

ФЕДЕРАЦІЯ РОБОТОДАВЦІВ
АВТОМОБІЛЬНОЇ ГАЛУЗІ

Звіт за 2019 рік


ЗАТВЕРДЖЕНО

Постановою Президії Федерації

№1 від 20 січня 2020 року

О.П. Боярин



ФЕДЕРАЦІЯ РОБОТОДАВЦІВ АВТОМОБІЛЬНОЇ ГАЛУЗІ 	Розпорядник: Дирекція ФРА	
Документ: Звіт ФРА за 2019 рік	Дата: 20.01.2020	Сторінка: 2

Загальні відомості про Федерацію

Всеукраїнське об'єднання організацій роботодавців «Федерація роботодавців автомобільної галузі» - є неприбутковою організацією, яка об'єднує організації роботодавців автомобільної галузі. До складу федерації входить 22 організації і підприємство, на яких працює 7003 чоловіки (станом на січень 2018 року), або близько 11 % зайнятих у відповідних видах економічної діяльності в Україні.

Дата офіційної реєстрації: 28 травня 2013 року.

Місія Федерації: Бути рушійною силою розвитку, підтримки та захисту інтересів автомобільної галузі України.

Візія Федерації: Україна – потужний гравець глобального автомобільного ринку.

Мета створення Федерації: створення ефективного поля для взаємодії, обміну досвідом, ідеями та комунікація із основними стейкхолдерами галузі.

Засновники Федерації:

Закарпатська обласна організація роботодавців у сфері автомобілебудування.

Організація роботодавців «Донецька обласна організація роботодавців автомобільної галузі».


Організація роботодавців «Одеська обласна організація автомобільної галузі».

Керівні органи Федерації:

Голова Федерації: Олег Петрович Боярин

Персональний склад Президії:

№ п/п	Представництво	ПІБ	Посада
1	Організація роботодавців «Закарпатська обласна організація у сфері автомобілебудування»	Царенко І. А.	Генеральний директор, ПрАТ «Єврокар»
2	Організація роботодавців «Донецька обласна організація роботодавців автомобільної галузі»	Истошина Г. М.	Генеральний директор ТОВ «Автоцентр Донецьк».
3	Організація роботодавців «Одеська обласна організація автомобільної галузі»	Гладких Є.Л.	Директор ДП «Автотрейдинг - Одеса»
4	Громадська організація Київська міська організація роботодавців автомобільної галузі	Чернобай Д. М.	Член Наглядової Ради ТОВ «Єврокар»
5	Організація роботодавців «Черкаська обласна організація автомобільної галузі»	Старосуд В. М.	Генеральний директор ПАТ «АК «Богдан Моторс»

ФЕДЕРАЦІЯ РОБОТОДАВЦІВ АВТОМОБІЛЬНОЇ ГАЛУЗІ 	Розпорядник: Дирекція ФРА	
	Документ: Звіт ФРА за 2019 рік	Дата: 20.01.2020



6	Організація роботодавців «Полтавська обласна організація автомобільної галузі»	Товкун І. М.	Заступник Голови Правління з юридичних питань ТОВ «ВО Кременчуцький автоскладальний завод»
7	Організація роботодавців «Волинська обласна організація автомобільної галузі»	Свинарчук О. В.	Президент корпорації «Богдан»
8	Організація роботодавців «Дніпропетровська обласна організація автомобільної галузі»	Истошина Г. М.	Директор ПП «РК-Дніпро»

Виконавча Дирекція

ПІБ	Посада
Терещенко Н.В.	Директор Виконавчої дирекції
Курчавова Є.В.	Заступник директора Виконавчої дирекції
Казімірова М. Б.	Бухгалтер

Члени Федерації роботодавців автомобільної галузі

Члени Федерації	Представляють інтереси компаній
Організація роботодавців "Закарпатська обласна організація у сфері автомобілебудування "	ПАТ «Єврокар»
	ТОВ «РІК»
	ТОВ «Євромотор»
	ТОВ «Форшнер Україна»
	ТОВ «Ядзакі Україна»
Організація роботодавців «Донецька обласна організація роботодавців автомобільної галузі»	ТОВ «Фортуна- ЛТД»
	ТОВ «Автоцентр Донецьк»
Організація роботодавців «Одеська обласна організація автомобільної галузі»	ДП «Автотрейдинг - Одеса»
	ТОВ «Автотрейдинг - Овідіополь»
Громадська організація Київська міська організація роботодавців автомобільної галузі	ТОВ «Автоцентр Київ»
	ДП «Авторейдинг-Центр»
	ТОВ «Отокоч Україна»
Організація роботодавців «Черкаська обласна організація автомобільної галузі»	ПАТ «АК «Богдан Моторс»
	ДП «АСЗ №2» АТ «АК Богдан Моторс»
	ДП «Автобусний завод «Богдан»
Організація роботодавців «Полтавська обласна організація автомобільної галузі»	ІП «АІС-Полтава»

 ФЕДЕРАЦІЯ РОБОТОДАВЦІВ АВТОМОБІЛЬНОЇ ГАЛУЗІ	Розпорядник: Дирекція ФРА	
Документ: Звіт ФРА за 2019 рік	Дата: 20.01.2020	Сторінка: 

Організація роботодавців «Волинська обласна організація автомобільної галузі»	ДП «АСЗ №1» АТ «АК Богдан Моторс»
	ТОВ «Богдан-Авто Луцьк»
Організація роботодавців «Дніпропетровська обласна організація автомобільної галузі»	ТОВ «Авторейдінг- Дніпро»
	ПП «РК-Дніпро»
	ТОВ «Аст-Комбі»
	ТОВ «Автоцентр-Україна плюс»

I. Зміцнення Федерації та інтеграційні процеси



1.1. Діяльність виконавчої дирекції Федерації

Протягом 2019 року Виконавча дирекція Федерації роботодавців автомобільної галузі (далі ФАУ) продовжила працювати над виконанням статутних завдань організації, реалізуючи план робіт на 2019 рік а також розглянула ряд стратегічних питань.

За звітний період було проведено 10 засідань Президії Федерації, що були направлені на забезпечення безперервної роботи організації та вирішення важливих питань щодо завдань та функцій Федерації.

Готується проведення чергової Конференції, яка буде присвячена розгляду поточних питань, як то затвердження звіту за 2020 рік та планів на 2020 рік, в т. ч. звітів Ревізійної комісії, тощо.





1.2. Участь Голови Федерації роботодавців автомобільної галузі у засіданнях Спільного представницького органу сторони роботодавців на національному рівні

Протягом року відбулось 5 засідань Спільного представницького органу сторони роботодавців на національному рівні.

На засіданнях були розглянуті наступні питання:

- обговорення проекту Генеральної угоди на новий строк
- обговорення стану виконання пріоритетів діяльності Спільного представницького органу сторони роботодавців на національному рівні на 2019 рік
- про висунення представника сторони роботодавців для обрання заступником Голови Ради з питань професійної орієнтації населення
- проблеми розвитку національної промисловості.
- про підписання Генеральної угоди про регулювання основних принципів і норм реалізації соціально-економічної політики і трудових відносин на 2019- 2021 роки
- про позицію Спільного представницького органу сторони роботодавців на національному рівні щодо розміру мінімальної заробітної плати на 2020 рік та склад робочої Комісії повноважних представників Сторони роботодавців з ведення колективних переговорів
- прийняття рішення про призначення директора виконавчої дирекції Фонду соціального страхування України на засіданні сторони роботодавців у складі правління Фонду, відповідно до Регламенту роботи уповноважених представників сторони роботодавців у складі правління Пенсійного фонду України, Фонду соціального страхування України та Фонду загальнообов'язкового державного страхування державного соціального

 ФЕДЕРАЦІЯ РОБОТОДАВЦІВ АВТОМОБІЛЬНОЇ ГАЛУЗІ	Розпорядник: Дирекція ФРА	
Документ: Звіт ФРА за 2019 рік	Дата: 20.01.2020	Сторінка: 

страхування на випадок безробіття та статті 12 Положення про Спільний представницький орган сторони роботодавців на національному рівні.

- обговорення кадрового питання Спільного представницького органу сторони роботодавців на національному рівні

- позиція сторони роботодавців щодо законопроекту «Про внесення змін до деяких законів України щодо стабілізації функціонування системи загальнообов'язкового державного соціального страхування» (реєстр. № 2275 від 16.10.2019)

- про делегування (участь) представників сторони роботодавців у складі правління фондів загальнообов'язкового державного соціального страхування

- підведення підсумків роботи Спільного представницького органу сторони роботодавців на національному рівні у 2019 році.

- пріоритети діяльності Спільного представницького органу сторони роботодавців на національному рівні на 2019 рік.

- про Національну тристоронню соціально-економічну раду.



1.3. Співпраця з Федерацією роботодавців України

Представники Федерації роботодавців автомобільної галузі взяли участь у роботі комітетів Федерації роботодавців України:

Митний
 3 питань енергетики
 3 розвитку промисловості
 Освіти та розвитку трудового потенціалу
 3 питань захисту бізнесу та прав власності

Участь у тренінгах:

1. Центр міжнародного приватного підприємництва CIPE «Асоціації. Як забезпечити сталий розвиток»
2. Тренінг МОП «Програма достойної праці»



1.4. Проведено інформаційно-аналітичні дослідження

Протягом звітнього року спільно з членами та партнерами Федерації були проведені наступні аналітичні дослідження:

- 1) Каршерінгова європейська історія:


[Каршерінгова європейська історія](#)

- 2) Про відновлення інвестиційної привабливості України та відбудову промисловості

[Олег Боярин: Іноземним інвесторам потрібно запропонувати умови як мінімум не гірші, ніж у сусідніх країнах](#)

Та інтерв'ю:

- 3) "Компанії - посли мобільності" Які вони?

ФЕДЕРАЦІЯ РОБОТОДАВЦІВ АВТОМОБІЛЬНОЇ ГАЛУЗІ 	Розпорядник: Дирекція ФРА	
Документ: Звіт ФРА за 2019 рік	Дата: 20.01.2020	Сторінка: 6

Сучасні тренди міської мобільності

4) Олег Боярин: про виклики і перспективи українського автопрому:

[Про виклики і перспективи українського автопрому](#)

5) Мотивація — це коли в чистому полі з'являється нове високотехнологічне підприємство:

[Окреслюючи майбутнє](#)




1.5. Видано Дайджести «Огляд автомобільної галузі»



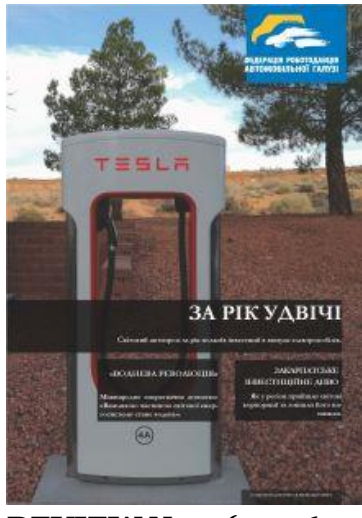


В поточному році Федерація продовжила аналізувати економічний розвиток країни в цілому, та автомобільної і суміжних галузей зокрема, та поширювати його серед членів та партнерів організації шляхом розповсюдження видання Дайджест «Огляд автомобільної галузі».

За період січень-грудень 2019 року підготовлено 8 випусків дайджесту.

<http://fra.org.ua/uk/digests>:

<p><u>Підсумки 2018 року</u></p>  <p>REVIEW №66(31.01.19)</p>	<p><u>"Біг на місці"</u></p>  <p>REVIEW №67 (28.02.19)</p>	<p><u>Оминуты не можна инвестувати</u></p>  <p>REVIEW №68 (27.03.19)</p>
--	---	---

ФЕДЕРАЦІЯ РОБОТОДАВЦІВ АВТОМОБІЛЬНОЇ ГАЛУЗІ 	Розпорядник: Дирекція ФРА	
Документ: Звіт ФРА за 2019 рік	Дата: 20.01.2020	Сторінка: 7



<p><u>Машина на хвилину</u></p>  <p>REVIEW №69 (25.04.19)</p>	<p><u>Захід епохи ДВЗ</u></p>  <p>REVIEW №70 (31.05.19)</p>	<p><u>За рік удвічі</u></p>  <p>REVIEW №71 (27.06.19)</p>
<p><u>Інвестиції в Україну - міф чи реальність?</u></p>  <p>REVIEW №72 (1.08.19)</p>	<p><u>Нова парадигма автопрому</u></p>  <p>REVIEW №79 (18.11.19)</p>	



1.6. Запроваджено практику щодо проведення інтерв'ю новообраних членів Федерації

Відповідно до преглянутої PR-стратегії Федерацією роботодавців автомобільної галузі було визначено пріоритетним завданням формування позитивного іміджу членів Федерації та інформаційно-аналітична взаємодія. В результаті чого взято перше інтерв'ю у керівника компанії-члена Федерації. Експертами ФАУ досліджено особливості інвестиційного клімату в Україні та потенціальні можливості для міжнародних інвесторів, з огляду на наявні трудові, матеріальні, енергетичні та інфраструктурні ресурси а також фінансові умови для розвитку автомобільної галузі в цілому.

За результатами інтерв'ю та на базі сформованої експертної думки, найбільш пріоритетними завданнями галузі було визначено:

ФЕДЕРАЦІЯ РОБОТОДАВЦІВ АВТОМОБІЛЬНОЇ ГАЛУЗІ 	Розпорядник: Дирекція ФРА	
Документ: Звіт ФРА за 2019 рік	Дата: 20.01.2020	Сторінка: 

- необхідність вирішення питання комплексного обслуговування з боку держави іноземних інвестицій, а саме: важливість відновлення функціонування спеціального митного, податкового та інших режимів економічної діяльності, що діяли в СЕЗ «Закарпаття» на момент залучення інвестицій та продовження строків їх дії на термін 15 років та необхідність застосування фіскальних та митних преференцій для учасників індустріальних парків (прийняття у другому читанні та в цілому законопроекти №2554а-д та 2555а-д), розгляд яких наразі відкладено;
- формування ефективної фіскальної політики.
- забезпечення кадрів та зайнятості, саме: відзначається необхідність прийняття нового Трудового Кодексу та започаткування спільних програм Державною службою зайнятості, Міносвіти щодо підготовки та перепідготовки фахівців для автомобільної промисловості та створення нових робочих місць за фінансовою підтримкою Центрів зайнятості;

II. Захист економічних інтересів бізнесу

2.1 Основні заходи ініційовані Федерацією роботодавців автомобільної галузі (ФАУ) або проведені за її підтримки.



За ініціативою ФАУ було створено підгрупу «Виробництво» в рамках формування стратегії переходу України на електротранспорт.

Засідання РГ з розвитку електромобільності в Україні: протягом 2019 року відбулося 4 засідання РГ.





У ході заходів учасники діагностували проблеми становлення галузі електромобільності та перешкоди у імплементації стратегії щодо переходу України на електротранспорт, а також ініціювали перегляд існуючих та написання нових релевантних Законопроектів. Українська автомобільна галузь переживає затьожну стагнацію, при тому, що потенціал для відродження конкурентоздатного національного автомобілебудування є. Трансформація автопрому у напрямку

електромобільності відбувається по всьому світу. Тому зміна парадигми мислення від споживання вживаного до створення нового екологічного, а також швидкі ефективні рішення сприятимуть відбудові українського промислового потенціалу.

На порядку денному зустрічі стояли заключні питання щодо розгляду визначень електротранспорту електрозарядної інфраструктури для законодавства та план змін і пропозиції щодо проектів законодавчих актів з підтримки виробництва електромобілів та зарядних пристроїв, а також впровадження електромобільної стратегії України в частині попиту та виробництва.

Перспективним у цьому напрямі є створення умов для виробництва електромобілів і акумуляторних батарей. Зокрема, важливою передумовою для розвитку галузі і активного залучення інвесторів у країну є впровадження податкових стимулів для учасників індустріальних парків та прийняття законопроектів, що стимулюють розвиток електричного

ФЕДЕРАЦІЯ РОБОТОДАВЦІВ АВТОМОБІЛЬНОЇ ГАЛУЗІ 	Розпорядник: Дирекція ФРА	
Документ: Звіт ФРА за 2019 рік	Дата: 20.01.2020	Сторінка: 

транспорту в Україні. Багато уваги було приділено також питанню освіти, що передбачає підготовку кадрів для промислового виробництва та автомобілебудівної галузі.

Детальніше про подію [за посиланням](#).

Третій щорічний Український Автомобільний Форум



Експерти ФАУ взяли участь у дискусії щодо відродження автомобільної промисловості в Україні. "Авто з двигуном внутрішнього згоряння підуть в історію. Однак автопром ще більше зміниться – на мою думку, в майбутньому 50% в структурі собівартості автомобілів матиме IT-складову. Такі активні зміни у галузі відкривають вікно можливостей, зокрема, і для України, якщо уряд буде керуватися не тільки лозунгами, але й конкретними діями», - зазначив Голова

Федерації автопрому України Олег Боярин.

Детальніше про подію [за посиланням](#).

У ході Форуму було задекларовано створення автомобільного кластеру, який буде працювати над забезпеченням потреб автомобільної галузі. Ключовими завданнями кластеру є кооперація компаній у розробці спільних продуктів, інноваційна діяльність, зміни в системі освіти. У цьому аспекті важливим залишається тісна співпраця компаній з навчальними закладами, забезпечення їх навчально-методичними матеріалами та навчальним обладнанням для якісної підготовки фахівців, які потрібні компаніям.


Форум з розвитку ініціативи запровадження автомобільних кластерів (Automotive Cluster) в Україні.



«Форум ініціатив. Кластери Закарпаття», що відбувся нещодавно за підтримки Федерації роботодавців автомобільної галузі України у вигляді панельних дискусій безпосередньо на виробничому майданчику заводу Єврокар, поблизу Ужгорода, об'єднав власників компаній, промисловців, виробників, керівників ключових підприємств, роботодавців, іноземних інвесторів і представників експертного середовища. Учасниками заходу стали власники топ-

виробничих підприємств України і регіону, керівництво Федерації автопрому України та Федерації роботодавців України, представники уряду і місцевої влади задля створення автомобільного кластеру.

Учасники відзначили, що передумовою для кластерного розвитку економіки може стати вже сформований пул великих автомобільних гравців – Єврокар, Jabil Circuit, Yazaki, Гроклін-Карпати, УНГВАЙЕР, Точприлад, Flex, Fischer, Forscher, Gentherm Incorporated та інші.

ФЕДЕРАЦІЯ РОБОТОДАВЦІВ АВТОМОБІЛЬНОЇ ГАЛУЗІ 	Розпорядник: Дирекція ФРА	
Документ: Звіт ФРА за 2019 рік	Дата: 20.01.2020	Сторінка: 10

Крім того, на Закарпатті розташований індустріальний парк «Соломоново». Таким чином, для створення автомобільного кластеру у Закарпатській області є усі передумови.

За підсумками учасники круглого столу напрацювали дієві механізми для найшвидшого розвитку кластерної ініціативи у сфері автомобілебудування на Закарпатті.

У рамках заходу проведені короткі робочі візити на провідні виробничі підприємства, зокрема Єврокар, Yazaki та Jabil Circuit, які є потенційними членами автомобільного кластеру на Закарпатті. Детальніше про подію за [посиланням](#).

Інші заходи, де ФАУ – інформаційний партнер:

Конференція «Український шлях до електромобільності»



Представники Федерації роботодавців автомобільної галузі 22 листопада взяли участь у конференції «Український шлях до електромобільності».

Організатором конференції виступила Міжнародна Академія Стандартизації (ISA) за підтримки Програми ООН з навколишнього середовища (UN Environment), Європейського банку реконструкції та розвитку (EBRD) та Глобального екологічного фонду (GEF).

Детальніше про подію за посиланням [за посиланням](#).

Круглий стіл «Розвиток екосистеми сталого транспорту та інфраструктури в Україні»




запитів суспільства.

Круглий стіл з розвитку екосистеми сталого транспорту та інфраструктури в Україні проводиться за ініціативи народного депутата України Олександра Юрченко, члена комітету з питань енергетики та ЖКП, та команди AVERE Ukraine, Європейської асоціації з електромобільності, сталого транспорту та інфраструктури України, задля досягнення системних змін відповідно до актуальних

Детальніше про подію за посиланням [за посиланням](#).

Бізнес форум платформи Industry4Ukraine

ФЕДЕРАЦІЯ РОБОТОДАВЦІВ АВТОМОБІЛЬНОЇ ГАЛУЗІ 	Розпорядник: Дирекція ФРА	
Документ: Звіт ФРА за 2019 рік	Дата: 20.01.2020	Сторінка: 11



Представники Федерації роботодавців автомобільної галузі 25 червня взяли участь у бізнес-форумі платформи Industry4Ukraine. Форум Industry4Ukraine – це спільна платформа промислових асоціацій, кластерів та інших стейкхолдерів, що відображає бачення промислового розвитку України. Основна мета заходу: прийняття спільного Маніфесту для української промисловості. Маніфест – як засадничий документ платформи, встановлює довгострокові принципи розвитку в епоху глобалізації та цифрових технологій і формулює спільні вимоги щодо прискорення реформування української промисловості.

Детальніше про подію [за посиланням](#).

2.2. Співпраця з Торгово-Промисловою Палатою України

ФРА взяла участь у засіданні комітету ТПП та індустріальних фрумах.



Форум індустріальних парків України, що пройшов за підтримки ТПП та ЮНІДО

Учасники Форуму обговорили проблеми створення та функціонування індустріальних парків в Україні, запропонували рекомендації щодо забезпечення їх позитивного впливу на залучення інвестицій та стійкий розвиток регіонів.

Серед основних проблем у створенні та діяльності індустріальних парків фахівці назвали існуючу проблему порядку введення в експлуатацію побудови потужностей та гальмування процесу місцевими контролюючими органами влади. Крім того, на заводі успішної діяльності парків було зазначено також і проблему у залученні коштів та обслуговування вже існуючих об'єктів: охорона та електропостачання.

Серед інших проблем зверталася увага на прискоренні прийняття Верховною Радою України законопроектів №2554а-д, 2555а-д, прийнятих у першому читанні, але процес їх прийняття затягується.


За результатами роботи форуму учасники у резолюції зазначили, що «Індустріальні парки – це дієвий засіб для розвитку регіонів, правильний сигнал для міжнародного бізнесу та залучені інвестиції. Необхідно продовжувати втілення політики нової індустріалізації – відновлення української промисловості та секторів економіки з високою доданою вартістю. Одним із шляхів досягнення цієї мети якраз є розвиток індустріальних парків і залучення інвестицій у їх розвиток.



2.3. Членство в Громадських радах при міністерствах/відомствах та участь у робочих групах




В 2019 році Федерація продовжила своє представництво в громадських радах при Міністерстві інфраструктури України, Міністерстві економічного розвитку і торгівлі України та Міністерстві фінансів України та при Державній регуляторній службі. ГР при Державній фіскальній службі України наразі припинила свою діяльність, у зв'язку з реорганізацією установи.

ФЕДЕРАЦІЯ РОБОТОДАВЦІВ АВТОМОБІЛЬНОЇ ГАЛУЗІ 	Розпорядник: Дирекція ФРА	
Документ: Звіт ФРА за 2019 рік	Дата: 20.01.2020	Сторінка: 12


2.4. Співпраця з Комітетами Верховної ради України

Протягом поточного року Федерація співпрацювала з профільними комітетами Верховної Ради України:


Тематика співпраці	Зміст співпраці
Комітет з питань податкової та митної політики	
Стимулювання розвитку галузі електротранспорту	<p>Представниками ФАУ були підготовленні поправки до другого читання проекту Закону «Про внесення змін до Податкового кодексу України та деяких законодавчих актів України щодо стимулювання розвитку галузі електричного транспорту в Україні» (реєстр. №8159) та проект Закону «Про внесення змін до Митного кодексу України щодо стимулювання розвитку галузі електричного транспорту в Україні» (реєстр.№8160), також надані дані щодо економічного ефекту для держави, бізнесу.</p> <p>Але законопроекти не були прийняті навіть у першому читанні Верховною Радою України 8 скликання.</p>
Запровадження податкових стимулів для учасників індустріальних парків	<p>Представники ФАУ неодноразово, при нагоді, наголошували про прийняттям у другому читання проекту Закону про внесення змін до розділу XX "Перехідні положення" Податкового кодексу України щодо розвитку вітчизняного виробництва шляхом стимулювання залучення інвестицій в реальний сектор економіки через індустріальні парки (реєстр. №2554а-д) та проекту Закону «Про внесення змін до Митного кодексу України щодо розвитку вітчизняного виробництва шляхом стимулювання залучення інвестицій в реальний сектор економіки через індустріальні парки» (реєстр.№2555а-д.</p> <p>Але законопроекти так і не були розглянуті Верховною Радою України 8 скликання.</p>
Зміни у товарній номенклатурі на основі ГС 2017 року	<p>ФАУ взяла участь у спільному зверненні роботодавців щодо прискорення розгляду та прийняття проекту Закону «Про Митний тариф України» № 7306 для актуалізації Митного тарифу у відповідності з Гармонізованою системою 2017 року.</p> <p>Розгляд зазначеного законопроекту відкладався Верховною Радою 8 скликання.</p>
Комітет з питань фінансів, митної та податкової політики ВР	
Приєднання України до Спільної транзитної процедури ЄС/ЄАВТ (NCTS)	<p>ФАУ у партнерстві з ФРУ послідовно підтримувала якнайшвидше прийняття законопроекту про функціонування авторизованих економічних</p>

ФЕДЕРАЦІЯ РОБОТОДАВЦІВ АВТОМОБІЛЬНОЇ ГАЛУЗІ 	Розпорядник: Дирекція ФРА	
Документ: Звіт ФРА за 2019 рік	Дата: 20.01.2020	Сторінка: 13

	<p>операторів (АЕО). Основною метою закону є запровадження в Україні інституту авторизованого економічного оператора (АЕО) аналогічного тому, що функціонує в Європейському Союзі, також на виконання Україною зобов'язань, передбачених Угодою про асоціацію з ЄС.</p> <p>Крім цього, частина положень закону стосується зміни існуючих на сьогодні процедур декларування товарів. Зокрема, закон передбачає запровадження загальної декларації прибуття та спрощеної декларації, які застосовуються в ЄС.</p> <p>Закон також передбачає запровадження уніфікованої митної квитанції – документа встановленої форми, який у випадках, передбачених Митним кодексом України, засвідчує факт справляння органом доходів і зборів грошових коштів, прийняття грошової застави, передачі йому товарів, транспортних засобів на зберігання.</p> <p>Проект Закону № 1048 «Про внесення змін до Митного кодексу України щодо деяких питань функціонування авторизованих економічних операторів» був прийнятий як Закон України від 02.10.2019 року № 141-ІХ.</p>
Відтермінування введення екологічних норм Євро-6	<p>Представники ФАУ взяли активну участь у роз'ясненні необхідності відтермінування введення екологічного стандарту Євро – 6 для транспортних засобів.</p> <p>Законопроект реєстр.№2078-1 «Про внесення змін до Закону України "Про деякі питання ввезення на митну територію України та проведення першої державної реєстрації транспортних засобів", відповідно до якого митне оформлення з метою вільного обігу та першу державну реєстрацію в Україні транспортних засобів за кодами товарних позицій 8701 20, 8702, 8704, 8705 згідно з УКТ ЗЕД, як вироблених в Україні, так і ввезених на митну територію України, нових і таких, що були в користуванні, а нових транспортних засобів за кодом товарної позиції 8703 згідно з УКТ ЗЕД, як вироблених в Україні, так і ввезених на митну територію України, здійснюється за умови їх відповідності екологічним нормам: не нижче рівня "ЄВРО-6" - з 1 січня 2025 року, за винятком транспортних засобів, вироблених в Україні або ввезених на митну територію України до 31 грудня 2024 року включно.</p>

ФЕДЕРАЦІЯ РОБОТОДАВЦІВ АВТОМОБІЛЬНОЇ ГАЛУЗІ 	Розпорядник: Дирекція ФРА	
Документ: Звіт ФРА за 2019 рік	Дата: 20.01.2020	Сторінка: 14

	Проект був прийнятий як Закон України від 03.12.2019 року № 313-ІХ.
Комітет з питань енергетики	
Внесення змін до Закон України «Про ринок електричної енергії»	Представники ФАУ взяли активну участь у засіданні комітету ФРУ щодо обговорення ефективності функціонування нового ринку електричної енергії, порушувалися актуальні для членів ФРА питання: 1) Можливості збільшення потужностей електроенергії для інвестора без оплати цих послуг оператору системи розподілу (в нашому випадку Закарпаттяобленерго). 2) Можливості надання інвестору готової "точки приєднання" безкоштовно або гарантовано компенсувати інвестору затрати на будівництво інфраструктури відповідно до наданих йому технічним умов. Відповідні коментарі були надані ініціатору запиту.
Комітет з питань промислової політики та підприємництва	
До 1 січня 2023 року продовжено тимчасову норму щодо особливостей податкового обліку по податку на прибуток підприємств в процесі фінансової реструктуризації та внесено термінологічні зміни до зазначеної норми.	ФАУ взяла участь у дискусії «Державна підтримка: між бізнесом, зобов'язаннями та бюджетними обмеженнями». Розглянуті питання та висловлені думки з приводу: <ol style="list-style-type: none"> 1. Якої думки притримується український бізнес щодо держпідтримки? 2. Чи є в Україні ресурс на держпідтримку і якою може бути її форма (прямі трансферти, податкові пільги, пільгові кредити, індустриальні парки тощо)?
Закон України «Про внесення змін до деяких законодавчих актів України щодо стимулювання інвестиційної діяльності в Україні» від 20.09.2019 року № 132-ІХ (проект № 1059)	За співпраці з ФРУ і МЕРТ ФАУ взяла участь у аналізі доцільності створення інструменту «Мапа промислових об'єктів», що містить дані про місце розташування промислових підприємств, відомості про такі підприємства, зокрема, напрями діяльності, види промислової продукції, кількість працюючих тощо, з точки зору його використання інвесторами, постачальниками, покупцями промислової продукції.
Захист інтересів промислових споживачів в умовах запровадження нової моделі ринку електроенергії	Федерація взяла участь у засіданні комітету ФРУ та аналізі функціонування нової моделі ринку електроенергії за перші тижні його роботи, представила його та озвучила проблеми своїх членів та пропозиції щодо виправлення ситуації із проблеми в областях щодо під'єднання до електромереж промислових

ФЕДЕРАЦІЯ РОБОТОДАВЦІВ АВТОМОБІЛЬНОЇ ГАЛУЗІ 	Розпорядник: Дирекція ФРА	
Документ: Звіт ФРА за 2019 рік	Дата: 20.01.2020	Сторінка: 15

	споживачів.
Комітет з соціальної політики	
Підтримка впровадження дуального навчання, створення та розвитку регіональних центрів професійної освіти і навчання. Розвиток механізмів стимулювання участі роботодавців у підготовці кадрів	Експерти від ФАУ взяли участь у засіданні ФРУ щодо обговорення пропозицій до проектів Типового договору про здобуття вищої, фахової передвищої освіти за дуальною формою, Положення 2019 44 про дуальну форму здобуття вищої та фахової передвищої освіти, а також до проекту Типового договору про здобуття професійної (професійно-технічної) освіти за дуальною формою.
Проект Закону України «Про внесення змін до статті 265 Кодексу законів про працю України», реєстраційний № 1233	Федерація роботодавців взяла участь у круглому столі за ініціативою ДРС щодо інспекційних відвідувань Держпраці (23 травня 2019 року). Під час заходу фахівці Державної регуляторної служби України, юристи та адвокати та учасники обговорили практичні кейси та надали поради для підприємців щодо захисту їх прав. Законом удосконалено порядок здійснення державного нагляду (контролю) за додержанням законодавства про працю та зменшено економічно необґрунтовані штрафні санкції за порушення норм трудового законодавства.


Крім того, представники ФАУ активно взяли участь у обговоренні розпорядження КМУ **«Про схвалення Плану заходів на 2019-2021 роки з реалізації Національної транспортної стратегії України на період до 2030 року»** та надали через ФРУ свої коментарі та пропозиції.

А також в співпраці з Мінінфраструктури України взяли участь у розробці та Стратегії переходу України на екологічні види транспорту та написанні плану заходів щодо її імплементації, працюючи в робочій групі при ГР МІУ «Виробництво електротранспорту».

Рішення робочої груп РГ «Виробництво електротранспорту»:

- ініціювати реєстрацію у Верховній Раді України проектів Законів про внесення змін до Податкового та Митного кодексів України та деяких законодавчих актів України щодо стимулювання розвитку галузі електричного транспорту в Україні.

- Ініціювати реєстрацію у Верховній Раді України проекту Закону «Про внесення змін до Закону України «Про автомобільний транспорт».

ФЕДЕРАЦІЯ РОБОТОДАВЦІВ АВТОМОБІЛЬНОЇ ГАЛУЗІ 	Розпорядник: Дирекція ФРА	
Документ: Звіт ФРА за 2019 рік	Дата: 20.01.2020	Сторінка: 16



2.5. «Реформування процедур обов'язкового контролю транспортних засобів в Україні на основі кращих європейських практик»

Протягом поточного року Федерація продовжила активно співпрацювати з офісом Торгівельного представника України по питанню технічного контролю транспортних засобів в Україні. Представники Федерації роботодавців автомобільної галузі відвідали презентацію дослідження щодо процедури обов'язкового технічного контролю транспортних засобів в Україні, проведеного ГО «Український центр європейської політики» (УЦЄП). У рамках заходу було розглянуто регулювання технічного огляду транспортних засобів у ЄС та надано інформацію про стан технічного огляду в українських реаліях із зазначенням недоліків та пропозицій змін існуючої системи. У результаті спільних дискусій та коментарів Проект **Закону 10183** від 25.03.2019 про внесення змін до деяких законодавчих актів України щодо імплементації актів законодавства Європейського Союзу у сфері технічного регулювання був підписаний та обов'язкове ТО відтерміноване до 2020 року.



2.6. Співпраця з Міністерством фінансів та Державною фіскальною службою України

Четвертий рік поспіль Федерація успішно проводить переговори з представниками профільними Міністерствами України з питань, що стосуються практичних проблем членів та партнерів організації, а також з питань загального/системного характеру. Представники Федерації були членами Громадських рад при Міністерстві фінансів України та ДФС України.


В партнерстві з ФРУ, ФАУ підтримали Закон України «Про режим спільного транзиту та запровадження національної електронної транзитної системи» (проект № 1082), проект закону розроблено на виконання Угоди про асоціацію між Україною і ЄС та є об'єктом наших зобов'язань в рамках програми макрофінансової допомоги ЄС. Законопроект запроваджує в українському законодавстві положення Конвенції про процедуру спільного транзиту.

Процедура приєднання до цієї Конвенції є нестандартною для країн-претендентів. Для цього спочатку необхідно запровадити та використовувати протягом щонайменше одного року положення цієї Конвенції та відповідний ІТ продукт в межах території України. Лише після цього Україна зможе отримати офіційне запрошення для приєднання до Конвенції.

На сьогодні, Конвенція про процедуру спільного транзиту – це 35 країн європейського регіону (члени ЄС, ЄАВТ, Туреччина, Македонія та Сербія), які запровадили єдині для всіх Договірних сторін правила декларування та контролю за транзитними переміщеннями товарів із використанням спільного ІТ продукту (New Computerised Transit System (NCTS)).

Також, на спільному засіданні ГР ДФС та ГР МФУ було розглянуто питання щодо створення механізму функціонування єдиного порталу використання коштів - наявні портали "Відкриті публічні фінанси", де можна моніторити всі витрати онлайн:

- <https://openbudget.gov.ua/> - дані про цільове використання бюджетних коштів;
- <https://spending.gov.ua/new/> - (всі транзакції крім військових-договори, акти, штрафи, казначейські звіти);
- <https://data.gov.ua/> - портал відкритих даних.

ФЕДЕРАЦІЯ РОБОТОДАВЦІВ АВТОМОБІЛЬНОЇ ГАЛУЗІ 	Розпорядник: Дирекція ФРА	
Документ: Звіт ФРА за 2019 рік	Дата: 20.01.2020	Сторінка: 17

2.7. Робочі зустрічі з представниками органів державної влади



Протягом поточного року представники Федерації проводили робочі зустрічі з державними службовцями та представниками бізнесу з метою вирішення як поточних, так і стратегічних питань в інтересах членів організації. Також представники Федерації були залучені до розроблення стратегічних програмних документів, що розробляються Міністерством інфраструктури України.



2.8. Співпраця з Міністерством інфраструктури України

Представники Федерації роботодавців автомобільної галузі взяли участь у робочій групі щодо Стратегії розвитку електротранспорту в Україні при Міністерстві інфраструктури, в підгрупі «Виробництво».

Було розглянуто основні проблеми становлення електромобільної галузі, визначено найбільш актуальні питання та окреслено механізми їх розв'язання за декількома сценаріями.

Представниками Федерації роботодавців автомобільної галузі було зазначено, що в зауваження, які були надані в частині стимулювання розвитку електротранспорту та інфраструктури необхідно також додати аналіз можливостей виробництва електроавто на території України для потреб її громадян. Зокрема, не передбачено розроблення першочергових заходів стимулювання виробництва та використання електротранспорту в якості муніципального транспорту, тощо. Поза увагою залишилися питання розвитку об'єктів інфраструктури для електротранспорту. Крім того, для збільшення попиту на електричний транспорт передбачено виключно впровадження економічних стимулів, що є недостатніми кроками.

За результатами наради з обговорення даного питання дирекцією Федерації роботодавців автомобільної галузі України учасникам надано власний позиційний документ, консолідовані спільні правки до законів, та запропоновано подальшу співпрацю для доопрацювання необхідних документів.




2.9. Співпраця з Міністерством економічного розвитку і торгівлі України

Представники Федерації роботодавців автомобільної галузі були співініціаторами та учасниками робочих зустрічей, одна з яких відбулася в рамках засідання РГ «Виробництво» в рамках Стратегії розвитку електротранспорту в Україні. Стосувалась запровадженню ефективних законодавчих умов для виробництва електротранспорту в Україні. Інші зустрічі стосувались розвитку промисловості та індустріальних парків в регіонах, зокрема автомобільних кластерів та відновленню стимулів для спеціальних економічних зон(СЕЗ).

Розглянуті питання:

- захисту внутрішнього ринку автомобільного транспорту від недобросовісної конкуренції імпортованих авто на єврономрах та контрабанди. Бездіяльність уряду разом з активною позицією зацікавлених сторін в частині просування продукції бувших у користуванні авто на наш ринок ставить в нерівні умови національного виробника та створює передумови для закриття вітчизняних автомобілебудівних заводів та скорочення робочих місць в галузі.

- Використання автомобілів на іноземній реєстрації в Україні.

ФЕДЕРАЦІЯ РОБОТОДАВЦІВ АВТОМОБІЛЬНОЇ ГАЛУЗІ 	Розпорядник: Дирекція ФРА	
Документ: Звіт ФРА за 2019 рік	Дата: 20.01.2020	Сторінка: 18

- Критичної ситуації з виробництва автомобільної техніки в Україні.

Федерації роботодавців автомобільної галузі:

- Запропоновано розробити Державну цільову програму розвитку ринку автомобілів в Україні, прийняти низку нормативно-правових актів спрямованих на розвиток виробництва електромобілів, розблокувати діяльність індустріальних парків та визначення галузі як пріоритетної щодо державної підтримки.

- акцентували увагу, що неврегульованість зазначеного питання негативно впливає на внутрішній ринок автомобілів та призводить до скорочення виробництва нових автомобілів та закриття робочих місць у галузі.

- продовжити роботу над Стратегією розвитку промислового комплексу на період до 2025 року, що розробляється Міністерством економічного розвитку і торгівлі України за підтримки GIZ в рамках Плану дій Уряду.

За підсумками засідань:

- було напрацьовано низку позиційних документів, визначено цілі національного розвитку та завдання промислової політики.

2.10. Участь в міжнародних конференціях, прес-конференціях, інших заходах на міжнародному рівні

Форум «3-й Щорічний Український автомобільний форум»


Захід організований Strategy Council, де Федерація автопрому України стала інформаційним партнером заходу. На форумі активно обговорювали питання стосовно родовищ літію в Україні та можливість його видобутку та збагачення для виробництва акумуляторних батарей електромобілів. Робоча група з розробки стратегії розвитку електромобілів вже створена і працює при Міністерстві інфраструктури України. Однак, що стосується видобутку літію, це потребує значних інвестиційних вливань. Таким чином, потрібно шукати й інші можливості створення в Україні високотехнологічних виробництв, в тому числі із залученням українських IT-спеціалістів.

Підводячи підсумки заходу, представники ФАУ запропонували своє бачення майбутнього автомобільної галузі України: реалізація стратегії інтеграції, що передбачає розвиток галузі за допомогою залучення продуктових, технологічних інновацій з боку більш розвинених країн і компаній, залучаючи місцевих IT спеціалістів. Передусім держава має створити режим максимального сприяння для зовнішніх інвесторів шляхом забезпечення особливих умов і преференцій для їх роботи, застосовуючи фінансові та інші стимули. В такому випадку можливий взаємовигідний симбіоз: виробник отримує максимальну вигоду і сприятливе середовище, а держава - можливість розвинути стратегічно значущу галузь. Цим шляхом пішли практично всі наші сусіди, які мали складнощі у веденні власної інноваційної діяльності і розвитку автомобільного виробництва.

Деталі [за посиланням](#).

Семінар МОП «Гідна праця»

Захід організований Міжнародною організацією праці (МОП) в партнерстві з ФРУ в рамках вироблення основних параметрів нової «Програми гідної праці в Україні» на 2020-2024.

ФЕДЕРАЦІЯ РОБОТОДАВЦІВ АВТОМОБІЛЬНОЇ ГАЛУЗІ 	Розпорядник: Дирекція ФРА	
Документ: Звіт ФРА за 2019 рік	Дата: 20.01.2020	Сторінка: 19

Відтак Федерація роботодавців автопрому України, розуміючи очевидні негативні наслідки тенденцій, що склалися, взяла активну участь у семінарі з результативно-орієнтованого менеджменту щодо забезпечення «Гідної праці та економічне зростання» в Україні., на 2020 – 2024 роки.

У ході дискусії та практичних панельних кейсів учасники визначили пріоритетні напрямки та ключові показники ефективності майбутньої програми. Визначено основні проблеми в національній системі трудових відносин, такі як забезпечення гідних умов праці та ефективного соціального діалогу, а також інструменти їх вирішення.

Деталі [за посиланням](#).

«Ukrainian Employers Annual Meeting»

4 грудня за ініціативою Федерації роботодавців України відбулася головна бізнес-зустріч року роботодавців України – Ukrainian Employers Annual Meeting.

Олег Боярин, Голова Федерації автопрому України та Голова Наглядової ради ПрАТ «Єврокар» також мав нагоду представити своє бачення майбутнього успішного розвитку України та кроки, які для цього необхідно зробити.

«Нести відповідальність за написання і впровадження чіткої стратегії розвитку своєї держави, а також об'єднання зусиль пріоритетних галузей – логічний шлях у напрямку взаємодії, співпраці і довіри, у впровадженні нових технологій в промисловість, за які не буде соромно перед нашими нащадками. Сподіваюся на співпрацю і розуміння, що ми об'єднані спільними цілями, ідеєю та завданнями зробити один одного сильнішими і заможнішими», – зазначив Олег Боярин.



2.11. Співпраця зі ЗМІ та просування сторінки в Facebook

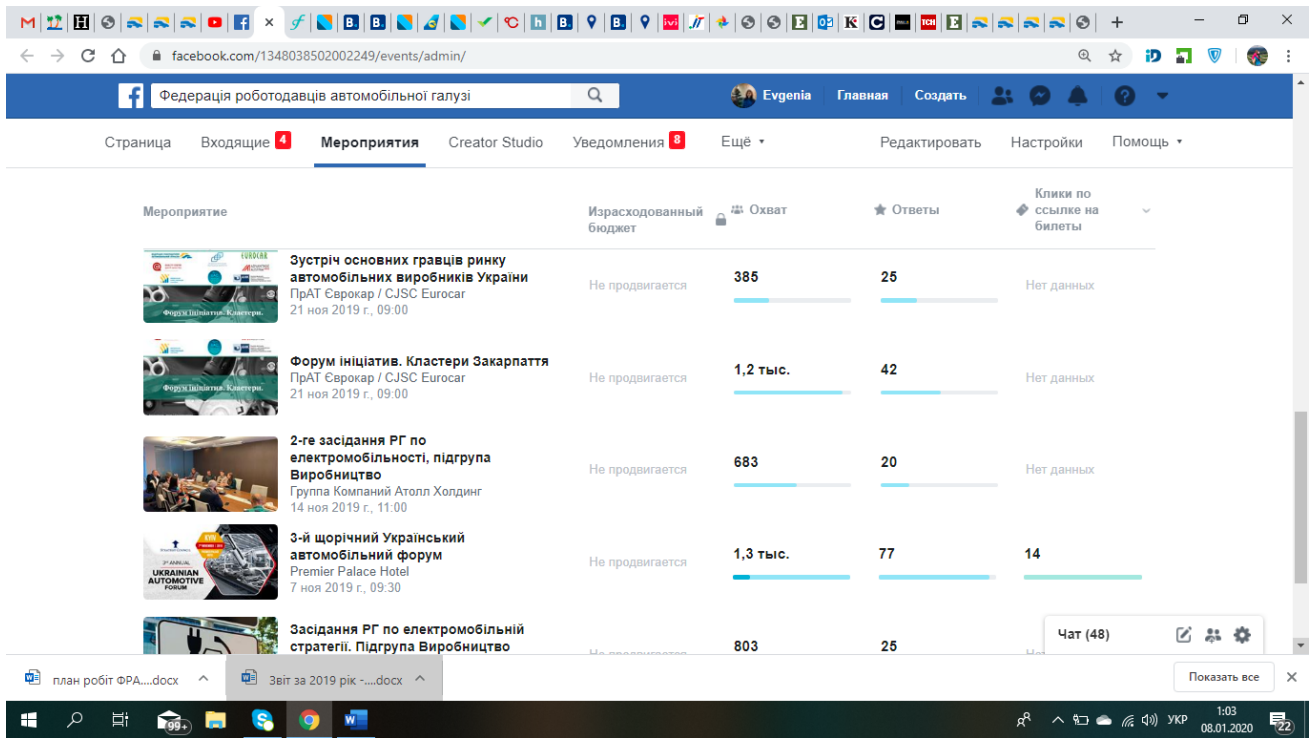
Медіа-прояви Федерації роботодавців автомобільної галузі:

- 2** інтерв'ю (УНІАН, БІЗНЕС)
- 4** коментарі на українське ТБ ([ТРК Киев](#), [5 канал](#), [Інтер](#))
- 6** інформаційно-аналітичних матеріали на запити ЗМІ ([Сьогодні](#), [5 канал](#), [Investory.news](#), [ЛІГА](#), [Інтерфакс](#), [Kyivpost](#))
- 3** офіційні позиції ФРА на сайті
- 28** прес-релізів за підсумками проведених/відвіданих заходів
- 43** згадування ФРА в Інтернет-ЗМІ

Facebook:

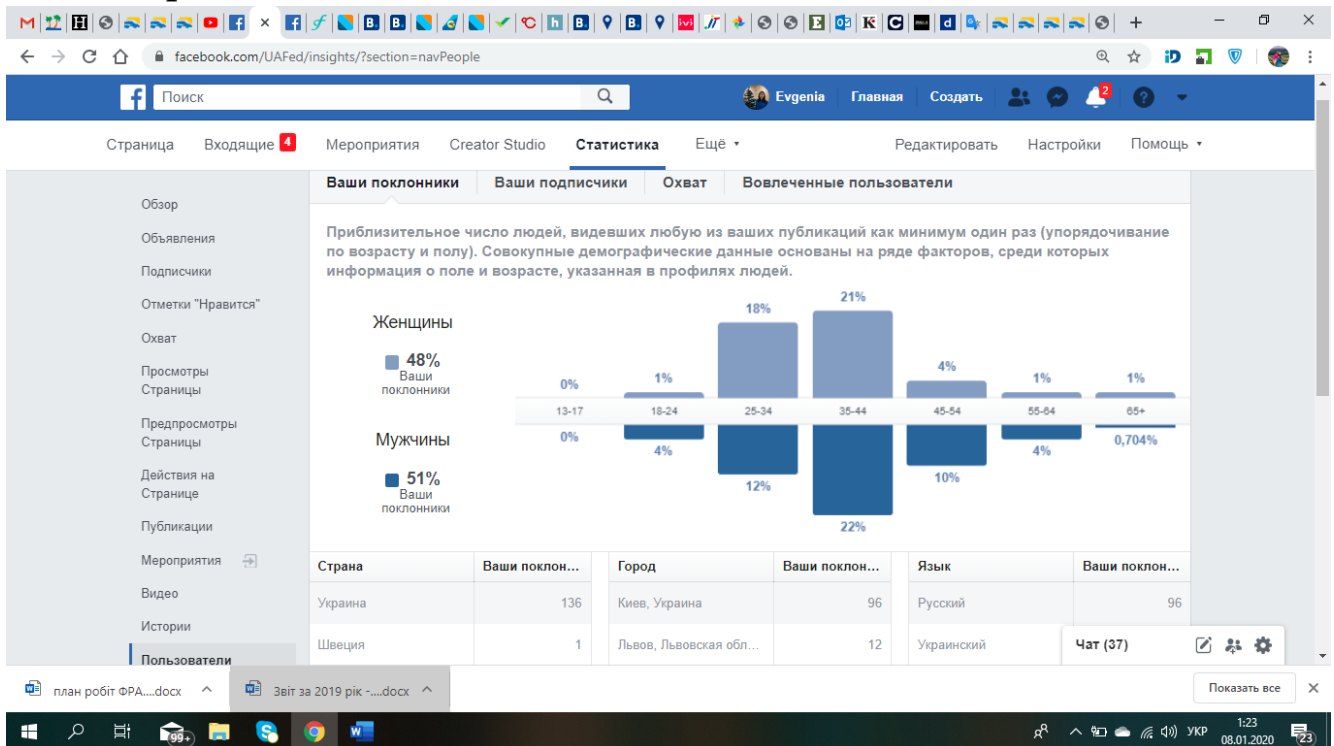
- **160** підписників (максимум 16 в день)
- **140** лайків на сторінці
- **21** репост (максимум в день)
- **97** реакцій (лайки, коментарії)
- **1256** охоплення публікацій (приблизне число людей, що бачили будь-яку з наших публікацій як мінімум один раз)
- **5** організованих заходів на сторінці

ФЕДЕРАЦІЯ РОБОТОДАВЦІВ АВТОМОБІЛЬНОЇ ГАЛУЗІ 	Розпорядник: Дирекція ФРА	
Документ: Звіт ФРА за 2019 рік	Дата: 20.01.2020	Сторінка: 20



Мероприятие	Израсходованный бюджет	Охват	★ Ответы	Клики по ссылке на билеты
Зустріч основних гравців ринку автомобільних виробників України ПрАТ Сервар / CJSC Eurocar 21 ноя 2019 г., 09:00	Не продвигается	385	25	Нет данных
Форум ініціатив. Кластери Закарпаття ПрАТ Сервар / CJSC Eurocar 21 ноя 2019 г., 09:00	Не продвигается	1,2 тыс.	42	Нет данных
2-ге засідання РГ по електромобільності, підгрупа Виробництво Група Компаній Атолл Холдинг 14 ноя 2019 г., 11:00	Не продвигается	683	20	Нет данных
3-й щорічний Український автомобільний форум Premier Palace Hotel 7 ноя 2019 г., 09:30	Не продвигается	1,3 тыс.	77	14
Засідання РГ по електромобільній стратегії. Підгрупа Виробництво	803	25		

- **2 355** хвилини відео (17 відео постів)
- **Прихильники:**



Ваши поклонники

Приблизительное число людей, видевших любую из ваших публикаций как минимум один раз (упорядочивание по возрасту и полу). Совокупные демографические данные основаны на ряде факторов, среди которых информация о поле и возрасте, указанная в профилях людей.


Женщины 48% Ваши поклонники

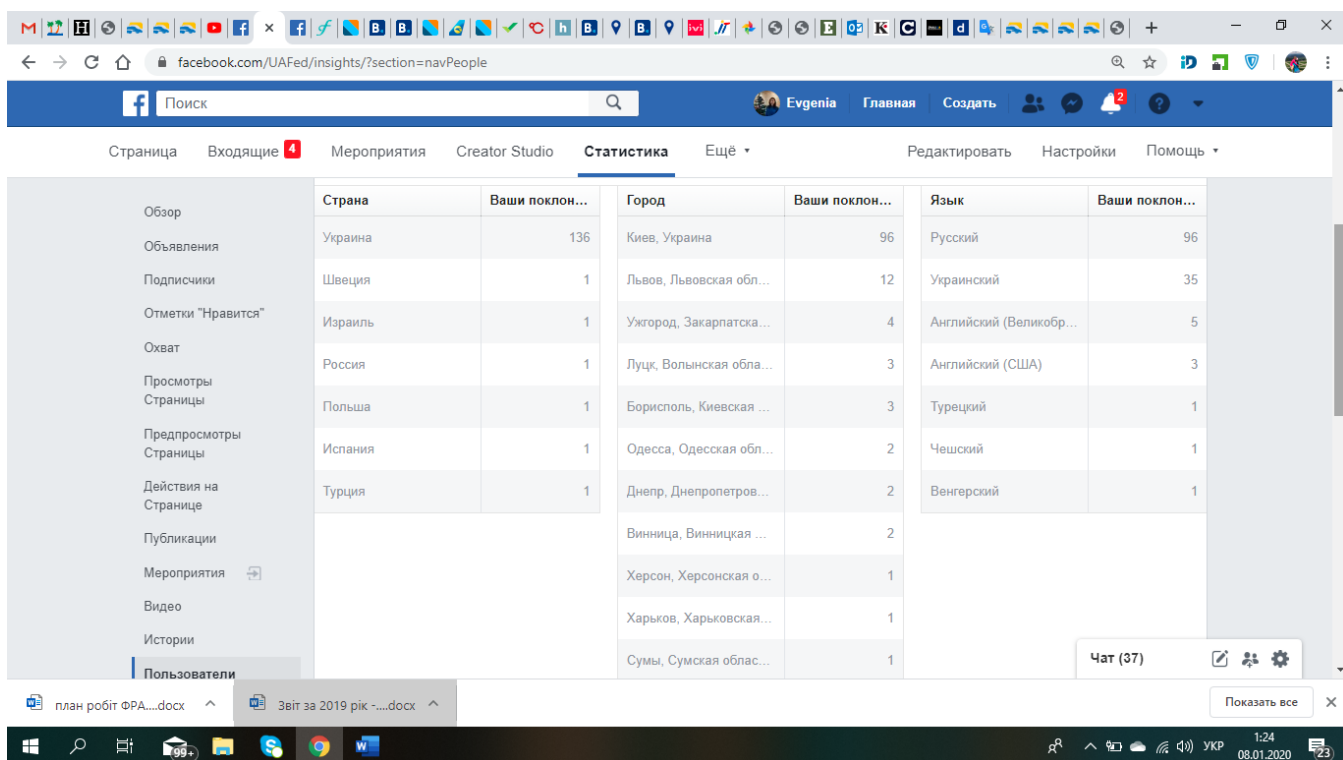
Мужчины 51% Ваши поклонники

Возраст	Женщины	Мужчины
13-17	0%	0%
18-24	1%	4%
25-34	18%	12%
35-44	21%	22%
45-54	4%	10%
55-64	1%	4%
65+	1%	0,704%

Страна	Ваши поклон...	Город	Ваши поклон...	Язык	Ваши поклон...
Украина	136	Киев, Украина	96	Русский	96
Швеция	1	Львов, Львовская обл...	12	Украинский	

- **регіони**

ФЕДЕРАЦІЯ РОБОТОДАВЦІВ АВТОМОБІЛЬНОЇ ГАЛУЗІ 	Розпорядник: Дирекція ФРА	
Документ: Звіт ФРА за 2019 рік	Дата: 20.01.2020	Сторінка: 21



The screenshot shows the Facebook Insights 'Statistics' section. The left sidebar lists various metrics like 'Overview', 'Posts', 'Subscribers', etc. The main content area displays a table of analytics for different countries and languages.

Страна	Ваши поклон...	Город	Ваши поклон...	Язык	Ваши поклон...
Украина	136	Киев, Украина	96	Русский	96
Швеция	1	Львов, Львовская обл...	12	Украинский	35
Израиль	1	Ужгород, Закарпатска...	4	Английский (Великобр...	5
Россия	1	Луцк, Волынская обла...	3	Английский (США)	3
Польша	1	Борисполь, Киевская ...	3	Турецкий	1
Испания	1	Одесса, Одесская обл...	2	Чешский	1
Турция	1	Днепр, Днепропетров...	2	Венгерский	1
		Винница, Винницкая ...	2		
		Херсон, Херсонская о...	1		
		Харьков, Харьковская ...	1		
		Сумы, Сумская облас...	1		


III. Захист інтересів бізнесу на міжнародній арені та розвиток міжнародних відносин

3.1. Норвезько-Український бізнес-форум



Керівництво Федерації роботодавців автомобільної галузі та представники ФРУ зустрілися з представниками Норвезько-Української Торгової Палати, яка об'єднує близько 100 компаній з Норвегії та України, які представляють основні сектори співпраці двох країн: економіку, ІТ, телекомунікації, суднобудування, експорт морепродуктів, освіти, енергетику тощо. Форум відбувся за підтримки Посольства Норвегії в Україні.

Члени, партнери та почесні гості дізналися про потреби та можливості обох ринків, розглянули та обговорили нові перспективи. Експерти та представники бізнесу обох країн поділилися своїми професійними знаннями та компетенціями, зокрема щодо можливостей та шляхів виходу на ринок державних закупівель Норвегії. Також учасники заходу отримали можливість безпосереднього спілкування з потенційними бізнес-партнерами. Відкриваючи Форум, заступник Голови Ради ФРУ, голова Федерації роботодавців автомобільної галузі Олег Боярин зазначив, що, хоча обсяги товарообігу між Україною та Норвегією постійно зростають, потенціал співпраці між нашими країнами ще далеко не вичерпано. Зокрема, український бізнес прагне експортувати більше своїх товарів до Норвегії. Адже цього року експорт українських товарів до цієї країни склав - 13,37 млн. дол. США, у той час як Імпорт товарів з Норвегії - 109 млн. дол. США. Федерація роботодавців запросила до участі у нетворкінг-зустрічі українські компанії, які зацікавлені у співпраці з норвезькими партнерами та експорті своєї продукції до Королівства Норвегія.

ФЕДЕРАЦІЯ РОБОТОДАВЦІВ АВТОМОБІЛЬНОЇ ГАЛУЗІ 	Розпорядник: Дирекція ФРА	
Документ: Звіт ФРА за 2019 рік	Дата: 20.01.2020	Сторінка: 22

Налагодження ділової співпраці – один із найефективніших шляхів побудови конструктивних відносин між нашими країнами. Учасники зустрічі дійшли згоди щодо необхідності продовжити діалог та деталізувати попередні домовленості щодо співпраці.

IV. Проведення постійного моніторингу змін чинного законодавства України та ЄС.



4.1. Проведення моніторингу змін чинного законодавства України

Федерація продовжила роботу з проведення постійного моніторингу змін до чинного національного законодавства. Моніторинг законодавчих змін проводився на щоденній основі. Так, для ознайомлення членів Федерації зі змінами чинного національного законодавства і проектами законів та підзаконних актів направлено 50 інформаційно-довідкових матеріалів.

Проведено ґрунтовний аналіз ситуації та відповідні PR заходи щодо ініціативи боротьби з вживаними авто на іноземній реєстрації, проблеми занепаду промисловості України, відсутність державної підтримки розвитку спеціальних економічних зон (СЕЗ), кластерів та про стимулювання ринку електротранспорту: надано інтерв'ю у ЗМІ, опубліковані офіційні позиції Федерації та видані тематичні дайджести, написані офіційні звернення та листи до органів законодавчої влади, ініційовані круглі столи, форуми ініціатив та засідання робочих груп.

Контакти:



+38 (044) 251-70-54



вул. М. Коцюбинського, 1,
Київ 01030



info@fra.org.ua



fra.org.ua