



ФЕДЕРАЦІЯ РОБОТОДАВЦІВ  
АВТОМОБІЛЬНОЇ ГАЛУЗІ

№5 (5) ВІД 21.10.13

# Review

AUTOMOTIVE INDUSTRY

## НЕМА НА ТЕ РАДИ

Які законодавчі сюрпризи готує національним автовиробникам осіння сесія українського парламенту

## ШУКАЄМО ДНО

Спад виробництва автотранспортних засобів триває: чорній смузі невдач галузі не видно кінця-краю

## ПОВНИЙ SHUTDOWN

Американські автовиробники готуються до 10-відсоткового неминучого падіння продажів

## ПОСТУПИТИСЬ WTO

Російській Федерації довелось розповсюдити утилізаційний збір на усіх національних автовиробників

## ПЕРШІ, СЕР

Великобританія повертає собі почесне місце найбільшого автомобільного ринку Європейського співтовариства

РОЗПОВСЮДЖУЄТЬСЯ БЕЗКОШТОВНО



**Rewiev**  
AUTOMOTIVE INDUSTRY

№5 (5) від 21.10.13

**Офіційне видання Федерації роботодавців автомобільної промисловості України**

Редактори:  
Чепижко О.С.  
Шендеровський С.К.

review@fra.org.ua  
fra.org.ua

В розділі «Виробництво» використані дані «Укравтопрому».  
В розділі «Продажі» використані дані AUTO-Consulting.

Росповсюджується безкоштовно в електронному вигляді.

## ЗАМІСТЬ ПЕРЕДМОВИ

Можливо, ми депо призабули, але, згідно з програмою економічних реформ Президента, про яку так люблять згадувати чиновники усіх рівнів, до 2020 року Україна має досягти чимало цікавих та амбітних цілей. Наприклад, увійти в 20-ку країн за найбільшим розміром ВВП (зараз ми займаємо почесне 39-е місце, згідно з даними Всесвітнього банку). Для цього, за найбільш скромними підрахунками, національній економіці потрібно рости щонайменше на 7-8% щороку. І це просто для того, щоб «вскочити в останній вагон». І це при тому, що наші конкуренти на цьому шляху підтримуватимуть такий же непевний та розмірений ритм розвитку. А, якщо ні? Якщо вони бігтимуть? А потім бігтимуть ще швидше?

Кіт, ключовий персонаж Льюїса Керолла в його неперевершеній «Алісі в країні чудес», вдало радив головній героїні: «Потрібно бігти щодуху, просто для того, щоб залишатись на місці, а для того, щоб куди-небудь потрапити, потрібно бігти щонайменше вдвічі швидше!». Відверто кажучи, з нульовим ростом ВВП за підсумками цього року (і прогнозованим 2-відсотковим за підсумками наступного) ми, скоріше за все, нікуди не встигнемо. Здається, саме час готувати план «Б».

З чого ж розпочати підготовку? З докорінних змін у філософії споживання та виробництва? З принципів державного управління? З забезпечення прозорості та рівних правил гри? А, можливо, з нового почуття відповідальності, перш за все, перед своїм майбутнім?

Що таке відповідальність в бізнесі більш-менш зрозуміло. Професійний менеджмент призводить до успіху, хибні дії або бездіяльність – до втрат та провалу проекту. Це перевірена роками управлінська формула ефективності. Чи діє вона в державному секторі, що вже давно став одним з найприбутковіших бізнесів нашої країни? Яку відповідальність несуть держслужбовці за неправильно прийняті рішення (що, в найгіршому випадку, можуть призвести до втрати цілої галузі або навіть дефолту всієї країни)? Хто персонально відповідає за політичні рішення? Що таке насправді громадянське суспільство та наскільки потужним може бути цей інститут в нашій країні?

Примарна надія на те, що, висловивши усі негаразди черговому єврокомісару, бізнес достукається до влади вустами європейського представника все ж залишається. Але наскільки дієвим може бути використання такого каналу комунікації? Чи не закінчиться ця «гуманітарна допомога» після вільнюського саміту? Питання відкрите. Можливо, в даній ситуації підприємців врятує бізнес омбудсмен чи інший (місцевий?) супергерой?

Але ж вибір є завжди, можна перестати стукати в зачинені двері високих кабінетів. А може варто стукати активніше, гучніше? Кажуть, вода камінь точить.

-7,8%

ВАНТАЖООБОРОТ УСІХ  
ВИДІВ ТРАНСПОРТУ\*

9,8%

ОБОРОТ РОЗДРІБНОЇ  
ТОРГІВАІ\*

209%

ДЕФЦИТ ДЕРЖАВНОГО  
БЮДЖЕТУ\*\*\* За січень-вересень 2013 до січня-вересня 2012 року, Держстат  
\*\* За січень-серпень 2013 до січня-серпня 2012 року, Нацбанк

## ШУКАЄМО ДНО

За дев'ять місяців поточного року виробництво авто скоротилось вдвічі



Виробництво легкових автомобілів в Україні в січні-вересні 2013 року скоротилося на 45,4 % порівняно з аналогічним періодом минулого року, до 30 тис. шт. Про це свідчать дані Державної служби статистики України, передають «Коментарі».

Зокрема, у вересні цього року в Україні було вироблено 3,4 тис. автомобілів, що на 40,8 % менше, ніж у вересні минулого року. У порівнянні з серпнем поточного року автомобільні заводи України скоротили виробництво на 32,5%.

Крім того, також значного скорочення з початку року зазнало виробництво вантажних автомобілів і автобусів - на 45,8 % (до 1,247 тис. шт.) і на 37,9 % (до 1,586 тис. шт.) відповідно.

Схожі дані опублікувала і асоціація «Укравтопром». За її даними у січні-вересні 2013 виробництво всіх типів автотранспортних засобів в Україні скоротилося на 45,2% порівняно з аналогічним періодом минулого

року, склавши 32,876 тисячі одиниць.

За цей період в країні було вироблено 30,007 тисячі легкових автомобілів або на 45,4% менше, ніж за аналогічний період минулого року, 1,3 тисячі комерційних (-47,7%) і 1,5 тисячі автобусів і тролейбусів (-38,6%).

У вересні виробництво автотранспорту скоротилося на 34,3%, до 3,794 тисячі одиниць. При цьому в серпні до липня був відзначений приріст на 14,1%, однак він був обумовлений підвищенням попиту споживачів у зв'язку з введенням з 1 вересня утилізаційного збору. До вересня 2012 падіння виробництва в минулому місяці склало 38,6%.

Легкових автомобілів за цей місяць було випущено 3,3 тисячі одиниць (-35,7% до липня, -40,8% до вересня - 2012), комерційних - 197 одиниць (на 24,8% менше, ніж у серпні, і на одну вантажівку більше, ніж у вересні - 2012), автобусів - 211 одиниць (відповідно на 12,4% і на 19,2% менше).

## РЕПРЕЗЕНТАТИВНІ ОПТИМІСТИ

НБУ знайшов керівників з вірою в краще майбутнє



Керівники українських підприємств покращили оцінки поточного фінансово-економічного стану своїх підприємств і третій квартал поспіль позитивно оцінюють їх розвиток в коротко- та середньостроковій перспективі.

Про це йдеться в щоквартальному опитуванні очільників українських підприємств Нацбанком, повідомляє «Економічна правда».

Згідно з результатами опитування, респонденти значно покращили оцінки поточного фінансово-економічного стану своїх підприємств і третій квартал поспіль оцінюють його позитивно: баланс між оцінками стану «добрий» та «поганий» становить 4,7% порівняно з 1,9% у II кварталі 2013 року. Керівники також позитивно оцінюють перспективи розвитку своїх підприємств у наступні 3 та 12 місяців.

Нацбанк зауважує, що такі результати опитування є відображенням лише думки респондентів – керівників підприємств України і не є оцінками Національного банку України.

В опитуванні взяло участь 1200 підприємств з усіх регіонів країни, що представляють економіку за основними видами діяльності, формами власності, розмірами за кількістю працівників.

\$7,4 млрд

Становить від'ємне сальдо зовнішньої торгівлі товарами за січень-серпень цього року. На формування негативного сальдо вплинули окремі товарні групи: палива мінеральні, нафта і продукти її перегонки, засоби наземного транспорту, крім залізничного, механічні машини, пластмаси, полімерні матеріали. Коефіцієнт покриття експортом імпорту склав 0,85, повідомляє Держстат.

-5,6%

становить падіння промислового виробництва за дев'ять місяців поточного року, повідомляє Держстат. Згідно з даними, у вересні 2013 року промвиробництво скоротилося на 0,4% порівняно з серпнем 2013 року. Виробництво автотранспортних засобів скоротилось на 19,6%.

3%

становить зростання виробництва у сільському господарстві за три квартали поточного року, хоча за результатами восьми місяців він оцінювався в 13,3%. Такі дані наводить Міністерство економічного розвитку. На думку чиновників, таке різке уповільнення темпів було викликане аномально дощовою погодою у вересні. «Це зашкодило українським аграріям здійснити всі заплановані сільгосп роботи - завершити збір врожаю і провести сівбу озимих культур. Але вже в жовтні ці роботи активізувалися», - йдеться в повідомленні.

# НЕМА НА ТЕ РАДИ

Парламентська осінь може принести автовиробникам декілька сюрпризів



**Осінній політичний сезон обіцяє бути напруженим. Цьому сприяють і невтішні прогнози росту економіки, і складна політична ситуація. Які ж подарунки, сюрпризи та підводні камені може принести автомобільній промисловості новий порядок денний Верховної ради?**

**Визнання галузі машинобудування однією з пріоритетних для розвитку економіки.** Партія регіонів (Народний депутат Скудар Г.М.) запропонувала Верховній раді забезпечити ефективне використання виробничого, науково-технічного та експортного потенціалу галузі машинобудування України і підвищити конкурентоспроможність продукції галузі та створити сприятливі умови для залучення інвестицій шляхом введення особливих умов сплати ввізного мита щодо товарів, що використовуються для потреб розробки та/або виробництва продукції машинобудування.

Для того, щоб скористатись такими

пільгами, підприємство повинно відповідати наступним критеріям. Здійснювати діяльність за кодами згідно з КВЕД ДК 009:2010, які містяться у таких розділах секції С «Переробна промисловість» (розділ 26 «Виробництво комп'ютерів, електронної та оптичної продукції»; розділ 27 «Виробництво електричного устаткування»; розділ 28 «Виробництво машин і устаткування, не віднесені до інших угруповань»; розділ 29 «Виробництво автотранспортних засобів, причепів і напівпричепів»; розділ 30 «Виробництво інших транспортних засобів»). При цьому питома вага доходу від діяльності за одним або декількома (у сукупності) кодами зазначених розділів КВЕД повинна становити не менше 50 відсотків загального обсягу доходу за попередні 12 місяців. Не перебувати у судових процедурах банкрутства. Здійснювати експортні операції, питома вага яких за попередні три послідовні місяці сукупно становить не менше 30 відсотків загального обсягу поставок. Не мати податково-

податкового боргу.

Особливі умови пропонується запровадити з 1 січня 2014 року до 1 січня 2020 року. Кабінет міністрів повинен до 1 грудня поточного року «розробити та затвердити нормативно-правові акти щодо порядку включення до Переліку суб'єктів машинобудування, щодо яких запроваджуються тимчасові заходи державної підтримки на відповідний рік, та виключення з нього, а також щодо порядку визначення та затвердження переліку та обсягів ввезення товарів відповідно до підпункту 12 пункту 4 розділу XXI Митного кодексу України», сказано в документі.

«До проекту державної програми активізації розвитку економіки на 2013-2014 рр. увійшли заходи з розробки та впровадження механізму виведення з експлуатації застарілої автомобільної техніки, введення екологічних норм стандарту Євро-4, створення вітчизняного комплексу по виготовленню новітніх індустриальних акумуляторів, системи здешевлення кредитів на придбання автомобілів, виготовлених в Україні», - заявив міністр промислової політики України Михайло Короленко, передає кореспондент «РБК-Україна».

Також, за його словами, «у програму увійшли законодавчі ініціативи уряду щодо звільнення вітчизняних підприємств від сплати ввізного мита у разі імпорту обладнання та комплектуючих, що не виробляються в Україні та ввозяться з метою переоснащення виробництв для підприємств автомобілебудування та цілий ряд інших ініціатив на підтримку галузі».

**Імпорт автомобілів-фургонів.** Законодавці вирішили обмежити практику ввезення в країну комерційних автомобілів, які в подальшому проходять переобладнання без відповідної нормативно-технічної документації та погоджень з виробником. Окрім цього, звичайно, ж планується збільшити доходи державного бюджету.

«Проектом Закону пропонується зміни до Податкового кодексу України, які запроваджують диференційовані за категоріями та підкатегоріями УКТЗЕД ставки акцизного податку на ввезення вантажопасажирських автомобілів-фургонів з кількістю місць для сидіння більше п'яти і менше дев'яти з

місцем водія включно. Для цілей оподаткування імпорту пропонується класифікувати та кодифікувати такі вантажопасажирські автомобілі-фургони шляхом внесення доповнень до Митного тарифу України. Діючий опис у категоріях та підкатегоріях за УКТЗЕД 8703 23 19, 8703 23 90, 8703 32 19, 8703 32 90, 8703 33 19 та 8703 33 90 не дає змоги належним чином відрізнити вантажопасажирські автомобілі-фургони з кількістю місць для сидіння більше п'яти і менше дев'яти з місцем водія включно від інших автомобілів легкових та інших моторних транспортних засобів, призначених головним чином для перевезення людей. Митні тарифи на вказані вантажопасажирські автомобілі-фургони не змінюються і будуть залишені на рівні з іншими товарами позиції 8703 УКТ ЗЕД», - сказано в пояснювальній записці до документу.

Законопроект підтримано Всеукраїнською громадською організацією «Асоціація безпеки дорожнього руху», незважаючи на те, що Головне експертне управління не вбачає можливості прийняття законопроекту в такому вигляді.

**Зниження податку на ПДВ з 20% до 9% та введення податку з обороту.** Такі докорінні зміни в системі оподаткування вводяться для того, щоб збільшити надходження до бюджету та підтримати експортерів. Згідно із законопроектом, зниження податку на додану вартість буде запроваджено одночасно з введенням 2% податку з обороту для імпортерів та внутрішніх операцій та 1% - для експорту. Згідно з підрахунками Міністерства доходів та зборів, зміна системи оподаткування дозволить збільшити надходження до державного бюджету на 22 млрд. грн. щорічно.

Однак, згідно з даними видання «Комерсант», будь-якого зниження ПДВ в проекті державного бюджету не передбачено. Тобто щонайменше до 1 січня 2015 р. ставка податку на додану вартість повинна залишатись на поточному рівні - 20% і 19% відповідно. Більше того, внесення таких змін стало б порушенням норм бюджетного та податкового законодавства, про що неодноразово заявляв і Конституційний суд.

Ще більше невизначеності щодо майбутнього законопроекту внесла заява міністра



фотос: malig.gov.ua

доходів та зборів Олександра Клименка про те, що уряд готовий відмовитись від введення податку з обороту «через низьку підтримку останнього серед бізнесменів».

«Стосовно податку з оборотів, то я вважаю, що це не той шлях, по якому ми повинні йти сьогодні. Як ідею ми обговорюємо її, але підтримки вона має мало, різні галузі - різні оцінки. Немає сьогодні виробленої позиції», - заявив міністр.

**Зниження ставки єдиного соціального внеску.** Майже двократне (з 36,76-49,7% до 18%) зниження відрахування до фондів соціального захисту населення, за задумом Міністерства доходів та зборів, повинно вивести з тіні заробітні плати. Згідно з даними авторів документу, високе навантаження соціальних відрахувань (52%) на фонд оплати праці є головною причиною сірих зарплат. Головним ризиком для впровадження змін є, звичайно, можливий дефіцит Пенсійного фонду. За підрахунками Міністерства фінансів, зниження ЄСВ з 37,6% до 15% призведе до

90-мільярдних втрат Пенсійного фонду.

Сам же міністр доходів та зборів України Олександр Клименко вважає за доцільне проводити зниження єдиного соціального внеску одночасно з впровадженням всеукраїнського загального декларування доходів. «Це моя позиція. Давайте почекаємо, як вирішить Кабмін. Моє бачення даної ситуації таке: компенсаторний механізм зниження єдиного соціального внеску це є загальне декларування, це моя позиція як Міністра доходів і зборів», - сказав Клименко, повідомляє «РБК-Україна». Законопроект про декларування доходів (як необхідна «європейська» зміна до антикорупційного законодавства) мав бути переданий до парламенту ще в вересні.

**Загальне декларування доходів.** Про те, що такий законопроект готується в стінах Міністерства доходів та зборів спільно з аналітиками Price Waterhouse Coopers, повідомлялось ще влітку. «Ми не копіюємо нічию систему. Ми йдемо своїм шляхом,

створюючи ту систему, яка буде максимально ефективною ... Там досить великий законопроект і ціна помилки дуже велика. З одного боку, ми не повинні створити якихось незручностей, а з іншого боку - повинні побудувати дієву систему, в основі якої лежить соціальна справедливість», - сказав Клименко, повідомляє «Дзеркало тижня».

Така ініціатива Кабміну породжує надто багато запитань, наголошує консультант з оподаткування Тетяна Яроцька в своїй колонці на [liga.net](http://liga.net). Наприклад, що буде з оподаткування доходу, нижчого за середню заробітну плату. Стаття 169 Податкового кодексу України (ПКУ) передбачає зменшення бази оподаткування на суму податкової соціальної пільги. У 2013 році заробітна плата, до якої застосовується податкова соціальна пільга, за певних умов, обмежена сумою в 1610 грн. на місяць. При цьому сума, на яку зменшується оподатковуваний дохід, становить 573,50 грн. на місяць. У разі одержання мінімальної заробітної плати (1147 грн. на місяць у січні-листопаді 2013 р.), при вирахуванні податкової соціальної пільги після сплати податку на доходи дана особа одержить дохід, що є нижчим за прожитковий мінімум. Отже, сьогодні оподаткування мінімальної заробітної плати призводить до того, що держава вилучає частину доходу, не забезпечуючи навіть мінімальні потреби людини.

Інша очевидна проблема законодавства стосується ставок податку на доходи фізичних осіб. Наприклад, особа одержує заробітну плату в розмірі 15000 грн. на місяць протягом п'яти місяців на рік. Інші сім місяців дана особа одержує 5000 грн. на місяць. Перші п'ять місяців її дохід оподатковується двома ставками податку - 15% та 17% (оскільки місячний дохід, що перевищує 10 мінімальних заробітних плат (у 2013 р. - 11470 грн./міс.) оподатковується за ставкою 17%). У наступні місяці даного року, відповідно до закону, місячна заробітна плата оподатковується за ставкою 15%. Припустимо, що інша особа одержує протягом цього року однаково щомісячну заробітну плату в розмірі 11000 грн. Згідно з ПКУ, така заробітна плата оподатковується за ставкою 15%. Якщо порівняти річний дохід цих двох індивідів, то перша згадана особа одержала менший сукупний річний дохід, ніж друга, але при цьому сплатила вищу ставку податку на доходи (17%) з частки свого доходу.

## ЧУЖІ ГРОШІ

Уряд звинувачує банки в «проїданні»



фотос: kmi.gov.ua

**Азаров хоче підняти економіку за гроші населення. Прем'єр обурений, що депозити громадян йдуть на проїдання, а установи в недостатній мірі кредитують економіку, маючи в своєму розпорядженні значну кількість вільних коптів, повідомляє [lb.ua](http://lb.ua).**

«Комерційні банки на 1 жовтня поточного року залучили величезний ресурс: більше 425 млрд. грн. депозитів фізичних осіб. Це гроші наших громадян, отримані завдяки збільшенню доходів населення. І як же працює цей та інші банківські ресурси? Фактично тільки на проїдання», - висловив прем'єр своє обурення на засіданні Кабміну.

За його даними, з березня 2010 року, коли до влади прийшла нинішня влада, обсяг споживчого кредитування виріс в 2,4 рази, а кредитів підприємствам на термін більше року - всього на 22%. У той же час банківські депозити виросли в два рази.

Азаров розповів, що президент Віктор Янукович вимагає вжити всіх можливих заходів для зниження процентних ставок за кредитами мінімум до 14% вже до кінця цього року. «Жоден бізнес, крім спекулятивного, не може нормально розвиватися, коли фінансові ресурси коштують більше 20% на рік», - упевнений прем'єр-міністр.

## ПОСТУПИТИСЬ WTO?

Утилізаційний збір стане обов'язковим для усіх російських автовиробників



Держдума прийняла в другому і третьому читанні закон, який позбавляє російських автовиробників привілеїв по сплаті утилізаційного збору. З 1 січня 2014 року утилізаційний збір поширюватиметься не тільки на імпортні авто, а й на транспортні засоби, вироблені в Російській Федерації, країнах Митного союзу та Калінінградській області, повідомляє газета «Известия».

Прийняті зміни покликані урегулювати претензії Євросоюзу та інших країн-експортерів автомобілів, які вважали, що Росія порушує правила Світової організації торгівлі (СОТ), створюючи особливі умови для національних виробників. Минулого тижня ЄС почав другу стадію вирішення суперечки з Росією, попросивши СОТ створити спеціальну третейську групу. Єврокомісія критикувала утилізаційний збір, як такий, що не має жодного відношення до екології, але

при цьому доволно і необґрунтовано обмежує в правах імпортні автомобілі.

Однак прийнятих Держдумою поправок може бути недостатньо для припинення розгляду в СОТ. Єврокомісар Карл де Гухт раніше заявив «РИА Новости», що ЄС відкличе свій запит, якщо Росія скасує збір чи зробить схему його сплати незалежною від виробника та об'єму двигуна авто, оскільки останні є «очевидними дискримінаційними заходами».

Прийняті поправки передбачають, що види і категорії транспортних засобів, щодо яких сплачується утилізаційний збір, визначаються спеціальною постановою урядом Російської Федерації, а розмір збору встановлюється з урахуванням року випуску автомобіля, його маси та інших фізичних характеристик, зберігаючи, тим не менш, існуючий спірний, з точки зору ЄС, порядок.

У Євросоюзу є й інші претензії до

утилізаційного збору, які не знімає прийнятий законопроект, визнають в Мінекономрозвитку: ЄС не подобається, що збір для старих автомобілів значно вище, ніж для нових, а також істотно залежить від об'єму двигуна і маси авто (критично важливо для вантажних та комерційних автомобілів).

Група експертів СОТ, яка має бути сформована до кінця року, матиме ще шість місяців на вивчення ситуації та підготовку доповіді, в якому має бути визначено правомірність претензій Євросоюзу. Після цього Росія матиме 30 днів для того, щоб повідомити свою реакцію на рішення експертів (якщо, звичайно, буде з ним не згодна). Якщо претензії будуть визнані правомірними, а Росія не скасує дискримінаційні заходи, ЄС отримає право ввести компенсаційні заходи щодо російських товарів, наприклад, підвищити мита, щоб компенсувати збитки, завдані європейськими виробникам під час дії збору.

За даними РБК, річні надходження до федерального бюджету від введення утилізаційного збору з імпортерів і частини російських виробників, які відмовились від зобов'язань з утилізації виробленої ними техніки, становлять близько 54 млрд рублів (1,24 млрд євро). За рахунок введення утилізаційного збору для вітчизняних виробників дохід федерального бюджету орієнтовно збільшиться ще на 148,5 млрд рублів (3,4 млрд євро) на рік, з них на легкові автомобілі припадає 68,5 млрд рублів (1,6 млрд євро).

Наразі близько 370 підприємств російського автопрому включені до Реєстру автовиробників, які взяли на себе зобов'язання по утилізації вироблених ними транспортних засобів після закінчення терміну їх експлуатації (звільняються від сплати утилізаційного збору).

Нагадаємо, що утилізаційний збір був введений в Росії 1 вересня 2012 року. Базова ставка для легкових автомобілів складає 20 тисяч рублів (458 євро). Після ця сума множить на спеціальний коефіцієнт, розмір якого залежить від віку транспортного засобу, об'єму двигуна та інших параметрів. Збір був введений після вступу Росії до СОТ і зниження ввізних мит на автомобілі. Він позиціонується російською владою як одна з ключових заходів захисту вітчизняного автомобілебудування.

## ВІДПРАВЛЯТЬ У ВІДПУСТКУ

АвтоВАЗ переймає світовий досвід



«АвтоВАЗ» прийняв рішення про введення з 2014 року єдиної корпоративної відпустки для співробітників компанії в літній період. Як повідомляє прес-центр компанії, завод не працюватиме і виробляти автомобілі та машинокомплекти три тижні - з 28 липня по 17 серпня.

Рішення Правління «АвтоВАЗу» про єдину корпоративну відпустку прийнято з урахуванням досвіду різних підприємств автомобілебудування, наприклад, Renault-Nissan. Як очікується, такий захід забезпечить синхронність процесів виробництва з партнерами і постачальниками? дасть великі можливості реалізації масштабних завдань модернізації виробництва, налаштування обладнання для випуску нових моделей та проведення планових ремонтних робіт.

Крім того, введення корпоративної відпустки скоротить період роботи персоналу промислових майданчиків в умовах підвищеного температурного режиму.

У період єдиної корпоративної відпустки будуть задіяні служби, пов'язані з ремонтом, обслуговуванням і підтримкою працездатності обладнання, забезпечення безпеки і збереження об'єктів, нарахування заробітної плати, формування звітності та інших робіт, необхідних для забезпечення роботи підприємства.

## СТОРИЧЧЯ БЕЗ РОЗКОШІ

Aston Martin ніяк не вдається вибратись з чорної смуги невдач



Foto: astonmartin.com

Британський виробник спортивних авто Aston Martin повідомив про £24,6-мільйонні збитки до оподаткування. Це майже на 15% більше, ніж за аналогічний період минулого року. І дуже погані новини до сторічного ювілею компанії, який вона святкує цього року, передає [The Telegraph](#).

З січня по вересень поточного року глобальні продажі легендарного автовиробника з Туманного Альбіону скоротились на 9 тис. авто і в підсумку склали 67,5 тис. одиниць, що майже вдвічі менше максимального показника в 110 тис. авто, якого компанії вдалось досягти 2007 року. Дохід компанії склав £461,2 мільйонів.

Зважаючи на ситуацію, компанія вирішила не сплачувати дивіденди акціонерам. У своєму звіті національному регулятору Aston Martin повідомляє, що збитки викликані падінням «сегменту ринку, який серйозно постраждав від рецесії» та «слабкістю автомобільних ринків європейських країн», які, нагадаємо, продемонстрували найгірші показники за 23 роки статистичних спостережень.

Головним акціонером компанії є арабський фонд Kuwait's Investment Dar. Ще 37,5% акцій належать лондонському Investindustrial, який придбав їх у грудні минулого року за 150 мільйонів фунтів стерлінгів.

## ВІЗЬМУТЬ ЧИСЛОМ

Porsche готовий до реалізації нової агресивної стратегії розвитку



www.porsche.com

Porsche планує до 2020 р. розпочати продажі на 15 нових ринках, в першу чергу, в країнах Африки. Про це в інтерв'ю агентству Bloomberg розповів директор з глобальних продажів компанії Бернхард Майер після відкриття найбільшого в світі автодилерського центру компанії у Шанхаї.

«Ми вже виходимо на нові ринки, на яких поки що не представлені, і націлені на вихід на 15 додаткових ринків до кінця поточного десятиліття», - заявив пан Майер. Він додав, що пріоритетом для компанії є посилення присутності у Північній Африці, не назвавши, однак, жодних конкретних країн.

Розширення географії дозволить Porsche досягти мети з продажу понад 200 тис. автомобілів вже в 2015 або 2016 роках. Компанія планує покращувати показники також за рахунок випуску нових моделей. У 2014 р. почнеться реалізація компактного кросовера

Macan і нових версій 911 моделі, включаючи кабриолет Targa.

За словами Майера, продажі на китайському ринку, який є другим за величиною для Porsche після американського, продовжать збільшуватися на тлі розширення дилерської мережі в країні майже вдвічі до 2016 року (до, приблизно, 100 дилерських центрів із нинішніх 57). Громадяни КНР наразі є найбільшими покупцями кросоверів Cayenne і седанів Panamera.

Поставки автомобілів Porsche в Китай в січні-вересні поточного року зросли на 15%. Тим не менш, керівництво компанії очікує сповільнення росту продажів в Китаї з 28% в минулому році до 10-15% в цьому.

У структурі прибутку материнської компанії в першому півріччі цього року Porsche займала третє місце за часткою після Audi і Volkswagen. Операційний прибуток Porsche за вказаний період становив 1,3 млрд. євро.

## НАМ ТУТ НЕ МІСЦЕ

Великобританія очолила рейтинг автопродажів на Європейському континенті



Автомобільний ринок Росії, який в серпні став найбільшим у Європі, за підсумками вересня опустився на третє місце в «європейській першості» автомобільних продажів.

Згідно з даними аналітичного агентства «АВТОСТАТ», безумовним лідером з реалізації автомобілів у вересні стала Великобританія, де було продано 403 136 машин (+12,1% до аналогічного періоду попереднього року). Як відзначають в Британській федерації автовиробників і автодилерів (SMMT), це найкращий показник місячних продажів з березня 2008 року, що свідчить про відновлення купівельної спроможності громадян Об'єднаного королівства.

На другому місці залишається Німеччина з показником 247 199 проданих автомобілів (-1,2

%). Як відзначають в Асоціації автомобільної промисловості Німеччини (VDA), ситуація на німецькому ринку залишається стабільною і відповідає прогнозам.

На третю сходинку опустилася Росія, де, за попередніми оцінками агентства «АВТОСТАТ», було реалізовано більше 230 тисяч легкових машин.

Далі йде авторинок Франції, який виріс на 3,4% до 142 211 автомобілів. Замикає «п'ятірку» лідерів як і раніше Італія з показником 106 363 машин (-2,9 %). Як відзначають в Італійській асоціації автовиробників (ANFIA), після завершення літніх відпусток автомобільний ринок як і раніше залишається «в мінусі», незважаючи на те, що попит дещо стимулювало підвищення ПДВ (набуло чинності 1 жовтня).

## ФАКТОР МЕРКЕЛЬ

Німеччинна переконала ЄС в необхідно відтермінувати нові екологічні норми



Представники Німеччини змогли переконати міністрів країн Європейського союзу переглянути посилення вимог до рівня шкідливих викидів автомобілів, повідомляє агентство [motor.ru](http://motor.ru). Проект змін до екологічного законодавства передбачав зниження рівня викидів до 95 грамів CO<sub>2</sub> на кілометр пробігу для всієї лінійки кожного європейського виробника. Зараз норма - 130 грамів на кілометр.

Про посилення вимог країни-учасниці ЄС домовилися в червні. Тим не менш, німці змогли переконати їх повернутися до обговорення цього питання. У Берліні відзначили, що подібні норми можуть негативно позначитися на робочих місцях і нашкодити німецьким виробникам преміальних автомобілів, зокрема, BMW і Daimler.

«Це не боротьба з принципами, але зараз ми намагаємося зв'язати необхідність захисту клімату з необхідністю захисту автомобільної промисловості в Європі», - заявив міністр охорони навколишнього середовища Німеччини Петер Альтмайер.

Остаточне рішення з питання регулювання рівня CO<sub>2</sub> в ЄС приймуть протягом найближчих тижнів.

Раніше повідомлялося про те, що великим європейським автовиробникам доведеться внести зміни у свої модельні ряди у зв'язку з жорсткістю вимог до рівня шкідливих викидів. Зокрема, компанія Jaguar може з цієї причини створити компактну передньоприводну модель, а Land Rover відмовиться від випуску позашляховика Defender на два роки раніше запланованого терміну.



## ПОВНИЙ SHUTDOWN

Американські автовиробники готуються до неминучого падіння продажів



**Бюджетна криза, вихід з якої вже більше двох тижнів шукають у високих кабінетах американської столиці, може поставити хрест на примарні надії зростання економіки США. Найбільше за всіх може постраждати автомобілебудування, пише видання [thedetroitbureau.com](http://thedetroitbureau.com).**

За словами гендиректора Hyundai Motor America Джона Крефкіка, найбільш оптимістичні прогнози обіцяють зниження авто продажів на 5-10%. І тенденція торкнеться всіх автовиробників, присутніх на ринку Північної Америки. Призупинення роботи уряду США, яке змусило залишитись вдома більше 800 тисяч американських федеральних службовців, народжує невпевненість у завтрашньому дні для більшості громадян країни. Значна частина тих, хто плану-

вав придбання нового авто, скоріше за все, відкладуть цю покупку на невизначений час. Згідно з дослідженням сайту Kelley Blue Book, що займається моніторингом американського автомобільного ринку, 18% тих, хто планував придбати авто у найближчі шість місяців, скоріше за все, відмовляться від своїх планів.

«Ми всі стурбовані [ситуацією, що склалась], - заявив Кен Чубай (Ken Czubay), директор з маркетингу, продажу та обслуговування американського підрозділу Ford на конференції автовиробників, що мала місце на початку місяця. - Ми збираємося найближчим часом розробити різні стратегії своїх дій, залежно від того, як довго триватиме криза у Вашингтоні».

На думку Курта МакНіла (Kurt McNeil) віце-президента GM з продажів в США, найбільшою загрозою для галузі є втрата

впевненості покупців у кращому майбутньому. Автомобільні продажі завжди ставали першими жертвами економічних криз: громадяни завжди схильні відкладати великі покупки до кращих часів. Крім того, бюджетні негаразди призведуть до подорожчання кредитних ресурсів. «Збільшення ставки кредитування з 4 до 5% може стати серйозною перешкодою до збільшення продажів», - вважає Джо Філліп (Joe Phillip) аналітик нью-йоркської компанії AutoTrends Consulting.

Деякі аналітики припускають (ще до опублікування даних офіційної статистики), що відновлення автомобільного ринку – як і економіки загалом – сповільнилося. І, що найголовніше, неможливо точно спрогнозувати, чи наростила американська економіка достатній запас міцності для потрясінь такого роду. Дженні Лін (Jenny Lin), старший економіст Ford Motor Company закликала «американський уряд продовжувати працювати над вирішенням бюджетних питань», оскільки «ми не впевнені як довго може витримати економіка в таких умовах».

Зрозуміло, що компанії повинні продемонструвати спільні зусилля для попередження падіння продажів автомобілів. Hyundai, наприклад, запропонував влаштувати кредитні канікули для всіх федеральних службовців, що стали заручники ситуації і вимушені проводити час у неоплачуваних відпустках [на час написання статті цією пропозицією вже скористались більше 1000 власників авто]. Але чи підтримають цю пропозицію представники Великої трійки, залишилось невідомим [наразі Toyota лише готує схожу пропозицію для своїх клієнтів]. Це, скоріше за все, залежить від того, як довго триватимуть суперечки у кабінетах на Капітолійському пагорбі.

Як стало відомо під час верстки номеру, лідерам американського сенату вдалось досягти угоди, що дозволяє відновити фінансування федерального уряду до 15 січня 2014 року. Сенат також погодив план фінансування федерального уряду, згідно з яким буде піднято стелю державного боргу США. Разом з тим у Сенаті домовилися створити комітет з більш широкого обговорення питань бюджету. Угода також встановлює, що до 13 грудня має бути прийнято повноцінний бюджет.

## TESLA ІДЕ НА СХІД

Авто адаптують для європейських доріг



фото: teslamotors.com

**Американський виробник електрокарів Tesla Motors підготує для європейських покупців седана Model S безкоштовну програму доопрацювань, яка поліпшить поведінку машини на високих швидкостях, зокрема, на швидкісних німецьких автобанах. Про це заявив керівник «Тесли» Елон Маск на церемонії відкриття нового сервісного центру бренду в Мюнхені, повідомляє [motor.ru](http://motor.ru).**

У чому саме полягатимуть доопрацювання седана Model S, Маск не уточнив. Він лише заявив, що має намір найближчим часом відправити до Німеччини команду інженерів, які і займуться розробкою програми.

Крім цього, голова Tesla Motors додав, що компанія має намір розвивати в Європі мережу фірмових заправочних станцій Supercharger. Так, до кінця 2014 року, згідно з планами, жителі Німеччини зможуть дістатися на електрокарі в будь-яку точку країни, відвідавши всього одну станцію.

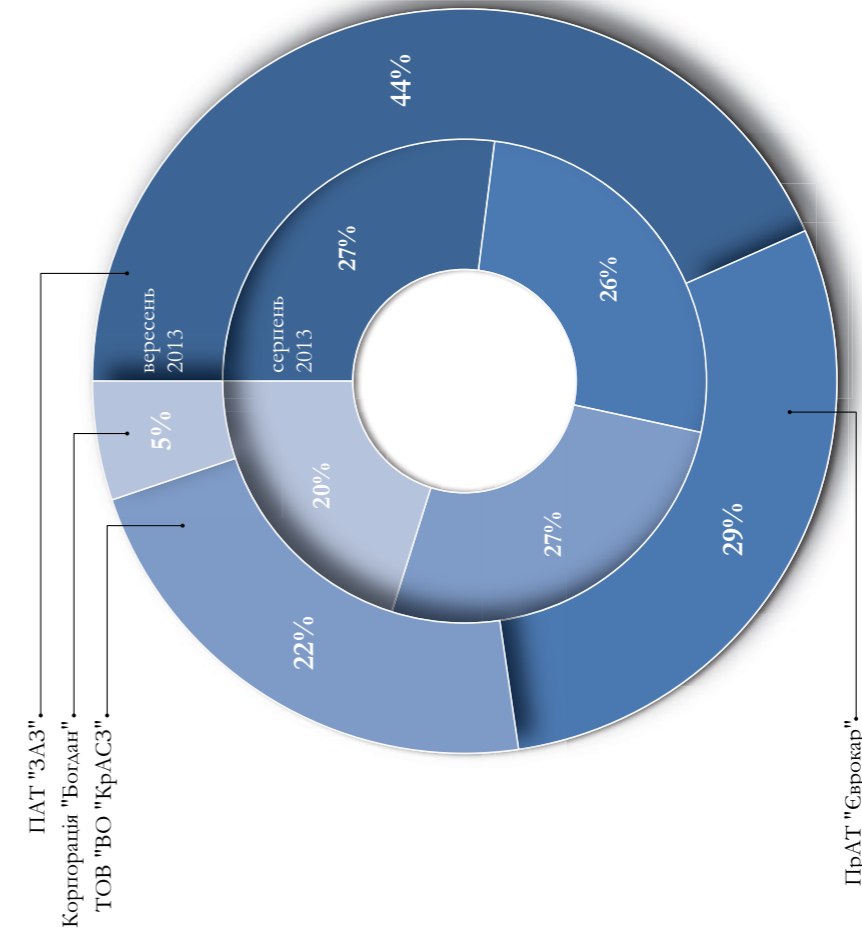
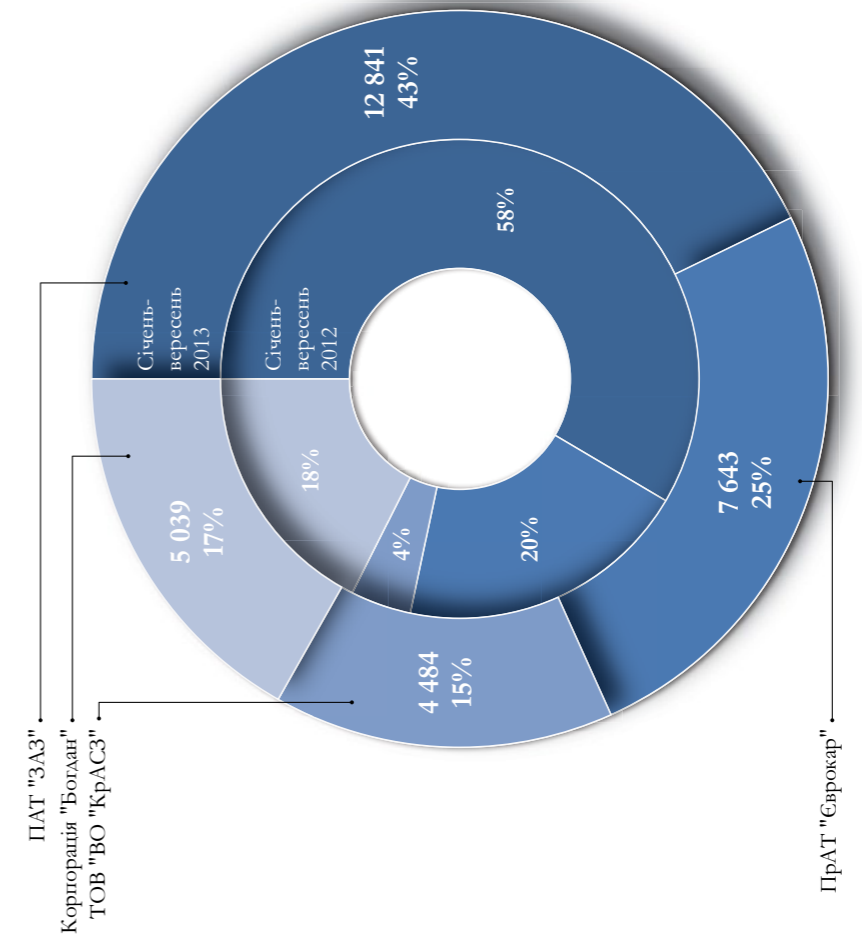
За інформацією видання International Business Times, за останні два місяці компанія Tesla продала в Німеччині 98 седанів Model S. Для порівняння, в цій країні тільки у вересні було реалізовано 146 електричних Smart-ів.



# ВИРОБНИЦТВО

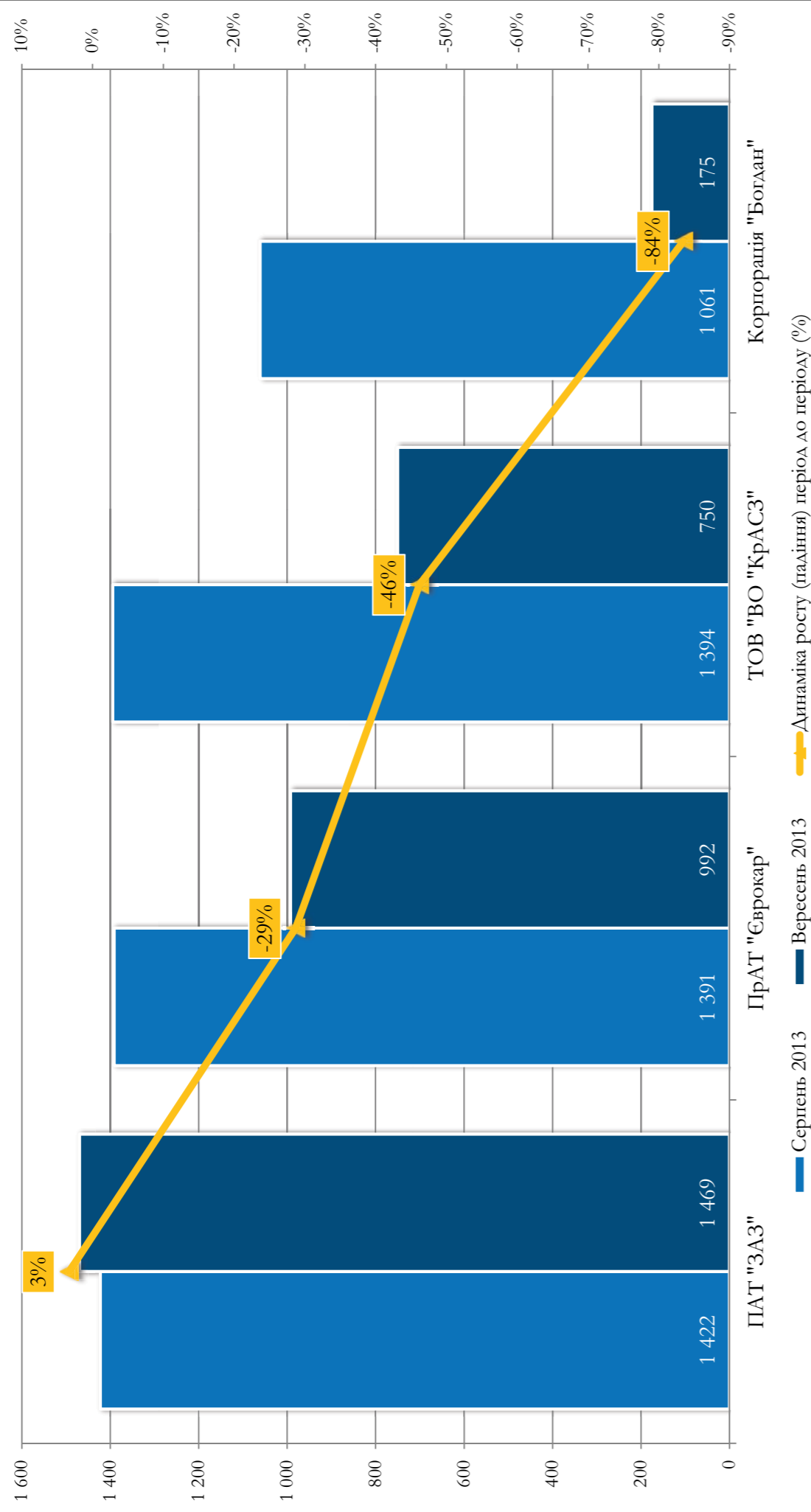
(січень-вересень 2013 року)

## ВИРОБНИЦТВО: ЛЕГКОВІ АВТО (у % до відповідного періоду)



## ВИРОБНИЦТВО: ЛЕГКОВІ АВТО

(Вересень 2013 до серпня 2013, пгук та % росту період до періоду)

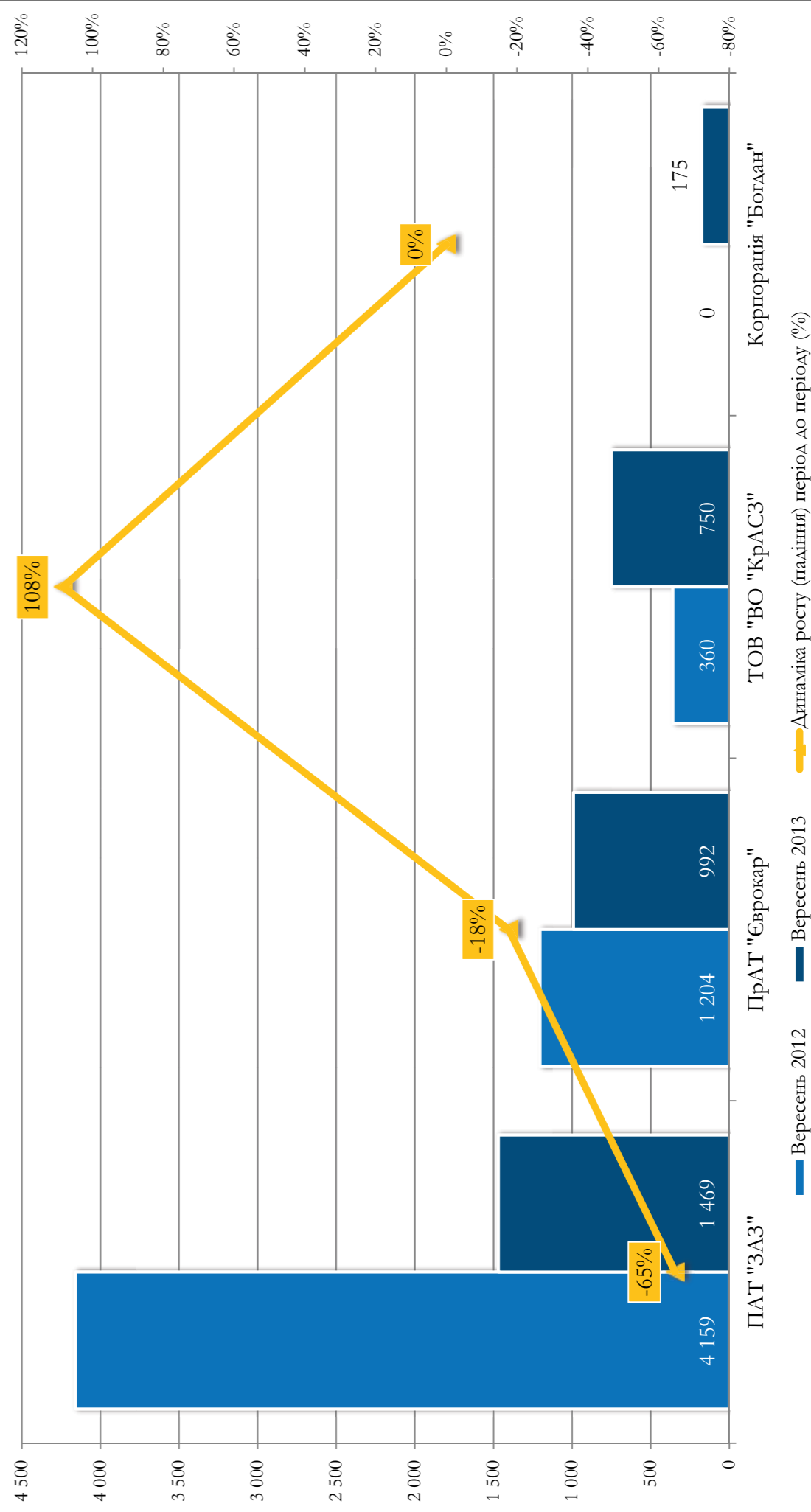


Review

№5 (5) ВІД 21.10.13

## ВИРОБНИЦТВО: ЛЕГКОВІ АВТО

(Вересень 2012 до вересня 2013, пгук та % росту період до періоду)

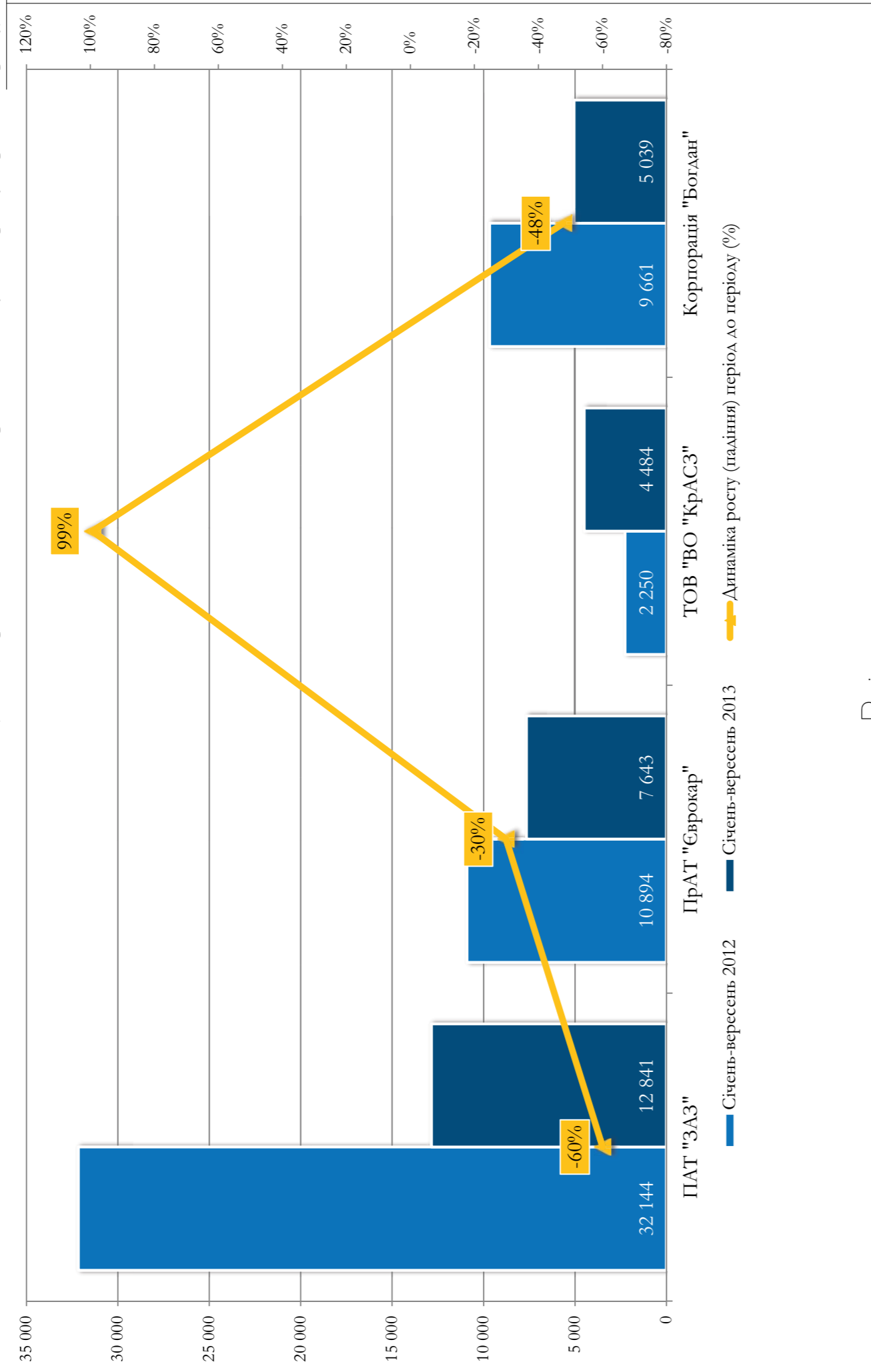


Review

№5 (5) ВІД 21.10.13

## ВИРОБНИЦТВО: ЛЕГКОВІ АВТО

(Січень-вересень 2012 до січня-вересня 2013, птук та % росту період до періоду)

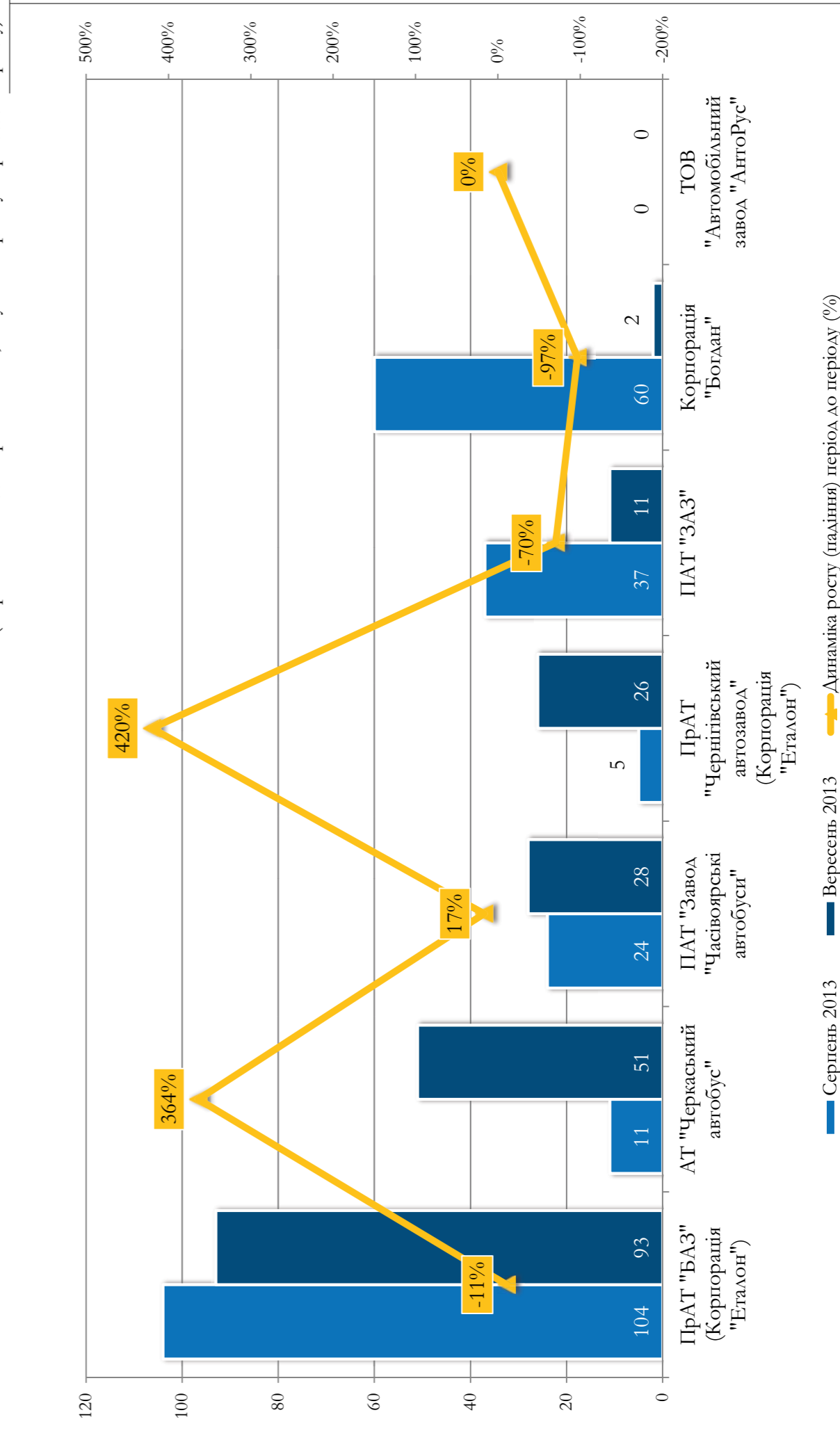


Review

№5 (5) ВІД 21.10.13

## ВИРОБНИЦТВО: АВТОБУСИ

(Серпень 2013 до вересня 2013, птук та % росту період до періоду)

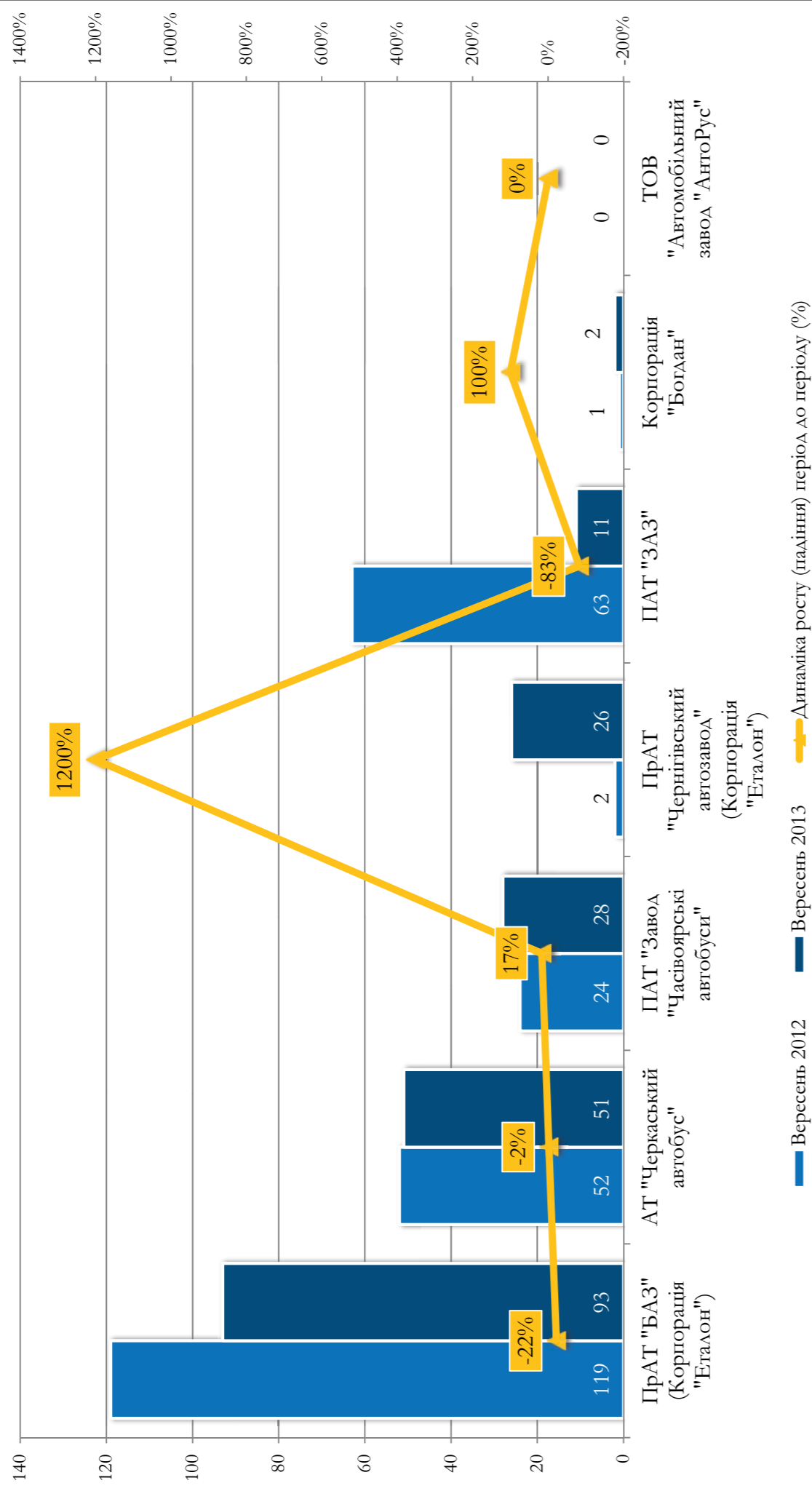


Review

№5 (5) ВІД 21.10.13

## ВИРОБНИЦТВО: АВТОБУСИ

(Вересень 2012 до вересня 2013, штук та % росту період до періоду)

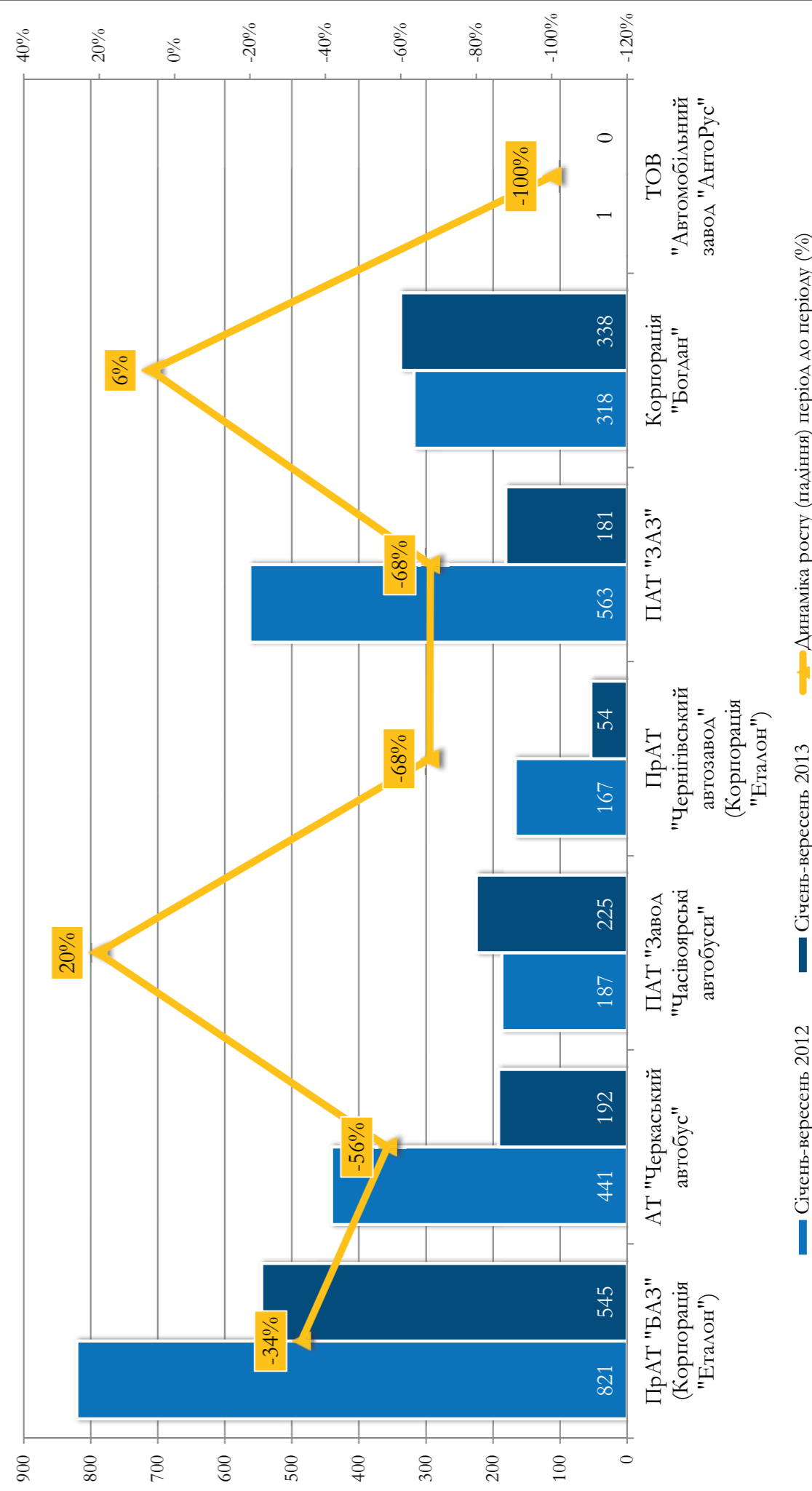


Review

№5 (5) ВІД 21.10.13

## ВИРОБНИЦТВО: АВТОБУСИ

(Січень-вересень 2012 до січня-вересня 2013, штук та % росту період до періоду)

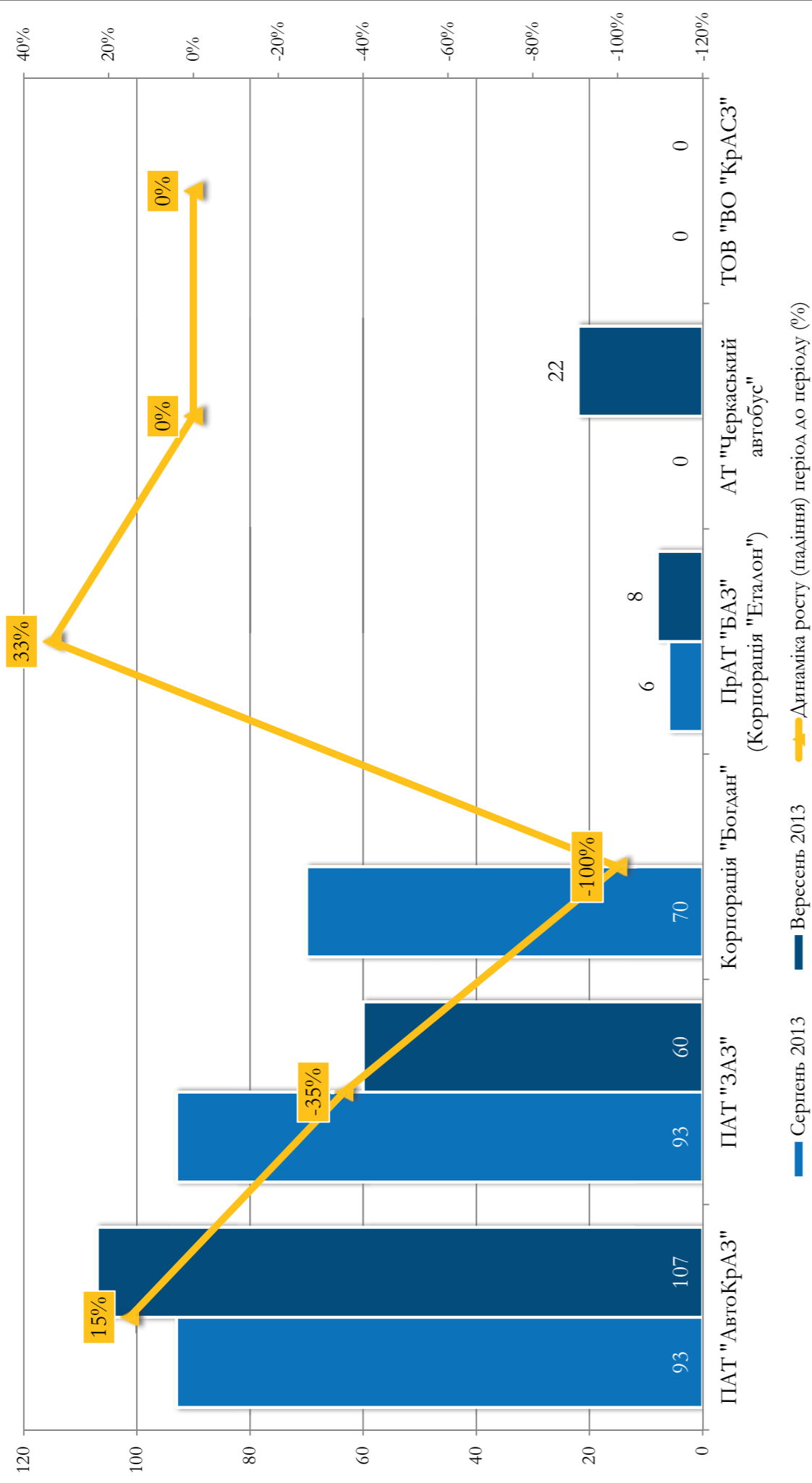


Review

№5 (5) ВІД 21.10.13

## ВИРОБНИЦТВО: ВАНТАЖНІ АВТО

(Серпень 2013 до вересня 2013, птук та % росту період до періоду)

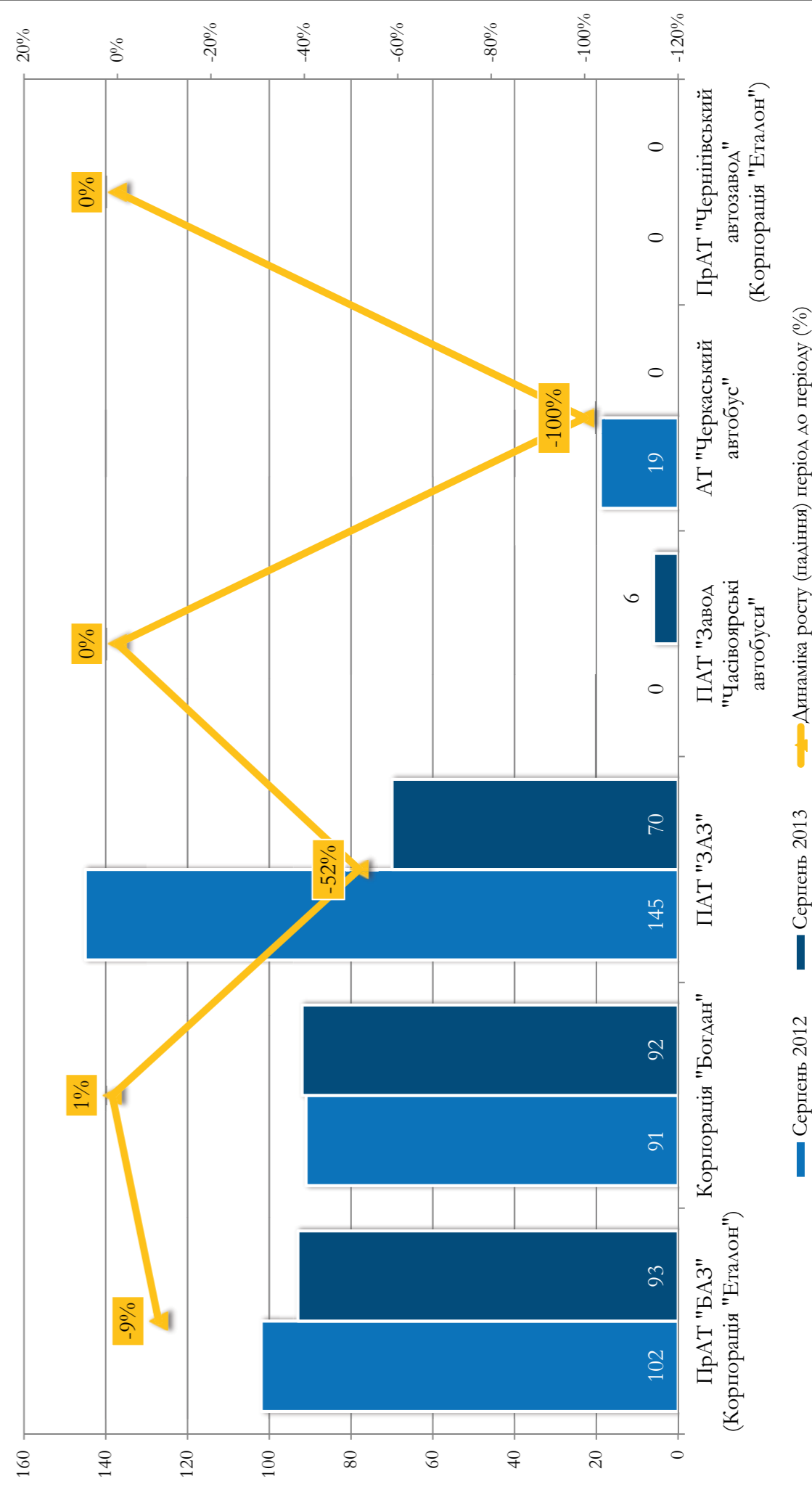


Review

№5 (5) ВІД 21.10.13

## ВИРОБНИЦТВО: ВАНТАЖНІ АВТО

(Вересень 2012 до вересня 2013, птук та % росту період до періоду)

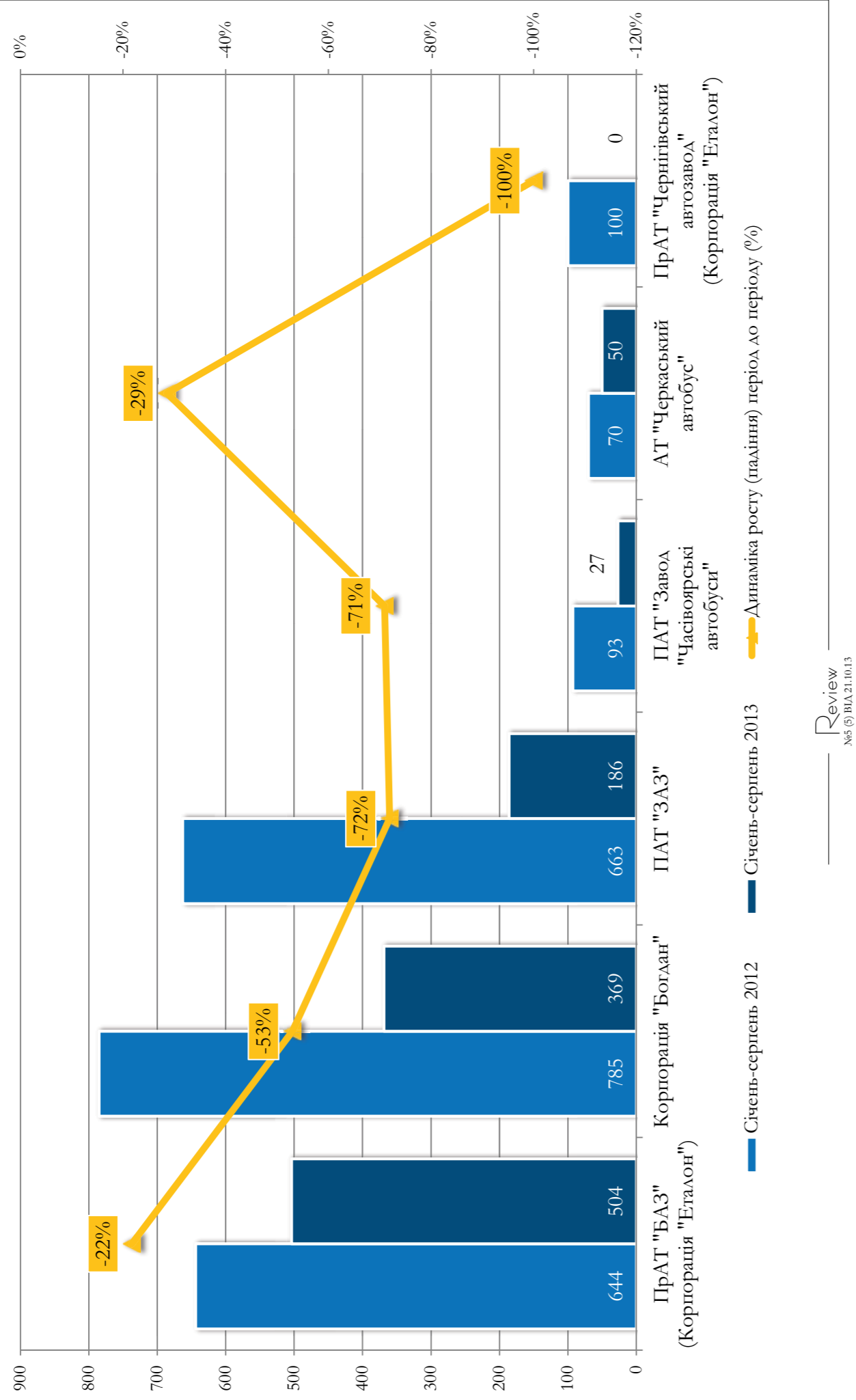


Review

№5 (5) ВІД 21.10.13

## ВИРОБНИЦТВО: ВАНТАЖНІ АВТО

(Січень-вересень 2012 до січня-вересня 2013, штук та % росту період до періоду)



Review  
№5 (5) ВІА 21.10.13

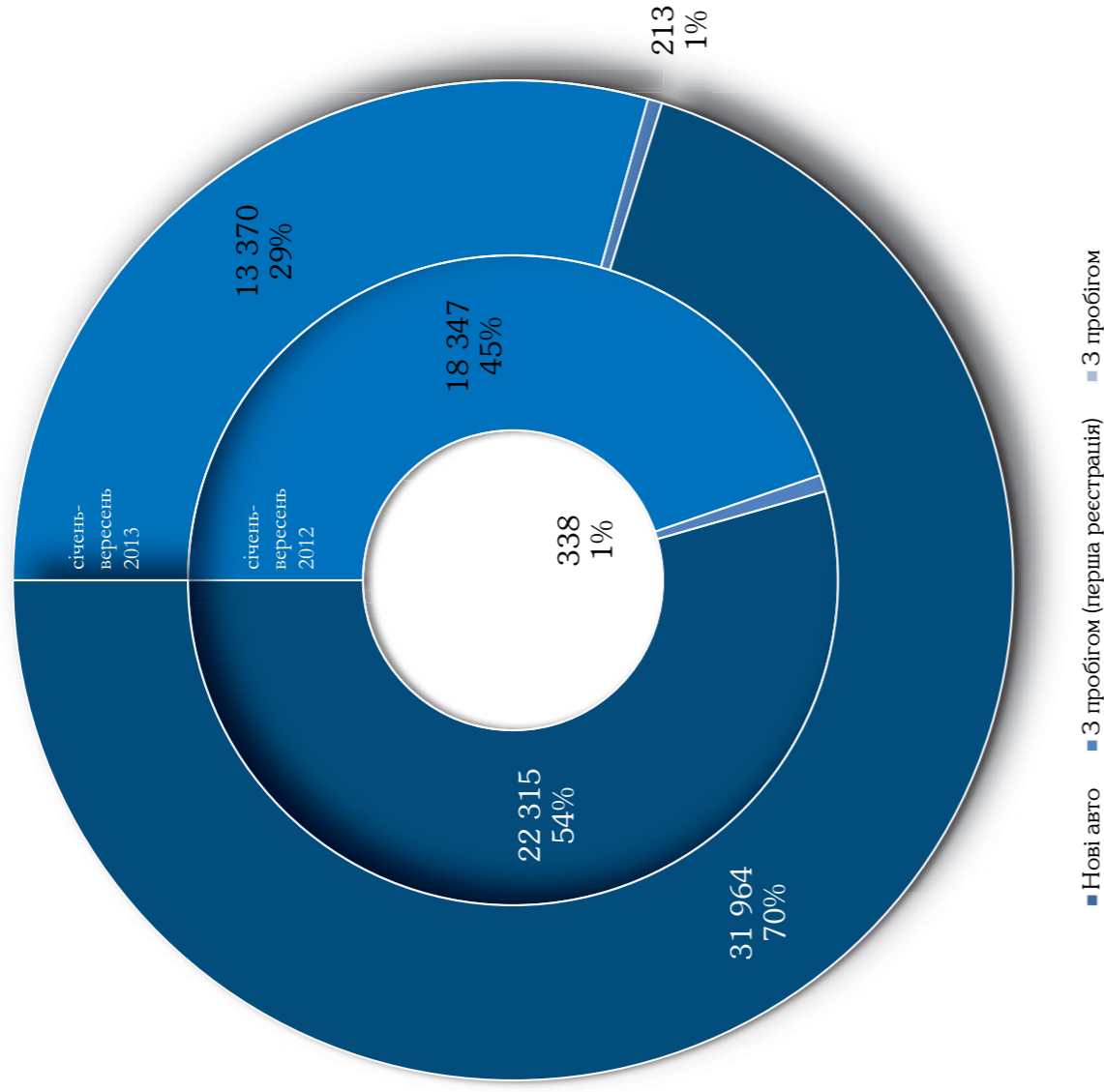


## ПРОДАЖІ

(січень-вересень 2013 року)

## ПРОДАЖІ: СТРУКТУРА РИНКУ

(Січень-вересень 2012 та січень-вересень 2013, штук та %)



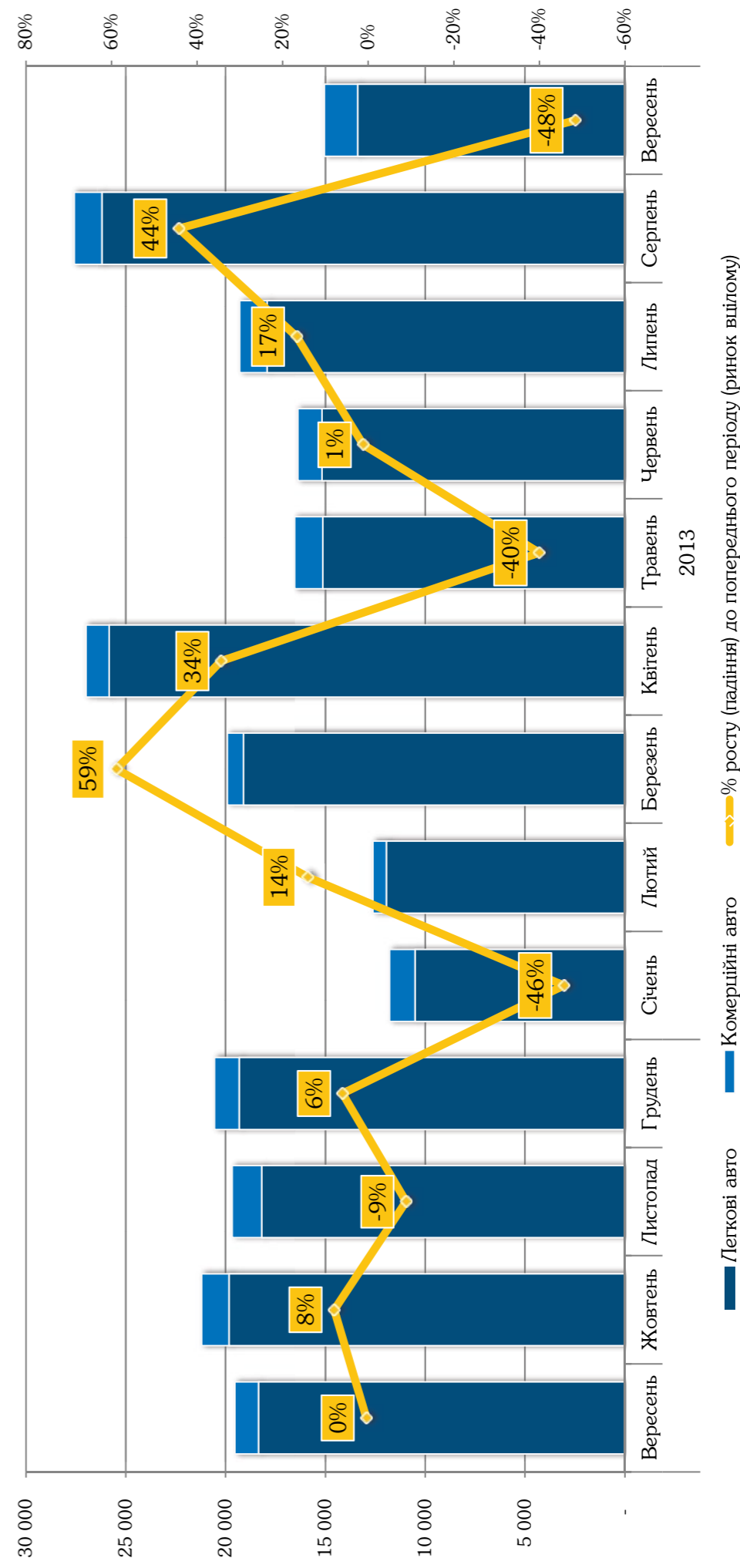
■ Нові авто ■ 3 пробігом (перша реєстрація) ■ 3 пробігом

Review

№5 (5) ВІД 21.10.13

## ПРОДАЖІ: ДИНАМІКА РИНКУ

(Вересень 2012 - вересень 2013, % росту місяць до місяця)



■ Легкові авто ■ Комерційні авто — % росту (падіння) до попереднього періоду (ринок в цілому)

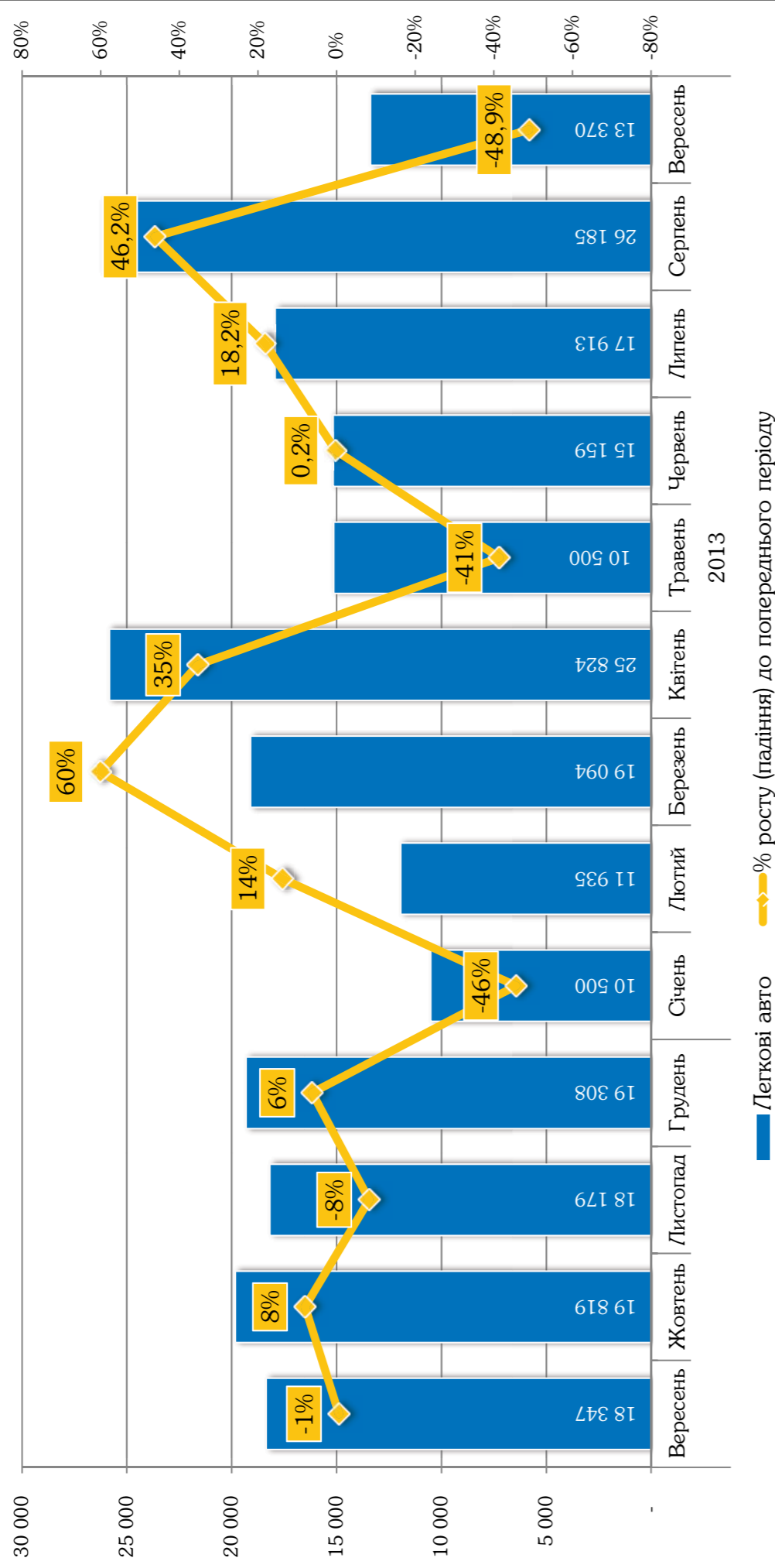
Review

№5 (5) ВІД 21.10.13



## ПРОДАЖІ: ЛЕГКОВІ АВТО

(Вересень 2012 - вересень 2013, п'яток та % росту місяць до місяця)



■ Легкові авто

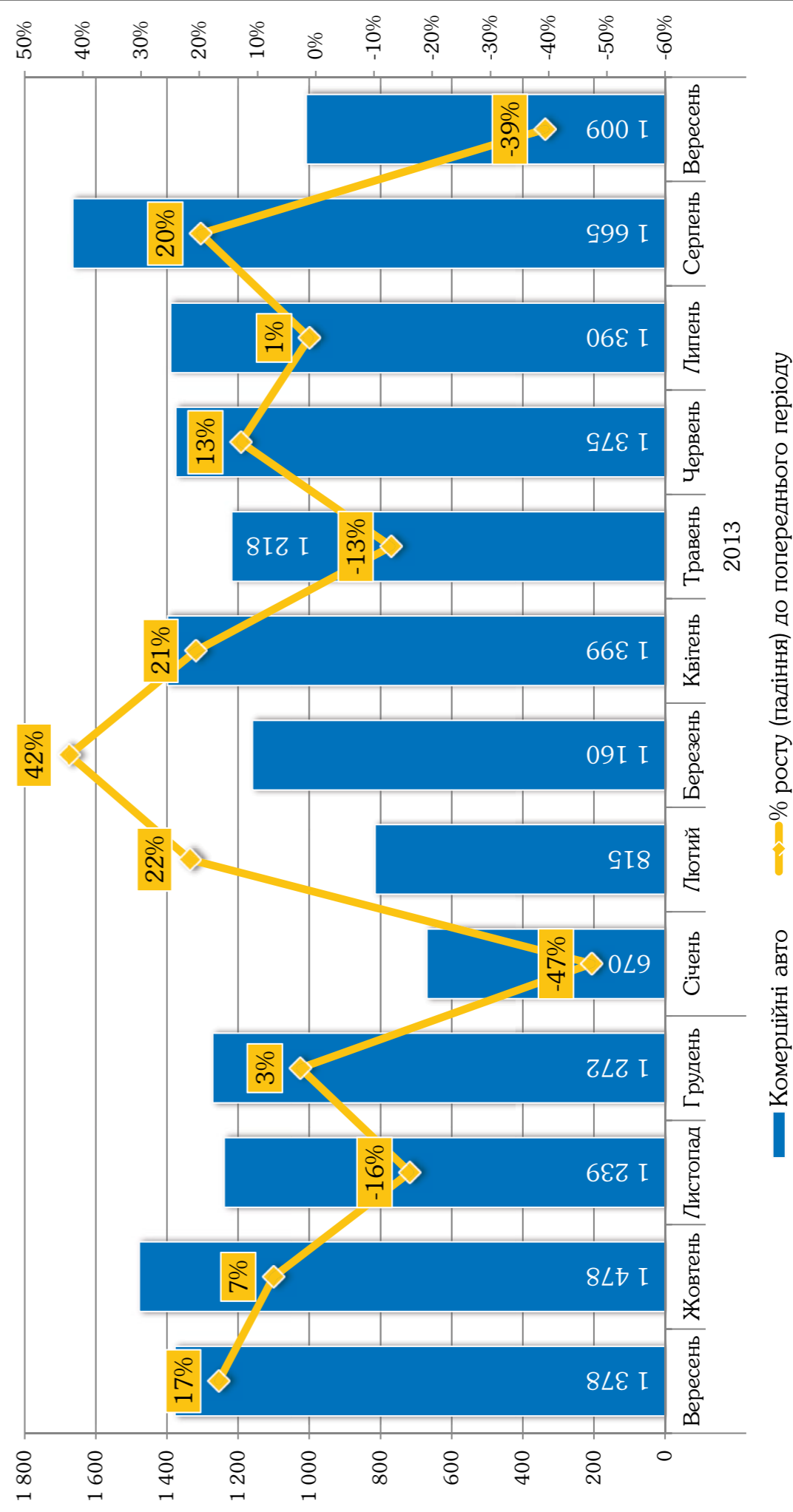
◆ % росту (падіння) до попереднього періоду

Review

№5 (5) ВІД 21.10.13

## ПРОДАЖІ: КОМЕРЦІЙНІ АВТО

(Вересень 2012 - вересень 2013, п'яток та % росту місяць до місяця)



■ Комерційні авто

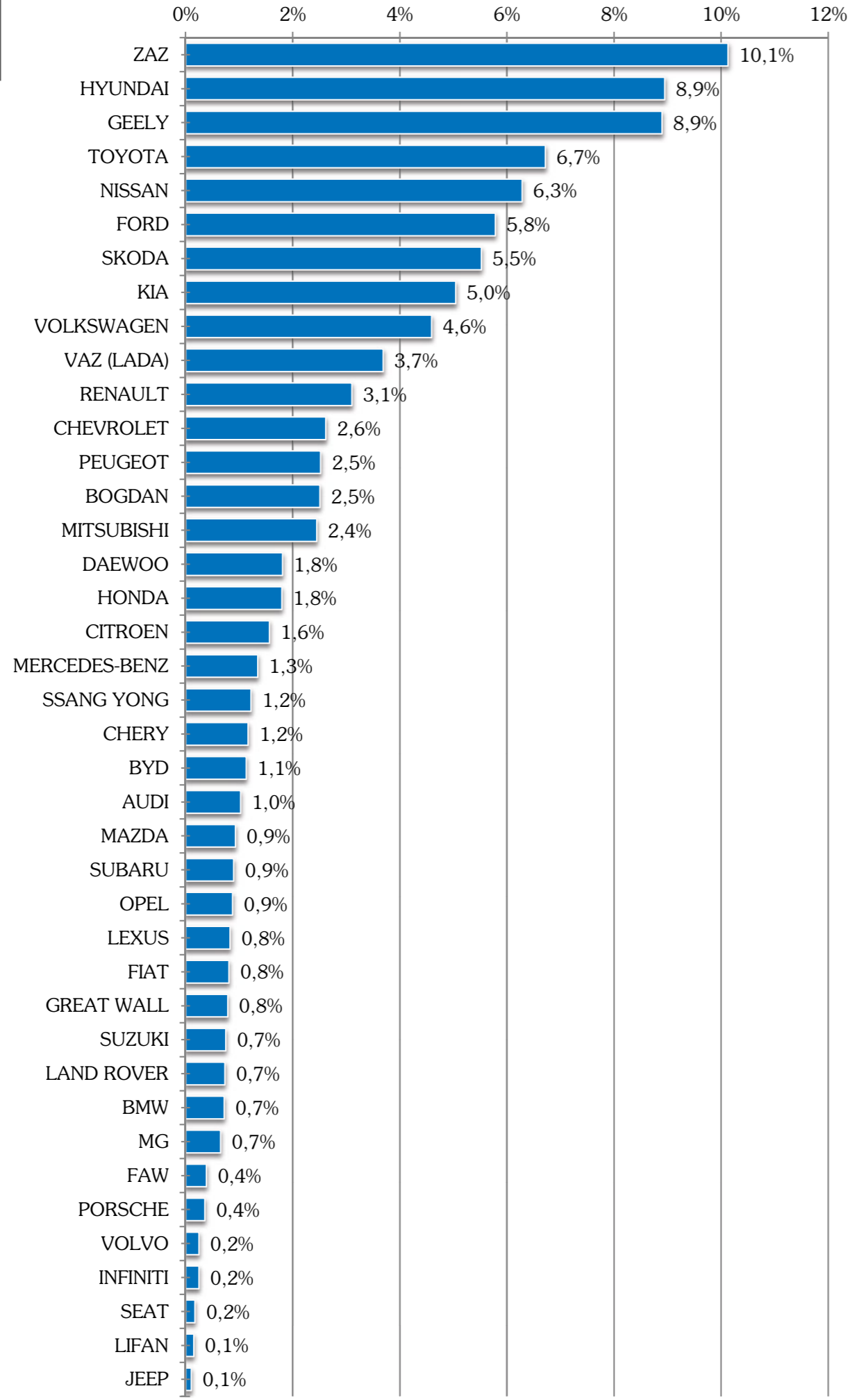
◆ % росту (падіння) до попереднього періоду

Review

№5 (5) ВІД 21.10.13

## РЕЙТИНГ БРЕНДАВ: ЛЕГКОВІ АВТО

(Вересень 2013, штук та % ринку)

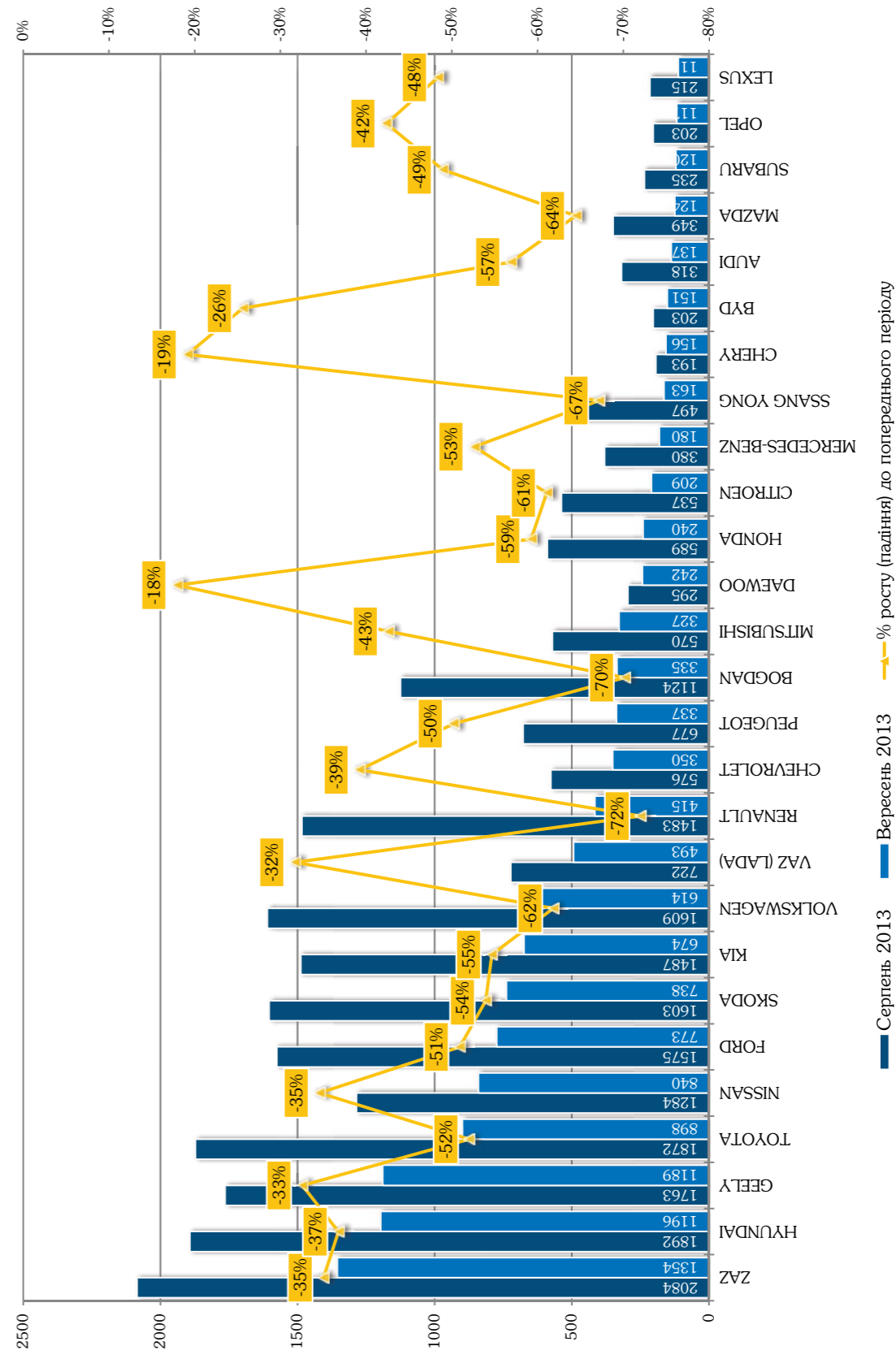


Review

№5 (5) ВІД 21.10.13

## ПРОДАЖІ: ЛЕГКОВІ АВТО

(Серпень 2013 до вересня 2013, штук та % росту період до періоду)



Серпень 2013

Вересень 2013

% росту (падіння) до попереднього періоду

Review

№5 (5) ВІД 21.10.13

36

ПРОДАЖІ: ЛЕГКОВІ АВТО

(Вересень 2012 до вересня 2013, штук та % росту період до періоду)

Бренд	Вересень 2012 (штук)	Вересень 2013 (штук)	% росту (паділля) до попереднього періоду
ZAZ	1 540	1 354	-12%
HYUNDAI	1 862	1 196	-36%
GEELY	1 281	1 189	-7%
TOYOTA	898	1 225	27%
NISSAN	943	840	-11%
FORD	751	773	3%
SKODA	738	943	22%
KIA	1 316	674	-49%
VOLKSWAGEN	911	614	-33%
VAZ (LADA)	1 463	493	-66%
RENAULT	1 044	415	-60%
CHEVROLET	674	350	-48%
PEUGEOT	337	254	-25%
BOGDAN	197	335	70%
MTSUBISHI	374	327	-13%
DAEWOO	242	350	31%
HONDA	240	240	-33%
CITROEN	280	209	-25%
MERCEDES-BENZ	180	184	-2%
SSANG YONG	163	269	39%
CHERY	156	263	41%
BYD	74	151	104%
AUDI	137	183	25%
MAZDA	104	124	19%
SUBARU	83	120	45%
OPEL	117	217	46%
LEXUS	155	111	28%

Review

№5 (5) ВІСЬ 21.10.13

37

РЕЙТИНГ БРЕНДІВ: КОМЕРЦІЙНІ АВТО

(Вересень 2013, штук та % ринку)

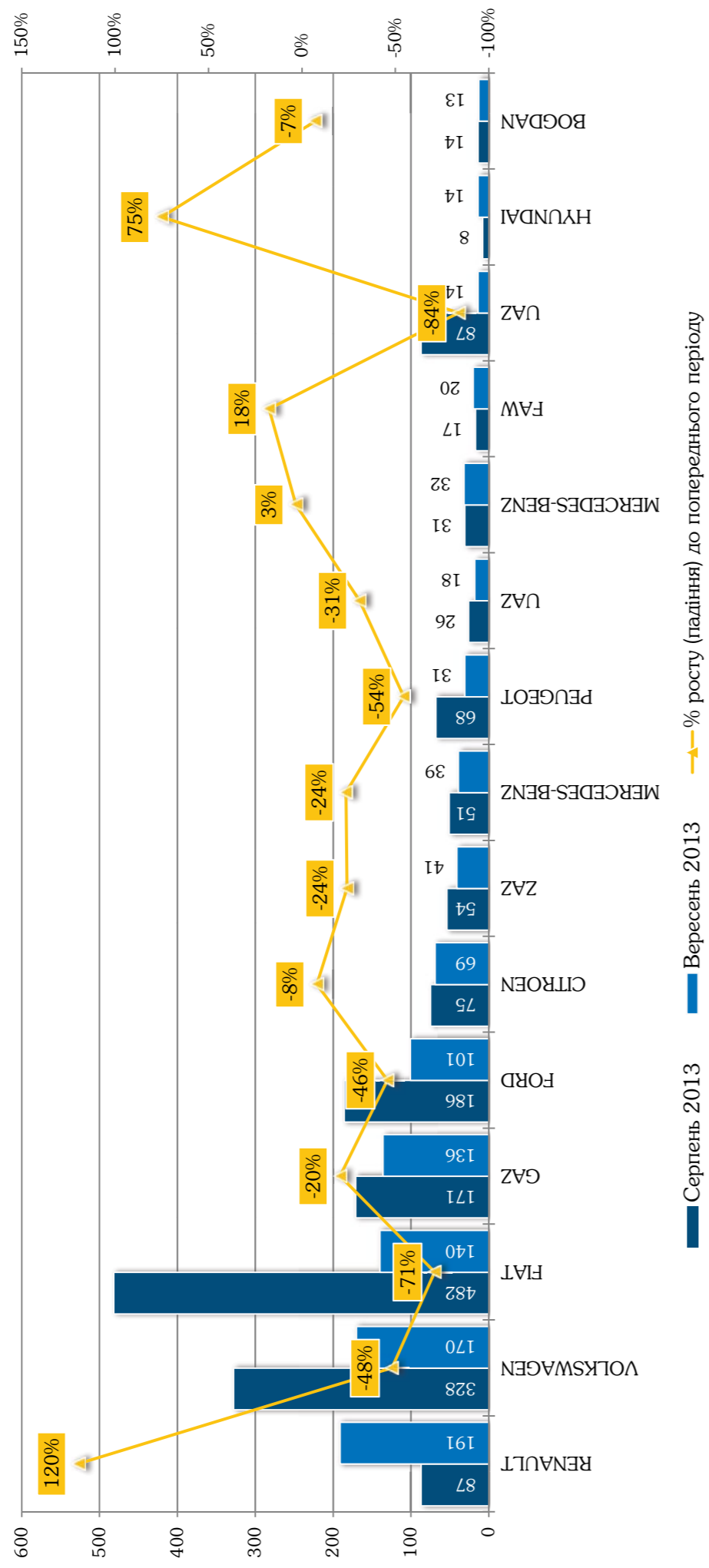
Бренд	% ринку
RENAULT	18,9%
VOLKSWAGEN	16,8%
FIAT	13,9%
GAZ	13,5%
FORD	10,0%
CITROEN	6,8%
ZAZ	4,1%
MERCEDES-BENZ	3,9%
PEUGEOT	3,1%
UAZ	1,8%
MERCEDES-BENZ	3,0%
FAW	1,9%
UAZ	1,3%
HYUNDAI	1,3%
BOGDAN	1,2%

Review

№5 (5) ВІСЬ 21.10.13

## ПРОДАЖІ: ЛЕГКОВІ АВТО

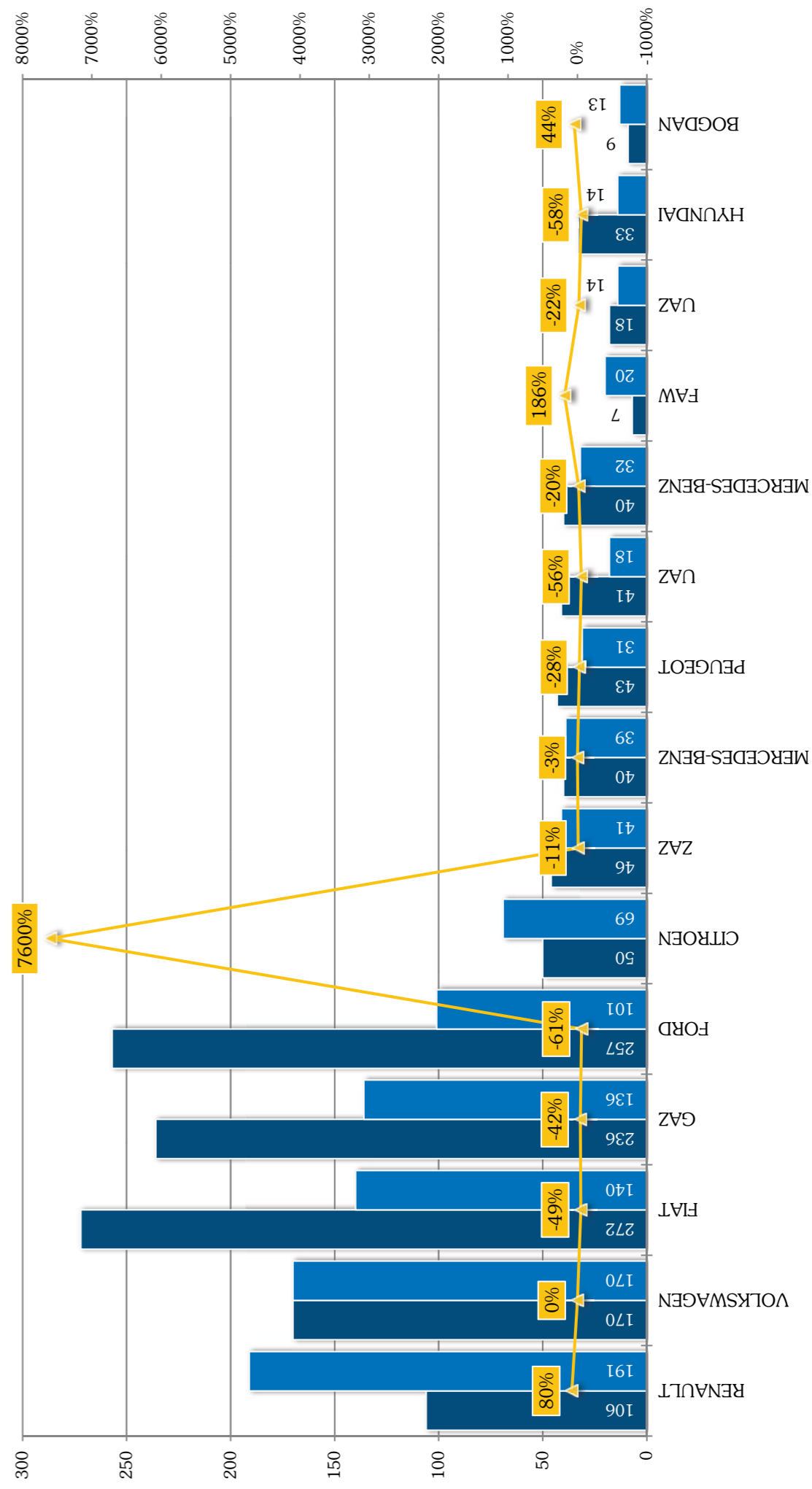
(Серпень 2013 до вересня 2013, птук та % росту період до періоду)



Review  
№5 (5) ВІД 21.10.13

## ПРОДАЖІ: КОМЕРЦІЙНІ АВТО

(Вересень 2012 до вересня 2013, птук та % росту період до періоду)



Review  
№5 (5) ВІД 21.10.13