

Законопроекти, які підтримуємо

Назва законопроекту	Реєстраційний номер	Опис	Коментар
Проект Закону про внесення змін до деяких законодавчих актів України щодо вдосконалення функціонування індустріальних парків	12117 від 14.10.2024	Законопроект спрямований на удосконалення нормативного регулювання діяльності індустріальних парків, зокрема пропонується: › чітке розмежування функцій суб'єктів індустріальних парків (ініціатора створення, керуючої компанії, учасника, іншого суб'єкта індустріального парку), зокрема, щодо облаштування індустріальних парків; › надання можливості ініціатору створення індустріального парку - суб'єкту господарювання індустріального парку також одночасно бути керуючою компанією без створення окремої юридичної особи та врегулювання всіх процедурних питань, пов'язаних з цим; › впровадження поняття «еко-індустріальний парк», надання Кабінету Міністрів України повноважень щодо встановлення критеріїв для віднесення індустріальних парків до еко-індустріальних парків; › врегулювання питання розміщення на землях промисловості в межах індустріального парку інших об'єктів, відмінних від промислових; › впровадження нових підстав для розширення меж індустріального парку за зверненням керуючої компанії (наразі це можливо лише, якщо в межах наявної території недостатньо місця для розміщення нових учасників); › врегулювання питання зменшення площі індустріального парку та прибрано обмеження щодо максимальної площі індустріального парку (за чинною нормою - 1000 га); › врегулювання питання щодо переходу прав власності на земельну ділянку в межах індустріального парку від ініціатора парку до іншої особи. Згідно законопроекту у разі переходу права власності на земельну ділянку переходять і права ініціатора з метою продовження функціонування індустріального парку. Новий власник земельної ділянки перевіряється щодо відповідності вимогам до ініціатора, встановленим законом; › удосконалення процедурних питань, пов'язаних із включенням та виключенням індустріальних парків з Реєстру індустріальних парків, зокрема оновлення переліку документів, що подається для включення індустріального парку до Реєстру, критеріїв прийняття рішення про включення індустріального парку до Реєстру, перелік випадків, у яких приймається рішення про відмову у включенні індустріального парку до Реєстру, оновлення змісту концепції індустріального парку;	Підтримуємо

		› розширено перелік обмежень для ініціаторів створення, керуючої компанії, учасників та інші суб'єктів господарювання індустріального парку, пов'язаних з належністю до рф, Білорусі, Ірану; › удосконалено конкурсну процедуру щодо вибору керуючої компанії індустріального парку. › врегулювання випадку втрати статусу учасника індустріального парку внаслідок порушення ним вимог, встановлених Законом України «Про індустріальні парки», такий учасник індустріального парку набуває статусу іншого суб'єкта індустріального парку; › впроваджено можливість для керуючих компаній, основним видом діяльності яких є надання в оренду нерухомого майна отримувати державну підтримку, яка надається суб'єктам малого і середнього підприємництва (так звані кредити в рамках програми 5-7-9).	
Проект Закону про внесення змін до Закону України "Про державну підтримку інвестиційних проектів із значними інвестиціями в Україні"	13352 від 09.06.2025	Законопроектом пропонується внести зміни до Закону України "Про державну підтримку інвестиційних проектів із значними інвестиціями в Україні" шляхом доповнення переліку сфер, у яких може реалізовуватися інвестиційний проект, наступними сферами: оборонно-промисловий комплекс, тваринництво, енергогенерація, діяльність з надання в оренду й експлуатацію будівель, приміщень і споруд для зберігання та складування товарів, а також сферою зрошення, осушення земель (осушувальні, осушувально-зволожувальні та колекторнодренажні системи, до складу яких входять меліоративні мережі каналів та трубопроводів з гідротехнічними спорудами насосними станціями, захисними дамбами тощо). При цьому, з метою приведення термінології у відповідність до положень Закону України "Про управління відходами" сфера, у якій може реалізовуватися інвестиційний проект, "поводження з відходами" замінена на "управління відходами".	Підтримуємо
Проект Закону про внесення змін до пункту 4 розділу XXI "Прикінцеві та перехідні положення" Митного кодексу України щодо компенсації інвестицій через податки	13414 від 25.06.2025	Законопроектом передбачається звільнення до 01 січня 2036 року при ввезенні нового устаткування (обладнання) та комплектуючі вироби до нього, що ввозяться інвестором у сфері переробної промисловості виключно для власного використання при реалізації інвестиційного проекту у сфері переробної промисловості за умови, що відповідні товари виготовлені не раніше ніж за три роки до дати їх ввезення на митну територію України, не були у використанні та класифікуються за визначеними кодами згідно УКТ ЗЕД. Одночасно проектом закону України до розділу XX "Перехідні положення" Податкового кодексу України щодо стимулювання розвитку промисловості пропонується звільнити суб'єктів, включених до зазначеного Реєстру, від сплати ПДВ при ввезенні (імпорту) обладнання на строк до трьох років,	Підтримуємо

		податку на прибуток підприємств на строк до десяти років від моменту початку виробництва, а також земельного податку та орендну плату за землі державної та комунальної власності (повністю або частково) за рішенням органу місцевого самоврядування.	
Проект Закону про внесення змін до розділу XX "Перехідні положення" Податкового кодексу України щодо компенсації інвестицій через податки	13415 від 25.06.2025	Законопроект передбачає внесення змін до Податкового кодексу України, а саме надання суб'єкту, включеному до Реєстру інвесторів, що реалізують інвестиційні проекти у сфері промисловості, таких пільг в оподаткуванні: › звільнення від сплати ПДВ при імпорті (ввезенні) обладнання на строк до трьох років; › звільнення від податку на прибуток підприємств на строк до десяти років від початку реалізації інвестиційного проекту; › часткове або повне звільнення від земельного податку та орендної плати за землі державної і комунальної власності за рішенням органу місцевого самоврядування. Додатково до цього, проектом закону про внесення зміни до пункту 4 розділу XXI "Прикінцеві та перехідні положення" Митного кодексу України щодо стимулювання розвитку промисловості пропонується звільнення інвестора від сплати мита при імпорті (ввезенні) обладнання. Звільнення стосуватиметься юридичних осіб, які зареєстровані в Україні (є резидентами) та здійснюють господарську діяльність в Україні у переробній промисловості (за винятком "соціально-небажаних сфер" – виробництво алкоголю, тютюнових виробів і ін.), переробки промислових та/або побутових відходів (крім захоронення відходів). Порядок ведення Реєстру інвесторів, що реалізують інвестиційні проекти у сфері промисловості, порядок включення та виключення з нього, а також звітування про реалізацію інвестиційних проектів у сфері промисловості затверджуватиметься Кабінетом Міністрів України. Максимальний сумарний розмір отриманих пільг обмежуватиметься такими величинами: › 70% інвестицій (витрат) при інвестиціях обсягом від 100 тис. до 1 млн євро; › 50% інвестицій (витрат) при інвестиціях обсягом від 1 до 20 млн євро; › 30% інвестицій (витрат) при інвестиціях від 20 млн до 50 млн євро.	Підтримуємо

Законопроекти, які підтримуються частково

Назва законопроекту	Реєстраційний номер	Опис	Коментар
Проект Закону про внесення змін до розділу XXI "Прикінцеві та перехідні положення" Митного кодексу України та інших законів України щодо особливостей здійснення митного декларування легкових автомобілів засобами Єдиного державного вебпорталу електронних послуг	10380 від 26.12.2023	Проектом Закону пропонується: » передбачити можливість подання електронної митної декларації засобами Порталу Дія; » запровадити електронну базу даних для коригування митної вартості транспортних засобів (далі – База даних), яка міститиме інформацію про митну вартість нових легкових автомобілів з урахуванням марки, моделі, об'єму циліндрів двигуна, типу пального; » для визначення у Базі даних митної вартості легкового автомобіля, що був у використанні, застосовується вартість нового легкового автомобіля з урахуванням коефіцієнта віку; » - запровадити механізм коригування митної вартості вживаних легкових автомобілів, який буде застосовуватися у разі, коли задекларована митна вартість вживаного легкового автомобіля, є меншою ніж вартість легкового автомобіля, ідентичного за маркою, комерційним описом (моделлю) та характеристиками (рік випуску, тип та об'єм двигуна), що міститься в Базі даних.	Підтримуємо частково (підтримуємо митне оформлення в Дії, не підтримуємо зменшення вікового коефіцієнту при збільшенні віку автомобіля).

Законопроекти, які не підтримуємо

Назва законопроекту	Реєстраційний номер	Опис	Коментар
Проект Закону «Про внесення змін до Митного кодексу України щодо нульового розмитнення транспортних засобів для учасників бойових дій, які зазнали поранення внаслідок участі в заходах з відсічі і стримування військової агресії проти України»	13058 від 03.03.2025	Передбачає до припинення чи скасування воєнного стану на території України звільнити від сплати ввізного мита автомобілі легкові, кузови до них, причепа та напівпричепа, мотоцикли, транспортні засоби, призначені для перевезення 10 осіб і більше (автобуси), транспортні засоби для перевезення вантажів, які ввозяться учасниками і для учасників (уповноваженими особами) бойових дій, які зазнали поранення внаслідок участі в заходах з відсічі і стримування військової агресії проти України. Також на таких умовах один транспортний засіб може завезти фізична особа, яка офіційно передала власний транспортний засіб військового підрозділу, який бере участь у заходах з відсічі і стримування військової агресії проти України. Звільнення не поширюються на товари походженням з країни-агресора.	Не підтримуємо
Проект Закону про внесення змін до Митного кодексу України щодо нульового розмитнення	13058-1 від 17.03.2025	Альтернативний законопроекту 13058. Передбачає звільнення від сплати ввізного мита при ввезенні автомобілів легкових, кузовів до них, причепів та напівпричепів, мотоциклів,	Не підтримуємо

транспортних засобів для учасників бойових дій		транспортних засобів, призначених для перевезення 10 осіб і більше (автобусів), транспортних засобів для перевезення вантажів учасниками бойових дій або офіційно уповноваженими ними особами. Звільнення розповсюджується на ввезення одного транспортного засобу.	
Проект Закону «Про внесення змін до Податкового кодексу України щодо нульового розмитнення транспортних засобів для учасників бойових дій, які зазнали поранення внаслідок участі в заходах з відсічі і стримування військової агресії проти України»	13059 від 03.03.2025	Передбачає на період дії воєнного стану на території України і до 31 грудня року наступного після року, в якому буде припинено або скасовано воєнний стан, звільнення від оподаткування податком на додану вартість, акцизним податком операцій з ввезення автомобілів легкових, кузовів до них, причепів та напівпричепів, мотоциклів, транспортних засобів, призначених для перевезення 10 осіб і більше (автобуси), транспортних засобів для перевезення вантажів, які ввозяться учасниками і для учасників (уповноваженими особами) бойових дій, які зазнали поранення внаслідок участі в заходах з відсічі і стримування військової агресії проти України. Також на таких умовах один транспортний засіб може завезти фізична особа, яка офіційно передала власний транспортний засіб військовому підрозділу, який бере участь у заходах з відсічі і стримування військової агресії проти України. Звільнення не поширюються на товари походженням з країни-агресора.	Не підтримуємо
Проект Закону про внесення змін до Податкового кодексу України щодо нульового розмитнення транспортних засобів для учасників бойових дій	13059-1 від 17.03.2025	Альтернативний законопроект 13058. Передбачає на період дії воєнного стану і до 31 грудня року наступного після року, в якому буде припинено або скасовано воєнний стан, звільнення від оподаткування податком на додану вартість, акцизним податком операцій з ввезення учасниками бойових дій або офіційно уповноваженими ними особами автомобілів легкових, кузовів до них, причепів та напівпричепів, мотоциклів, транспортних засобів, призначених для перевезення 10 осіб і більше, транспортних засобів для перевезення вантажів. Звільнення розповсюджується на ввезення одного транспортного засобу.	Не підтримуємо
Проект Закону про внесення змін до Податкового кодексу України щодо безмитного ввезення транспортних засобів для учасників бойових дій та інших громадян, які постраждали внаслідок військової агресії проти України	14006 від 04.09.2025	Законопроект пропонується з 1 січня 2026 року (або з дня набрання чинності) на період дії воєнного стану на території України і до 31 грудня року, в якому буде припинено або скасовано воєнний стан на території України, звільняються від оподаткування податком на додану вартість, акцизним податком операції з ввезення фізичними особами: - з числа осіб, які мають статус учасника бойових дій; - які були призвані на військову службу під час мобілізації (крім офіційно визнаних дезертирами); - військовослужбовці, які проходять службу за контрактом та брали безпосередню участь у бойових діях в умовах збройної агресії проти України (у тому числі Сил спеціальних операцій Збройних Сил України);	Не підтримуємо

		› які є синами/доньками, батьками, рідними братами/сестрами загиблого внаслідок військової агресії проти України; › громадян України, чиї транспортні засоби зазнали пошкоджень внаслідок військової агресії проти України), › на митну територію України автомобілів легкових, кузовів до них, причепів та напівпричепів, мотоциклів, транспортних засобів, призначених для перевезення 10 осіб і більше, транспортних засобів для перевезення вантажів у митному режимі імпорту (крім з року випуску яких минуло не більше п'яти років (включно) та середньоринкова вартість яких становить понад 375 розмірів мінімальної заробітної плати). Звільнення розповсюджується на один транспортний засіб. Транспортний засіб не може бути відчужений та/або переданий у володіння, користування або розпорядження (в тому числі на підставі довіреності) третім особам протягом п'яти років з моменту його державної реєстрації. Транспортний засіб не може бути походженням з країни агресора або ввозитися з її території.	
Проект Закону про внесення змін до Розділу XXI "Прикінцеві та перехідні положення" Митного кодексу України щодо звільнення від оподаткування ввізним митом транспортних засобів, що ввозяться на митну територію України учасниками бойових дій, волонтерами та іншими категоріями осіб	14007 від 04.09.2025	Законопроектом пропонується звільнити від оподаткування ввізним митом: 1. Легкові автомобілі, які ввозяться учасниками бойових дій. Такі транспортні засоби не повинні походити або ввозитися з країни агресора. Можуть ввозитися за довіреністю. Не можуть протягом трьох років бути відчужені або передані третім особам. 2. Транспортні засоби, які класифікуються за товарною позицією 8703 (легкові автомобілі) згідно з УКТ ЗЕД, кузови до них, причепа та напівпричепа, які класифікуються за товарною позицією 8716 згідно з УКТ ЗЕД, мотоцикли, які класифікуються за товарною позицією 8711 згідно з УКТ ЗЕД, транспортні засоби, призначені для перевезення 10 осіб і більше, які класифікуються за товарною позицією 8702 (автобуси) згідно з УКТ ЗЕД, транспортні засоби для перевезення вантажів, які класифікуються за товарною позицією 8704 згідно з УКТ ЗЕД, які ввозяться громадськими об'єднаннями та/або благодійними організаціями, включеними до Реєстру неприбуткових установ та організацій, та/або благодійниками - фізичними особами, які внесені до Реєстру волонтерів.	Не підтримуємо

		Звільнення на такі транспортні засоби застосовується з моменту набрання чинності законом і діє протягом дії воєнного стану і шести місяців після місяця, в якому воєнний стан буде припинено або скасовано. Транспортні засоби не повинні бути походженням або ввозитися з території країни агресора, можуть ввозитися по довіреності і не можуть бути протягом трьох років відчужені або передані третім особам, крім сил оборони.	
Проект Закону про внесення змін до Розділу XX "Прикінцеві положення" Податкового кодексу України щодо звільнення від оподаткування податком на додану вартість і акцизним податком операцій з ввезення транспортних засобів учасниками бойових дій, волонтерами та іншими категоріями осіб	14008 від 04.09.2025	Законопроектом пропонується звільнити від оподаткування податком на додану вартість: 1. Легкові автомобілі, які ввозяться учасниками бойових дій. Такі транспортні засоби не повинні походити або ввозитися з країни агресора. Можуть ввозитися за довіреністю. Не можуть протягом трьох років бути відчужені або передані третім особам. 2. Транспортні засоби, які класифікуються за товарною позицією 8703 (легкові автомобілі) згідно з УКТ ЗЕД, кузови до них, причеми та напівпричеми, які класифікуються за товарною позицією 8716 згідно з УКТ ЗЕД, мотоцикли, які класифікуються за товарною позицією 8711 згідно з УКТ ЗЕД, транспортні засоби, призначені для перевезення 10 осіб і більше, які класифікуються за товарною позицією 8702 (автобуси) згідно з УКТ ЗЕД, транспортні засоби для перевезення вантажів, які класифікуються за товарною позицією 8704 згідно з УКТ ЗЕД, які ввозяться громадськими об'єднаннями та/або благодійними організаціями, включеними до Реєстру неприбуткових установ та організацій, та/або благодійниками - фізичними особами, які внесені до Реєстру волонтерів. Звільнення на такі транспортні засоби застосовується з моменту набрання чинності законом і діє протягом дії воєнного стану і шести місяців після місяця, в якому воєнний стан буде припинено або скасовано. Транспортні засоби не повинні бути походженням або ввозитися з території країни агресора, можуть ввозитися по довіреності і не можуть бути протягом трьох років відчужені або передані третім особам, крім сил оборони.	Не підтримуємо