

Онлайн-опитування щодо проблематики автомобільної галузі та шляхів формування кластерної ініціативи

Резюме

За результатами опитування, серед найбільш пріоритетних проблематик галузі було відзначено:

- необхідність вирішення питання комплексного обслуговування з боку держави іноземної інвестиції (вироблення та дотримання чітких «правил гри» для іноземних інвесторів, скасування податку на інвестиції);
- проблематику кадрів та зайнятості;
- відсутність умов для розвитку автомобілебудівної промисловості.

Середньозважене значення оцінювання респондентами цих проблематик – 4 із 5.

Щодо вирішення питання комплексного обслуговування з боку держави іноземної інвестиції:

- усі респонденти відзначили важливість відновлення функціонування спеціального митного, податкового та інших режимів економічної діяльності, що діяли в СЕЗ «Закарпаття» на момент залучення інвестицій та продовження строків їх дії на термін 15 років;
- чотири із шести респондентів вважають за необхідне застосування фіскальних та митних преференцій для учасників індустріальних парків (прийняття у другому читанні та в цілому законопроекти №2554а-д та 2555а-д).

Щодо розв'язання проблематики кадрів та зайнятості:

- п'ять із шести респондентів наголосили на потребі реалізації соціальних програм;
- чотири з шести респондентів відзначили необхідність започаткування спільної програми з Державною службою зайнятості щодо перепідготовки фахівців для автомобільної промисловості та створення нових робочих місць за фінансовою підтримкою Центрів зайнятості.

Щодо створення умов для розвитку автомобілебудівної промисловості:

- п'ять із шести респондентів вважають першочерговим завданням прийняття Закону України «Про підтримку вітчизняного автомобілебудування шляхом створення автомобільного кластеру»;
- чотири з шести респондентів відзначили важливість прийняття проектів Законів № 8159 та № 8160 щодо стимулювання розвитку галузі електричного транспорту в Україні.

Докладніше про результати опитування – у Додатку 1.

Додаток 1. Аналіз відповідей респондентів на онлайн-опитування

Вкажіть рівень пріоритетності зазначених проблематик галузі регіону, де 1 - неважливо, 5 - дуже важливо.

	1	2	3	4	5	Середньозважене значення
Вирішення питання комплексного обслуговування з боку держави іноземної інвестиції (вироблення та дотримання чітких «правил гри» для іноземних інвесторів, скасування податку на інвестиції)	16,67% 1	0,00% 0	16,67% 1	0,00% 0	66,67% 4	4,00
Проблематика кадрів та зайнятості	16,67% 1	0,00% 0	16,67% 1	0,00% 0	66,67% 4	4,00
Відсутність умов для розвитку автомобілебудівної промисловості	0,00% 0	16,67% 1	0,00% 0	50,00% 3	33,33% 2	4,00
Валютні та експортно-імпортні обмеження та контроль	0,00% 0	16,67% 1	16,67% 1	33,33% 2	33,33% 2	3,83
Проблеми з інфраструктурою регіонального рівня (неналежний стан дорожньої інфраструктури, відсутність повітряного сполучення з регіоном, проблеми перетину кордону вантажним транспортом та візитерами в бізнес-цілях)	0,00% 0	33,33% 2	0,00% 0	33,33% 2	33,33% 2	3,67
Питання професіональної технічної освіти та освіти на виробництві	16,67% 1	0,00% 0	33,33% 2	16,67% 1	33,33% 2	3,50
Перевірки та донарахування податкових зобов'язань	0,00% 0	33,33% 2	33,33% 2	0,00% 0	33,33% 2	3,33

Які, на Вашу думку, шляхи вирішення питання вироблення та дотримання чітких «правил гри» для іноземних інвесторів? Можна вибрати кілька варіантів.

ВАРІАНТИ ВІДПОВІДІ	ВІДПОВІДІ
Відновлення функціонування спеціального митного, податкового та інших режимів економічної діяльності, що діяли в СЕЗ «Закарпаття» на момент залучення інвестицій та продовження строків їх дії на термін 15 років	100,00% 6
Застосування фіскальних та митних преференцій для учасників індустріальних парків (прийняття у другому читанні та в цілому законопроекти №2554а-д та 2555а-д)	66,67% 4
Звільнення промислових підприємств від сплати пайової участі у розвитку інфраструктури населеного пункту, податку на нерухоме майно, податку на землю, податку на прибуток, який реінвестується у виробництво	33,33% 2
Податок при здійсненні інвестування в в-во, мито на ввезене обладнання для власного виробництва, для здійснення виробничої діяльності, встановити на рівні 0%	33,33% 2
ПДВ на імпортоване обладнання - 10%, при закупівлі в українських підприємствах - 0%	33,33% 2
Розробка і реалізація механізмів щодо компенсації інвестору коштів за створення інфраструктури (енерго- і водопостачання, під'їдні дороги, тощо), наприклад в рамках державно - приватного партнерства	16,67% 1
Свій варіант Нульова ставка мита та ПДВ на імпорт обладнання та комплектуючих	16,67% 1

Які, на Вашу думку, шляхи вирішення проблеми з валютними та експортно-кредитними обмеженнями та контролем? Можна вибрати кілька варіантів

ВАРІАНТИ ВІДПОВІДІ	ВІДПОВІДІ
Скасування фінансових гарантій для здійснення ре експорту готової продукції, виробленої в Україні в режимі переробки на митній території України	50,00% 3
Зменшення впливу НБУ як валютного регулятора на діяльність виробників (обов'язковий продаж валютної виручки, реєстрація договорів позики і змін до них, необхідність отримання висновку Держзовнішінформу для оплати послуг, вартість яких перевищує 25 тис. євро)	50,00% 3
Обов'язковий продаж валюти підприємствам, що здійснюють експортні операції, встановити на рівні не більше 25% з поступовим зменшенням до 0% у 2023	50,00% 3
Спрощення митного контролю (запуск інституту уповноваженого економічного оператора, вдосконалення механізму «єдиного вікна» (законопроекти 4776, 7010)	50,00% 3
Активізація роботи Українського Банку Реконструкції та Розвитку з метою пільгового кредитування інвестиційних проектів і експортних контрактів та надання державних гарантій під іноземні кредити	33,33% 2
Вирішення проблеми, що полягає у застосуванні механізму заборони звільнення від сплати ввізного мита під час видачі сертифікатів з перевезення (походження) товару EUR.1, визначених ст.15 Протоколу 1 Угоди про асоціацію між Україною та ЄС	33,33% 2
Спрощення умов інвестування за межі України і скасування санкцій за порушення валютного законодавства (законопроект 7365)	0,00% 0

Які, на Вашу думку, шляхи вирішення проблеми щодо перевірки та донарахування податкових зобов'язань? Можна вибрати кілька варіантів.

ВАРІАНТИ ВІДПОВІДІ	ВІДПОВІДІ
Довгостроковий мораторій на фіскальні перевірки. Захист від зловживань (законопроекти 7373, 7326)	80,00% 4
Впровадження на законодавчому рівні бізнес-омбудсмена (законопроект 4591)	20,00% 1

Які, на Вашу думку, шляхи вирішення проблематики кадрів та зайнятості? Можна вибрати кілька варіантів.

ВАРІАНТИ ВІДПОВІДІ	ВІДПОВІДІ
Соціальні програми (житло, проїзд, сімейні подорожі кращім працівникам, можливість безкоштовно отримувати вищу освіту дітям працівників – прибрати. Організувати за підтримки Мінпраці залучення трудових ресурсів вахтовим методом з депресивних регіонів, та тимчасово окупованих територій	83,33% 5
Започаткування спільної програми з Державною службою зайнятості щодо перепідготовки фахівців для автомобільної промисловості та створення нових робочих місць за фінансовою підтримкою Центрів зайнятості	66,67% 4
Популяризація Automotive сектору серед студентів та учнів шкіл	50,00% 3
Проведення професійної орієнтації серед учнів садків, шкіл, коледжів в тому числі за державними програмами професійно-технічної освіти	50,00% 3

Які, на Вашу думку, шляхи вирішення проблеми відсутності умов для розвитку автомобілебудівної промисловості? Можна вибрати кілька варіантів.

ВАРІАНТИ ВІДПОВІДІ	ВІДПОВІДІ
Прийняття Закону України «Про підтримку вітчизняного автомобілебудування шляхом створення автомобільного кластеру»	83,33% 5
Прийняття проектів Законів «Про внесення змін до Податкового кодексу України та деяких законодавчих актів України щодо стимулювання розвитку галузі електричного транспорту в Україні» № 8159 та «Про внесення змін до Митного кодексу України щодо стимулювання розвитку галузі електричного транспорту в Україні» № 8160	66,67% 4
Законодавче забезпечення проведення закупівлі за державні кошти автомобільної техніки виключно вітчизняного виробництва	50,00% 3
Врегулювання ситуації з безконтрольним та нелегальним ввезенням автомобілів на іноземній реєстрації в Україну	50,00% 3
Початок переговорів щодо прискореної лібералізації мита на готові автомобілі походженням з України в ЄС в рамках ЗВТ з ЄС	50,00% 3
Прийняття Проекту Закону про внесення змін до Податкового кодексу України щодо стимулювання розвитку вітчизняної промисловості №8145	33,33% 2
Скасування акцизного податку на кузова для промислового складання легкових автомобілів	33,33% 2
Компенсація процентної ставки за кредитами, використаними для створення/модернізації виробництва	33,33% 2

Які, на Вашу думку, можливі шляхи вирішення проблеми з інфраструктурою регіонального рівня? Можна вибрати кілька варіантів.

ВАРІАНТИ ВІДПОВІДІ	ВІДПОВІДІ
Налагодження з ЄС синхронної роботи існуючих суміжних пунктів пропуску та створення нових спільних пунктів пропуску	83,33% 5
Реконструкція та запуск роботи аеропорту Ужгород та залучення авіа перевізників	66,67% 4

У яких заходах / діяльностях Ви або представник Вашої компанії хотіли б взяти участь для вирішення проблематики галузі регіону? Можна вибрати кілька варіантів.

ВАРІАНТИ ВІДПОВІДІ	ВІДПОВІДІ
Круглий стіл за участі автомобільних компаній Західної України для обговорення питань створення та подальшого формату роботи автомобільного кластеру. Планована дата та місце проведення: 4-5 липня 2018 в м. Івано-Франківськ.	60,00% 3
Представлення автомобільного кластеру України на автомобільному форумі "Central & Eastern European Automotive Forum" (http://www.cseeautomotive.com/). Форум відбудеться 9-10 жовтня 2018.	80,00% 5
Долучення до розробки програми кластерів в рамках МЕРТ. Термін: 3-й квартал 2018 р.	60,00% 4
Створення сайту автокластеру Закарпаття. Термін: 3-й квартал 2018 р.	20,00% 1
Формалізація кластеру та реєстрація в EU Cluster collaboration platform. Термін: 4-й квартал 2018 р.	20,00% 1
Підготовка стаді туру до Німеччини та участі у Німецько-Українському бізнес форумі. Термін: 4-й квартал 2018 р.	80,00% 5
Організація другого автомобільного сніданку. Термін: грудень 2018 р.	60,00% 3
Свій варіант	40,00% 2
Створення відеоролику	

ВАРІАНТИ ВІДПОВІДІ**ВІДПОВІДІ**

Запропоновано перенести дату проведення Круглого столу за участі автомобільних компаній Західної України для обговорення питань створення та подальшого формату роботи автомобільного кластеру з 4-5 липня 2018 в м. Івано-Франківськ на початок вересня 2018