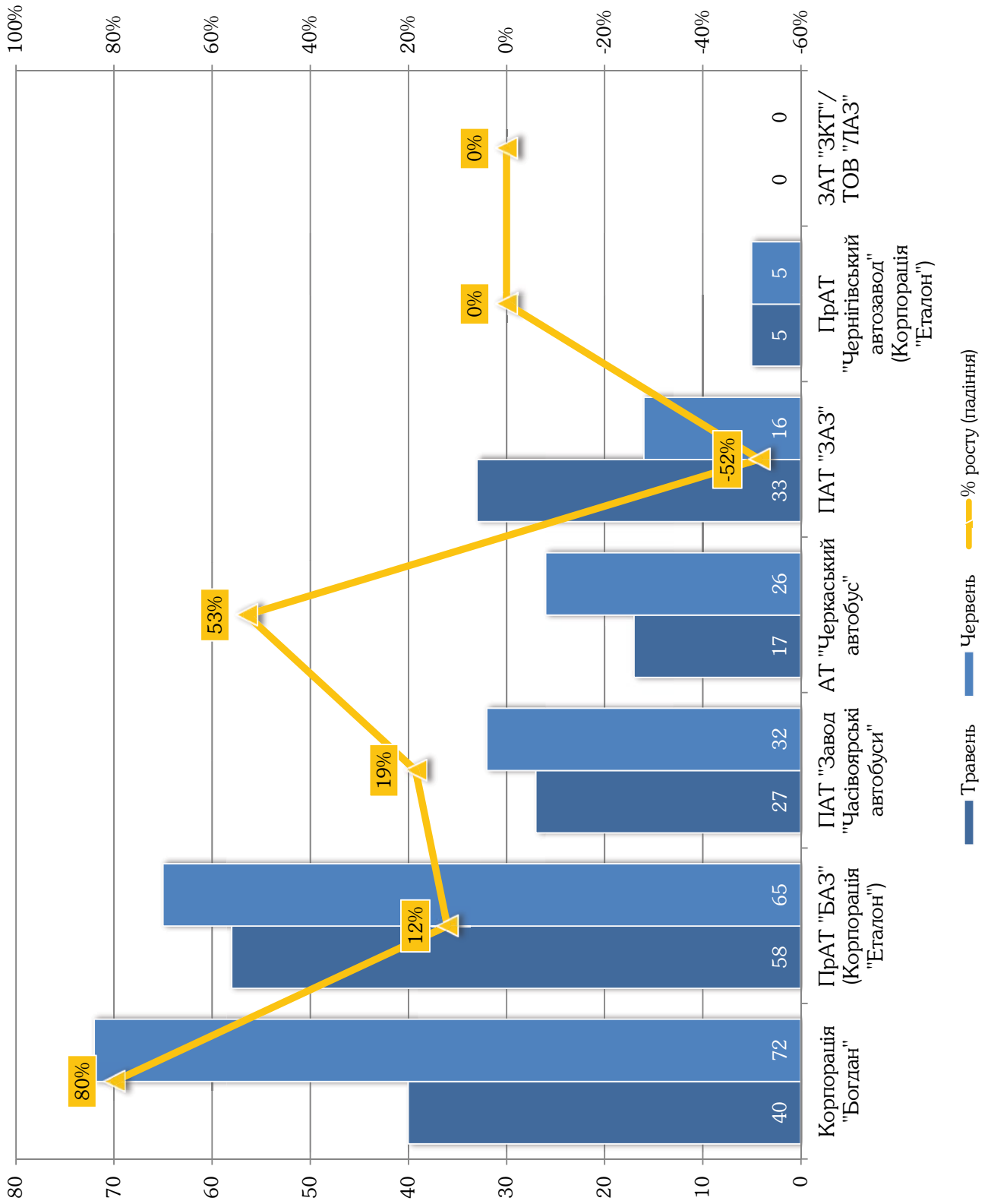
Легкові авто

(Січень-червень 2013 до січня-червня 2012, штук та % росту період до періоду)



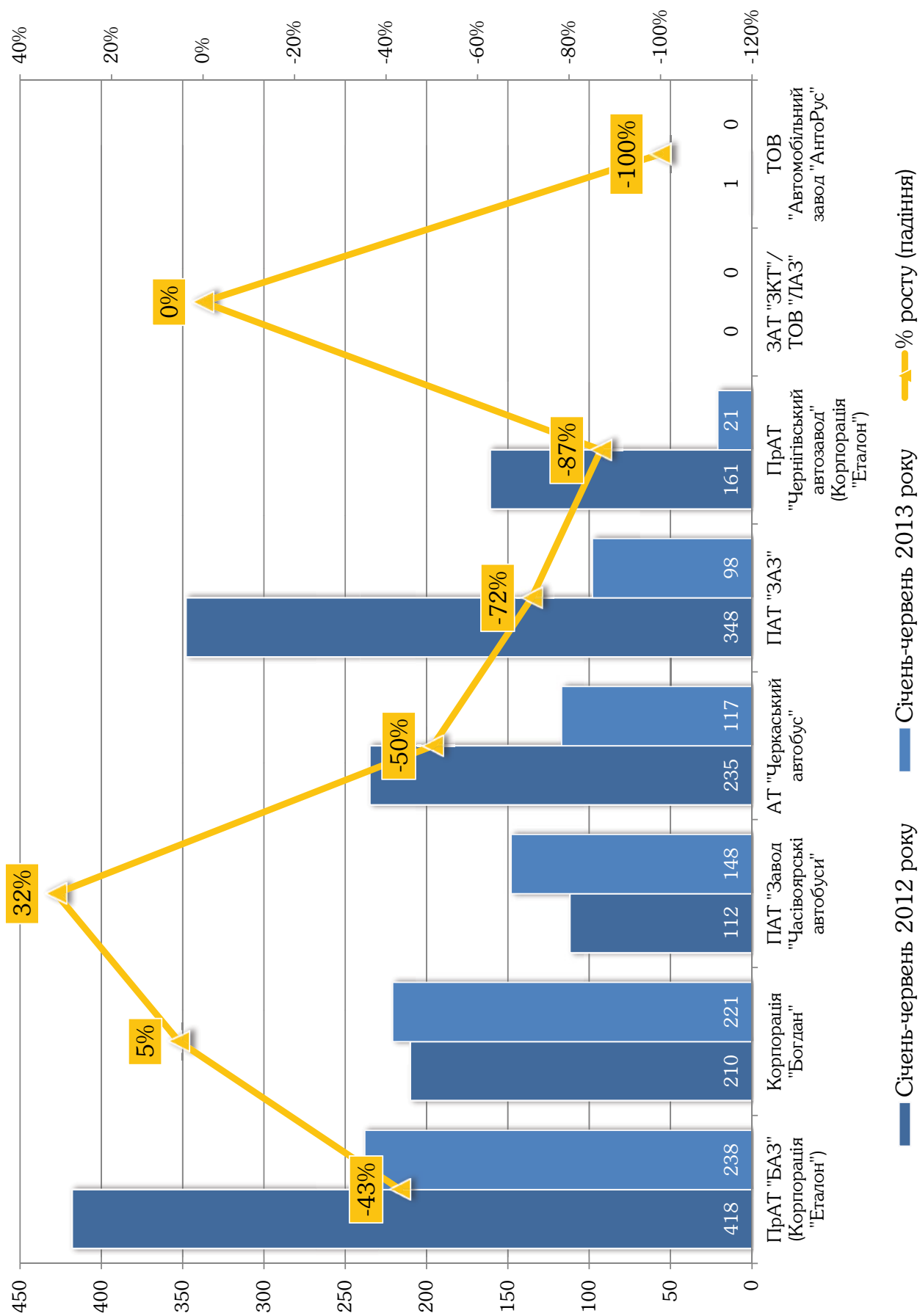
Автобуси

(Червень 2013 до травня 2013, шук та % росту період до періоду)



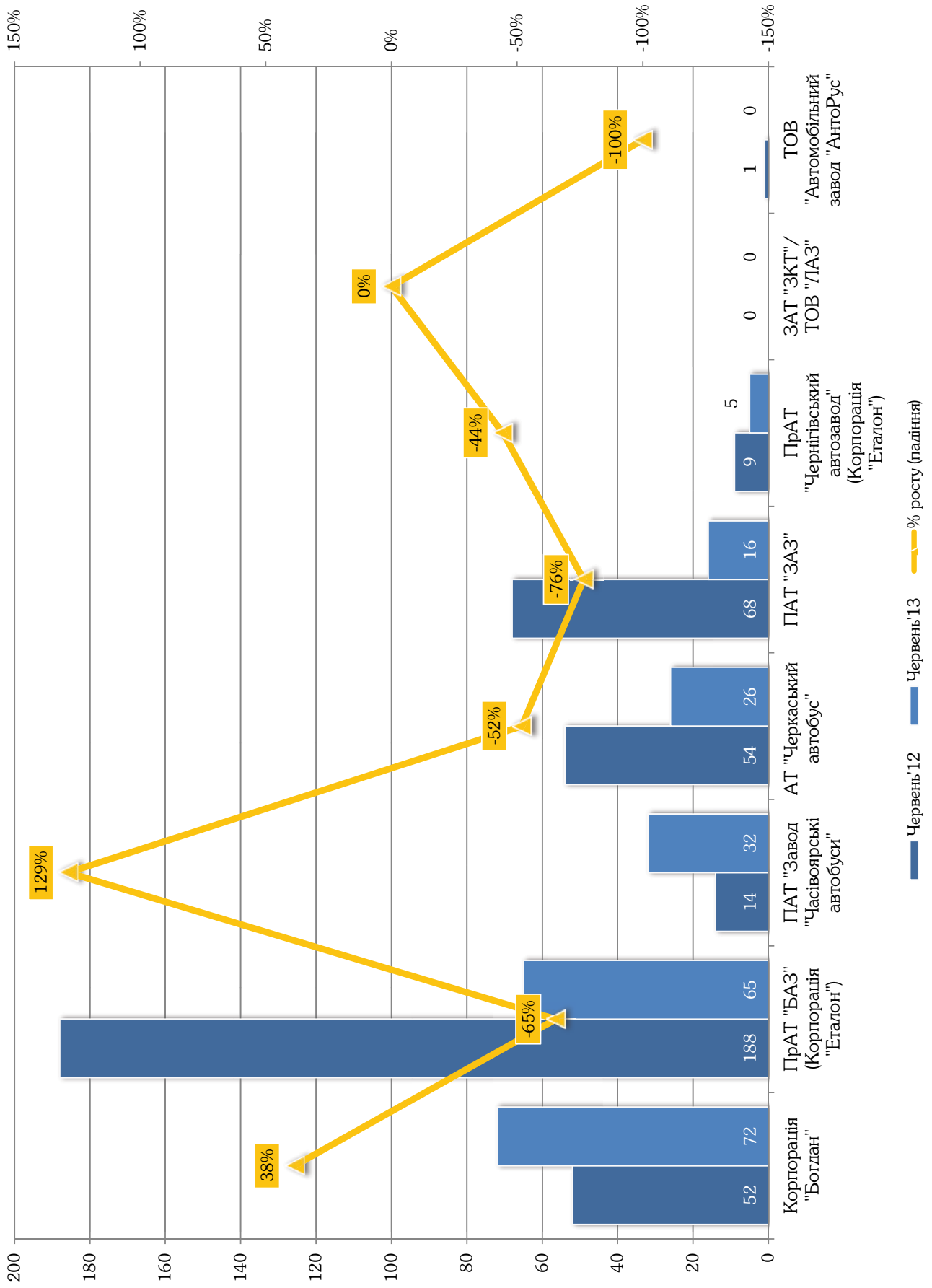
Автобуси

(Січень-червень 2013 до січня-червня 2012, штук та % росту період до періоду)



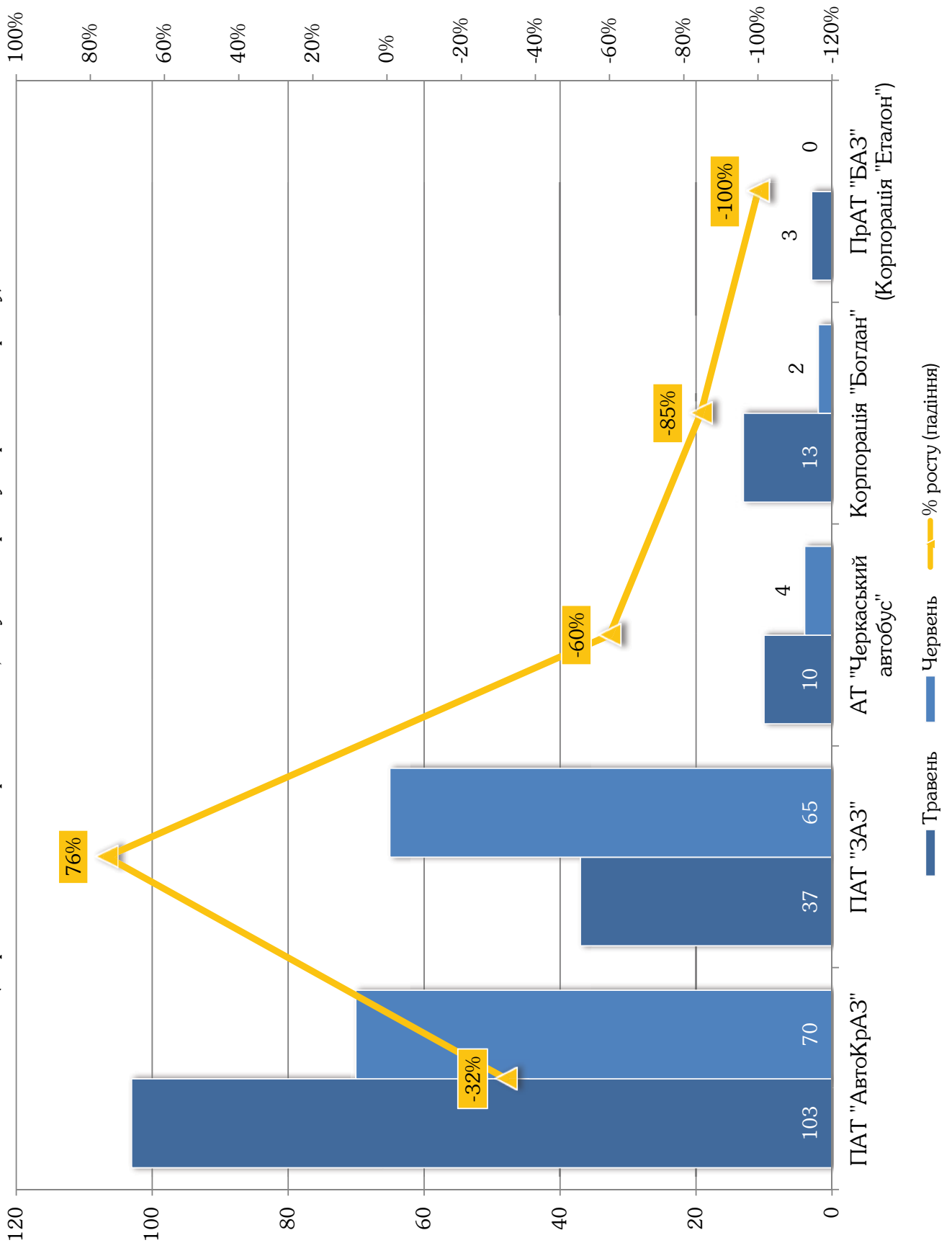
Автобуси

(Червень 2013 до червня 2012, шук та % росту період до періоду)



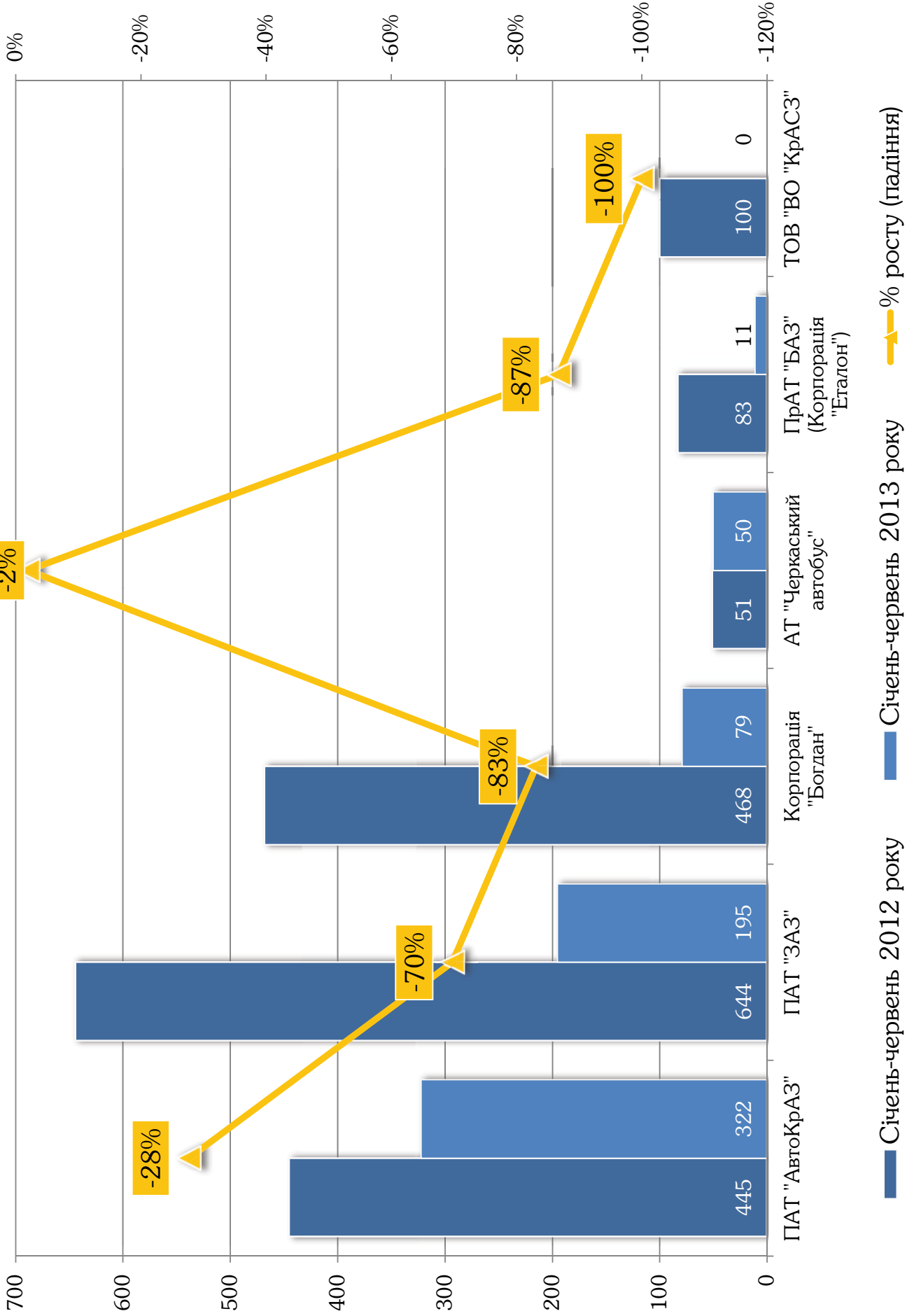
Вантажні авто

(Червень 2013 до травня 2013, шук та % росту період до періоду)



Вантажні авто

(Січень-червень 2013 до січня-червня 2012, штук та % росту період до періоду)

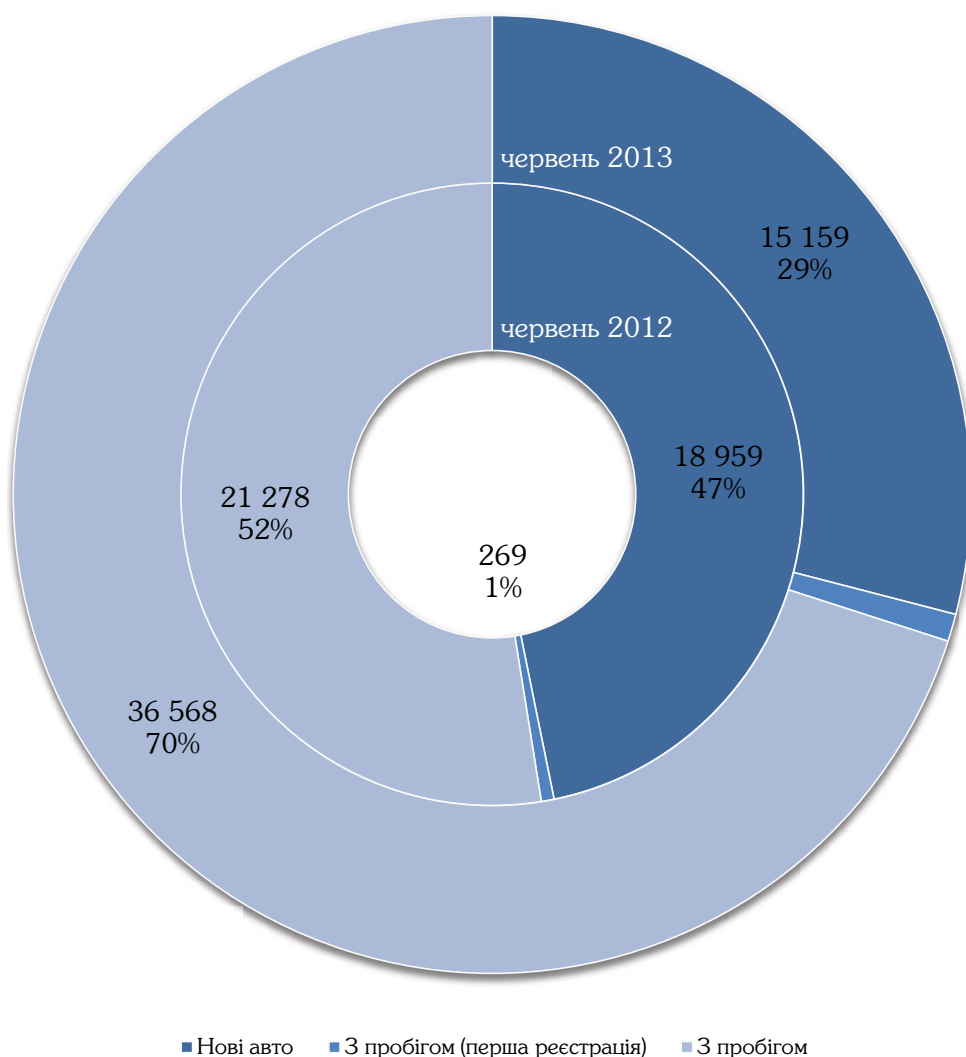




ПРОДАЖІ

Структура ринку

(Січень-червень 2012 до січня-червня 2013, штук та % росту період до періоду)



483 вже в червні досягла більше чотирьох сотень авто. Завдяки великій кількості нових моделей, які готові купувати навіть за новими цінами, Toyota вдалось втримати третю сходинку рейтингу продажів. Renault ж вдалось вирватися на 4-е місце завдяки

Як повідомляє **AUTO-Consulting**, за підсумками червня ринок нових легкових автомобілів в Україні скоротився на 20% порівняно з аналогічним періодом роком раніше. І якщо після травневого «холодного душу», ще була надія, що в такому масштабному обвалі авторинку винна почасти й затяжна низка вихідних, то в червні вже все стало остаточно ясно: український ринок впевнено скочується у стагнацію.

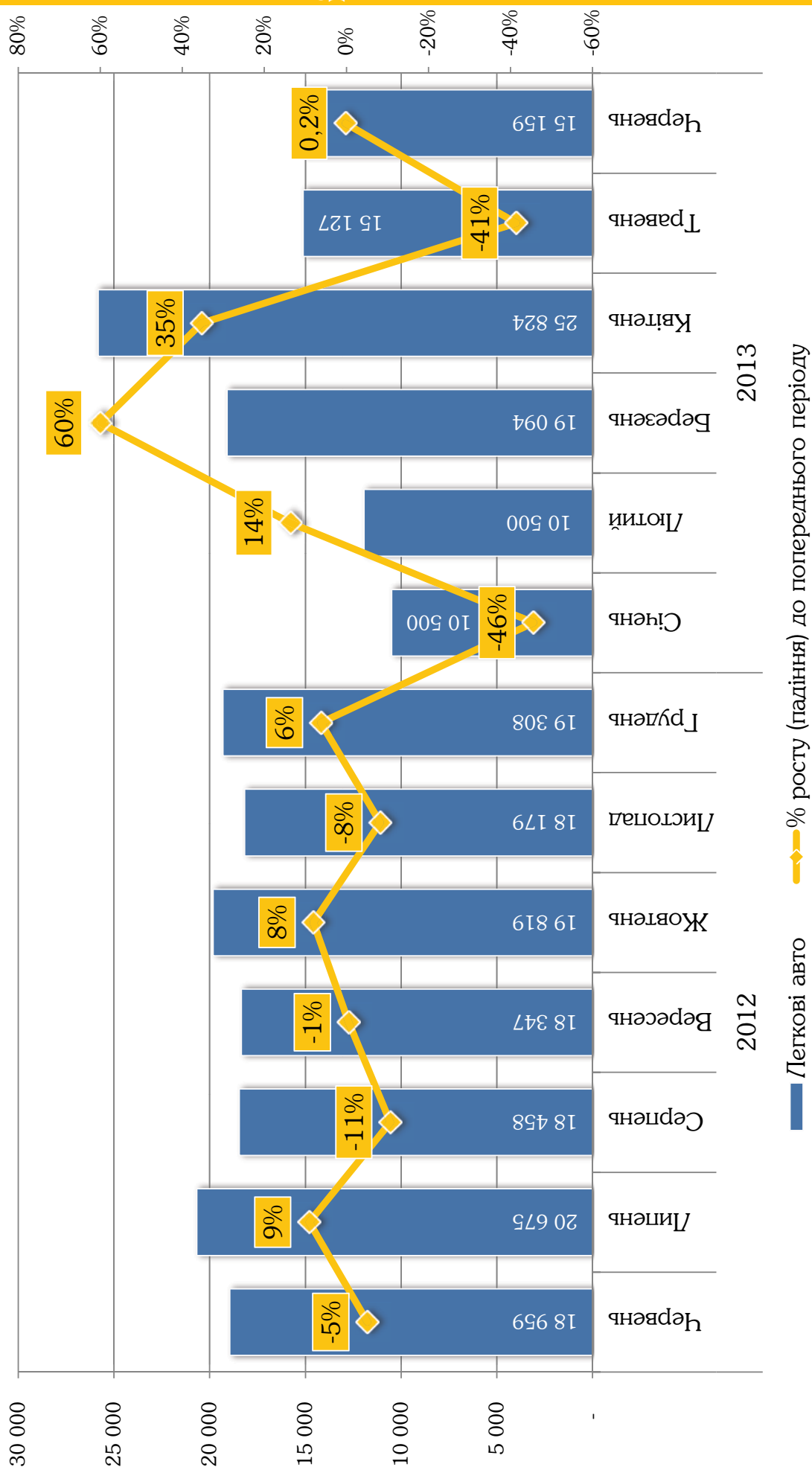
На тлі такого масштабного спаду ЗАЗ продовжив нарощувати продажі і зміг не тільки закріпитися на п'єдесталі українського ринку, а й додати в обсягах. Перевага лідера над «срібним призером» Hyundai зростає другий місяць поспіль і

оперативному перегляду своїх поставок на користь моделей, що меншою мірою піддаються впливу спеціальних мит. Позитивну динаміку продемонструвала і Skoda, яка повернулася на 5-е місце на ринку.

Мабуть, найгірше за всіх йдуть справи у АвтоВАЗу. Майже всі моделі російського виробника - з двигуном 1,6 л і підпадають під найвищу ставку 12,95%. У червні бренд вперше за останні декілька років покинув Топ-10 національного авторинку. Колись потужний «гравець» українського ринку (більше 50% продажів), тепер зміг залучити в свої салони менше 4% покупців.

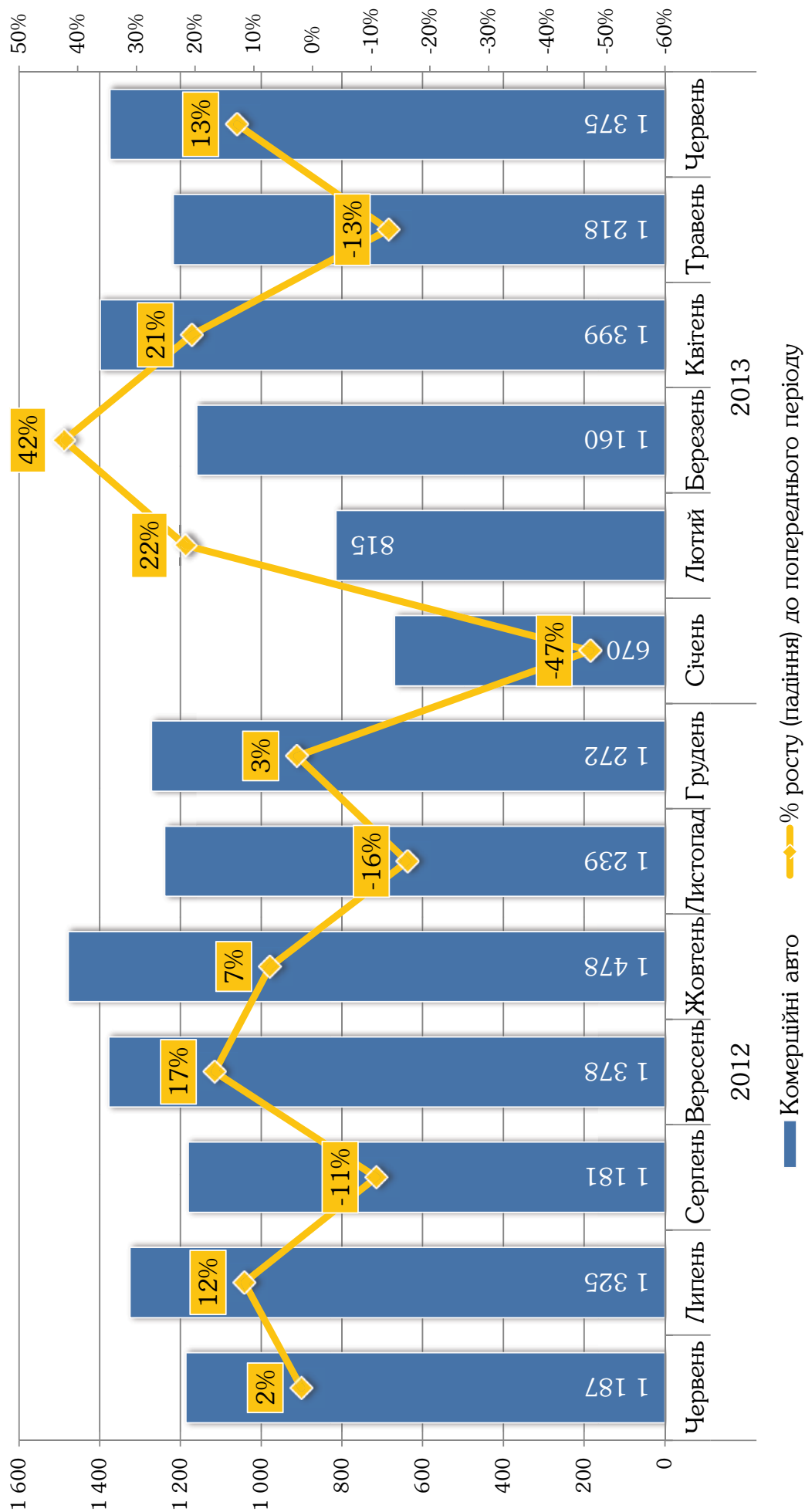
Легкові авто: динаміка продажів

(Червень 2013 до червня 2012, шук та % росту період до періоду)



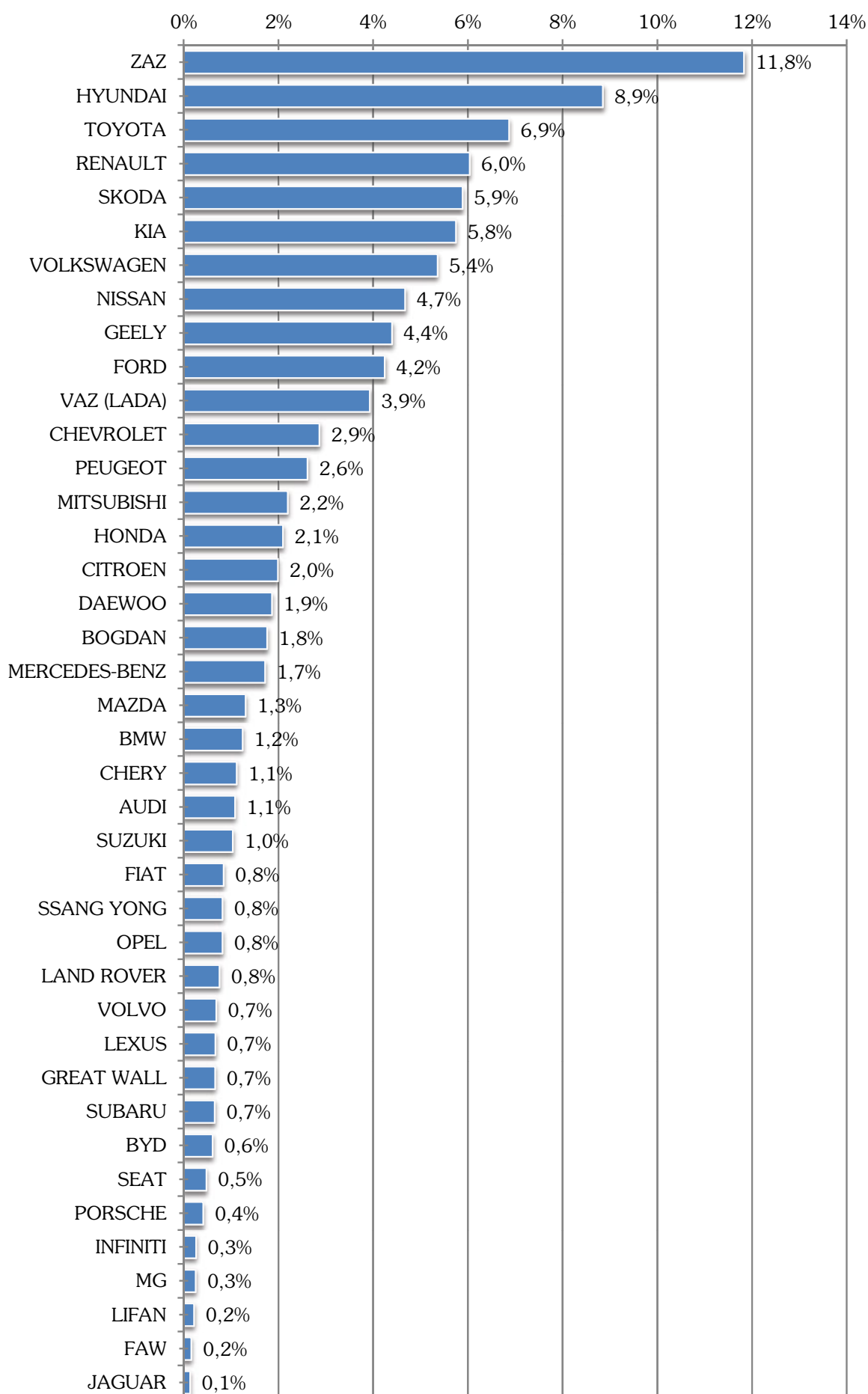
Комерційні авто: динаміка продажів

(Червень 2013 до червня 2012, шук та % росту період до періоду)



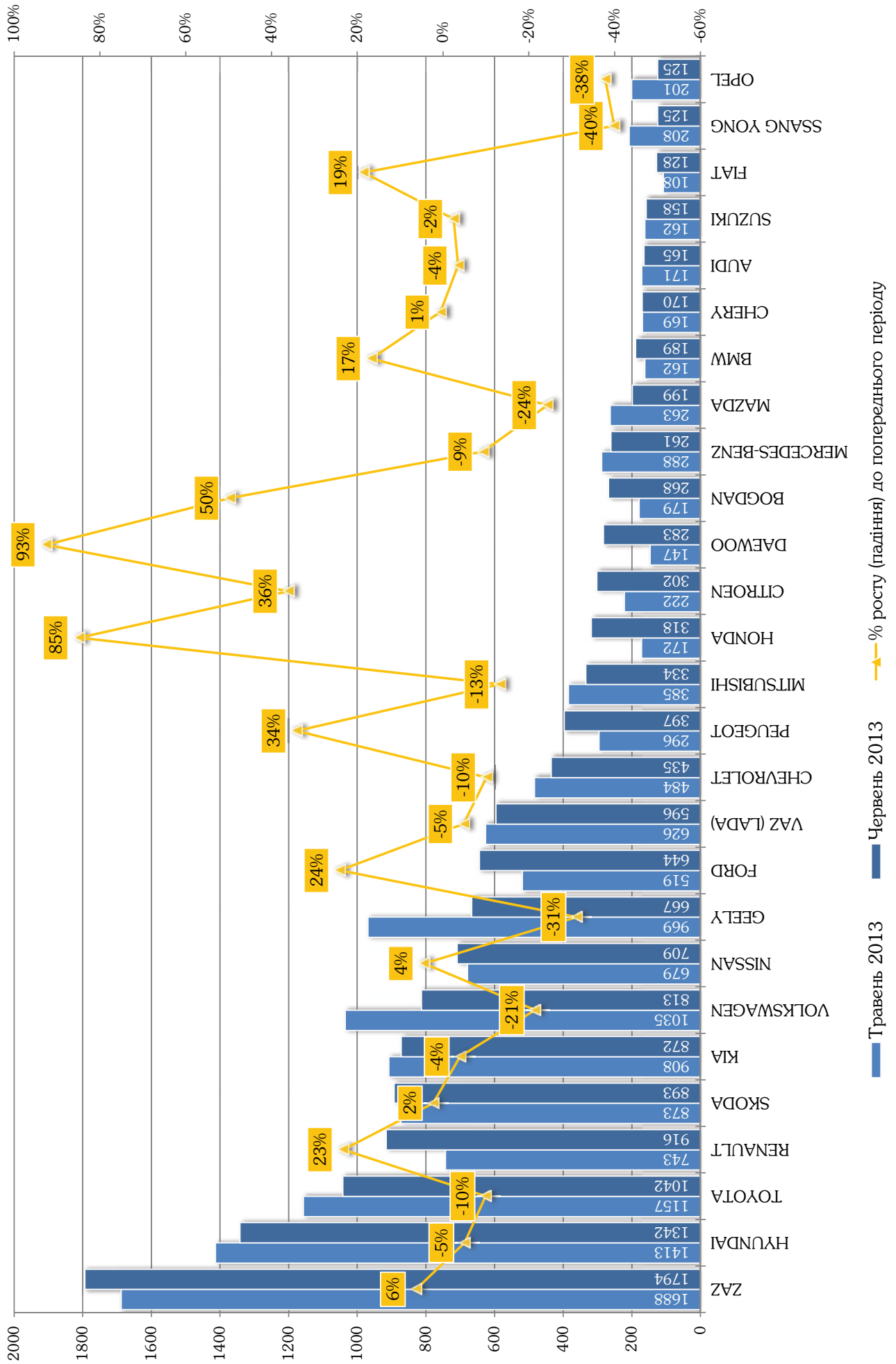
Легкові авто: рейтинг брендів

(Червень 2013, % продажів)



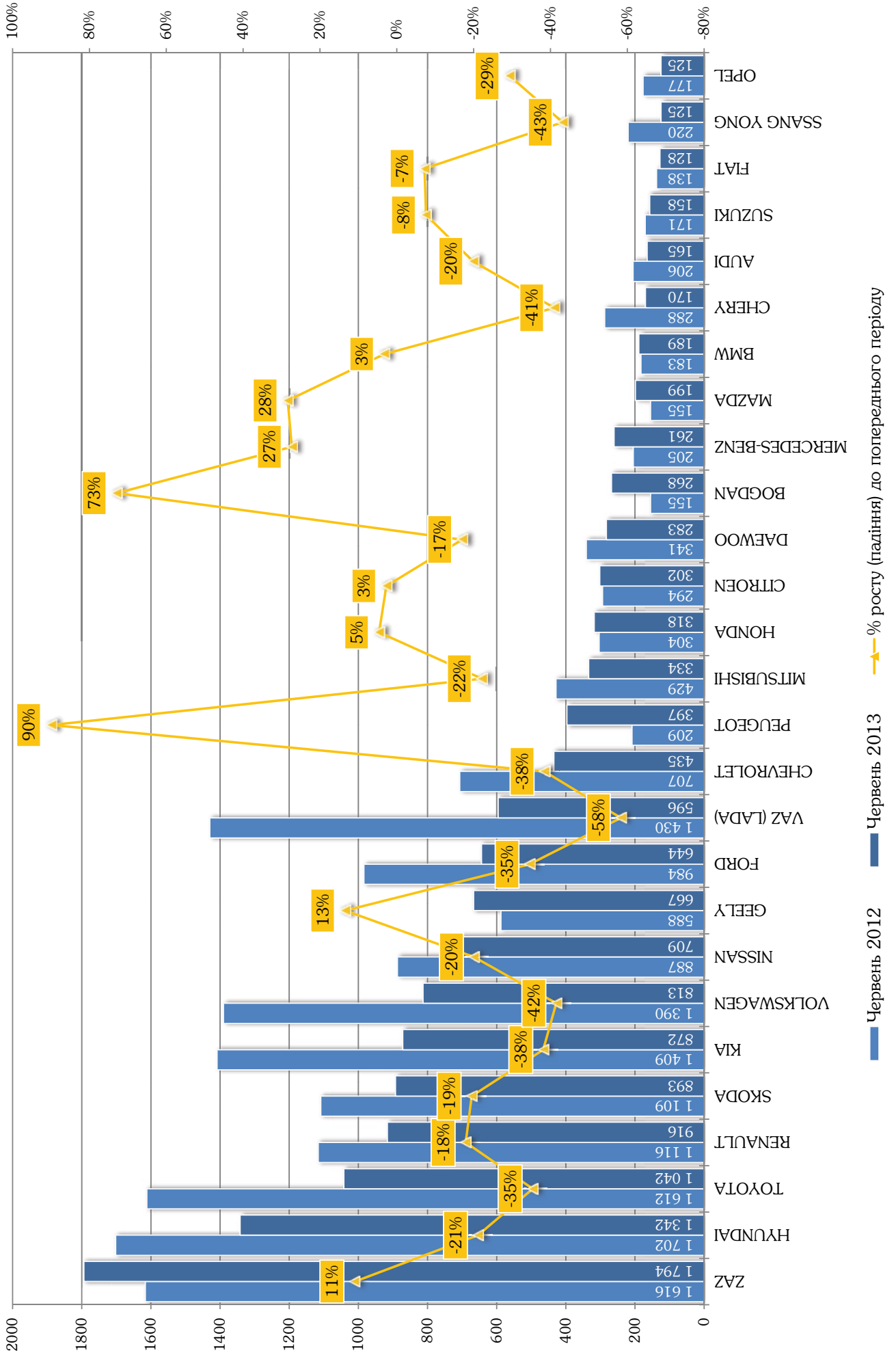
Легкові авто: рейтинг брендів в динаміці

(Червень 2013 до травня 2013, штук та % росту період до періоду)



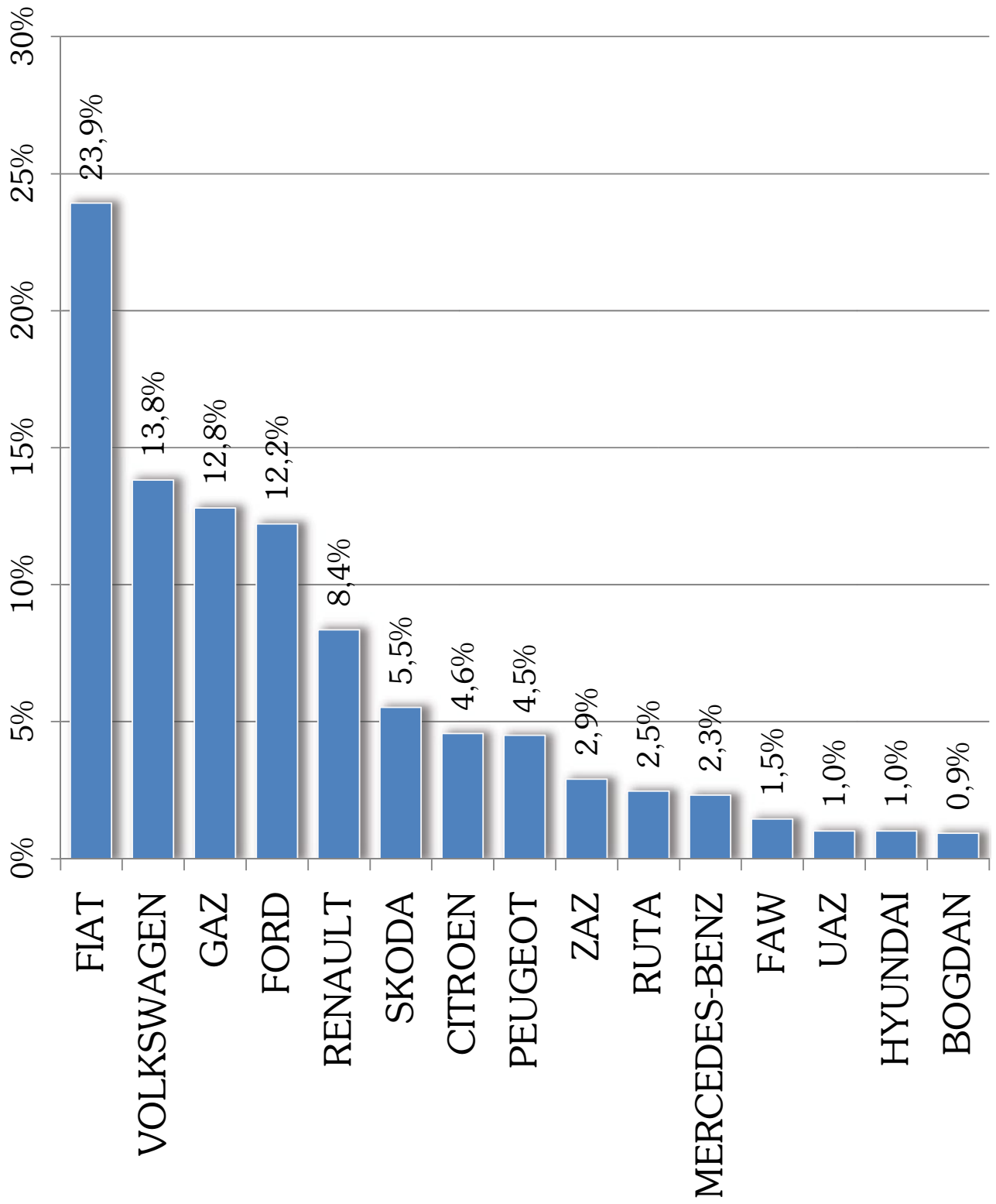
Легкові авто: рейтинг брендів в динаміці

(Червень 2013 до червня 2013, шук та % росту до періоду)



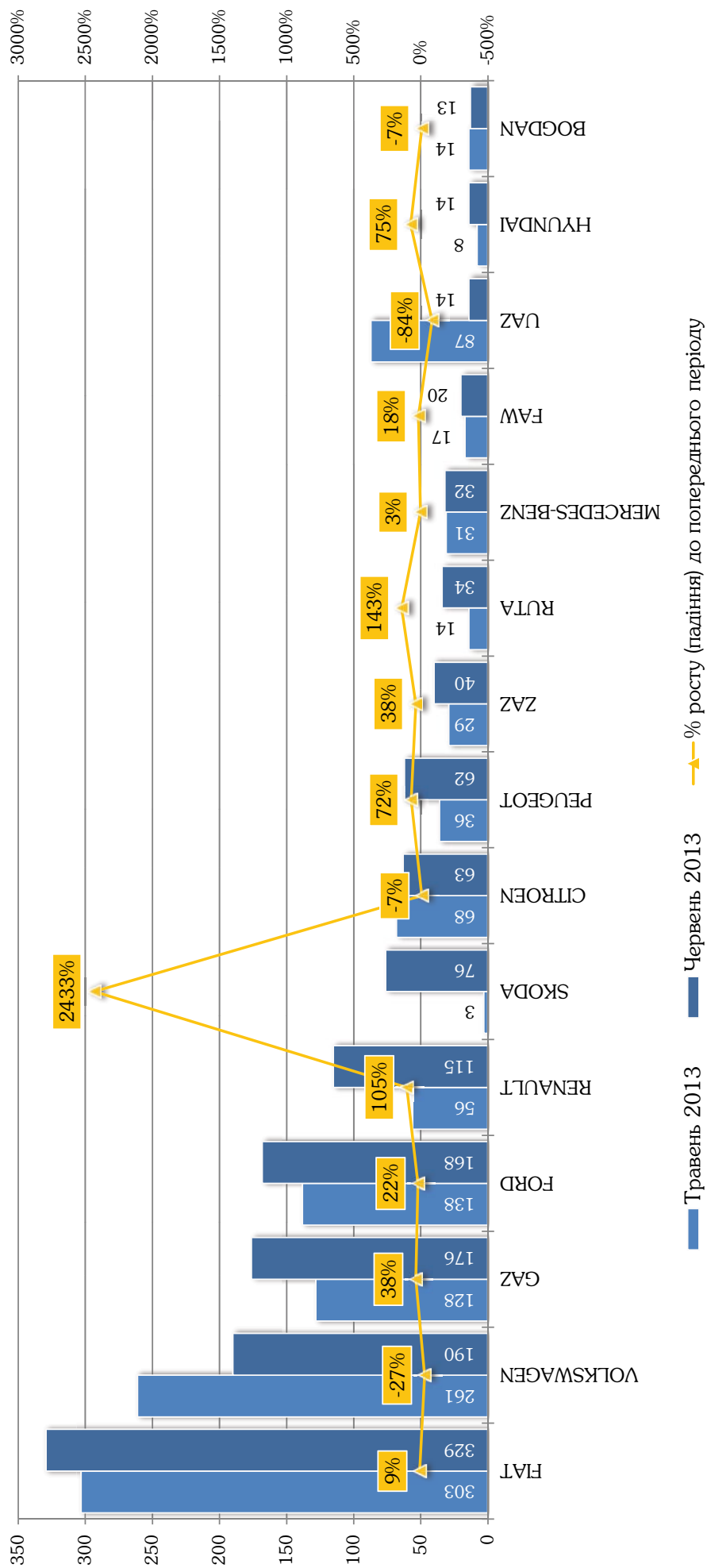
Комерційні авто: рейтинг брендів

(Червень 2013, % продажів)



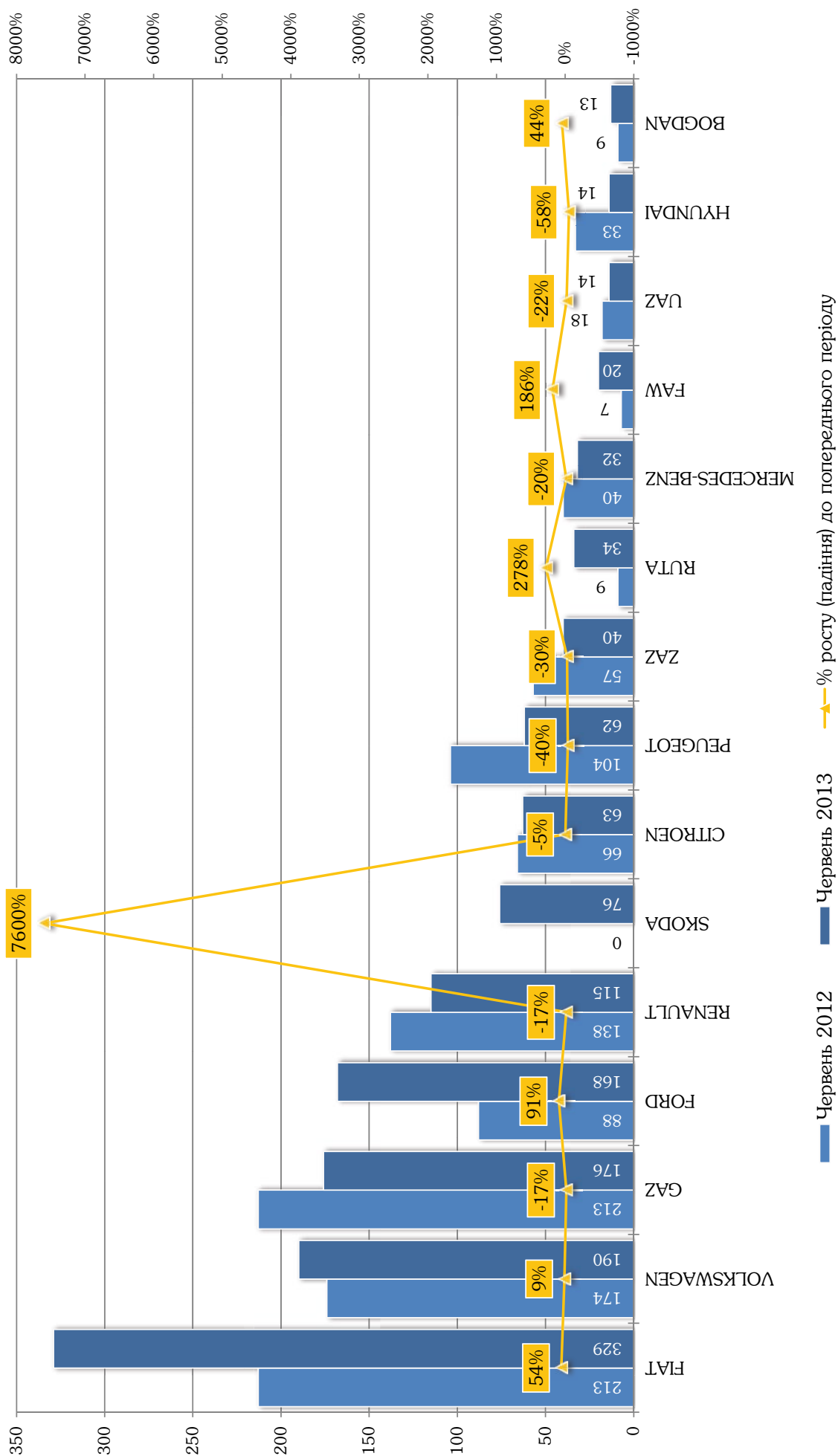
Комерційні авто: рейтинг брендів в динаміці

(Червень 2013 до травня 2013, шук та % росту період до періоду)



Комерційні авто: рейтинг брендів в динаміці

(Червень 2013 до червня 2012, штук та % росту до період до періоду)





ФЕДЕРАЦІЯ РОБОТОДАВЦІВ АВТОМОБІЛЬНОЇ ГАЛУЗІ

Review

automotive industry

№2 (2) від 16.07.13

Редактори:

Чепіжко О.С.
Шендеровський С.К.

Контакти:

review@fra.org.ua
fra.org.ua

В розділі «Виробництво» використані дані «Укравтопрому».
В розділі «Продажі» використані дані AUTO-Consulting.

РОЗПОВСЮДЖУЄТЬСЯ БЕЗКОШТОВНО