

## **Звернення учасників Українського Автомобільного Форуму**

Український Автомобільний Форум став майже єдиною, за останній час, ініціативою представників автомобільного бізнесу, що була підтримана на загальнодержавному та місцевому рівнях за участю міжнародних фінансових установ, компаній автовиробників та виробників і постачальників компонентів, автоімпортерів, логістичних компаній тощо.

Від імені 120 українських та іноземних компаній автомобільної галузі, міжнародних інвесторів і громадських організацій, які взяли участь у роботі Форуму звертаємося до Уряду та парламентаріїв України з пропозицією створити постійно діючу платформу для діалогу щодо створення ефективної національної політики розвитку в Україні автомобільної галузі та залучення до неї зовнішніх і внутрішніх інвестицій.

На жаль відсутність стабільного регуляторного поля і несвоєчасна реакція влади на виклики та загрози призвела до жорсткої кризи в автовиробництві, втрати стратегічних партнерів та інвесторів.

Зрозуміло, що умови змінились. Ведення такого науко та капіталомісткого бізнесу як автовиробництво, без залучення глобальних гравців, в Україні вже не можливо.

Ті конкурентні переваги, які сьогодні пропонує Україна: географічне положення, ЗВТ з ЄС та дешева робоча сила створюють значні можливості для локалізації виробництва на території України в якості зовнішнього виробничого майданчика. Тим не менш, цього недостатньо, адже для розвитку виробництв, які є локомотивами сучасних успішних економік, необхідно створювати особливий інвестиційний клімат із значними перевагами перед країнами - сусідами.

Світовий авторинок продовжує зростати і трансформуватися. Активно розвиваються нові технології і продукти. Це говорить про те, що виникають нові можливості для припливу інвестицій в автомобільний сектор.

На цьому тлі актуалізується питання. Куди підуть ці інвестиції? Які країни будуть бенефіціарами в цьому процесі?

Чи скористається Україна цією можливістю для створення нових або розвитку існуючих виробництв, - повністю залежить від конкурентоспроможності інвестиційного середовища та промислової політики країни, а прямо кажучи від здатності всіх гілок української влади (як центральних, так і місцевих) створювати переваги для залучення глобальних гравців.

Висловлюючи особливу тривогу щодо ситуації в національному автопромі і виходячи з прагнення не втратити, можливо, останній шанс зберегти Україну

у списку високотехнологічних країн з сильним потенціалом розвитку, учасники Форуму закликають Уряд країни, депутатів Верховної Ради:

1. До кінця поточного року розробити та не пізніше 1 кварталу 2018 року прийняти:
  - 1.1. концепцію розвитку автомобільної промисловості;
  - 1.2. соціальну програму запобігання трудової міграції населення за кордон;
  - 1.3. програму відновлення в Україні професійно-технічної освіти в якій передбачити підготовку кадрів для промислового виробництва та автомобільнобудівної галузі.
2. В першому півріччі 2018 року прийняти Закон України «Про стимулювання розвитку електричного транспорту України».
3. Передбачити в Державному Бюджеті України видатки на формування статутного капіталу Експортно-кредитного агентства та його фінансування.
4. Забезпечити впровадження фіскальних та митних стимулів для учасників індустріальних парків, компенсації витрат на підключення до мереж комунальних служб шляхом прийняття в 1 півріччі 2018 року законопроектів №2554а-д та 2555а-д.
5. Терміново розпочати переговори з Єврокомісією щодо дострокової лібералізації імпортних мит ЄС на автомобілі, що вироблені в Україні.
6. На законодавчому рівні передбачити пакет стимулів зі створення робочих місць в галузях з високою доданою вартістю, в т.ч. автовиробництві.

Учасники форуму звертаються до депутатів обласних та районних Рад та керівників регіональних органів влади з пропозицією започаткування у регіонах програм підготовки фахівців для автомобілебудівної галузі на рівні професійно-технічних закладів та заохочення виробників до створення нових робочих місць та запобіганню відтоку кваліфікованої робочої сили за кордон.

Учасники висловлюють пропозицію створити майданчик для постійної комунікації з представниками влади та депутатами всіх рівнів, використовуючи платформу Форуму.

З повагою,

М.Резнік

Президент асоціації «Укравтопрм»

О.Боярин

Голова Федерації роботодавців  
автомобільної галузі України