

# ЗВІТ ЗА 2021 РІК

---



ФЕДЕРАЦІЯ АВТОПРОМУ УКРАЇНИ



**Голова Федерації роботодавців автомобільної галузі України Олег Боярин**

2021 рік став для автомобільної галузі роком нових викликів. З одного боку, пандемія ковід та чіп-криза, з іншого – технологічний прогрес та нові екологічні стандарти, які створюють нові вимоги для світового автопрому.

Україна рухається у правильному напрямку – повільно, але вірно. Прийнято закони, що дозволяють розвивати екологічний транспорт в нашій державі. З'являються передумови для переговорів з потенційними інвесторами.

Втім, щоб бути конкурентоспроможними, треба зробити набагато більше. І швидше. Необхідно опиратись на розвиток технологій, йти в ногу зі світовими тенденціями та приймати зважені комерційні рішення. Адже в Україні є всі шанси стати потужним гравцем автопрому – не наздоганяти інші країни, а бути ініціатором прогресивних змін.

Затверджено Постановою Президії Федерації №1 від 13 січня 2022 року  
О.П. Боярин



### ЗАГАЛЬНІ ВІДОМОСТІ ПРО ФЕДЕРАЦІЮ

Всеукраїнське об'єднання організацій роботодавців «Федерація роботодавців автомобільної галузі» - є неприбутковою організацією, яка об'єднує організації роботодавців автомобільної галузі.



**Дата офіційної реєстрації:** 28 травня 2013 року.



**Місія Федерації:** Бути рушійною силою розвитку, підтримки та захисту інтересів автомобільної галузі України.

**Візія Федерації:** Україна – потужний гравець глобального автопрому.



**Мета створення Федерації:** створення ефективного поля для взаємодії, обміну досвідом, ідеями та комунікація із основними стейкхолдерами галузі.



**Засновники Федерації:**

Закарпатська обласна організація роботодавців у сфері автомобілебудування.  
Організація роботодавців «Донецька обласна організація роботодавців автомобільної галузі».  
Організація роботодавців «Одеська обласна організація автомобільної галузі».



**Голова Федерації:** Олег Петрович Боярин



Детальніше про Структуру Федерації (склад Президії та Виконавчої дирекції)



**Склад.** До складу Федерації входить 8 організацій і 23 підприємства, на яких працює близько 5 тис. осіб.



Детальніше про членів Федерації





## ПОСИЛЕННЯ ПОЗИЦІЙ ФЕДЕРАЦІЇ РОБОТОДАВЦІВ АВТОМОБІЛЬНОЇ ГАЛУЗІ (ФАУ)

### КОРОТКО ПРО РЕЗУЛЬТАТИ ДІЯЛЬНОСТІ ФЕДЕРАЦІЇ ЗА РІК



#### РІСТ ВПІЗНАВАНOSTІ ФАУ

300+ посилань на матеріали та коментарі ФАУ у ЗМІ  
+30% підписників на Facebook-сторінці ФАУ



#### ПОСИЛЕННЯ ІНФОРМАЦІЙНОГО ВПЛИВУ

10 запитів ЗМІ, у тому числі від Bloomberg NEF для формування звіту Climatescope 2021



#### ЗБІЛЬШЕННЯ РЕПУТАЦІЙНОГО ВПЛИВУ

100+ зустрічей з основними стейкхолдерами та представниками влади  
10+ заходів та зустрічей за організації ФАУ



#### ПОСИЛЕННЯ ЕФЕКТИВНОСТІ КОМУНІКАЦІЙ

90% отриманих відповідей від членів та партнерів на запити ФАУ



#### ПОСИЛЕННЯ ЕФЕКТИВНОСТІ ДІАЛОГУ З ВЛАДОЮ

25+ офіційних звернень до органів влади  
10+ ініційованих правок до законопроектів, важливих для автомобільної галузі  
6 законопроектів, прийнятих ВРУ за сприяння ФАУ (прийняті у 1 читанні / 2 читанні та в цілому)

### СПІВПРАЦЯ З ЧЛЕНАМИ



#### Підтримка членів ФАУ

Протягом року ФАУ брала участь у популяризації новин, позицій та бренду компаній-членів, готувала за їхнім запитом аналітичні матеріали. ФАУ ініціювала отримання від компаній-членів коментарів та поправок до законопроектів та нормативно-правових актів для формування офіційних позицій та звернень до органів державної влади.

ФАУ інформує компанії та організації, які знаходяться в її складі, щодо публічних заходів (форумів, семінарів, круглих столів), змін в законодавстві, публікує статистику виробництва/продажів автомобілів в Україні.

Офіційні позиції ФАУ, які формуються та направляються відповідним органам державної влади, знаходяться в публічному доступі, що забезпечує прозорість та доступність діяльності Федерації, а заходи за участі представників ФАУ висвітлюються на Facebook сторінці.



Читати більше



Федерація автопрому України

## ЗАХИСТ ІНТЕРЕСІВ УЧАСНИКІВ АВТОМОБІЛЬНОЇ ГАЛУЗІ В УКРАЇНІ



### ЗАХИСТ ІНТЕРЕСІВ УЧАСНИКІВ АВТОМОБІЛЬНОЇ ГАЛУЗІ В УКРАЇНІ

#### СТРАТЕГІЯ РОЗВИТКУ АВТОМОБІЛЬНОЇ ПРОМИСЛОВОСТІ

У 2020 році Президент України Володимир Зеленський у рамках робочого візиту на завод «Єврокар», який є членом ФАУ, доручив представникам влади та автомобільної галузі розробити стратегію розвитку автомобільної галузі країни. ФАУ виступила активним учасником цього процесу.



У рамках розробки стратегії розвитку автомобільної галузі України, ФАУ спільно з іншими стейкхолдерами напрацювала прогнози автомобільного ринку в Україні за сценарієм DO NOTHING (за умови нульових регуляторних змін) та WHAT IF (у разі прийняття необхідних законодавчих новацій)



Читати більше



Дивитися відео



Проведено стратегічні сесії щодо екологічного транспорту, інфраструктури, новітніх технологій та зустрічі з широким колом експертів для валідації необхідної регуляторної бази для розвитку української автопромисловості.



Читати більше



У результаті було розроблено Стратегію розвитку автомобільної галузі, яка зорієнтована на технологічний розвиток, перехід на екологічний транспорт та інтеграцію у світове автовиробництво. Тепер необхідно, щоб напрацювання отримали документальне оформлення в органах державної влади та стали орієнтиром у прийнятті важливих рішень для автомобільної галузі. Тим часом ФАУ вже долучається до процесу імплементації Плану дій на її виконання.



Читати більше

Контакти прес-служби:



press@fra.org.ua

info@fra.org.ua



www.fra.org.ua



UAFed



Михайла Коцюбинського, 1

Київ, 01030

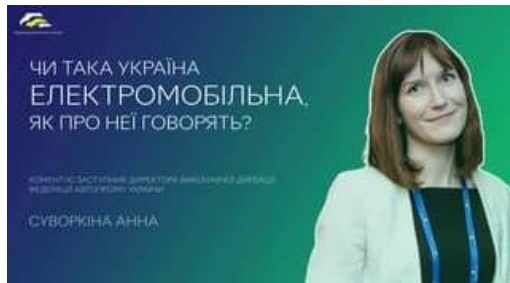


+38 (044) 251-70-54



## РОЗВИТОК ЕЛЕКТРИЧНОГО ТРАНСПОРТУ

ФАУ підтримує розвиток електричного транспорту, активно висвітлюючи позицію щодо його розвитку в Україні.



Представники ФАУ надають коментарі щодо розвитку електротранспорту в Україні. Зокрема, представляючи статистичні дані, аналітичну інформацію щодо реєстрації електромобілів в Україні та інших країнах Європи, а також розвитку електромобільної інфраструктури.

Дивитися відео



ФАУ регулярно проводиться аналіз розвитку електромобільності у світі з акцентом на потенціал і можливості для України. Крім того, велась робота з популяризації новин та позицій органів влади з цієї теми.

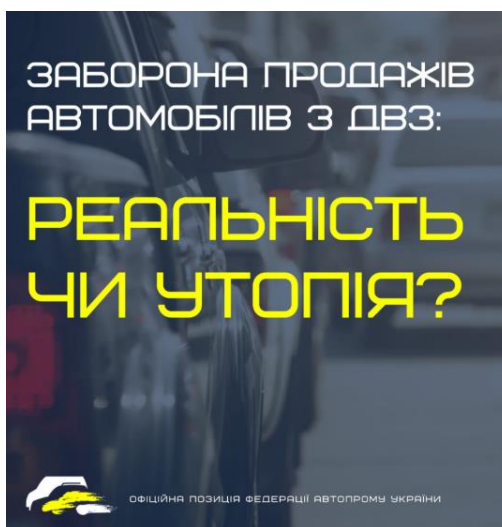
ФАУ проведено активну піар-кампанію на підтримку законопроектів №3476 та 3477 зі стимулами для виробництва електричного транспорту. У результаті роботи з представниками органів влади та учасниками автомобільної галузі, ці законопроекти стали законами.

Ознайомитися з позицією

Наразі ФАУ долучається до розробки підзаконних нормативно-правових актів для реалізації норм прийнятих законів.

## Обмеження ввезення та реєстрація автомобілів на ДВЗ в Україні

Федерація роботодавців автомобільної галузі всіляко підтримує поетапне обмеження ввезення та першу реєстрацію в Україні транспортних засобів з двигунами внутрішнього згорання (далі - ДВЗ).



Ініціатива щодо поетапного обмеження ввезення та першої реєстрації в Україні транспортних засобів з ДВЗ запропонована Міністерством інфраструктури у вигляді відповідного проекту закону України. ФАУ підтримує дану позицію та вважає за необхідне застосувати комплексний та системний підхід для розвитку екологічного транспорту, забезпечивши доступність електромобілів для споживача та відповідної інфраструктури.

Ознайомитися з позицією





Федерація автопрому України

## ЗАХИСТ ІНТЕРЕСІВ УЧАСНИКІВ АВТОМОБІЛЬНОЇ ГАЛУЗІ В УКРАЇНІ

### ПРОТИДІЯ ВВЕЗЕННЮ ВЖИВАНИХ АВТОМОБІЛІВ

#### Автомобілі на іноземних номерах

ФАУ веде кампанію проти лібералізації ввезення на територію України автомобілів на іноземній реєстрації, дотримуючись позиції, що усі громадяни мають право володіти автомобілем – новим чи вживаним, але на законних підставах та сплативши усі податки.



ФАУ проведено антипіар-кампанію щодо ввезення вживаних авто в Україну та їх наслідків для громадян, екології та економіки країни. Зокрема, опубліковано відеоролик «Як популізм руйнує державу - на прикладі «євроблях»

 Дивитися відео



У середині червня 2021 року набрали чинності закони, які дозволили зареєструвати «євробляху» на пільгових умовах. Держава дала черговий шанс легалізувати в Україні ті транспортні засоби, які давно вже мали бути зареєстровані та за рахунок яких мав би поповнитись бюджет країни. ФАУ висловлювала позицію проти ввезення металобрухту з Європи та погіршення екологічної ситуації за рахунок таких автівок.

 Ознайомитися з офіційною позицією

Пільгові умови розмитнення закінчилися в листопаді 2021 року. Сподіваємось, це була остання крапля потурання від держави. Наша позиція залишається незмінною: не потрібно створювати нові законопроекти, варто врешті-решт забезпечити дотримання вже існуючого законодавства.

Контакти прес-служби:

 [press@fra.org.ua](mailto:press@fra.org.ua)

[info@fra.org.ua](mailto:info@fra.org.ua) 

[www.fra.org.ua](http://www.fra.org.ua) 

UAFed 

 Михайла Коцюбинського, 1  
Київ, 01030

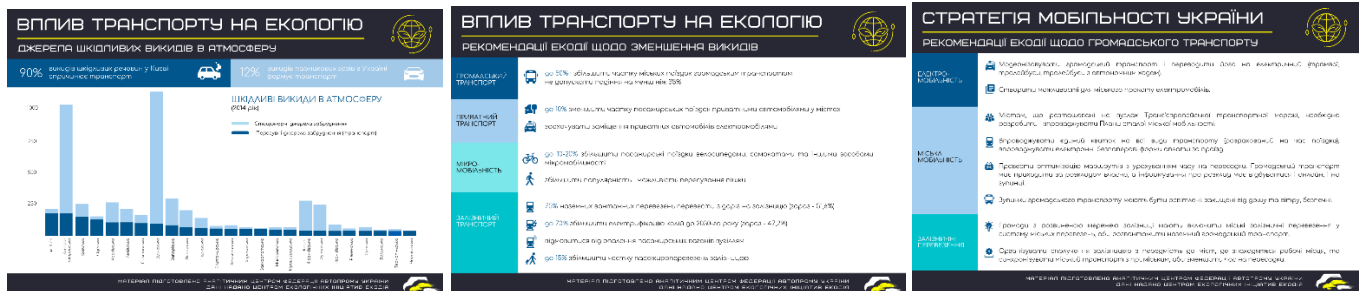
 +38 (044) 251-70-54



## ПІДВИЩЕННЯ ЕКОЛОГІЧНОСТІ ТРАНСПОРТУ

ФАУ виступає за покращення екологічної ситуації в Україні, зокрема, через зменшення викидів від транспортних засобів у повітря.

Щоб визначити, які кроки необхідно зробити державі для покращення екологічної ситуації, ФАУ поставила кілька питань представникам Центру екологічних ініціатив «Екодія». На основі інформації та рекомендацій експертів сформовано інфографічні матеріали.



## Утилізація транспортних засобів

Транспортний сектор є однією з причин забрудненості повітря у великих містах. Тому у фокусі уваги ФАУ зменшення кількості тих транспортних засобів, які створюють негативний вплив на екологію та здоров'я людей.



На початку жовтня 2021 року відбулась презентація та обговорення Концепції утилізації транспортних засобів, розробленої ФАУ разом з Комітетом з питань екологічної політики та природокористування та Українською асоціацією учасників ринку електромобілів EV-UA.

Читати більше  
 Дивитися відео

## Перевірка технічного стану

До інтересів ФАУ також відноситься питання проведення перевірки технічного стану транспортних засобів в Україні. Концепція по утилізації транспортних засобів, розроблена ФАУ, включає забезпечення ефективних механізмів утилізації транспортних засобів в Україні, зокрема, через впровадження перевірки технічного стану автомобілів в Україні.

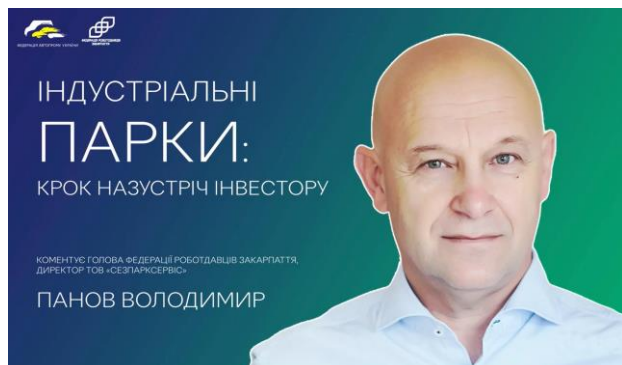
ФАУ активно співпрацює з Міністерством інфраструктури України та іншими органами державної влади з цього питання та виступає з пропозиціями про залучення до проведення перевірок технічного стану транспортних засобів сертифікованих СТО автомобільних центрів, які належать офіційним виробникам/імпортерам транспортних засобів.





## ПІДТРИМКА ВИСОКОТЕХНОЛОГІЧНОГО ВИРОБНИЦТВА

## Діяльність індустріальних парків



ФАУ відстоює позицію щодо необхідності запровадження дієвих стимулів та преференцій для забезпечення реального розвитку індустріальних парків в Україні.

Протягом року відбувалася кампанія з поширення позицій членів і партнерів ФАУ та представників влади на підтримку відповідних законопроектів (№4416-1, №5688, №5689).



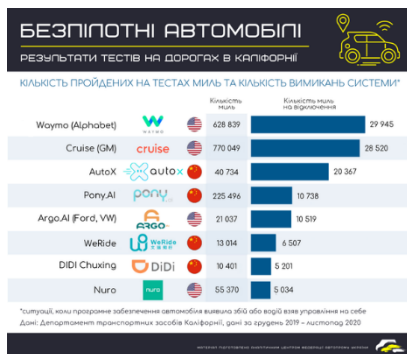
Ознайомитися з офіційною позицією



Дивитися відео

## Мобільність та автономне водіння

Мобільність та автономне водіння є одним із ключових напрямів розвитку автомобільної галузі. ФАУ проведено аналіз розвитку мобільності та автономного водіння у світі, в результаті чого створено та опубліковано цикл інфографічних матеріалів.



**БЕЗПІЛОТНІ АВТОМОБІЛІ**  
ТОП-10 КОМПАНІЙ-РОЗРОБНИКІВ У 2021 РОЦІ

| Компанія                   | Рік  | Вартість     | Сфера діяльності                                            |
|----------------------------|------|--------------|-------------------------------------------------------------|
| 1. WAYMO (США)             | 2009 | USD 3 млрд   | Автономні приватні транспортні засоби та вантажівки         |
| 2. ARGO AI (США)           | 2016 | USD 3,6 млрд | Безпілотні таксі на платформі Escapade Hybrid               |
| 3. APTIV (Велика Британія) | 2008 | USD 8 млн    | Robo-taxi (модифікований BMW 5 Series)                      |
| 4. CRUISE (США)            | 2013 | USD 7,3 млрд | Напіваавтономний Super Cruise та Cadillac CTE               |
| 5. NISSAN (Японія)         | 1933 | USD 1 млрд   | Безпілотна система ProPilot                                 |
| 6. ZOOX (США)              | 2014 | USD 1 млрд   | Повністю електрифіковані безпілотні таксі                   |
| 7. NUTROPIA (США)          | 2013 | USD 19,6 млн | Безпілотні позашляховики, служба автономного таксі          |
| 8. BAIDU (Китай)           | 1999 | USD 3,1 млрд | Платформа автономного водіння з використанням Google Apollo |
| 9. TESLA (США)             | 2003 | USD 202 млрд | Універсальна система допомоги водієві Tesla Autopilot       |
| 10. NURO (США)             | 2016 | USD 15 млрд  | Модель R2 без керма і керма для доставки                    |

Представники ФАУ провели зустріч з колегами щодо розвитку штучного інтелекту в Україні, де фокусувалися, зокрема, на потенціалі розвитку технологій безпілотного водіння. Наразі ФАУ підключається до обговорення цього питання та приймає участь у відповідних заходах. Адже чому б Україні не стати своєрідним полігоном для тестування нових технологій, враховуючи лоукост-фактори виробництва та високі компетенції українських спеціалістів у сфері інжинірингу.



Читати більше

## УЧАСТЬ У РОБОЧИХ ГРУПАХ, СПІВПРАЦЯ З ФРУ

У 2021 році Федерація продовжила співпрацювати з робочою групою Української сторони Платформи громадянського суспільства Україна-ЄС.

Крім того, протягом року ФАУ представляла інтереси учасників галузі під час роботи комітетів Федерації роботодавців України та в рамках взаємодії з державними органами управління.



## ЗАХИСТ ІНТЕРЕСІВ БІЗНЕСУ НА МІЖНАРОДНІЙ АРЕНІ

Федерація роботодавців автомобільної галузі бере участь в заходах, які стосуються питань міжнародного значення та стоїть на захисті інтересів національного виробника.

### Перегляд положень Угоди про асоціацію з ЄС

При перегляді Угоди Україна-ЄС влада повинна врахувати чіткі цілі в кожному секторі економіки, які б позитивно впливали як на економіку, так і на загальний рейтинг країни. Таку думку підкреслив Голова Федерації автопрому України Олег Боярин на презентації дослідження щодо перегляду Угоди про зону вільної торгівлі між Україною та ЄС. Адже ЄС є одним із найбільших ринків та стратегічним партнером України. Проте, партнерство повинно бути ефективним та відповідати економічним цілям України. Саме відсутність конкретно визначених цілей з боку нашої країни при підписанні Угоди стало найбільшим недоліком 5-річної співпраці з ЄС. Сподіваємось, що надані ФАУ рекомендації будуть консолідовані та враховані у переговорній позиції України, створюючи сприятливі умови для розвитку економічного потенціалу країни.



Ознайомитися з офіційною позицією

### Перегляд умов Угоди про ЗВТ з Туреччиною

Федерація роботодавців автомобільної галузі виступає з позицією щодо необхідності перезавантаження переговорного процесу з укладення Угоди про зону вільної торгівлі з Туреччиною та можливої лібералізації ввезення в Україну транспортних засобів вироблених у цій країні. Нерівний потенціал двох країн в галузі автомобілебудування і реалізації власної продукції є загрозою для національного виробника та економіки України в цілому. Угода відкриє вітчизняний ринок турецьким підприємствам, а вітчизняний виробник матиме обмеження в доступі до турецького ринку, так як у Туреччині окрім ввізного мита, імпорт обмежується спеціальним споживчим податком, розміри якого коливаються від 45% до 145% і яким регулюється кон'юнктура на внутрішньому авторинку. Необхідно враховувати інтереси вітчизняних автовиробників і відмовитись від лібералізації і так достатньо м'яких умов доступу на український ринок автотранспортних засобів.



Ознайомитися з офіційною позицією

### Членство в європейському альянсі акумуляторів

На початку 2021 року Федерацію роботодавців автомобільної галузі включено до членства в Європейському альянсі акумуляторів (EVA). Протягом року представники ФАУ брали активну участь в заходах EVA та отримували інформацію щодо труднощів, перспектив та розвитку електромобільних акумуляторів в Європі, враховуючи думки експертів галузі та виробників.



## ІНФОРМАЦІЙНА ДІЯЛЬНІСТЬ

### ІНТЕРВ'Ю

ФАУ проводить інтерв'ю з провідними експертами автомобільної галузі та фахівцями суміжних галузей. У фокусі уваги ФАУ у 2021 році було тема екології, тому до інтерв'ю були запрошені фахівці цієї галузі.



#### Викиди від транспорту і як з ними боротися?

Для цього ми задали кілька питань представникам Центру екологічних ініціатив «Екодія» – Ірині Бондаренко, експертці з транспорту, та Марині Ратушній, експертці з питань промислового забруднення



Читати більше



#### Чим дихають мешканці Києва?

Що забруднює повітря найбільше та як зробити місто екологічнішим – говорили з координаторкою проекту міських досліджень ЛУН.Місто Анною Денисенко.



Читати більше



## АНАЛІТИЧНІ СТАТТІ

Федерація автопрому України здійснює аналітичну роботу з актуальних питань автомобільної галузі, використовуючи українські та міжнародні дослідження, фахові статті та експертну думку.

Цього року у центрі уваги були чергові виклики для автомобільної промисловості (дефіцит напівпровідників), екологічні заходи Європи у транспортному секторі, нова промислова стратегія ЄС, та інноваційні розробки для автопрому. І найголовніше – можливості та перспективи України у кожному з цих аспектів.







## ДАЙДЖЕСТИ

Федерація автопрому України щоквартально видає Дайджест (Review), який містить уніфіковану інформацію зі світу авто. Кожне видання – тематичне, воно охоплює новини, факти, події, новітні розробки та технології автомобільної галузі. Фахівці ФАУ проводять пошуково-аналітичну роботу, посилаючись тільки на перевірені джерела інформації, забезпечуючи надійність даних в кожному Review.









# ЗВІТ ЗА 2021 РІК

ФЕДЕРАЦІЯ АВТОПРОМУ УКРАЇНИ

