



**ФЕДЕРАЦІЯ РОБОТОДАВЦІВ  
АВТОМОБІЛЬНОЇ ГАЛУЗІ**


## **Звіт за період: липень-грудень 2013 року**

**ЗАТВЕРДЖЕНО**

**Постановою Президії Федерації**

**№ 8/2013 від 16 грудня 2013 р**

**О. П. Боярин**

<b>ФЕДЕРАЦІЯ РОБОТОДАВЦІВ АВТОМОБІЛЬНОЇ ГАЛУЗІ</b> 	Розпорядник Дирекція ФРА	
Документ Звіт ФРА за липень-грудень 2013 року	Дата 2014 01 03	Сторінка <div style="background-color: #4F81BD; color: white; padding: 2px; text-align: center;">- 2 -</div>

Представники вітчизняного автомобільного бізнесу розуміючи необхідність забезпечення стабільних темпів розвитку галузі та забезпечення стійкої конкурентоздатності вирішили створити бізнес – асоціацію, яка б представляла та захищала права та законні інтереси роботодавців автомобільної галузі в економічній, соціальній, трудовій та інших сферах, в тому числі у відносинах з іншими сторонами соціального діалогу.


Закарпатська обласна організація роботодавців у сфері автомобілебудування, організація роботодавців «Донецька обласна організація роботодавців автомобільної галузі» та організація роботодавців «Одеська обласна організація роботодавців автомобільної галузі» 26 березня 2013 року організували та провели Установчу конференцію засновників, на якій було прийнято рішення про створення **Всеукраїнського об'єднання організацій роботодавців «Федерація роботодавців автомобільної галузі»**.

**Засновники:**

**Закарпатська обласна організація роботодавців у сфері автомобілебудування** створена 3 жовтня 2012 року.

**Організація роботодавців «Донецька обласна організація роботодавців автомобільної галузі»** створена 25 січня 2013 року.

**Організація роботодавців «Одеська обласна організація роботодавців автомобільної галузі»** розпочала свою роботу 27 лютого 2013 року.

<b>ФЕДЕРАЦІЯ РОБОТОДАВЦІВ АВТОМОБІЛЬНОЇ ГАЛУЗІ</b> 	Розпорядник <b>Дирекція ФРА</b>	
Документ Звіт ФРА за липень-грудень 2013 року	Дата 2014 01 03	Сторінка <div style="background-color: #4F81BD; color: white; padding: 2px; text-align: center;">- 3 -</div>

## Загальні відомості про Федерацію

**Всеукраїнське об'єднання організацій роботодавців «Федерація роботодавців автомобільної галузі»** - є неприбутковою організацією, яка об'єднує організації роботодавців автомобільної галузі.

**Дата офіційної реєстрації:** 28 травня 2013 року.

**Місія Федерації:** БІЛЬШЕ ЯКІСНИХ АВТОМОБІЛІВ УКРАЇНСЬКОГО ВИРОБНИЦТВА.

**Мета створення Федерації:** розвиток в Україні конкурентоздатного легкового автомобілебудування, з рівнем локалізації не менше 50%, покриттям внутрішнього попиту на 70% автомобілями вітчизняного виробництва та нарощуванням експортного потенціалу галузі.

### Засновники Федерації:

Закарпатська обласна організація роботодавців у сфері автомобілебудування.

Організація роботодавців «Донецька обласна організація роботодавців автомобільної галузі».

Організація роботодавців «Одеська обласна організація роботодавців автомобільної галузі».

### Керівні органи Федерації:

**Голова Федерації:** Олег Петрович Боярин

### Президія:

Царенко І. А., Истошина Г. М., Гладких Є.Л., Чернобай Д. М., Товкун І. М., Старосуд В. М., Свиначук О. В.

### Виконавчий директор

В. о. директора Богатирчук О. В.

### Контакти:


Адреса: 01030, м. Київ, вул. Михайла Коцюбинського, 1,

тел./факс: +38 044 251 70 53

Емейл: [info@fra.org.ua](mailto:info@fra.org.ua), [obogatyrychuk@fra.org.ua](mailto:obogatyrychuk@fra.org.ua)

**Сайт:** [www.fra.org.ua](http://www.fra.org.ua)

### Керівні органи Федерації

<b>ФЕДЕРАЦІЯ РОБОТОДАВЦІВ АВТОМОБІЛЬНОЇ ГАЛУЗІ</b> 	Розпорядник <b>Дирекція ФРА</b>	
Документ Звіт ФРА за липень-грудень 2013 року	Дата 2014 01 03	Сторінка <div style="border: 1px solid black; padding: 2px; display: inline-block;">- 4 -</div>

**Конференція Федерації** – вищий керівний орган, який скликається не менше як один раз на три роки.

#### **Голова Федерації:**

Олег Петрович Боярин

**Президія Федерації** – керівний орган Федерації у період між засіданнями Конференції. До складу Федерації входять Голова Федерації та по одному представнику від кожного члена Федерації.

**Персональний склад президії** станом на грудень 2013 р.:

Царенко І. А. – Закарпаття.  
 Истошина Г. М. – Донецьк.  
 Гладких Є.Л. – Одеса.  
 Чернобай Д. М. – м. Київ.  
 Товкун І. М. – Полтава.  
 Старосуд В. М. – Черкаси.  
 Свиначук О. В. – Волинь.


#### **Виконавча Дирекція**

В. о. директора Богатирчук О. В.

#### **Члени Федерації роботодавців автомобільної галузі** (станом на 03 січня 2014 р.)

члени Федерації	представляють інтереси компаній	дата членства
Закарпатська обласна організація роботодавців у сфері автомобілебудування	ПАТ «Єврокар» ТОВ «РІК»	засновник
Організація роботодавців «Донецька обласна організація роботодавців автомобільної галузі»	ТОВ «Фортуна- ЛТД» ТОВ «Автоцентр Донецьк».	засновник
Організація роботодавців «Одеська обласна організація роботодавців автомобільної галузі»	ДП «Автотрейдинг - Одеса» ТОВ «Автотрейдинг - Овідіополь»	засновник
Громадська організація Київська міська організація роботодавців автомобільної галузі	ТОВ «Автоцентр Київ» ДП «Авторыдинг-Центр»	Червень 2013
Організація роботодавців «Черкаська обласна організація автомобільної галузі»	ПАТ «АК «Богдан Моторс» ДП «АСЗ №2» АТ «АК Богдан Моторс» ДП «Автобусний завод «Богдан»	Жовтень 2013
Організація роботодавців «Полтавська обласна організація автомобільної галузі»	ТОВ «ВО Кременчуцький автоскладальний завод» ІП «АІС-Полтава»	Серпень 2013
Організація роботодавців «Волинська обласна організація автомобільної галузі»	ДП «АСЗ №1» АТ «АК Богдан Моторс» ТОВ «Богдан-Авто Луцьк»	Грудень 2013



<b>ФЕДЕРАЦІЯ РОБОТОДАВЦІВ АВТОМОБІЛЬНОЇ ГАЛУЗІ</b> 	Розпорядник <b>Дирекція ФРА</b>	
Документ Звіт ФРА за липень-грудень 2013 року	Дата 2014 01 03	Сторінка <div style="border: 1px solid black; padding: 2px; text-align: center;">- 5 -</div>

Члени Федерації представляють інтереси 3 з 4 найбільших виробників автомобілів в Україні, які виготовляють близько 58% від загального обсягу виробництва автомобілів в цілому в країні.

## **I. Створення Федерації роботодавців автомобільної галузі**

### **1. Оформлення документів та реєстрація.**

#### **1.1. Здійснено реєстрацію Федерації**

За результатами рішень, прийнятих на Установчому з'їзді засновників, Всеукраїнське об'єднання організацій роботодавців «Федерація роботодавців автомобільної галузі» було зареєстроване в Державному реєстрі юридичних осіб та фізичних осіб-підприємців 28 травня 2013 року.

#### **1.2. Визначено юридичну та фактичну адресу Федерації**

З метою організації якісної роботи Виконавчої дирекції Федерації організовано офіс Федерації за адресою: 01030, м. Київ, вул. Михайла Коцюбинського, 1, який є також юридичною і фактичною адресою.

Станом на листопад 2013 року офіс Федерації повністю облаштований меблями та необхідним обладнанням, а також телефонним та Інтернет зв'язком для якісної та плідної роботи співробітників.

#### **1.3. Отримано статус неприбутковості**


12 грудня 2013 року отримано Рішення №331 від 12.12.2013 р. про внесення Федерації роботодавців автомобільної галузі до Реєстру неприбуткових організацій з присвоєнням ознаки неприбутковості 0017.

#### **1.4. Відкрито розрахунковий рахунок**

Назва банку:            АБ «Укргазбанк»  
 МФО:                    320 478  
 Рахунок:                26 000 2161 85

### **2. Оформлено членство в Федерації роботодавців України**

Основним завданням Федерації роботодавців автомобільної галузі є захист економічних, соціальних та інших інтересів членів. З метою розширення можливостей для виконання статутних завдань та отримання доступу до напрацьованих ФРУ ділових контактів як в межах країни, так і поза її межами, з метою отримання доступу до інформаційної платформи ФРУ, Федерація роботодавців автомобільної галузі прийняла рішення отримати членство в Федерації роботодавців України. ФРУ постановою Ради Президії від 27 травня 2013 року №1 прийняла рішення про прийом Всеукраїнського об'єднання організацій роботодавців «Федерація роботодавців автомобільної галузі».  
<http://fru.org.ua/membership/members/Pages/branch.aspx>.

<b>ФЕДЕРАЦІЯ РОБОТОДАВЦІВ АВТОМОБІЛЬНОЇ ГАЛУЗІ</b> 	Розпорядник Дирекція ФРА	
Документ Звіт ФРА за липень-грудень 2013 року	Дата 2014 01 03	Сторінка <div style="background-color: #4a86e8; color: white; padding: 2px; text-align: center;">- 6 -</div>

### 3. Розроблено концептуальні документи

З метою забезпечення високих стандартів в роботі Федерації з членами організації, партнерами, органами державної влади, з міжнародними організаціями було розроблено три концептуальні документи, які дозволяють забезпечити єдині підходи та стандарти роботи:

- 1) Концепція розвитку Федерації роботодавців автомобільної галузі, якій містить всю інформацію про основи її діяльності.
- 2) Редакційна політика Федерації, яка містить основні стандарти, що розповсюджуються на публічний портал Федерації та інші періодичні і спеціальні видання.
- 3) Концепція роботи публічного порталу Федерації.

### 4. Створено логотип Федерації

Федерація роботодавців автомобільної галузі з перших днів роботи намагається організувати свою діяльність відповідно до найвищій стандартів.

Розуміючи важливе значення логотипу та завдання, які він виконує з ідентифікації Федерації з поміж інших установ. Розуміючи, що логотип є тим нематеріальним активом, який є візуальною частиною позитивного та успішного іміджу Федерації, що ми намагаємось створити своєю щоденною роботою, ми розробили логотип:





### 5. Створено сайт Федерації [www.fra.org.ua](http://www.fra.org.ua)

Головна мета створення сайту створення - підтримка постійного контакту Федерації зі своїми членами, ЗМІ та іншими зацікавленими особами.


Завдання сайту:

1. Оприлюднення офіційної точки зору Федерації на поточні події в автопромі та пов'язаних з ним галузях.
2. Поширення даних про поточну діяльність Федерації та діяльність, що запланована.
3. Надання доступу до аналітичних та статистичних досліджень, в т.ч. коментарів експертів.


<b>ФЕДЕРАЦІЯ РОБОТОДАВЦІВ АВТОМОБІЛЬНОЇ ГАЛУЗІ</b> 	<b>Розпорядник Дирекція ФРА</b>	
<b>Документ</b> Звіт ФРА за липень-грудень 2013 року	<b>Дата</b> 2014 01 03	<b>Сторінка</b> - 7 -

Українська 


[Війти до сайту](#)
[Реєстрація](#)




[Про Федерацію](#)
[Аналітика](#)
[Статистичні дані](#)
[Прес-центр](#)
[Контакти](#)




**Україна може знизити мита на імпортні авто**  
На початку наступного року Україна лібералізує захисні спецмита на імпортні автомобілі. Про це повідомив міністр економічного розвитку і торгівлі України Ігор Прасолов за підсумками торгового діалогу з Євразійською економічн...



**Як вплинуть угоди між Україною і Росією на автомобільну промисловість**  
Сьогодні стало відомо про підписання в Москві стратегічних угод між Російською Федерацією і Україною . У рамках зустрічі президентів двох країн підписані угоди по 14- та напрямками. І хоча головними , зрозуміло , стали домовл...




**Випуск автомобілів в Україні за 11 місяців впав на 40 %**  
Виробництво легкових автомобілів в Україні в січні-листопаді порівняно з аналогічним періодом 2012 року скоротився на 39,8 % , до 40,1 тис. одиниць, повідомила Державна служба статистики . У порівнянні з листопадом 2012 випуск...



**REVIEW №7 (20.12.13)**  
Крок вперед і два назад


[Дивитися далі](#)


**НОВИНИ**



Федерація роботодавців автомобільної галузі домовилась про співробітництво з Європейською асоціацією автовиробників


Дата: 20.09.2013

**АНАЛІТИКА** 1/10 




Україна може знизити мита на імпортні авто

Дата: 18.12.2013



Як вплинуть угоди між Україною і Росією на автомобільну промисловість

Дата: 18.12.2013




Випуск автомобілів в Україні за 11 місяців впав на 40 %

Дата: 17.12.2013

**Виробництво авто у листопаді**


За попередніми даними асоціації "Укравтопром", в листопаді автовиробники України... [Читати далі](#)

Про Федерацію Аналітика Статистичні дані Прес-центр Контакти


© 2014 Федерація Роботодавців автомобільної галузі | Всі права захищено [Правила сайту](#) Розробка: [BD&studio](#)

## 6. Проведено роботу зі статистичного аналізу

Діяльність аналітичного відділу Федерації направлена на забезпечення інформаційної підтримки статутної діяльності ФРАГУ. Основними завданнями аналітичного відділу є збір, обробка, аналіз та представлення даних, для забезпечення внутрішніх потреб організації та її членів. Аналітичний відділ проводить роботу з різноманітними типами даних: метаданими державних статистик (Державної служби статистики України, Росстату, інших державних та міжнародних статистичних відомств); даними профільних асоціацій різних країн світу; вторинними даними.»

<b>ФЕДЕРАЦІЯ РОБОТОДАВЦІВ АВТОМОБІЛЬНОЇ ГАЛУЗІ</b> 	Розпорядник Дирекція ФРА
Документ Звіт ФРА за липень-грудень 2013 року	Дата 2014 01 03 <span style="float: right; border: 1px solid black; padding: 2px;">Сторінка - 8 -</span>

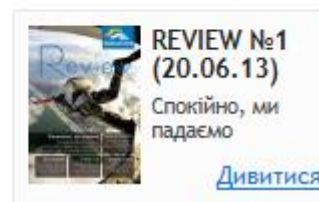
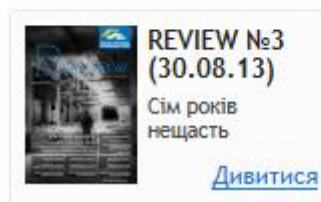
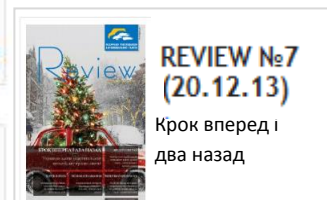
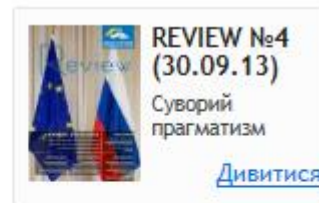
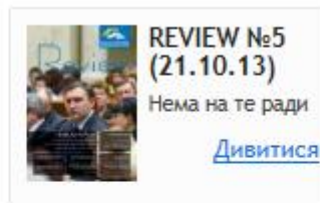
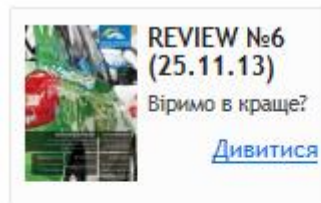
## 7. Видано Дайджест «Огляд автомобільної галузі»

Дайджест «Огляд автомобільної галузі» – видання, що орієнтоване на членів Федерації та інших зацікавлених осіб, представляє максимально повну ситуацію щодо економічного розвитку країни в цілому та автомобільної і суміжних галузей зокрема.


Періодичність видання – щомісячно.

За період червень-грудень 2013 року підготовлено 7 дайджестів <http://fra.org.ua/uk/digests>:

- №1 липень 2013 р. <http://fra.org.ua/uk/digest/review-1-20-06-13>
- №2 липень 2013 р. <http://fra.org.ua/uk/digest/review-2-20-07-13>
- №3 серпень 2013 р. <http://fra.org.ua/uk/digest/review-3-30-08-13>
- №4 вересень 2013 р. <http://fra.org.ua/uk/digest/review-4-30-09-13>
- №5 жовтень 2013 р. <http://fra.org.ua/uk/digest/review-5-21-10-13>
- №6 листопад 2013 р. <http://fra.org.ua/uk/digest/review-6-25-11-13>
- №7 грудень 2013 р. <http://fra.org.ua/uk/digest/review-7-20-12-13>





<b>ФЕДЕРАЦІЯ РОБОТОДАВЦІВ АВТОМОБІЛЬНОЇ ГАЛУЗІ</b> 	Розпорядник <b>Дирекція ФРА</b>	
Документ Звіт ФРА за липень-грудень 2013 року	Дата 2014 01 03	Сторінка <div style="background-color: #4F81BD; color: white; padding: 2px; text-align: center;">- 9 -</div>

## II. Представництво інтересів роботодавців автомобільної галузі у вирішенні міжнародних торгових спорів


### **Спир Японія – Україна відносно застосування Україною спеціальних захисних заходів щодо імпорту в Україну легкових автомобілів незалежно від країни походження та експорту.**

4 листопада 2013 року на сайті Світової організації торгівлі був оприлюднений запит Японії до України на проведення консультацій щодо врегулювання спору про введення Україною ввізних мит для імпортованих легкових автомобілів. Згодом до Японії в якості третьої сторони приєдналися ЄС та Росія.

З метою підтримки позицій "ВО" "КрАСЗ", ЗАТ "ЗАЗ", ЗАТ "Єврокар" - членів Федерації, Федерація роботодавців автомобільної галузі провела наступну роботу:

1. **Підготовлено аналітичний матеріал** щодо спору Японії і України відносно введення Україною ввізних мит для імпортованих легкових автомобілів:
  - ✓ Проведено аналіз звернення Японії.
  - ✓ Проведено аналіз міжнародних правил та процедур, що діють в рамках СОТ та визначають правила вирішення міжнародних торговельних спорів.
  - ✓ Проведено аналіз чинного законодавства України щодо застосування спеціальних заходів щодо імпорту в Україну.
  
2. **Направлено аналітичний матеріал** щодо правил та процедур вирішення спорів при СОТ та аналіз звернення Японії до України в Міністерство економічного розвитку і торгівлі України з метою формування переговорної позиції країни (лист від 15.11.2013 №09/13).
  
3. **Підготовлено запит** в Міністерство економіки і торгівлі України щодо включення до складу офіційної делегації для участі в консультаціях та переговорах представників Федерації (лист від 29.11.2013 №10/13).
  
4. **Підготовлено Меморандум про співпрацю** між Міністерством економіки і торгівлі в Україні, Федерацією роботодавців автомобільної галузі та Асоціацією автовиробників України «Укравтопром» щодо співпраці у вирішенні торговельного спору у СОТ між Японією та Україною відносно застосування спеціальних захисних заходів щодо імпорту в Україну легкових автомобілів незалежно від країни походження та експорту.

Станом на кінець грудня 2013 року Україна знаходиться в стадії консультацій з делегацією Японії.

<b>ФЕДЕРАЦІЯ РОБОТОДАВЦІВ АВТОМОБІЛЬНОЇ ГАЛУЗІ</b> 	Розпорядник <b>Дирекція ФРА</b>	
Документ Звіт ФРА за липень-грудень 2013 року	Дата 2014 01 03	Сторінка <div style="background-color: #4F81BD; color: white; padding: 2px; text-align: center;">- 10</div>


### **III. Представництво інтересів роботодавців автомобільної галузі в сфері підвищення конкурентоспроможності національної економіки**

#### **Перегляд ставок ввізного мита в рамках угод Світової організації торгівлі**

За ініціативи представників галузевих асоціацій та вітчизняного бізнесу Міністерство економічного розвитку і торгівлі України наказом від 16 листопада 2011 року № 226 створено Міжвідомчу робочу групу для підготовки питання внесення змін до ставок ввізного мита в рамках СОТ.

З метою підтримки галузевих асоціацій та вітчизняного автомобільного бізнесу Федерація роботодавців автомобільної галузі провела наступну роботу:

1. Делегувала до складу Міжвідомчої робочої групи Боярина О. П., Голову Федерації.
2. За результатами рекомендацій Міжвідомчої робочої групи зарезервовано право на перегляд поступок, визначених у Розкладі поступок та зобов'язань України. Перегляд поступок можливо здійснити в трирічний період, що розпочався 1 січня 2012 року.
3. З метою активізації переговорного процесу з перегляду умов членства України в СОТ напрацьовано перелік компенсаторів з кодів комплектуючих та обладнання, які не виробляються в Україні, для нівелювання підвищення зв'язних мит по тарифним позиціям переліку за кодами УКТ ЗЕД. Розроблені ставки було прийнято на направлено для опрацювання до Міністерства промислової політики України, Міністерства економіки.
4. Підтримується постійний зв'язок з представниками Міністерства економічного розвитку і торгівлі України, Міністерства промислової політики України, Урядовим уповноваженим з питань Європейської інтеграції.
5. Представники Федерації на постійній основі беруть участь у засіданнях Міжвідомчої робочої групи з вивчення питання внесення змін до ставок ввізного мита у рамках СОТ.
6. Направлено ряд листів та відкритих звернень Уряду України щодо активізації переговорного процесу та переходу до безпосередніх переговорів з зацікавленими країнами-членами СОТ стосовно перегляду тарифних зобов'язань в рамках Світової Організації Торгівлі.

<b>ФЕДЕРАЦІЯ РОБОТОДАВЦІВ АВТОМОБІЛЬНОЇ ГАЛУЗІ</b> 	Розпорядник <b>Дирекція ФРА</b>	
Документ Звіт ФРА за липень-грудень 2013 року	Дата 2014 01 03	Сторінка <div style="background-color: #4F81BD; color: white; padding: 2px; text-align: center;">- 11</div>

## IV. Участь Федерації у законопроектній роботі

### **4.1. Внесення змін до законів України щодо утилізаційного податку**

4 липня 2013 року Верховною Радою України прийнятий закон України «Про внесення змін до Податкового кодексу України щодо сплати екологічного податку за утилізацію знятих з експлуатації транспортних засобів та вдосконалення деяких податкових норм». Вказаний закон набрав чинності 1 вересня 2013 р.


З метою законодавчого врегулювання питань, пов'язаних з утилізацією транспортних засобів Президента України і Прем'єр-міністр України видали доручення від 02.08.2013 №1-1/2013 та від 08.08.2013 №31389/1/1-13 відповідно до яких пропонується скасувати коефіцієнти до ставок утилізаційного податку.

З метою захисту інтересів членів Федерації спільно з Федерацією роботодавців України в рамках спільного представницького органу роботодавців на національному рівні, Федерація роботодавців автомобільної галузі розробила Пропозиції щодо ставок утилізаційного податку та направило останні до Міністерства екології та природних ресурсів України та Міністерства промислової політики України.

Крім того, підготовлена та направлена в Міністерство промислової політики України позиція відносно вирівнювання прав імпортерів та українських автовиробників щодо сплати утилізаційного податку за автомобілі, що виробляються та імпортуються на територію України.

### **4.2. Розроблено пропозиції до проекту закону України «Про стимулювання національних автовиробників»**

Напрацьовано перелік ініціатив до проекту закону України «Про стимулювання національних автовиробників». Пропозиції Федерації направлені в Міністерство промислової політики в Україні.

<b>ФЕДЕРАЦІЯ РОБОТОДАВЦІВ АВТОМОБІЛЬНОЇ ГАЛУЗІ</b> 	Розпорядник Дирекція ФРА	
Документ Звіт ФРА за липень-грудень 2013 року	Дата 2014 01 03	Сторінка - 12

## V. Проведення постійного моніторингу змін законодавства України та ЄС

### 5.1. Проведення постійного моніторингу змін законодавства України

Проводиться постійний моніторинг змін чинного законодавства на предмет їх впливу на автомобільну галузь.

**Для ознайомлення членів Федерації з новаціями чинного законодавства були направлені наступні матеріали:**

- ✓ Наказ № 63 від 25.11.2013 Міністерства промислової політики України «Про Порядок подання звітів про виробництво транспортних засобів та про виконання зобов'язань підприємствами, що виробляють (виготовляють) транспортні засоби та взяли на себе зобов'язання забезпечити утилізацію транспортних засобів власного виробництва».
- ✓ Постанова № 890 від 4 грудня 2013 року Кабінету Міністрів України «Про затвердження Порядку ведення реєстрів транспортних засобів, з яких сплачено екологічний податок за утилізацію знятих з експлуатації транспортних засобів, та транспортних засобів, на які поширюється звільнення від сплати екологічного податку та Порядок взаємодії органів виконавчої влади щодо обміну інформацією про видані довідки про сплату або звільнення від сплати екологічного податку за утилізацію знятих з експлуатації транспортних засобів».

Федерація роботодавців автомобільної галузі продовжує роботу в даному напрямку.


### 5.2. Проведення постійного моніторингу змін законодавства ЄС

Федерації веде постійну роботу щодо моніторингу змін законодавства країн-членів ЄС.

### 5.3 Проведення аналізу міжнародних галузевих угод

- ✓ **Угода про Асоціацію між Україною та Європейським Союзом**
- ✓ Федерація провела аналіз Угоди про асоціацію на предмет її впливу на вітчизняну автомобільну галузь.
- ✓ З метою забезпечення прав українських автовиробників, базуючись на позиції своїх учасників підготувала перелік пропозиції щодо імплементації Угоди в разі її підписання, що були направлені Уряду України.
- ✓ **Проведено аналіз глави 8 «Державні закупівлі» Угоди про асоціацію с ЄС**
- ✓ Зі змістом документу можна ознайомитись на сайті Федерації [посилання на сайт](#).



<b>ФЕДЕРАЦІЯ РОБОТОДАВЦІВ АВТОМОБІЛЬНОЇ ГАЛУЗІ</b> 	Розпорядник Дирекція ФРА	
Документ Звіт ФРА за липень-грудень 2013 року	Дата 2014 01 03	Сторінка - 13

- ✓ Проведено аналіз програми підтримки автомобільної промисловості Європи CARS 2020 <http://eur-lex.europa.eu/LexUriServ/LexUriServ.do?uri=CELEX:52012DCo636:EN:NOT>
- ✓ Підготовлений аналіз Програми Європейського Союзу CARS 2020. Відповідний звіт було передано на розгляд членам Федерації.

## VI. Розвиток співробітництва з іноземними і міжнародними організаціями

Федерація роботодавців автомобільної галузі домовилась про співробітництво з Європейською асоціацією автовиробників (АСЕА) для досягнення компромісу на галузевому рівні в рамках дії зони вільної торгівлі України та Європейського союзу.

Європейська асоціація автовиробників та Федерація роботодавців автомобільної галузі України провели зустріч в рамках чергового раунду переговорів Федерації роботодавців України та неурядовою асоціацією BUSINESSEUROPE, що відбувся 19 вересня в Брюсселі, за результатами яких досягнута домовленість за наступних питань:

- ✓ створити прямий канал обміну думками та досвідом між АСЕА та Федерацією;
- ✓ за участю експертів АСЕА залучити представників Федерації до роботи над підготовкою проектів законодавчих актів та технічних регламентів ЕС, що дозволить максимально швидко та ефективно імплементувати європейські практики та технічні регламенти в українське законодавче поле;
- ✓ Розпочати діалог з експертами АСЕА відносно введення Україною утилізаційного збору, а саме розміром, порядком його нарахування та суб'єктами сплати.

## VII. Стратегія розвитку Федерації

Спільно з Асоціацією автовиробників України «Укравтопром» напрацьовано дорожню карту щодо основних завдань Федерації роботодавців автомобільної галузі та Укравтопрому в середньо та довгостроковій перспективі з розподілом повноважень і зон відповідальності між членами Федерації та Укравтопрому.

Відповідну Дорожню карту подано на розгляд членам Федерації та Укравтопрому.