



ФЕДЕРАЦИЯ РАБОТОДАТЕЛЕЙ
АВТОМОБИЛЬНОЙ ОТРАСЛИ

Основы государственной программы утилизации вышедших из эксплуатации автомобилей

2012 – 2020



Актуальные проблемы утилизации ВЭА в Украине

ФЕДЕРАЦИЯ РАБОТОДАТЕЛЕЙ
АВТОМОБИЛЬНОЙ ОТРАСЛИ

По состоянию на 01.01.2012 г. автомобильный парк Украины насчитывает 5 716 тыс. транспортных средств в возрасте старше 10 лет, что составляет 67,88 % от общего парка автомобилей – 8 420 тыс. ед.

Ситуация усложняется тем, что среднегодовой прирост вышедших из эксплуатации автомобилей (ВЭА) составит 303 тыс. ед. и в итоге достигнет 8 443 тыс. ед. (прогноз до 2020 г.). С другой стороны правовые и экономические рычаги для создания в Украине новой отрасли авторециклинга с целью улучшения экологической ситуации в стране пока отсутствуют.

Закон об утилизации ВЭА существует более чем в 50 странах мира. В частности, Директива 2000/53/ЕС Европейского парламента и Совета от 18 сентября 2000 г. по транспортным средствам с выработанным ресурсом предусматривает обязательное внесение изменений в законодательство стран ЕС и требует выполнения нижеследующих условий:

- автомобиль в возрасте старше 10 лет является промышленными отходами, которые подлежат переработке с целью получения вторичного сырья;
- с 1 января 2006 г. коэффициент переработки и повторного использования сырья и материалов ВЭА составляет не менее 85%;
- с 1 января 2015 г. коэффициент переработки и повторного использования сырья и материалов ВЭА должен составлять 95%;
- автопроизводители и их официальные импортеры несут всю или большую часть расходов по утилизации ВЭА;
- контроль за выполнением Директивы ЕС осуществляет Европейская комиссия по охране окружающей среды.

В данных условиях необходимо принять нормативно-правовые акты для реализации государственной программы утилизации ВЭА и дальнейшего развития в Украине новой отрасли авторециклинга с целью повышения уровня экологической безопасности страны.



Цель и задачи государственной программы утилизации ВЭА

**ФЕДЕРАЦИЯ РАБОТОДАТЕЛЕЙ
АВТОМОБИЛЬНОЙ ОТРАСЛИ**

ЦЕЛЬ ПРОГРАММЫ:

Создание и развитие в Украине экономически эффективной и экологически безопасной системы сбора и утилизации ВЭА до 2017 г.

ОСНОВНЫЕ ЗАДАЧИ:

- Обеспечить разработку и функционирование законодательной и нормативной правовой базы для эффективной реализации программы утилизации ВЭА в Украине посредством введения утилизационного сбора для автопроизводителей или их официальных импортёров
- Начать переговорный процесс с представителями Европейской комиссии по охране окружающей среды с целью дальнейшего подписания межправительственного соглашения о соблюдении обязательных международных требований и норм по утилизации ВЭА и их компонентов
- Создать целевой утилизационный фонд, средства которого будут направлены на стимулирование владельцев старых транспортных средств для приобретения новых автомобилей в обмен на утилизируемые ВЭА
- Обеспечить контроль со стороны ответственных государственных органов за целевым использованием финансовых средств, выполнением технических регламентов и соблюдением экологических норм в рамках программы утилизации ВЭА в Украине



Источники финансирования государственной программы утилизации ВЭА

**ФЕДЕРАЦИЯ РАБОТОДАТЕЛЕЙ
АВТОМОБИЛЬНОЙ ОТРАСЛИ**

ИНОСТРАННЫЕ АВТОМОБИЛЬНЫЕ КОНЦЕРНЫ ИМПОРТИРУЮЩИЕ ГОТОВУЮ ПРОДУКЦИЮ НА ТЕРРИТОРИЮ УКРАИНЫ

Утилизационный сбор взимается с иностранного автомобильного концерна импортирующего готовую продукцию на территорию Украины для наполнения целевого утилизационного фонда при оформлении импорта автомобиля.

МЕЖДУНАРОДНЫЕ ФИНАНСОВЫЕ ИНСТИТУТЫ И ЭКОЛОГИЧЕСКИЕ ОРГАНИЗАЦИИ

Гранты и целевые фонды на решение экологических проблем в рамках программы утилизации ВЭА.

ВЛАДЕЛЬЦЫ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ

Экологический сбор взимается с владельцев транспортных средств, срок эксплуатации которых превышает 10 лет, и является дополнительной мотивацией для приобретения новых транспортных средства взамен вышедших из эксплуатации и сдаваемых на утилизацию автомобилей.

УТИЛИЗАТОРЫ ВЭА И ИХ КОМПОНЕНТОВ

Компании-утилизаторы направляют собственные средства на создание и развитие инфраструктуры для сбора и утилизации ВЭА и их компонентов.

НАЦИОНАЛЬНЫЕ ПРОИЗВОДИТЕЛИ АВТОМОБИЛЕЙ

Национальные автопроизводители утилизируют произведенные ими автомобили за счёт собственных средств.



Схема финансирования государственной программы утилизации ВЭА

ФЕДЕРАЦИЯ РАБОТОДАТЕЛЕЙ
АВТОМОБИЛЬНОЙ ОТРАСЛИ

Налог на утилизацию ВЭА для владельцев автомобилей в возрасте старше 10 лет



I.
Целевой утилизационный фонд направляет 85% средств для стимулирования владельцев ВЭА



Утилизационный сбор для иностранных автомобильных концернов, импортирующих готовую продукцию на территорию Украины



I.
Владелец ВЭА получает дисконтный сертификат для покупки нового автомобиля



II.
Целевой утилизационный фонд направляет 15% средств на оплату услуг по переработке ВЭА

Утилизация ВЭА национальными автопроизводителями за счёт собственных средств



II.
Владелец ВЭА сдаёт старый автомобиль компании-утилизатору





Создание и развитие в Украине системы сбора и утилизации ВЭА требует принятия новых технических решений, применения современных технологий и оборудования, привлечения заинтересованных инвесторов для поэтапной реализации программы утилизации ВЭА.

КРАТКОСРОЧНЫЕ ЗАДАЧИ (2012 – 2014):

- Создание концептуального пункта утилизации ВЭА
- Организация опытных производств по переработке отработанных автокомпонентов (3 промышленных объекта)

СРЕДНЕСРОЧНЫЕ ЗАДАЧИ (2015 – 2017):

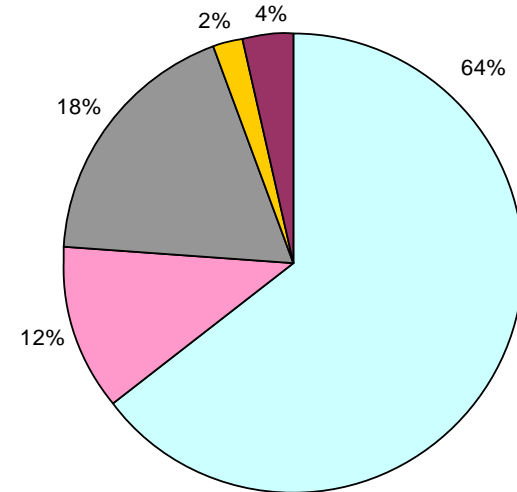
- Создание региональных пунктов утилизации ВЭА (15 ПУ)
- Организация специализированных производств с использованием вторичного сырья (5 промышленных объектов)

ДОЛГОСРОЧНЫЕ ЗАДАЧИ (2018 – 2020):

- Создание региональных систем сбора и утилизации ВЭА (45 ПУ)
- Организация крупных производств по промышленной переработке ВЭА на шредерных заводах (3 шредерных комплекса)

Состав материалов по группам (на примере Octavia 1,9 TDI)

Масса автомобиля – 1175 кг

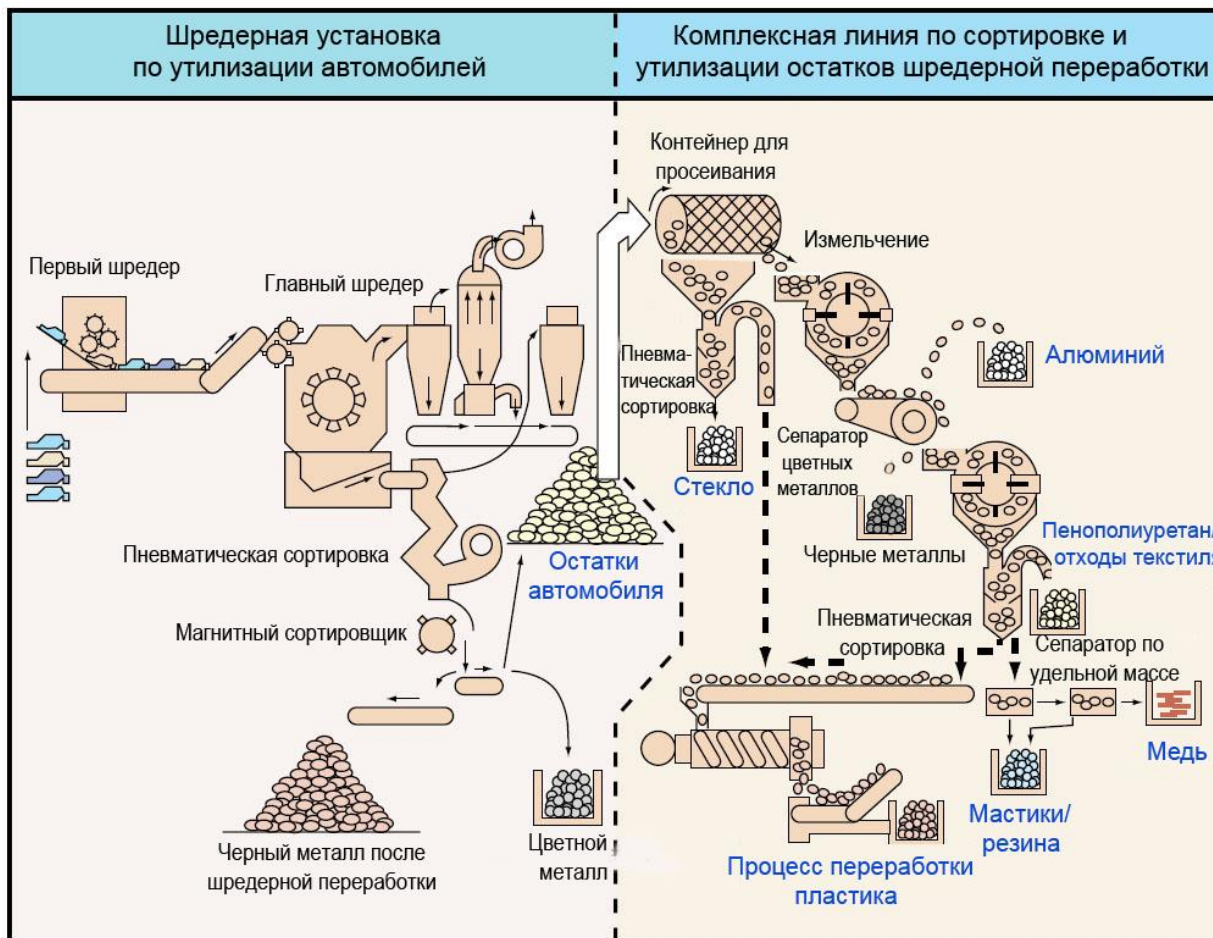


- черные металлы (756,7 кг)
- цветные металлы (136,3 кг)
- пластики (216,2 кг)
- эксплуатационные жидкости (24,7 кг)
- прочие изделия из смешанных материалов (41,1 кг)



Схема промышленной переработки и утилизации ВЭА с применением шредерной установки

ФЕДЕРАЦИЯ РАБОТОДАТЕЛЕЙ
АВТОМОБИЛЬНОЙ ОТРАСЛИ





Эффективность государственной программы утилизации ВЭА

**ФЕДЕРАЦИЯ РАБОТОДАТЕЛЕЙ
АВТОМОБИЛЬНОЙ ОТРАСЛИ**

УЛУЧШЕНИЕ ЭКОЛОГИЧЕСКОЙ СИТУАЦИИ В СТРАНЕ

- Из эксплуатации выводятся автомобили, которые не соответствуют действующим требованиям экологического класса ЕВРО 2, сокращаются выбросы опасных веществ и уменьшается количество вредных (загрязняющих) веществ. В результате повышается уровень экологической безопасности страны.

ПОВЫШЕНИЕ БЕЗОПАСНОСТИ ДВИЖЕНИЯ НА ДОРОГАХ

- Автомобиль – это источник повышенной опасности. Эксплуатационные возможности большинства автомобилей ограничены сроком от 8 до 15 лет. В результате своевременной замены ВЭА на новый автомобиль улучшается техническое состояние транспортных средств, что в значительной степени
- влияет на безопасность движения на дорогах и личную безопасность всех участников движения.

ЭКОНОМИЯ ПРИРОДНЫХ И ЭНЕРГЕТИЧЕСКИХ РЕСУРСОВ

- Украина занимает 7-е место в мире по производству чугуна и стали. Использование дополнительных объемов шредерного лома в производстве стали значительно уменьшает потребность в чугуне и
- других сырьевых ресурсах (железорудные окатыши, коксующие угли, известняк и др.), используемых
- в доменном производстве. В результате данной экономии повышается уровень энергетической безопасности страны.

ПОЗИТИВНОЕ ВЛИЯНИЕ НА ЭКОНОМИКУ СТРАНЫ

- Постоянно обновляемый парк транспортных средств способствует увеличению объемов производства автомобилей, что является значительной поддержкой для национальных автопроизводителей.
- Создаются благоприятные условия для новых инвестиций (до 250 млн. долларов США) в отрасль авторециклинга. Инвесторы покупают оборудование, используют современные технологии переработки, создают новые рабочие места. В результате увеличивается количество налоговых поступлений в бюджет.